



Oslo kommune

Klima- og energistrategi for Oslo

Behandlet av Oslo bystyre 22.06.2016 (sak 195/16)



Introduksjon



Som en ressurssterk by i et land med rik tilgang til fornybar energi er Oslo i en unik posisjon, med gode muligheter for å utvikle innovative løsninger og bli en foregangsby internasjonalt. Det ansvaret både bør og skal vi ta.



En enda bedre utgave av Oslo

Oslo skal halvere klimagassutslippene innen 2020. Det er gode nyheter for klimaet, og for alle som bor og jobber i byen.

Klimamålet gir oss en mulighet til å gjøre Oslo til en enda bedre og mer moderne by. Det handler om mer enn at Oslo tar teten i det grønne skiftet.

Det handler om å gjøre byen bedre – for alle.

Derfor snakker vi ikke bare om grønn omstilling. Vi snakker om en oppgradering av byen. Hovedstaden skal bli en ny og bedre utgave av seg selv.

Det er en satsing som favner hele byen. Her trenger vi et tett samarbeid mellom kommunen, innbyggerne, næringslivet, organisasjonene, akademia, stat og andre offentlige virksomheter. Det grønne skiftet vil ikke bare redusere klimautslippene. Luften vil bli renere, kollektivtransporten vil styrkes kraftig, det blir lettere å sykle, byens grønne, bilfrie byrom blir flere og gatebildet livligere. Tiltakene som gjennomføres skal bidra til økt livskvalitet, et levende næringsliv og bedre folkehelse.

I desember 2015 på klimamøtet i Paris ble det vedtatt en ny global klimaavtale. Partene ble enige om å begrense den globale oppvarmingen til maksimalt to grader, og det skal arbeides for å holde temperaturøkningen under 1,5 grader.

Omtrent halvparten av jordas befolkning bor i dag i byer, og andelen vil øke kraftig i framtiden. Klima- og miljøvennlig byutvikling vil derfor få stor betydning for om vi klarer å nå målet. Som en ressurssterk by i et land med rik tilgang til fornybar energi er Oslo i en unik posisjon, med gode muligheter for å utvikle innovative løsninger og bli en foregangsby internasjonalt. Det ansvaret både bør og skal vi ta.

Oslo kommune har videreutviklet og tilpasset sin egen klima- og energistrategi i henhold til vedtaket i Paris. Målet er å redusere byens CO₂-utslipp med 50 prosent innen 2020 og 95 prosent innen 2030, sammenlignet med 1990-nivå.

Klima- og energistrategien viser hvordan vi konkret planlegger å gjennomføre det grønne skiftet. Mange av tiltakene som iverksettes er nybrottsarbeid og utviklingen i byen følges tett av mange andre byer. Vi utvikler nye former for samhandling og politiske virkemidler, og påvirker utviklingen av ny teknologi. Oslo kommune legger stor vekt på et godt samarbeid med næringslivet for å bidra til at det kan ligge i forkant i det grønne skiftet.

De investeringene vi i dag gjør i infrastruktur, smarte energisystemer, transportløsninger og bygninger, vil vi leve med i mange tiår framover. Det er dermed avgjørende at vi tar de riktige, utslippsfrie valgene. Mange vil bidra og mange er allerede godt i gang med tiltak, både i det offentlige, i næringslivet og hjemme hos folk flest. Oslo kommune vil støtte opp med sterke insentiver for å øke gjennomføringskraften for alle de gode prosjektene.

Denne strategien handler om å utvikle en klimavennlig by, en by det er godt å leve i. Endringene vi må gjennomføre for å hindre dramatiske klimaendringer gir oss en gylden anledning til å skape denne byen.

La oss oppgradere Oslo sammen!



Lan Marie Nguyen Berg

Lan Marie Nguyen Berg,
byråd for miljø og samferdsel



Raymond Johansen

Raymond Johansen,
byrådsleder



Det grønne skiftet vil ikke bare redusere klimautslippene. Luften vil bli renere, kollektivtransporten vil styrkes kraftig, det blir lettere å sykle, byens grønne, bilfrie byrom blir flere og gatebildet livligere.





Krevende, men oppnåelige mål

Oslo kommune ønsker å være en ledende kraft i det grønne skiftet. Det krever store omlegginger både i energi- og transportbruk. ✦✦

Status og strategi

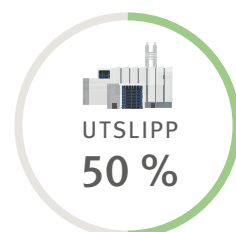
For å skape et samfunn uten utslipp av klimagasser, må vi gå fra å bruke fossil energi til å bruke fornybar energi. Siden 1990 har klimagassutslippene i Oslo økt med 25 prosent. Det vil være krevende å snu denne trenden og begynne å redusere utslippene. Beregningene som ligger til grunn for denne strategien viser imidlertid at målene er oppnåelige, forutsatt at kraftfulle tiltak settes i verk nå.

Framtidens Oslo skal være en klimavennlig by. Klima- og energistrategien beskriver hvordan vi kan nå klimamålene, samtidig som vi utvikler og oppgraderer et bysamfunn der både mennesker og næringsliv trives.

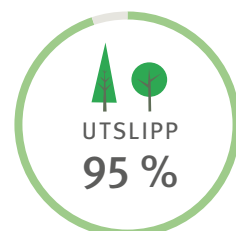
Solid forankring

Klima- og energistrategien er forankret i Oslos kommuneplan «Oslo mot 2030: Smart, trygg og grønn», som er kommunens overordnede strategiske styringsdokument for den videre utviklingen i byen. Strategien er et veikart for hvordan det grønne skiftet bør gjennomføres for å nå Oslos klimamål for 2020 og 2030 og ble behandlet av Bystyret 22. juni 2016.

Strategien viser hvordan vi skal gjøre tydelige prioriteringer og grep i transportsektoren, hvor fotgjengere, syklistene og kollektivreisende prioriteres og biltrafikken reduseres med 20 prosent innen 2020 og 33 prosent innen 2030. Klimaarbeidet skal organiseres tydeligere og være en oppgave som løses på tvers av hele kommunen.

Målene for Klima- og energistrategien for Oslo:

Redusere klimagassutslippene med 50 prosent innen 2020



og med 95 prosent innen 2030.

En grundig strategiprosess

I utarbeidelsen av Klima- og energistrategi for Oslo har det vært viktig å få fram et flerfaglig og tverrsektorielt bilde av hvordan det grønne skiftet skal kunne gjennomføres.

Klima- og energistrategien er utviklet i dialog og samspill med 40 virksomheter fra Oslo kommune, næringsliv og statlige virksomheter. Prosjektarbeidet har i hovedsak foregått i fem sektorgrupper: Transport, Energi, Bygg, Ressursutnyttelse og Sektorovergrepene energiforhold.

Institutt for energiteknikk og Oslo Renewable Energy and Environment Cluster har bidratt med faglig bistand og modelleringsverktøy (TIMES NORWAY) under prosjektarbeidet. En viktig del av arbeidet har vært å kartlegge forventet utvikling av teknologi og rammebetingelser.



Klima- og energistrategien beskriver hvordan vi kan nå klimamålene, samtidig som vi utvikler og oppgraderer et bysamfunn der både mennesker og næringsliv trives.

Klimagassutslipp i Oslo

Oslo har kommet langt på en rekke områder. Klimagassutslippene per innbygger går ned, og vi øker reiseandelen med kollektiv, sykkel og gange – på bekostning av biltrafikken. Vi har verdens høyeste elbilandel og en by preget av nærhet til grønne lunger, marka og fjorden. Vi har et krets-løpsbasert avfallssystem som gir oss nye produkter av det vi sorterer og et grønt næringsliv i vekst. Vi har mye å være stolte av, men fortsatt kreves det en kraftig innsats for å få en klimavennlig by.


Klimagassutslippene har økt med 25 prosent siden 1990. De totale CO₂-utslippene er i 2013 på cirka 1 400 000 tonn. For å nå målet om 50 prosent reduksjon innen 2020, må vi kutte utslipp av cirka 800 000 tonn CO₂.

19%



19 prosent av byens utslipp kommer fra behandling av kloakk og avfall. Her kan karbonfangst og lagring av utslippene fra det største anlegget på Klemetsrud gjøre en stor forskjell.

17%



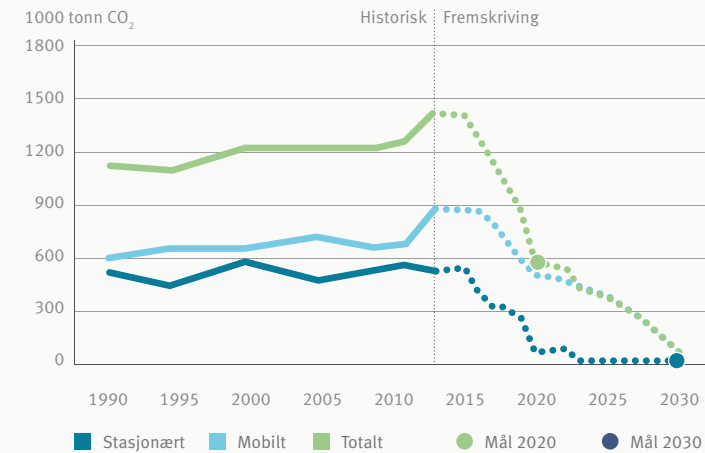
Oljefyring i bygg står for **17 prosent** av utslippene. Målet er å fjerne disse utslippene helt til 2020.

61%



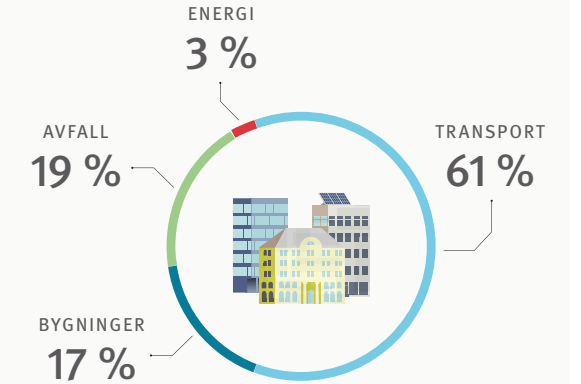
61 prosent av utslippene i Oslo kommer fra transport, hvorav cirka halvparten skriver seg fra transport av folk og halvparten fra transport av varer og byggevirk-somheten. Det er i transportsektorene vi må gjøre den størst innsatsen i tiden framover.

Forventet utvikling av klimagassutslipp i Oslo med besluttede tiltak



Kilde: Statistisk sentralbyrå, 2013.

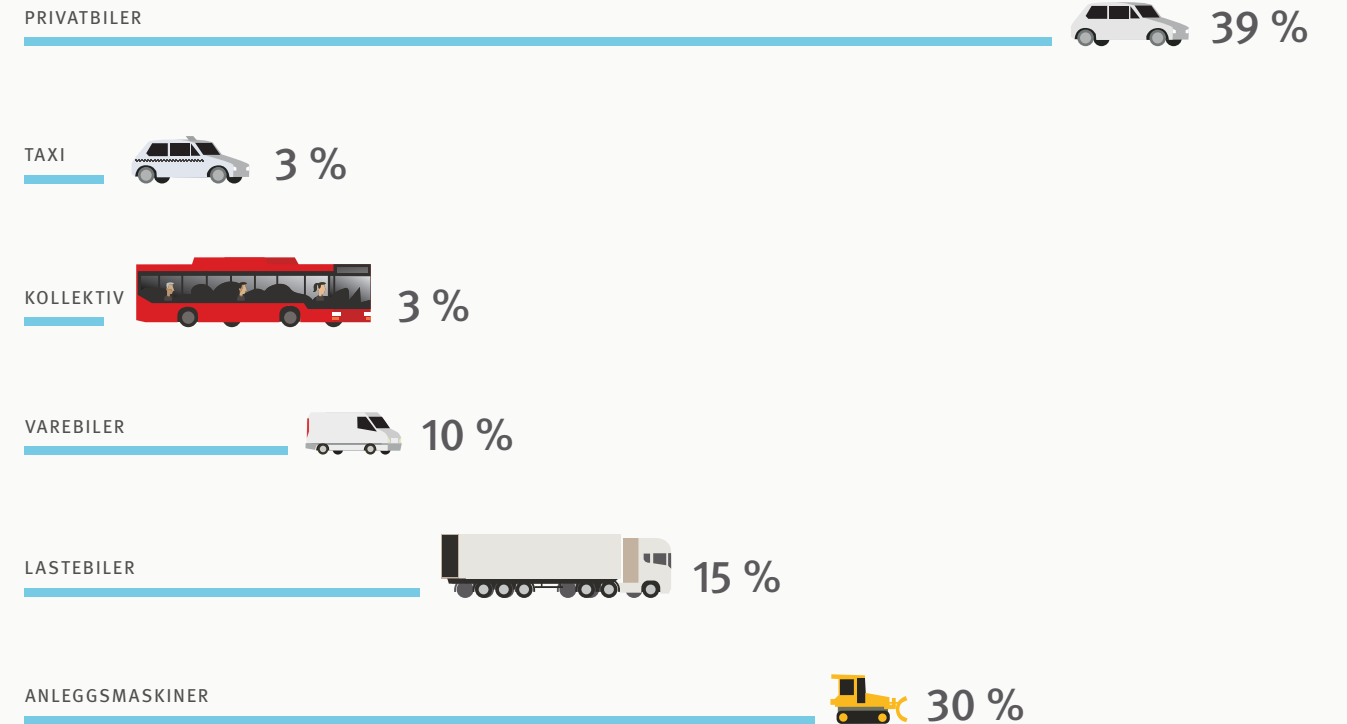
Sektorvis fordeling av CO₂-utslipp i Oslo



Kilde: Statistisk sentralbyrå, kombinert med Oslo kommunes egne tall, 2013.

Fordeling av utslipp fra transport

Kilde: Statistisk sentralbyrå, kombinert med Oslo kommunes egne tall, 2013.



De 16 satsingsområdene i klima- og energistrategien

1 For å nå målet om å redusere all biltrafikk med 20 prosent i løpet av bystyreperioden og en tredel innen 2030, må andelen av persontransport som dekkes med kollektivtransport, sykkel og gange økes kraftig og transportbehovet må reduseres. Dette skal være førende for areal- og transportplaner og infrastrukturinvesteringer.

2 Fortetting og utvikling av byen skal skje langs banenettet og kollektivknutepunkter for å sikre bærekraftige transportformer.

3 Kollektivtrafikken skal gå på fornybart drivstoff innen 2020.

4 Andel hverdagsreiser med sykkel skal økes til 16 prosent innen 2020 og 25 prosent i 2025.

5 Oslo kommune skal legge til rette for en bylogistikk der trafikkbehovet reduseres og der alle nye person- og varebiler i Oslo skal gå på fornybart drivstoff eller være ladbare hybrider fra 2020.

6 Oslo kommune skal legge til rette for at minst 20 prosent av tungtransporten i Oslo skal gå på fornybart drivstoff i 2020, og at all tungtransport og anleggsdrift skal kunne gå på fornybart drivstoff innen 2030.

7 Oslo kommune vil arbeide med nasjonale myndigheter og transportnæringen for å få mest mulig av godstrafikken over fra vei til bane og sjø.

8 Landstrøm og andre miljøtiltak skal redusere utslippene for havneaktiviteten i Oslo med minst 50 prosent innen 2030.

9 Bruk av fossilt brensel til oppvarming skal fases ut i Oslo innen 2020 og erstattes av alternative energikilder til oppvarming.

10 Oslo kommune skal arbeide for å redusere energiforbruk i bygg med 1,5 TWh innen 2020. Reduksjonen skal oppnås ved å bruke nasjonale og kommunale virkemidler.

11 Det skal etableres en overordnet plan for vannbåren energi (varme- og kjøleplan) for Oslo innen 2020.

12 Oslo kommune skal ha et regionalt perspektiv i langsiktige planer for avfalls- og avløpsbehandling og arbeide for å oppnå nullutslipp fra energigjenvinning av restavfall ved økt grad av materialgjenvinning. Arbeid med lavere materialforbruk er viktig på dette området.

13 Oslo kommune vil styrke det strategiske klimaarbeidet ved å integrere klimabudsjetter i kommunens budsjettprosess.

14 Oslo kommune vil praktisere miljøeffektive anskaffelser og stille konkrete klimakrav til virksomheter som eies av Oslo kommune.

15 Oslo kommune skal samarbeide tett med innbyggerne, næringsliv, kunnskapsmiljøer, organisasjoner og andre offentlige myndigheter for å utvikle og sette i verk gode klimaløsninger.

16 Oslo kommune vil gå foran og gjennomføre fyrtdampprosjekter som kan utløse betydelige utslippsreduksjoner i framtiden.

Reduserte utslipp og bedre livskvalitet

Transport står for 61 prosent av klimagassutslippene i Oslo. Den betydelige andelen og det sammensatte utslippsbildet i sektoren gjør at det er behov for raskt å sette i verk tiltak for å redusere klimagassutslippene. ❖



Byutvikling og mobilitet



Oslo kommune vil at biler som bruker fossilt drivstoff gradvis fases ut fram mot 2030 og erstattes av utslippsfrie kjøretøy.

Tiltakene vil øke tilgjengelighet og kapasitet for syklende og kollektivreisende og dermed aktivt legge til rette for mer klimavennlig transport. Viktig er det også at luften vil bli renere, byens grønne, bilfrie byrom flere og gatebildet livligere.

Utvikler rundt kollektive knutepunkt

I areal- og transportplanlegging må det legges til rette for å redusere transportbehovene for personer og varer. Med kraftig befolkningsvekst er det viktig å etablere en urban knutepunktsutvikling rundt t-baner og togstasjoner, slik kommuneplanen legger opp til, for å utvikle en by der innbyggerne blir mindre avhengige av bil.

For å styrke denne satsingen vil Oslo kommune prioritere store kollektivprosjekter. Blant dem er ny sentrumstunnel, trikk langs Ring 2 og omfattende utbygging av sykkelveinettet. Tett samarbeid med Akershus og staten for å sikre finansiering av prosjektene vil stå sentralt i dette arbeidet.

Sykkelsatsing

Oslo kommune vil trappe opp satsing på sykkel kraftig og har som mål at sykkelandelen for hverdagsreiser økes til 25 prosent innen 2025. Utbygging av strekninger i indre by skal prioriteres og utbyggingstakten skal økes.

Drift og vedlikehold av sykkelveinettet er allerede trappet betydelig opp for å gjøre det trygt og attraktivt å sykle hele året. I tråd med Nasjonal Transportplan skal det også satses på å

øke andelen gående ved å gjøre det mer attraktivt og trygt å gå.

Utslipp må ned

Mindre biltrafikk er avgjørende for å få plass til sykkelveier og bedre framkommeligheten for kollektivtransporten. Målet er å redusere biltrafikken i Oslo med 20 prosent i løpet av 2020 sammenlignet med 2015 og med en tredjedel innen 2030.

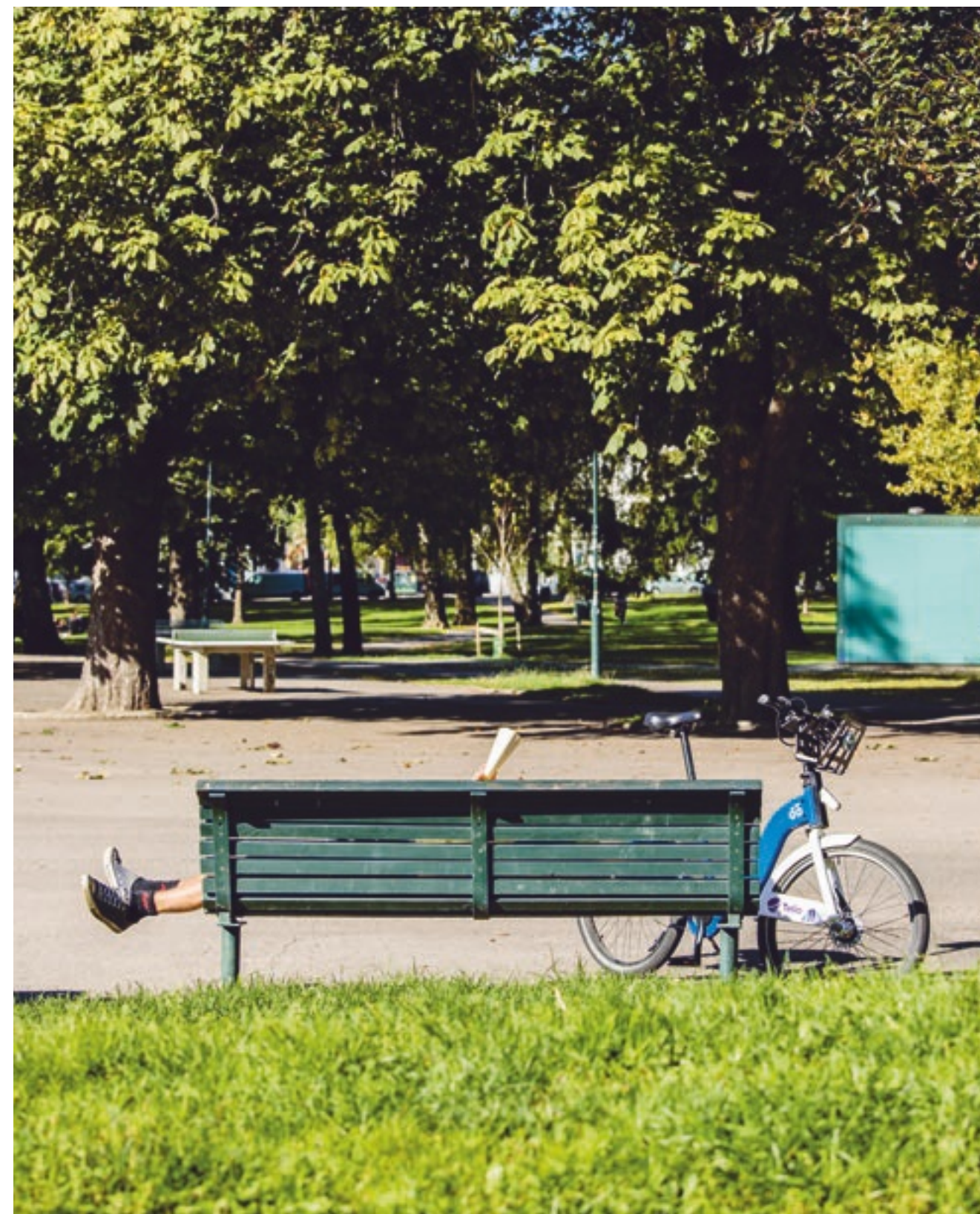
Kommunen vil innføre tiltak som fjerning av parkeringsplasser, dyrere parkering, bilfritt sentrum og et finmasket nett av bilfrie gater. Miljø- og tidsdifferensierte takster vil benyttes som et trafikkregulerende virkemiddel i bomringen. Samtidig skal satsingen på kollektivtransport, sykkel og gange styrkes kraftig.

Fase ut fossile biler

Oslo kommune vil at biler som bruker fossilt drivstoff gradvis fases ut fram mot 2030 og erstattes av utslippsfrie kjøretøy. Dette er et viktig signal til markedet.

De viktigste tiltakene for fossilfri transport er å innføre lav-/nullutslippssoner, miljødifferensierte bompenger og miljøfelt/kollektivfelt, i tillegg til å videreføre og styrke statlige virkemidler og bruk av intelligente transportsystemer (ITS). Det er også behov for å se på sammenhengen mellom energi til bygg og energi som benyttes til transport, slik at energien kan utnyttes effektivt og miljøvennlig.

En mobilitetsplan skal tydeliggjøre grunnlaget for å få ned biltrafikken, redusere transport-



Byutvikling og mobilitet



Et viktig virkemiddel for å få fram ny teknologi er innkjøpsstrategier som etterspør utslippsfrie transportløsninger, basert på elektrisitet eller hydrogen.

behovene og øke kollektivandelen. Det er også behov for å satse mer intensivt på grønn vare-distribusjon i samarbeid med handelsnæringen, samt at det etterspørres fornybar anleggsdrift i kommunale og andre byggeprosjekter.

Etablere energistasjoner

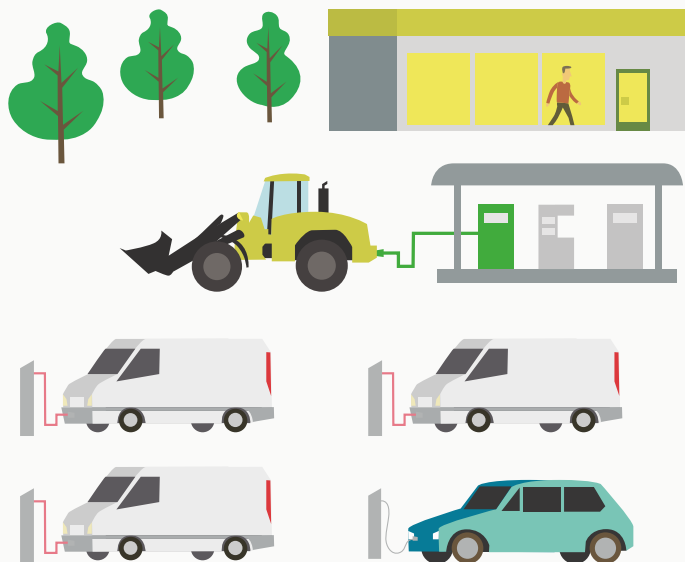
Målet om å redusere utslipp fra person-, vare- og godstransport, drosjer og anleggsdrift forutsetter at det utvikles en infrastruktur for fornybart drivstoff som biogass, hydrogen og el ved «energistasjoner». Å tilrettelegge for å etablere slike stasjoner trekkes fram som et fyrtårnprosjekt for Oslo kommune.

Et viktig virkemiddel for å få fram ny teknologi er innkjøpsstrategier som etterspør utslippsfrie transportløsninger, basert på elektrisitet eller hydrogen. Der utslippsfrie løsninger ikke er mulig skal vi etterspørre fornybare løsninger basert på biogass eller biodiesel. Her må Oslo være en pådriver for at også statlige og private aktører skal etterspørre disse løsningene.

Elektriske ferjer

Oslo kommune vil legge til rette for å elektrifisere ferjer og for at skip kan benytte landstrøm når de ligger til kai. I tillegg vil Oslo arbeide for at mer av godstransporten flytter fra vei til bane og sjø, noe som vil gi betydelige reduksjoner i utslippene fra veitransport.

For at Oslo skal lykkes med å redusere utslipp fra transportsektoren vil et godt samspill med staten være avgjørende. Samspillet vil omfatte regelverk, virkemidler og støtteordninger for å utvikle infrastruktur for distribusjon av fornybart drivstoff. Tiltak innenfor transportsektoren må også gjennomføres i tett samarbeid med næringsliv og offentlige aktører.



Framtidens bensinstasjon

I dag står transportsektoren for 61 prosent av klimagassutslippene i Oslo. Å tilrettelegge for etablering av energistasjoner med nullutslippsdrivstoff som elektrisitet og hydrogen, samt fornybare drivstoff som biogass og biodiesel, er en viktig forutsetning for å redusere utslippene fra transportsektoren.

Det er bakgrunnen for at Oslo kommune nå arbeider med fyrtårnprosjektet Energistasjon Alnabru med

nullutslippsteknologi og fornybar energi til godstransport. Alnabru er Norges største godsterminalområde. Pilotprosjektet Energistasjon Alnabru vil være et viktig tiltak for å fase inn fornybare drivstoff for transportformål. På sikt vil denne type energistasjoner erstatte ordinære bensinstasjoner slik vi kjenner dem i dag, både for tungtransport og personbiler.



Nye, fornybare og mer robuste energisystemer

Oljefyring i bygg og energigjenvinningsanlegget på Klemetsrud er store kilder til utslipp av klimagasser i Oslo. Det er et mål at disse utslippene skal være borte i 2020. Samtidig skal omlegging av Oslos energisystem bidra til å øke forsyningsikkerheten og til effektiv og smart bruk av tilgjengelig energi. ❖



Bygg og ressursutnyttelse

**Slutt på oljefyring**

Klimautslippene fra energibruk i bygg står for cirka 17 prosent av de samlede utslippene i Oslo. Kommunen har snart faset ut alle oljefyrer i egne bygg, men det gjenstår mange oljefyrer i næringsbygg, borettslag/sameier og private boliger. Prosjektet Oljefri 2020, der målet er å fase ut fossil energi til oppvarming, er satt i gang og blir videreført. Et nasjonalt forbud mot oljefyring er varslet fra 2020, og både Enova og Oslos Klima- og energifond støtter overgangen til fossilfri oppvarming.

Smart pilot

Planene for å etablere et mikroenergisystem på Furuset forseres. Prosjektet er en pilot for smarte og miljøvennlige energiløsninger og gode mobilitetsløsninger, med utgangspunkt i t-banestasjonen. Det skal utvikles et energisystem som utnytter energi lokalt og som utveksler fornybar energi med det sentrale energinettet.

I mikroenergisystemet på Furuset er målet å etablere vannbåren kjøling og varme, i tillegg til ny elektrisk produksjon basert på sol. Denne energien skal benyttes lokalt og overskudd vil

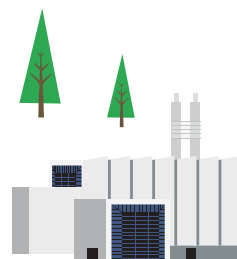
overføres til det sentrale nettet.

Attraktivt internasjonalt

Det største enkeltutslippet av CO₂ i Oslo kommune kommer fra forbrenning av avfall på Klemetsrud energigjenvinningsanlegg med 12 prosent av de samlede utslippene 2013. Oslo kommune arbeider for å gjøre CO₂-fangst og -lagring på Klemetsrud til en nasjonal industri-pilot. Oslo kommune har i samarbeid med Gassnova gjennomført en studie som viser at det er teknisk mulig å gjennomføre slik fangst på Klemetsrud.

For å nå Oslos klimamål forutsettes det at et fangstanlegg for CO₂ på Klemetsrud er i drift i 2020. Et slikt anlegg vil kunne ha høy overføringsverdi både nasjonalt og internasjonalt.

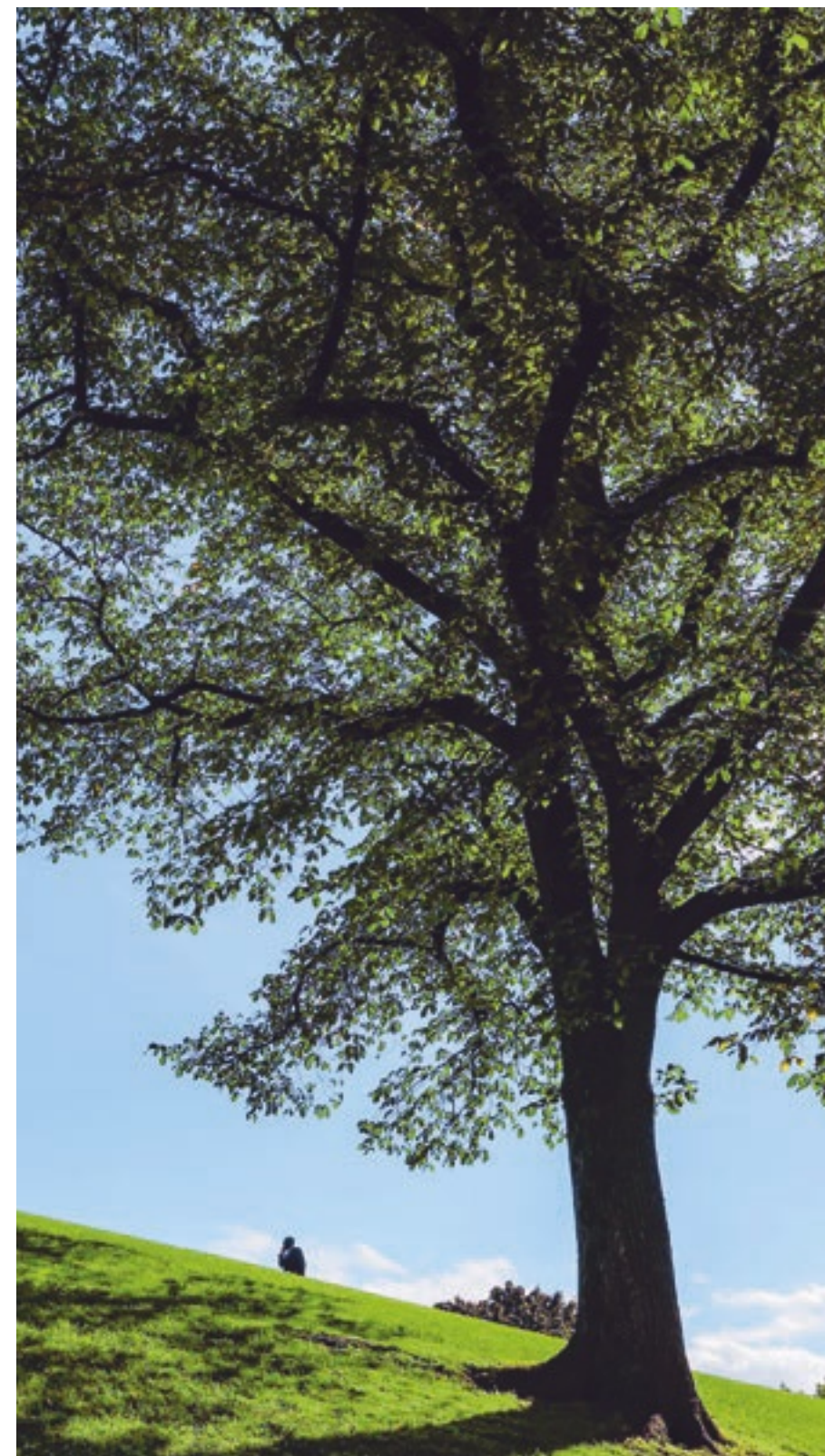
Oslo kommune vil legge til rette for mer resirkulering, gjenbruk og deling for å redusere forbruket og det økologiske fotavtrykket. Videre er klimavennlig materialbruk i bygg og materialgjenvinning av bygningsavfall viktig for å redusere klimagassutslippene. For å nå målene om lavere forbruk og mer materialgjenvinning vises det til Oslos avfallsstrategi.

**Karbonfangst skal gi nullutslipp på Klemetsrud**

For at Oslo skal bli klimanøytral, er det en forutsetning at det innføres CO₂-fangst og lagring på energigjenvinningsanlegget for avfall på Klemetsrud.

Klemetsrudanlegget er Norges største energigjenvinningsanlegg for avfall og slipper årlig ut mer enn 300 000 tonn CO₂.

Karbonfangst og lagring fra energigjenvinning på Klemetsrudanlegget er ett av fyrtårnprosjektene i Oslos klima- og energistrategi. Testanlegget som ble åpnet i 2016 viser at 90 prosent av CO₂-utslippene kan fanges. Et fullskala anlegg er avhengig av statlig støtte, og kan bygges innen 2020.

**Klimavennlig byutvikling på Furuset**

Furuset er både en viktig del av Groruddalsatsingen og Oslo kommunes forbildeområde i FutureBuilt. FutureBuilt er et tiårig program, i Oslo, Bærum, Asker og Drammen, med visjon om å vise at det er mulig å utvikle gode mobilitetsløsninger, klimanøytrale bygg og byområder med høy kvalitet.

Senterutviklingen på Furuset blir et viktig satsingsområde for klimavennlig byutvikling. Målet er å halvere dagens klimagassutslipp og samtidig gjøre flere spennende byutviklingsgrep. Det er planlagt opp mot 2000 nye boliger med klimavennlige løsninger og spennende arkitektur, et nytt torg med bedre handels- og servicetilbud, nye grønne byrom og møteplasser for beboerne – og i tillegg å styrke det lokale kollektivtilbudet.

For å få fart på klimaarbeidet i Oslo, er det viktig å satse på innovative løsninger som sikrer tilgang på fornybar energi lokalt i bydelene. På Furuset planlegges det å utvikle et mikroenergisystem med fokus på lavt energibruk og utnyttelse av lokal energi som for eksempel spillvarme fra ishallen, strøm fra solceller og andre løsninger. I et slikt mikroenergisystem kan man også se løsninger for energilagring og kjøling.

Det skal bygges ut grønne mobilitetsløsninger på Furuset, der nye løsninger for mobilitet får plass, og syklist, gående og kollektivtrafikk blir prioritert. Furuset skal bli en «smart drabant i forkant».

Et kollektivt løft

Arbeidet med å nå målene om å redusere klimagassutslippene er et ansvar som går på tvers av kommunale virksomheter. Et tett samarbeid med utdanning, næringsliv og andre offentlige myndigheter er en viktig forutsetning for å nå Oslos klimamål. ❖



Klimaledelse og kommunikasjon



Det vil kunne utvikles miljøteknologi og løsninger som kan være attraktive i internasjonale markeder.

Byrådet opprettet 1.7.2016 Klimaetaten for å være en pådriver og fagetat for klimaarbeidet i kommunen fram mot 2020, både internt i kommunen og i samarbeid med eksterne aktører. Klimaetaten skal være en drivkraft for arbeidet på tvers av sektorene og skal bidra til å nå målene om 50 prosent reduksjon i klimagassutslippene innen 2020 og 95 prosent reduksjon mot 2030.

Et sentralt virkemiddel for at klimaarbeidet skal bli et ansvar på tvers for alle virksomheter i Oslo kommune, er å innføre klimabudsjetter. Å utvikle slike budsjetter med sektorvise utslippstak er fra budsjettet 2017 en del av den ordinære budsjettprosessen og følges opp gjennom ordinær virksomhetsstyring og tertialvis og årlig rapportering av resultater og status i klimaarbeidet.

Skape engasjement

Å gjøre Oslo til en nullutslippsby er et stort prosjekt som bare kan lykkes gjennom et tett samspill mellom innbyggere, næringsliv, organisasjonsliv, stat og kommune.

Ledelse og involvering er sentralt for å nå klimamålene. Oslos innbyggere og næringsliv skal blant annet engasjeres gjennom informasjonskampanjer, planlegging og gjennomføring av klima- og miljøtiltak. Klimapolitikken vil ikke bare redusere klimagassutslippene, men også gi mer liv i byen, renere luft, bedre kollektivtransport, flere sykkelveier og bilfrie gater. Involvering og engasjement er derfor vesentlig for å skape nødvendige endringer i holdninger og atferd i lokalsamfunnet.

Generelt vil åpne og inkluderende prosesser og samarbeid på tvers mellom virksomheter i Oslo,

også med andre byer nasjonalt og internasjonalt, være viktig for å oppnå utslippskuttene.

Næringsliv i front

Oslo kommune vil være en aktiv pådriver for at Oslos næringsliv vil gå foran i det grønne skiftet. Oslo kommune vil bruke offentlige anskaffelser som et strategisk verktøy.

En tydeligere innkjøpspolitikk utfordrer blant annet prinsippet om teknologinøytralitet og innebærer at Oslo kommune vil ta teknologivalg på utvalgte områder når innkjøp spesifiseres. På viktige områder vil et økt samspill med næringslivet kunne bidra til grønn verdiskaping og arbeidsplasser. Det vil kunne utvikles miljøteknologi og løsninger som kan være attraktive i internasjonale markeder.

Tett offentlig samarbeid

Flere av tiltakene i klima- og energistrategien forutsetter virkemidler som Oslo kommune ikke har ansvar for. Oslo er avhengig av et tett samarbeid med staten og andre offentlige aktører i klimaarbeidet. Samarbeidet vil særlig gjelde endring, eller utvikling, av regelverk som gir kommunen hjemmel for å iverksette tiltak og i felles finansiering av kollektivprosjekter.

Grønn pensjon

Byrådet har i sin byrådserklæring sagt at klimakonsekvensene skal vurderes i relevante saker som legges frem for bystyret. Byrådet vil også starte arbeidet sammen med Oslo Pensjonsforsikring for å avvikle investeringer i selskaper som produserer fossil energi, noe som er et viktig signal til finansmarkedene.

Oppsummering

De 16 satsingsområdene i klima- og energistrategien

Byutvikling og transport

1 For å nå målet om å redusere all biltrafikk med 20 prosent i løpet av bystyreperioden og en tredel innen 2030, må andelen av persontransport som dekkes med kollektivtransport, sykkel og gange økes kraftig og transportbehovet må reduseres. Dette skal være førende for areal- og transportplaner og infrastrukturinvesteringer.

2 Fortetting og utvikling av byen skal skje langs banenettet og kollektivknutepunkter for å sikre bærekraftige transportformer.

3 Kollektivtrafikken skal gå på fornybart drivstoff innen 2020.

4 Andel hverdagsreiser med sykkel skal økes til 16 prosent innen 2020 og 25 prosent i 2025.

5 Oslo kommune skal legge til rette for en bylogistikk der trafikkbehovet reduseres og der alle nye person- og varebiler i Oslo skal gå på fornybart drivstoff eller være ladbare hybrider fra 2020.

6 Oslo kommune skal legge til rette for at minst 20 prosent av tungtransporten i Oslo skal gå på fornybart drivstoff i 2020, og at all tungtransport og anleggsdrift skal kunne gå på fornybart drivstoff innen 2030.

7 Oslo kommune vil arbeide med nasjonale myndigheter og transportnæringen for å få mest mulig av godstrafikken over fra vei til bane og sjø.

8 Landstrøm og andre miljøtiltak skal redusere utslippene for havneaktiviteten i Oslo med minst 50 prosent innen 2030.

Bygg

9 Bruk av fossilt brensel til oppvarming skal fases ut i Oslo innen 2020 og erstattes av alternative energikilder til oppvarming.

10 Oslo kommune skal arbeide for å redusere energiforbruk i bygg med 1,5 TWh innen 2020. Reduksjonen skal oppnås ved å bruke nasjonale og kommunale virkemidler.

11 Det skal etableres en overordnet plan for vannbåren energi (varme- og kjøleplan) for Oslo innen 2020.

Ressursutnyttelse

12 Oslo kommune skal ha et regionalt perspektiv i langsiktige planer for avfalls- og avløpsbehandling og arbeide for å oppnå nullutslipp fra energigjenvinning av restavfall ved økt grad av materialgjenvinning. Arbeid med lavere materialt forbruk er viktig på dette området.

Oslo kommunes klimaledelse

13 Oslo kommune vil styrke det strategiske klimaarbeidet ved å integrere klimabudsjetter i kommunens budsjettprosesser.

14 Oslo kommune vil praktisere miljøeffektive anskaffelser og stille konkrete klimakrav til virksomheter som eies av Oslo kommune.

15 Oslo kommune skal samarbeide tett med innbyggerne, næringsliv, kunnskapsmiljøer, organisasjoner og andre offentlige myndigheter for å utvikle og sette i verk gode klimaløsninger.

16 Oslo kommune vil gå foran og gjennomføre fyrtårnprosjekter som kan utløse betydelige utslippsreduksjoner i framtiden.

Oslo kommune
Klimaetaten

Postadresse: Rådhuset, 0037 OSLO
www.oslo.kommune.no
postmottak@kli.oslo.kommune.no

Telefon: 02 180
November 2016

Konsept, tekstbistand og Design: Redink

Foto: Krister Sørnbø og
Thomas Haugersveen, Redink

Illustrasjon: Berit Sømme

