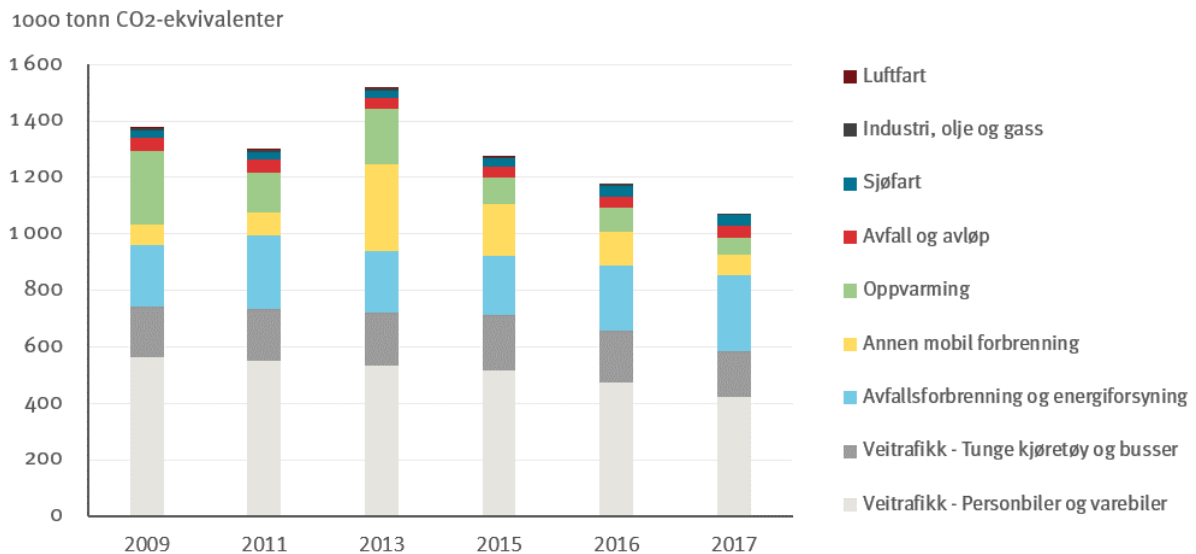




Ny og forbedret statistikk for klimagassutslipp i Oslo, 2009-2017

Oslo har fått nye tall på utslipp av klimagasser for årene 2009 til 2017. Statistikken viser at de totale utslippene i Oslo har gått ned med 8,8 prosent fra 2016 til 2017. Dette skyldes i hovedsak en nedgang på 11 prosent i utslipp fra veitrafikk, som er et resultat av økt innblanding av biodrivstoff, fornyet bilpark, reduksjon i trafikkarbeid og økt elbilandel. Fra 2016 til 2017 økte utslippene fra avfallsforbrenning i Oslo med over 16 prosent. Til sammenligning viser de nasjonale utslippstallene en nedgang på ca. 2 prosent fra 2016 til 2017

Statistikken er basert på en ny metodisk tilnærming. Utslippsnivået har økt for alle år, sammenlignet med tidligere tall. Det er også usikkerhet i utslippsreduksjonen som vises mellom 2016 til 2017, særlig er det stor usikkerhet knyttet til utslipp fra fossil oppvarming og anleggsgass (annen mobil forbrenning).



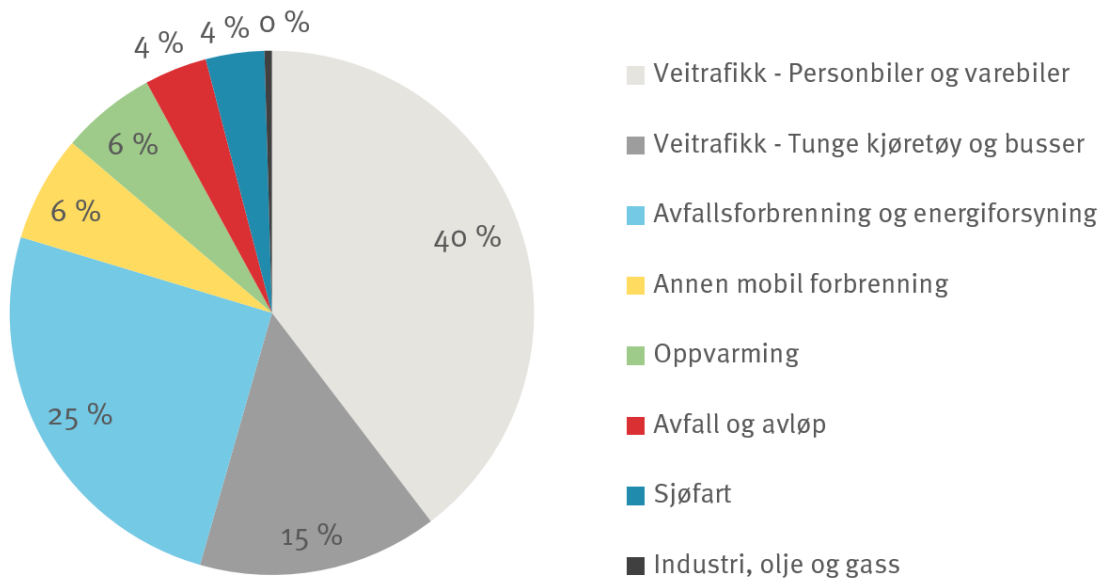
Hovedresultater for status i Oslos klimagassutslipp:

- Ny beregningsmetodikk har ført til at utslippsnivået har økt for alle tidligere år (2009-2016), sammenlignet med tidligere publiserte tall, men det er en positiv trend med reduserte utslipp fra 2013 til 2017.
- Utslipp fra veitrafikk ble redusert med 11 prosent fra 2016 til 2017. Dette skyldes blant annet at omsetningen av biodrivstoff var rekordhøyt i 2017, i tillegg til effekter av fornyet bilpark og økt elbilandel. Utslippet har økt i absolutte tonn og nivå sammenlignet med tidligere publiserte tall ettersom de er beregnet med en ny og mer presis modell som ivaretar kjøretøypark og køkjøring.



- Økt omsetning av biodrivstoff fra 10 prosent til 16 prosent av totalt omsatt drivstoff tilsvarer omtrent halvparten av reduksjonen av utslippene fra veitrafikk 2016 til 2017. De resterende utslippsreduksjonene kan tilskrives økt andel utslippsfrie kjøretøy, mindre kjøring og nyere bilpark. I 2018, hvor omsetningen av biodrivstoff var 12 prosent, kan man forvente av deler av effekten med reduserte utslipp fra 2016 til 2017 reverseres.
- Utslipp fra personbiler gikk ned med 9 prosent. Utslipp fra tunge kjøretøy gikk ned med 13 prosent. Utslipp fra varebiler gikk ned med 13 prosent. Utslipp fra busser gikk ned med nesten 14 prosent.
- Det er en stor reduksjon i utslipp fra anleggsmaskiner (annen mobil forbrenning) fra 2016 til 2017, men dette skyldes trolig stor nasjonal ufordelt pott av utslipp i 2017. Utslippsnivået har økt for årene 2009 til 2016, med et snitt på 14 prosent for hele tidsserien sammenlignet med tidligere publiserte tall.
- Utslipp fra oppvarming er redusert med 28 prosent fra 2016 til 2017, men dette kan skyldes stor nasjonal ufordelt pott i 2017. Utslippsnivået er redusert for årene 2009 til 2016, med et snitt på 31 prosent for hele tidsserien sammenlignet med tidligere publiserte tall.
- Utslipp fra avfallsforbrenning og energiforsyning i Oslo har økt med 16 prosent fra 2016 til 2017. Dette kan skyldes økt aktivitet på avfallsforbrenningsanleggene.

Oslos utslippstall i 2017:



Viktige metodiske forbedringer i statistikken:

- Ny beregningsmetodikk for utslipp fra veitrafikk fanger bedre opp de faktiske kjøretøyene som kjører i kommunen. Metodikken fanger også opp hvordan kjøretøyene kjører slik at for eksempel kø-kjøring blir inkludert. Dette gjør statistikken mer presis sammenlignet med tidligere.
- Ny beregningsmetodikk for veitrafikk gjør det mulig å trekke ut utslippene fra ulike kjøretøykategorier. Tidligere var kategoriene lette og tunge kjøretøy. Dette er nå delt opp i personbiler, varebiler, busser og tunge kjøretøy.



Utslippsstatistikken for Oslo, 2009-2017:

	2009	2011	2013	2015	2016	2017
Annen mobil forbrening	71 987	80 972	304 270	186 127	115 739	70 345
Dieseldrevne motorredskaper	71 419	80 420	303 765	185 627	115 251	69 857
Snøscooter	569	553	504	499	488	488
Avfall og avløp	45 971	46 387	40 417	38 626	38 376	41 398
Avfallsdeponigass	25 289	25 863	15 880	15 319	17 476	18 355
Avløp	8 943	10 244	9 994	11 685	10 817	11 695
Biologisk behandling av avfall	11 739	10 280	14 544	11 622	10 083	11 348
Avfallsforbrening og energiforsyning	217 008	258 703	218 404	209 853	233 722	270 657
Avfallsforbrening	168 259	198 700	204 255	205 074	228 906	265 961
Elektrisitetsproduksjon og annen energiforsyning	0	0	0	0	0	0
Fjernvarme unntatt avfallsforbrening	48 750	60 003	14 150	4 778	4 816	4 697
Industri, olje og gass	9 982	11 000	8 458	4 179	6 271	4 916
Industri, olje og gass	9 982	11 000	8 458	4 179	6 271	4 916
Rest - industri, olje og gass og energiforsyning	0	0	0	0	0	0
Jordbruk	0	0	0	0	0	0
Fordøyelsesprosesser husdyr	0	0	0	0	0	0
Gjødselhåndtering	0	0	0	0	0	0
Jordbruksarealer	0	0	0	0	0	0
Luftfart	0	1	1	1	1	0
Innenriks luftfart	0	1	1	1	0	0
Utenriks luftfart	0	0	0	0	0	0
Oppvarming	260 069	141 564	197 064	92 233	87 259	62 742
Fossil oppvarming	254 874	134 576	192 107	87 342	83 392	56 883
Vedfyring	5 195	6 988	4 957	4 890	3 867	5 859
Sjøfart	24 876	24 876	24 876	29 486	38 807	38 715
*Estimat sjøfart	24 876	24 876	0	0	0	
Andre aktiviteter sjøfart	0	0	210	606	655	507
Andre offshore service skip	0	0	0	0	0	2
Bulkskip	0	0	668	1 091	707	1 289
Cruiseskip			2 444	2 173	3 157	4 099
Fiskefartøy	0	0	0	2	15	0
Gasstankere	0	0	0	0	0	
Kjemikalietankere	0	0	2 997	3 060	4 409	3 844
Kjøle-/ fryseskip	0	0	2	2	0	
Konteinerskip	0	0	3 082	2 740	5 223	4 130
Offshore supply skip	0	0	36	40	0	2
Oljeprodukttankere	0	0	1 304	216	220	251
Passasjer	0	0	12 876	17 424	22 060	22 456
Ro Ro last	0	0	393	404	466	499
Stykkgodsskip	0	0	865	1 730	1 896	1 637
Veitrafikk	744 479	735 205	721 985	711 113	656 156	583 682
Busser	40 999	40 758	41 202	42 005	39 252	33 880
Personbiler	424 311	402 067	389 255	379 349	349 408	317 510
Tunge kjøretøy	138 922	143 112	147 544	153 181	143 385	124 749
Varebiler	140 248	149 268	143 984	136 578	124 112	107 543
Totalsum	1 374 372	1 298 708	1 515 475	1 271 617	1 176 331	1 072 456

Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/klimagassutslipp-kommuner/>