



Opinion:

# Klimaundersøkelsen 2022: Befolkningsdelen Viken (gamle Akershus)

Opinion for Klimaetaten ved Oslo kommune

9. mai 2022



## Målgruppe

- Målet for undersøkelsen er å avdekke befolkningen i gamle Akershus sin atferd og holdninger i forhold til klima
- Utvalget består av 1000 respondenter i alderen 15 år og eldre



## Signifikanstestning

- Det er testet for signifikante forskjeller på totalnivå med foregående år med et signifikansnivå på 95 %
- Grønn rute illustrerer signifikant økning, rød signifikant reduksjon og hvit ingen signifikant endring fra fjoråret



## Historisk sammenligning

- Tallene til høyre for hver graf viser sum på totalnivå og undergruppenivå, for sammenligning med tidligere år



## Summer i svarskala

- På grunn av avrundinger av desimaler samlet i summene og for hver av scorene i svarskalaen, kan det for enkelte spørsmål bli et avvik på ett prosentpoeng mellom verdiene i grafen og tilhørende sum

# Innholdsfortegnelse

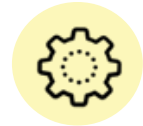
Kapittel	Tema	Sidetall
Kapittel 1	Klimatiltak befolkningen selv gjør	5
Kapittel 2	Oslo som klimaby	31
Kapittel 3	Koronapandemi	43
Kapittel 4	Bruk av transportmidler til jobb og skole	59
Kapittel 5	Holdninger til trafikken i Oslo	70
Kapittel 6	Framkommelighet for gående og syklister	82
Kapittel 7	Tilgang til transportmidler	88

# Prosjektinformasjon



## OPPDRAGSGIVER

Klimaetaten v/Oslo kommune  
Rikke Dahl Monsen



## METODE

Web-intervju



## FORMÅL

Avdekke befolkningens holdninger og  
atferd til klima



## MÅLGRUPPE

Befolkningen i Viken (gamle Akershus)



## GJENNOMFØRING

Mars 2022



## UTVALG

1000 respondenter, vektete baser



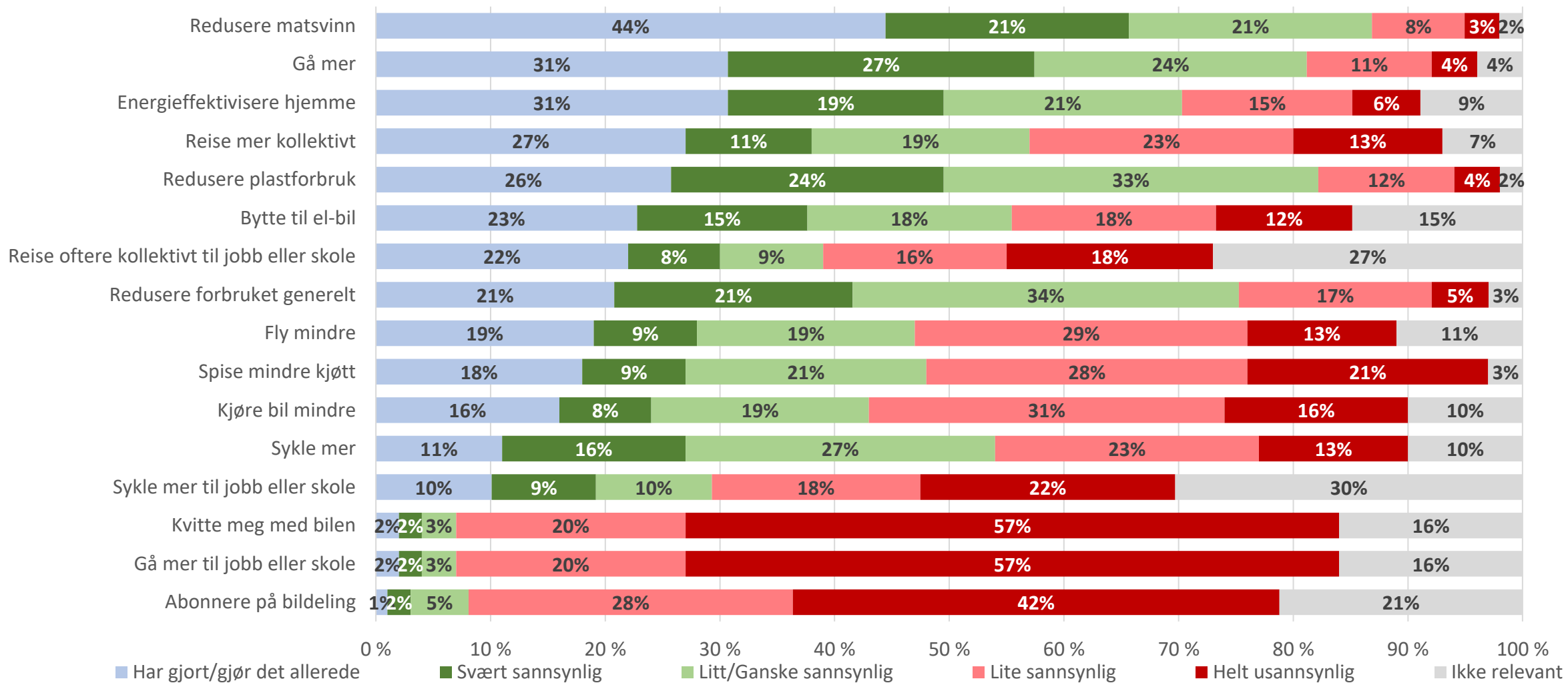
Kapittel 1

# Klimatiltak befolkningen selv gjør



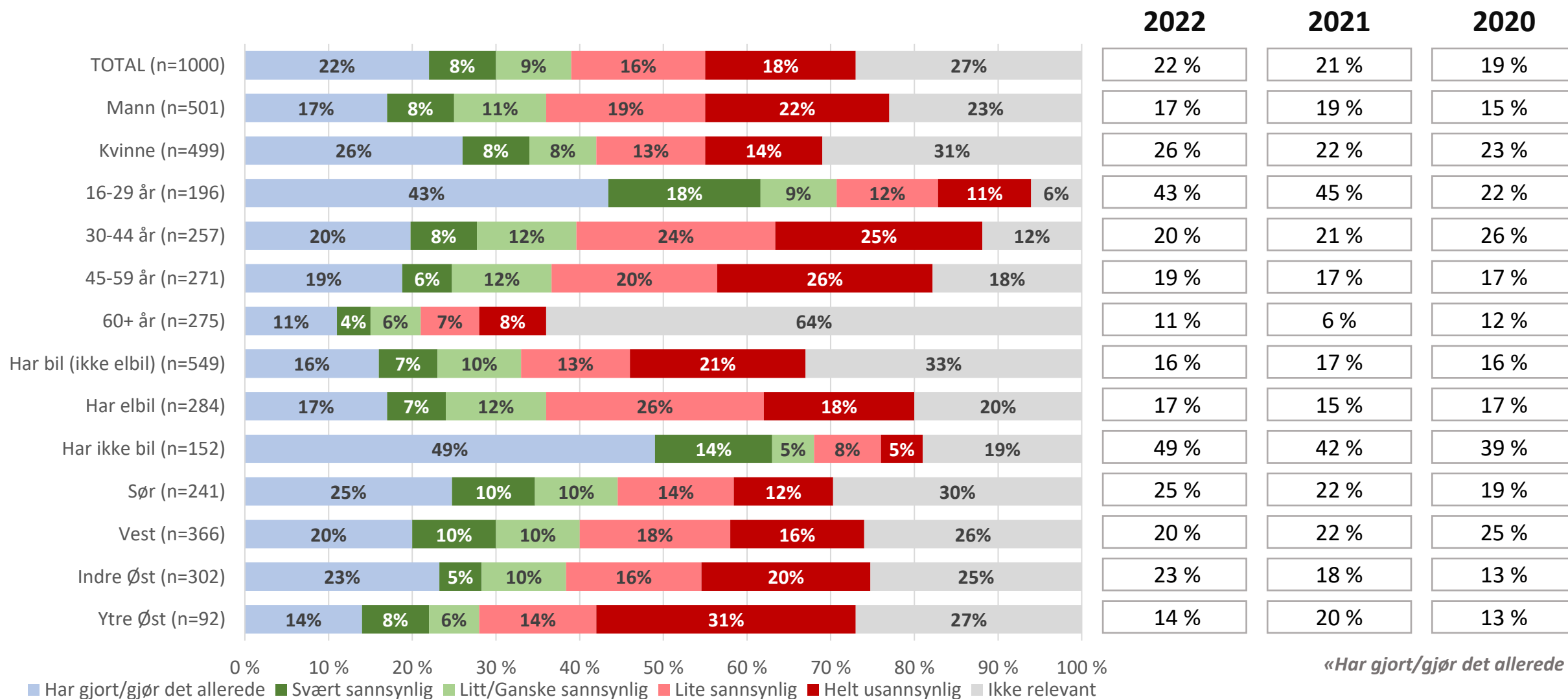
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Alle påstander samlet – totalnivå (n=1000)



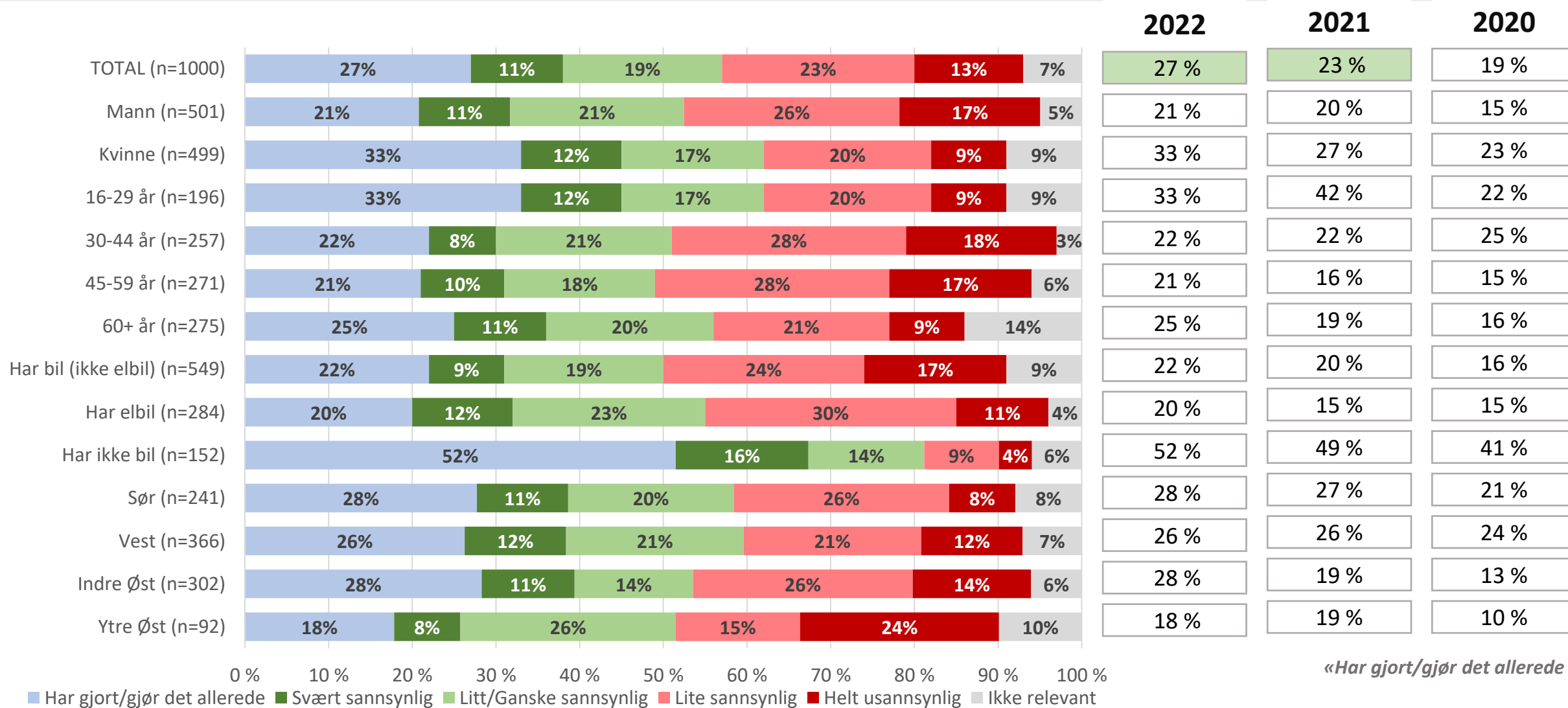
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Reise oftere kollektivt til jobb eller skole



# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Reise mer kollektivt

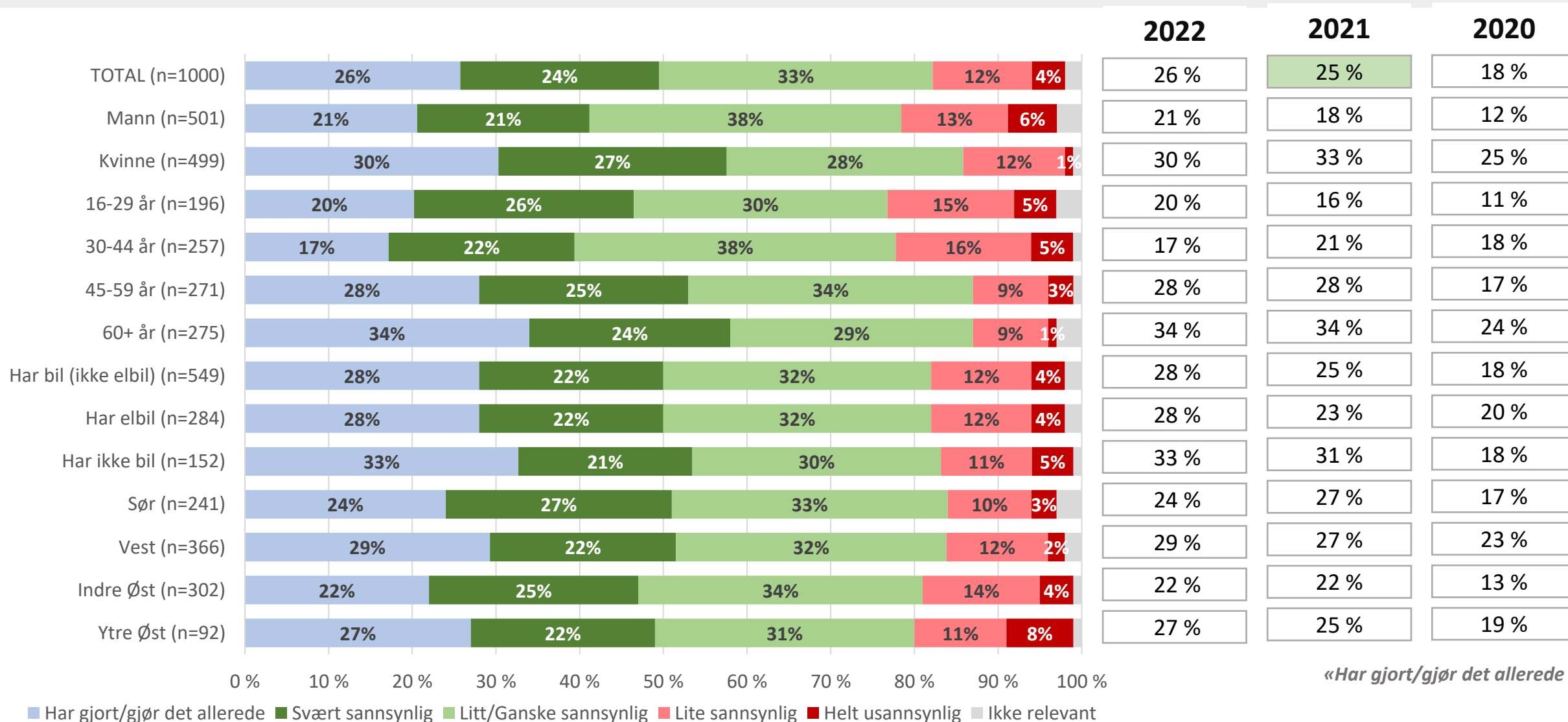


«Har gjort/gjør det allerede»



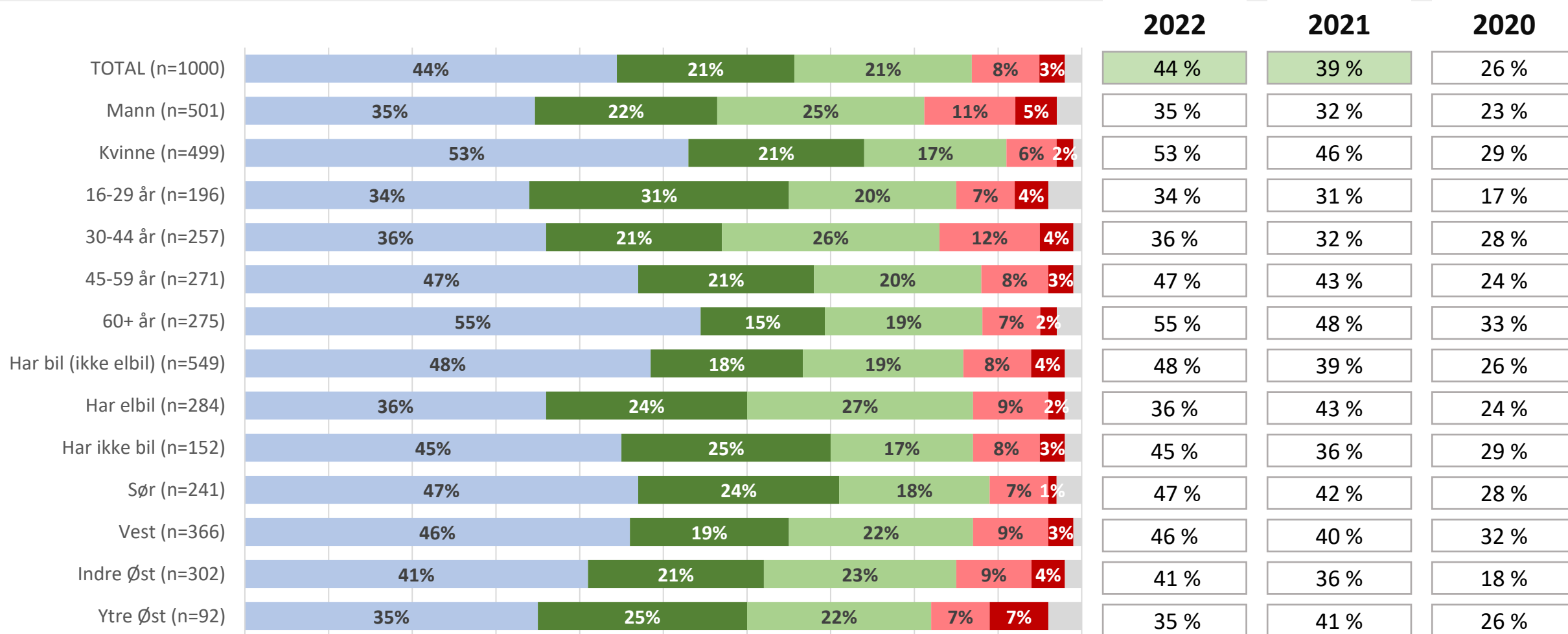
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Redusere plastforbruk



# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Redusere matsvinn



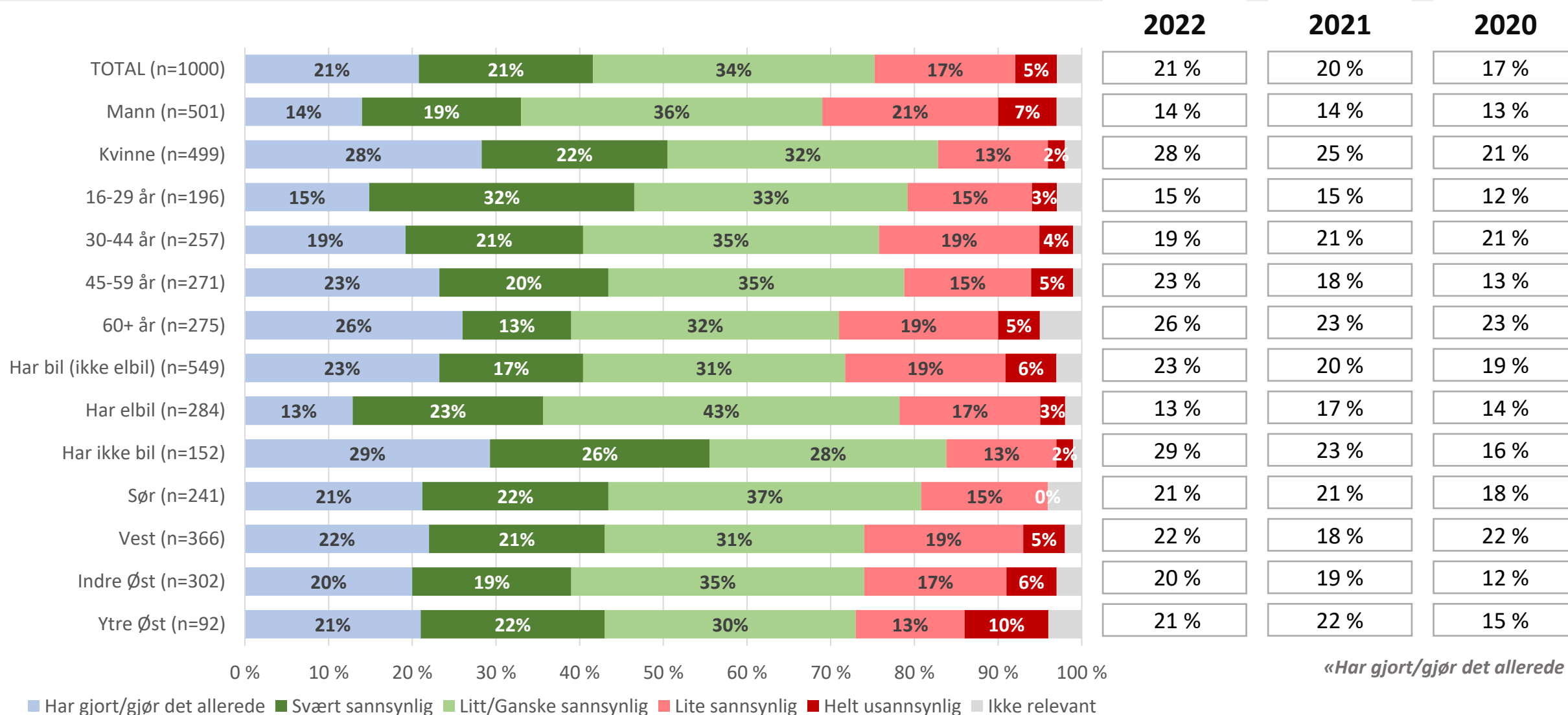
0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

■ Har gjort/gjør det allerede ■ Svært sannsynlig ■ Litt/Ganske sannsynlig ■ Lite sannsynlig ■ Helt usannsynlig ■ Ikke relevant

«Har gjort/gjør det allerede»

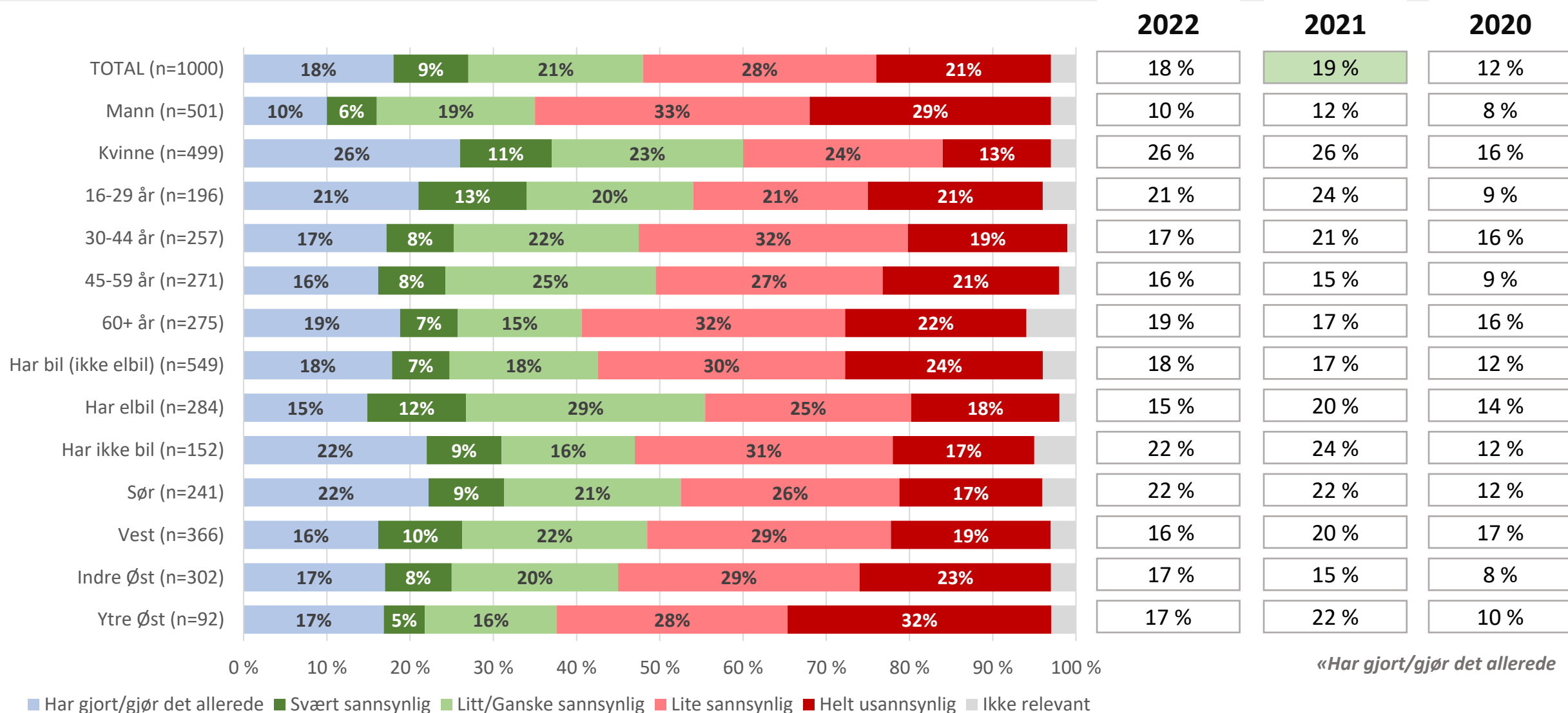
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Redusere forbruket generelt



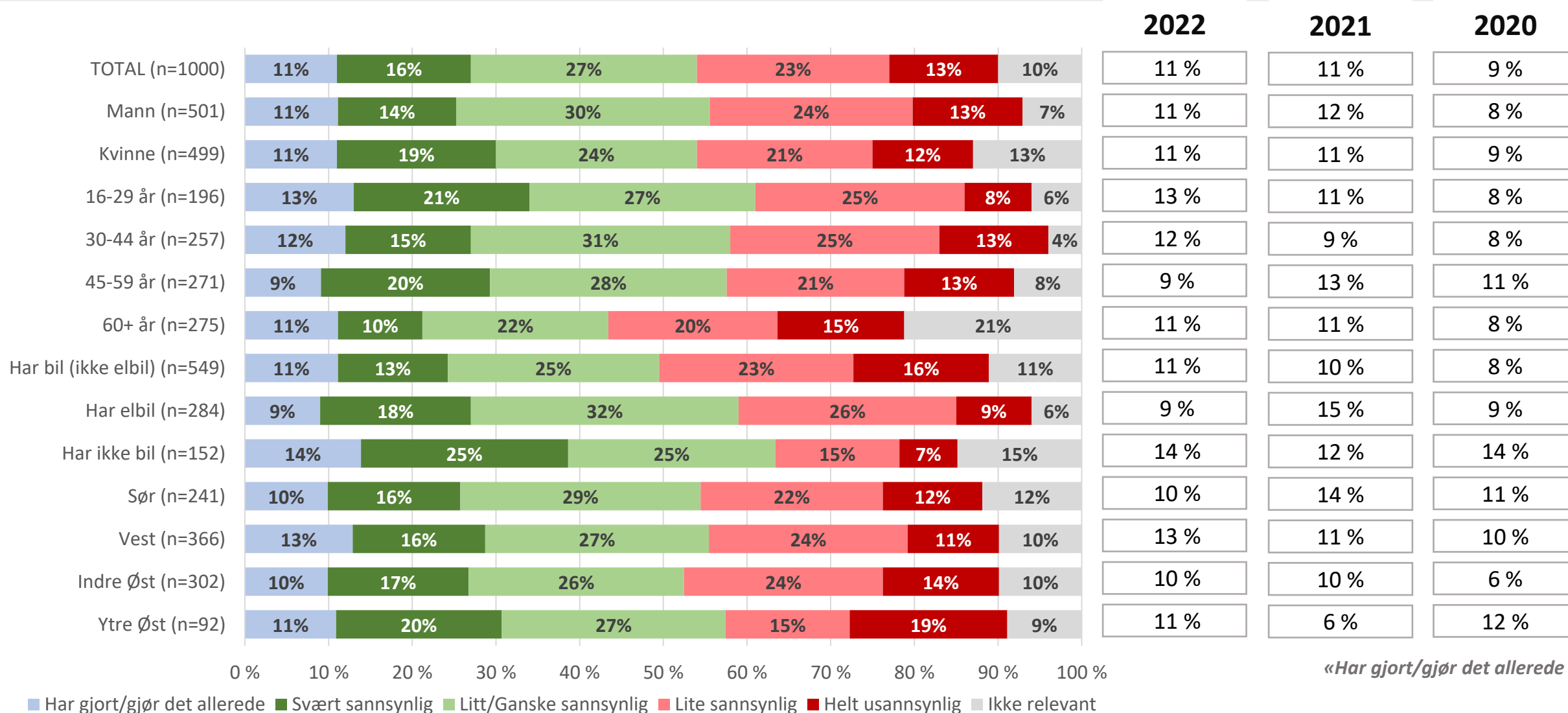
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Spise mindre kjøtt



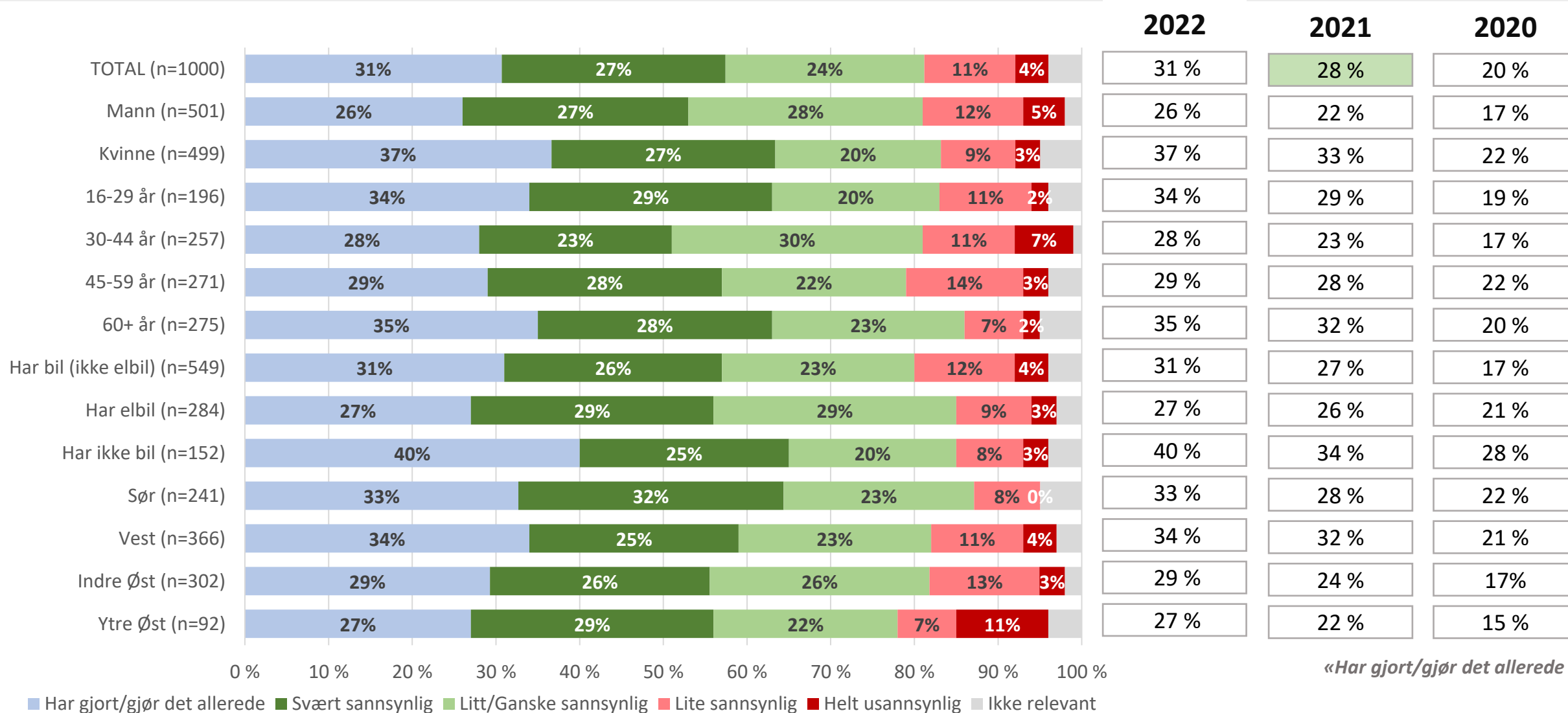
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Sykle mer



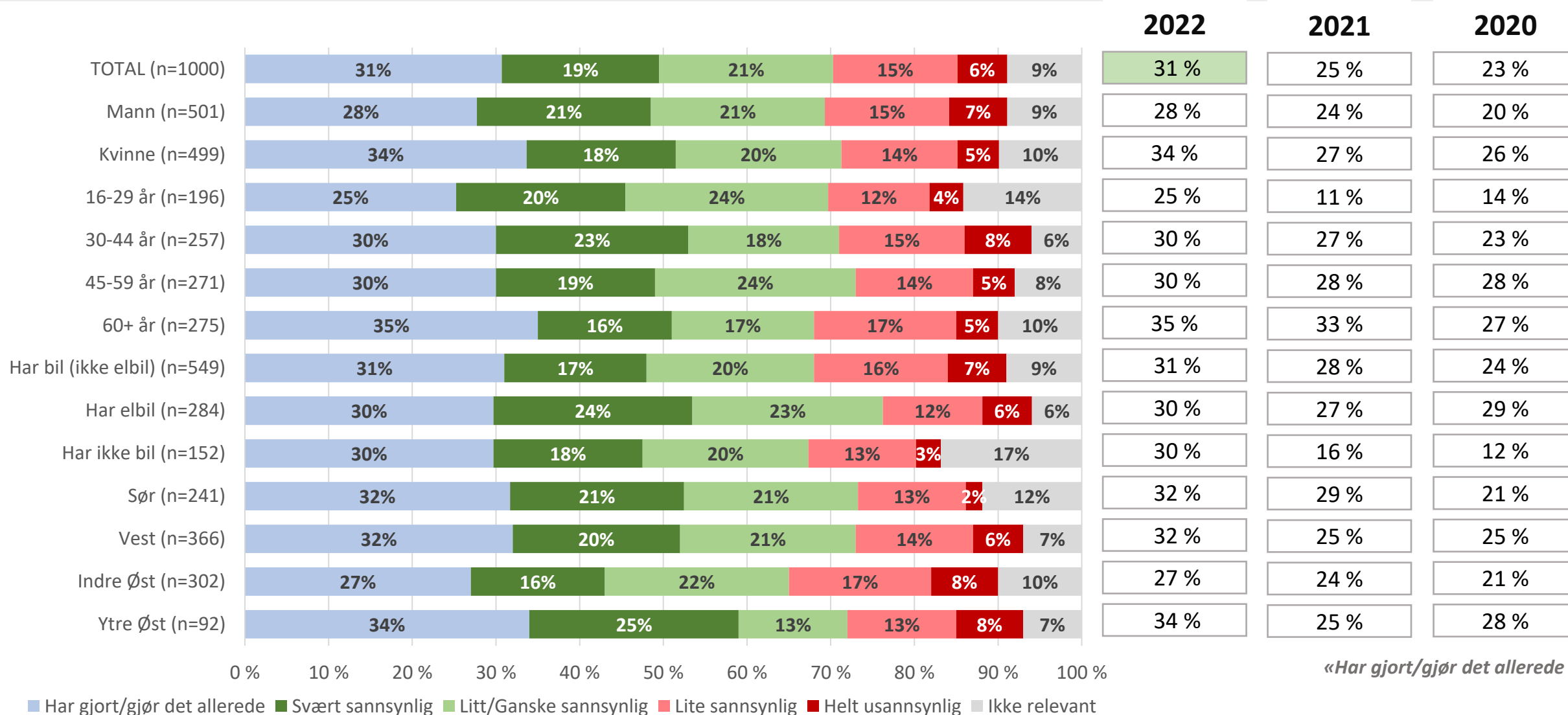
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Gå mer



# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Energieffektivisere hjemme (spare strøm, varmepumpe, skiftevinduer/etterisolere)

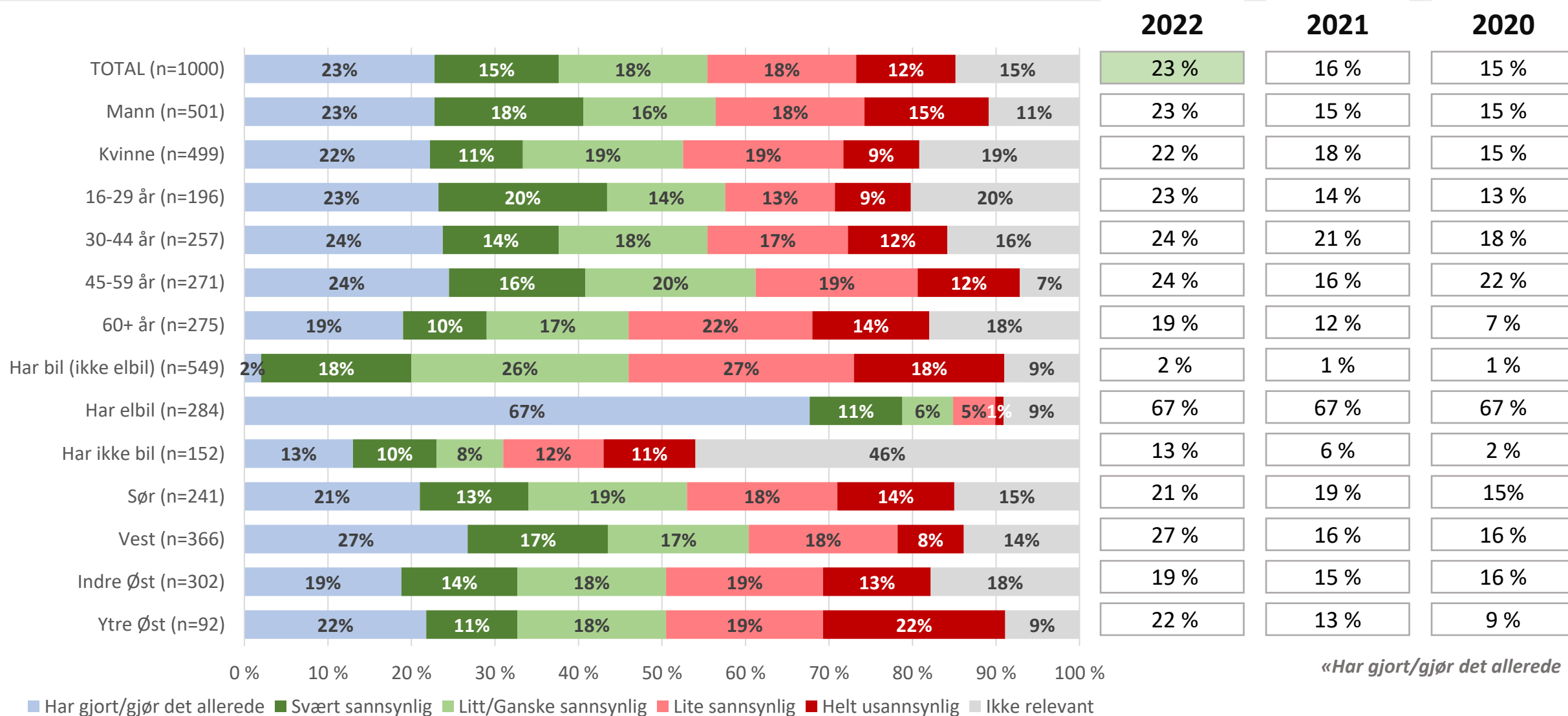


0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

■ Har gjort/gjør det allerede ■ Svært sannsynlig ■ Litt/Ganske sannsynlig ■ Lite sannsynlig ■ Helt usannsynlig ■ Ikke relevant

# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Bytte til el-bil



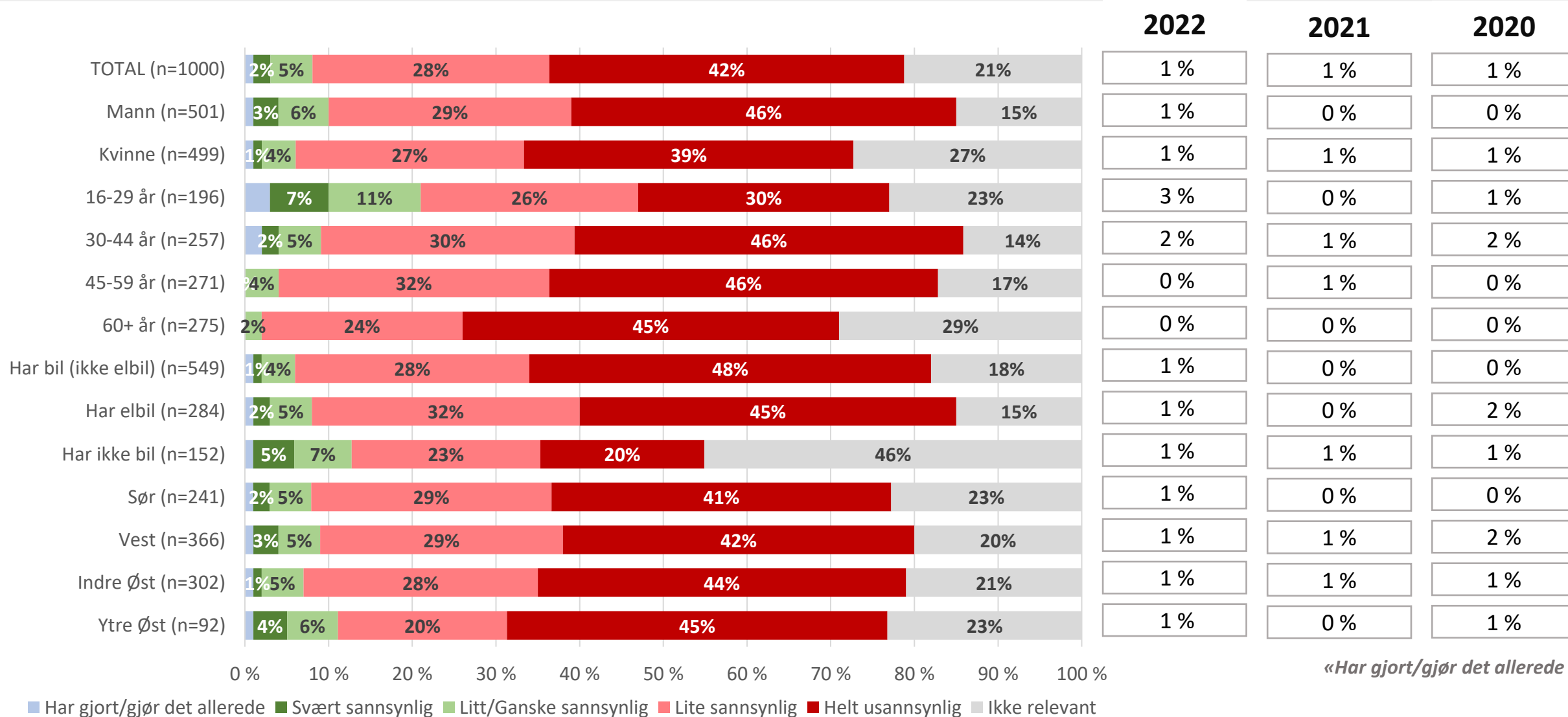
0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

■ Har gjort/gjør det allerede ■ Svært sannsynlig ■ Litt/Ganske sannsynlig ■ Lite sannsynlig ■ Helt usannsynlig ■ Ikke relevant



# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Abonnere på bildeling

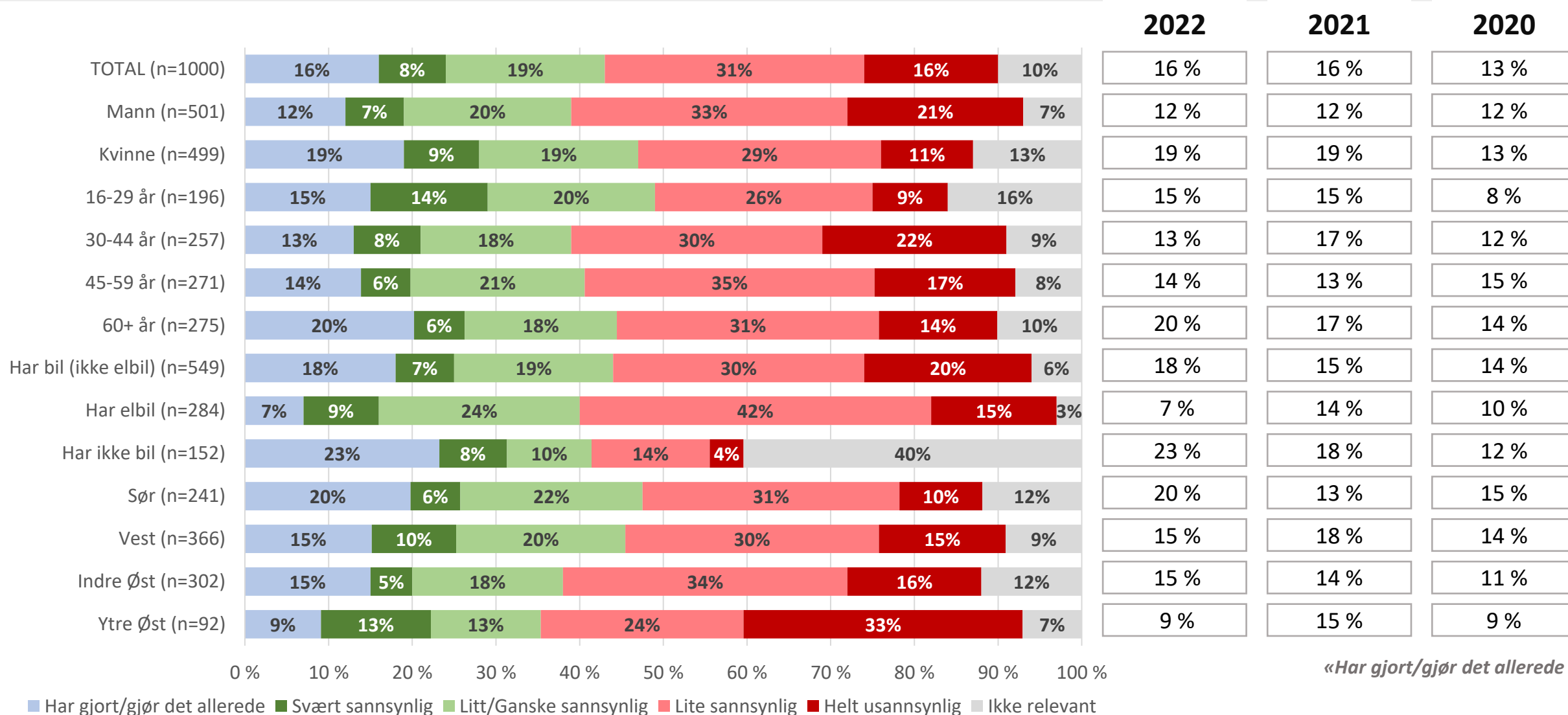


0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

■ Har gjort/gjør det allerede ■ Svært sannsynlig ■ Litt/Ganske sannsynlig ■ Lite sannsynlig ■ Helt usannsynlig ■ Ikke relevant

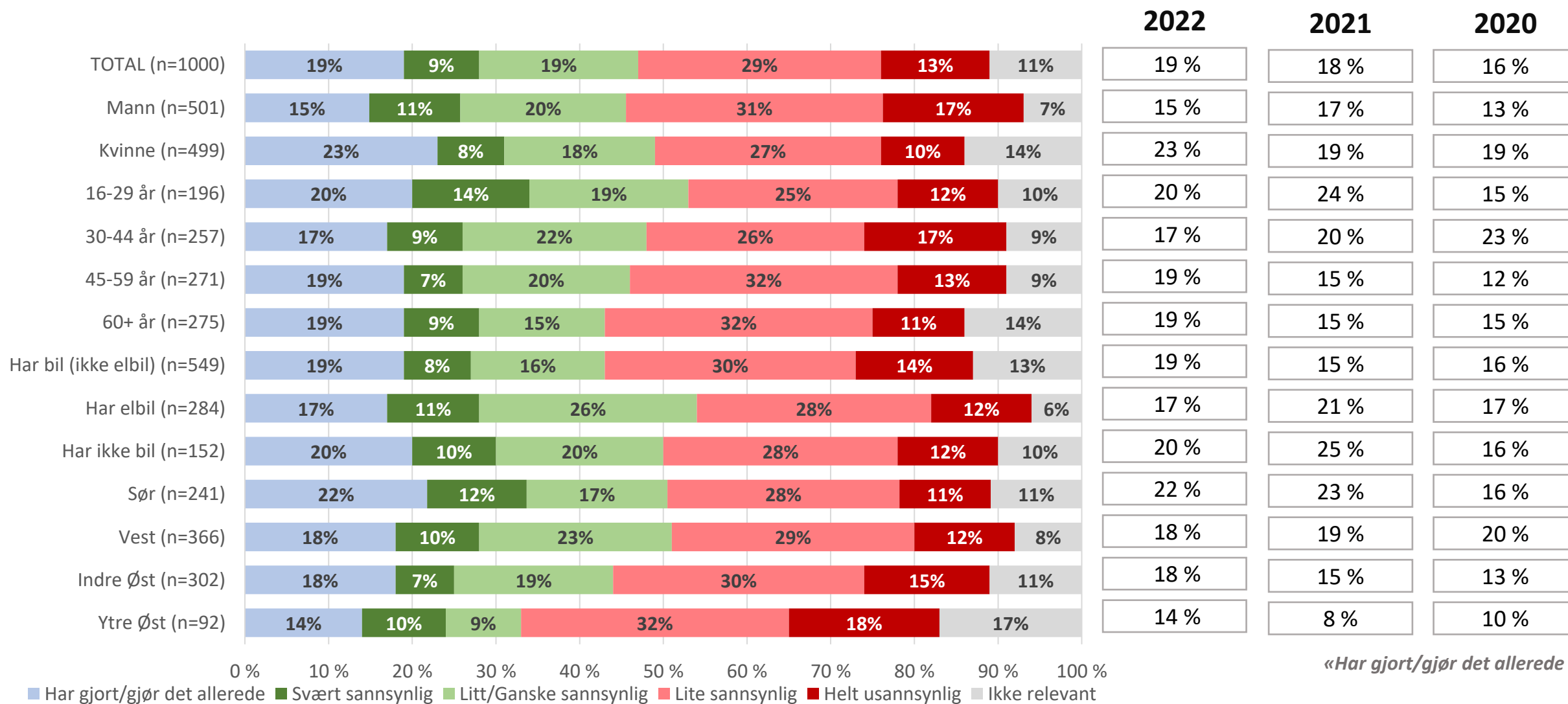
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Kjøre bil mindre



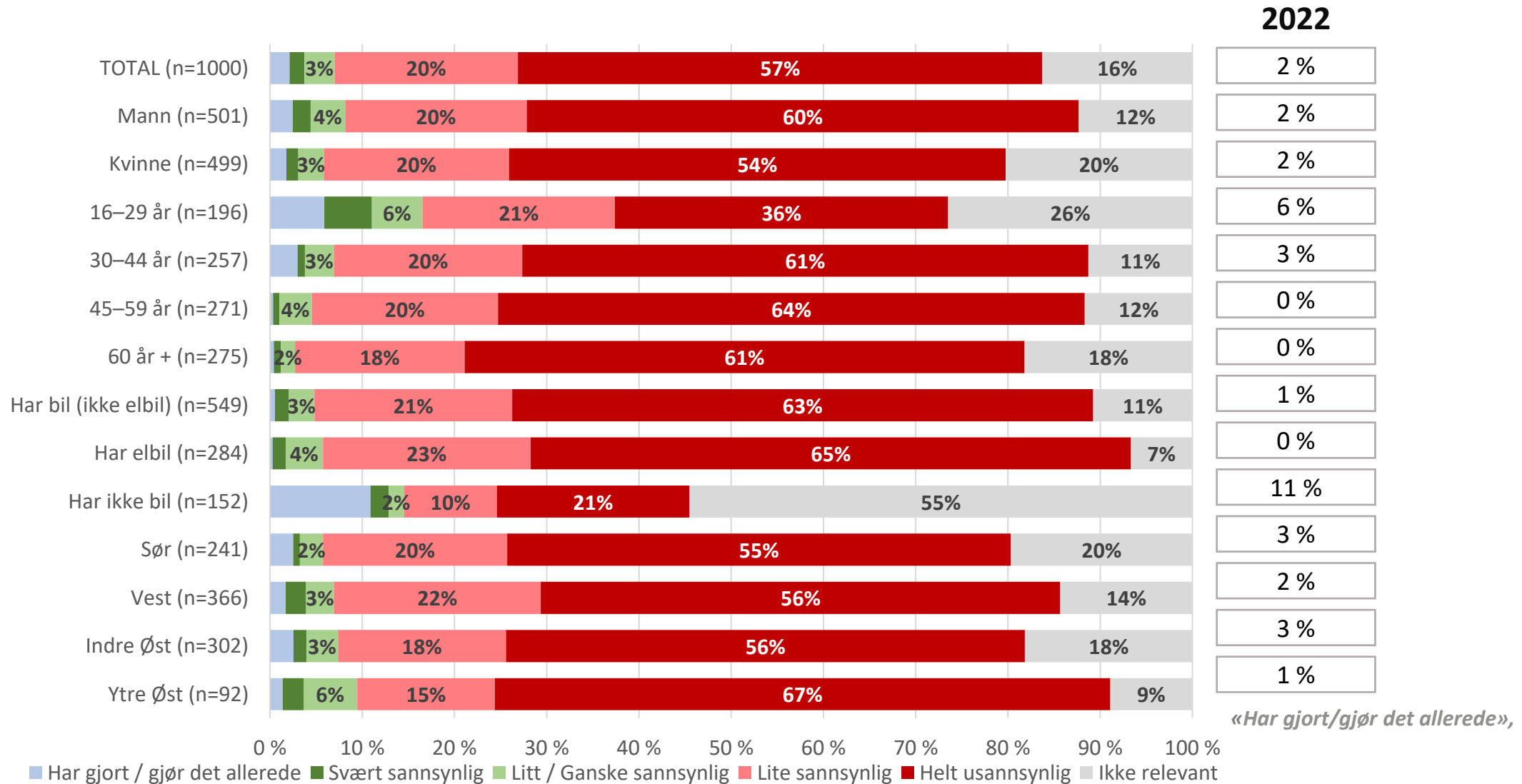
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Fly mindre



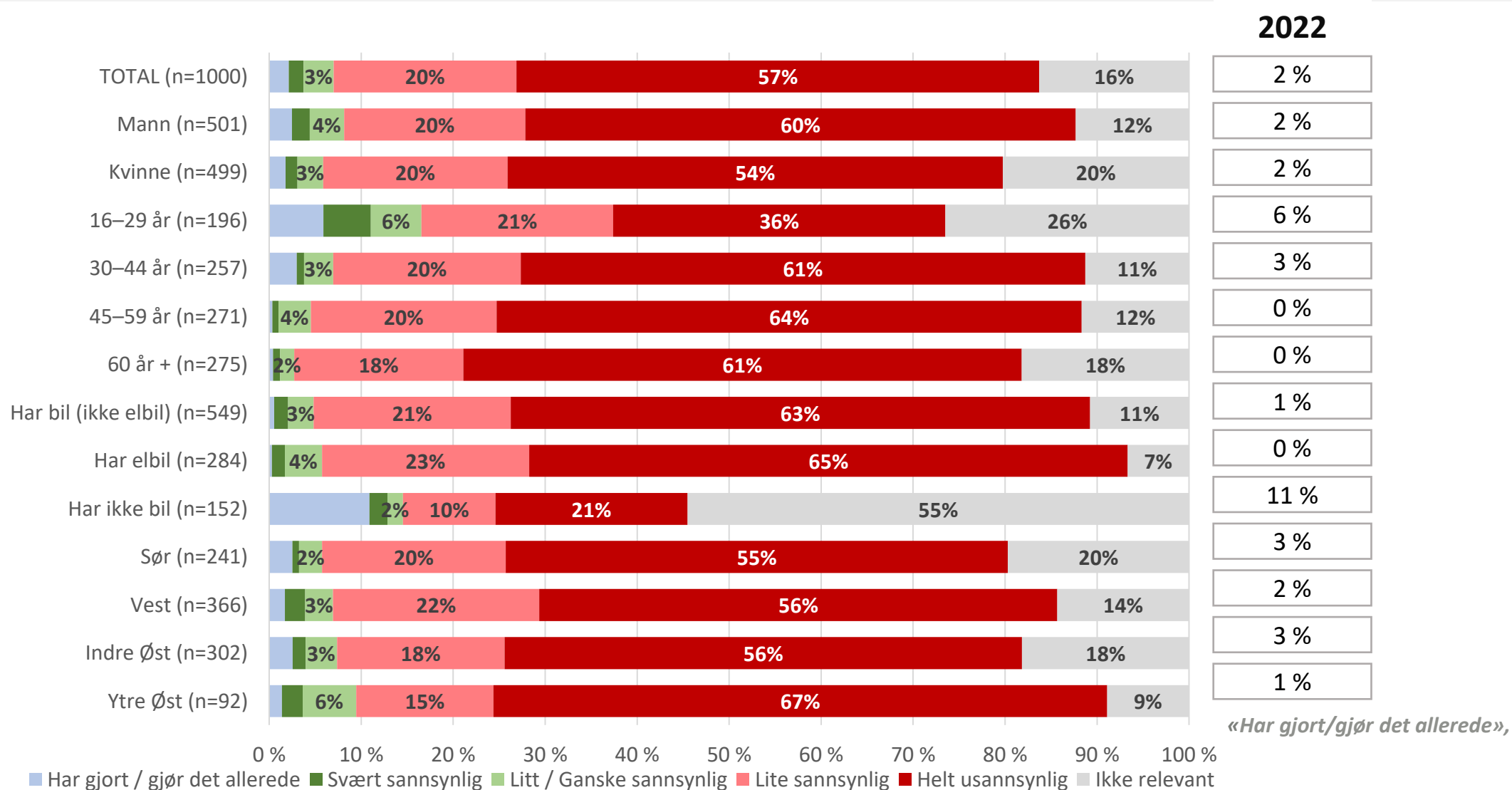
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Kvitte meg med bilen



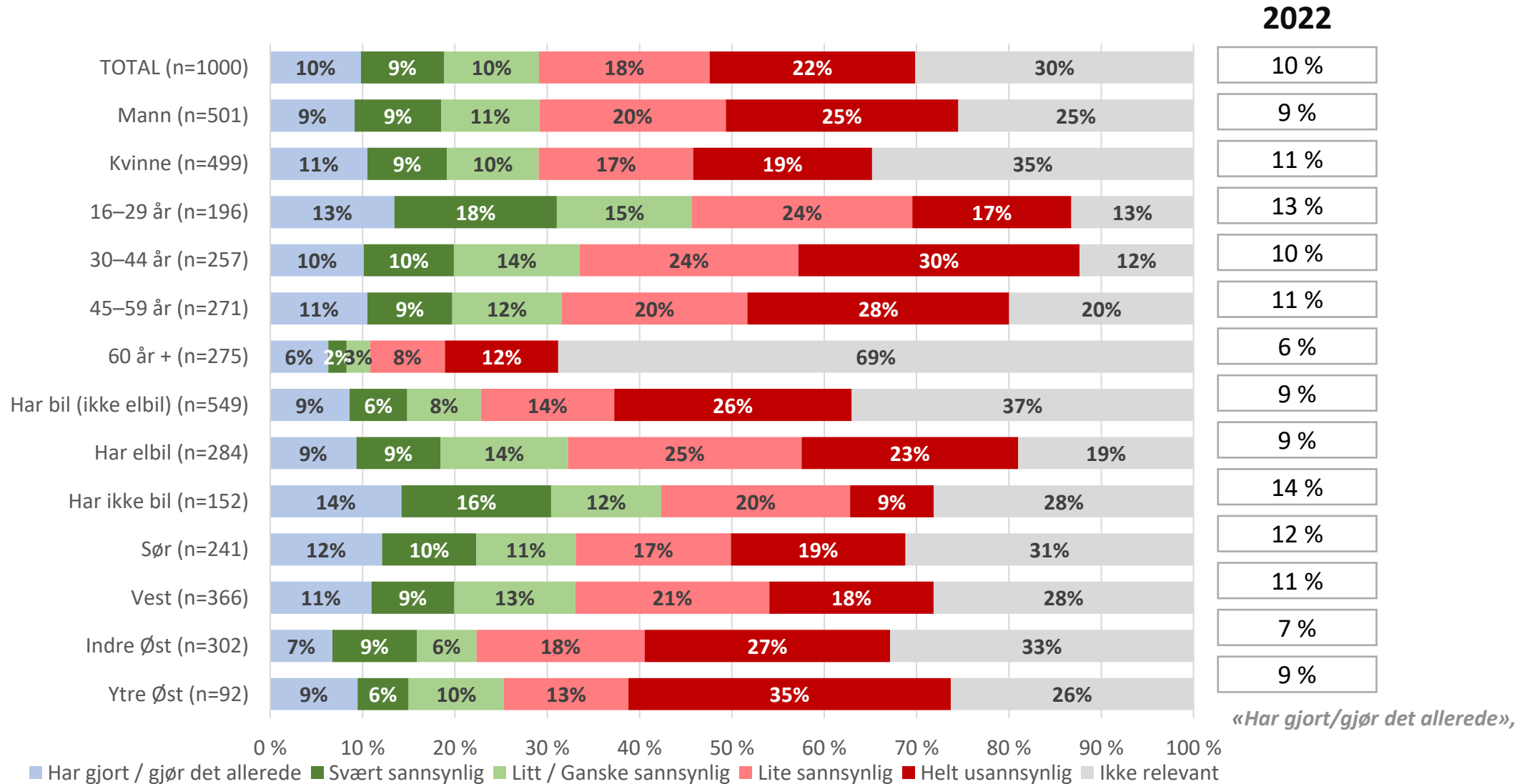
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Gå mer til jobb eller skole



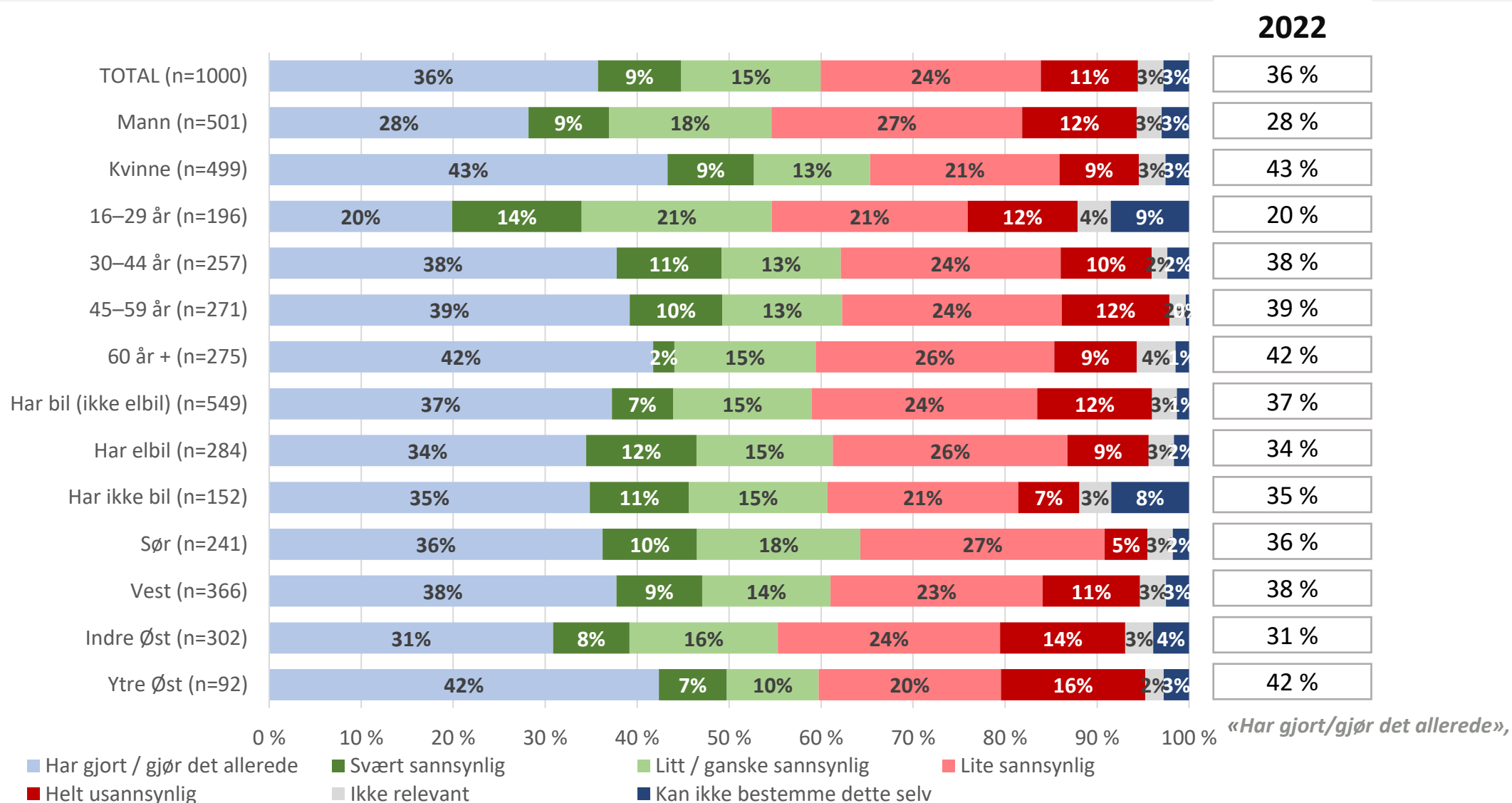
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Sykle mer til jobb eller skole



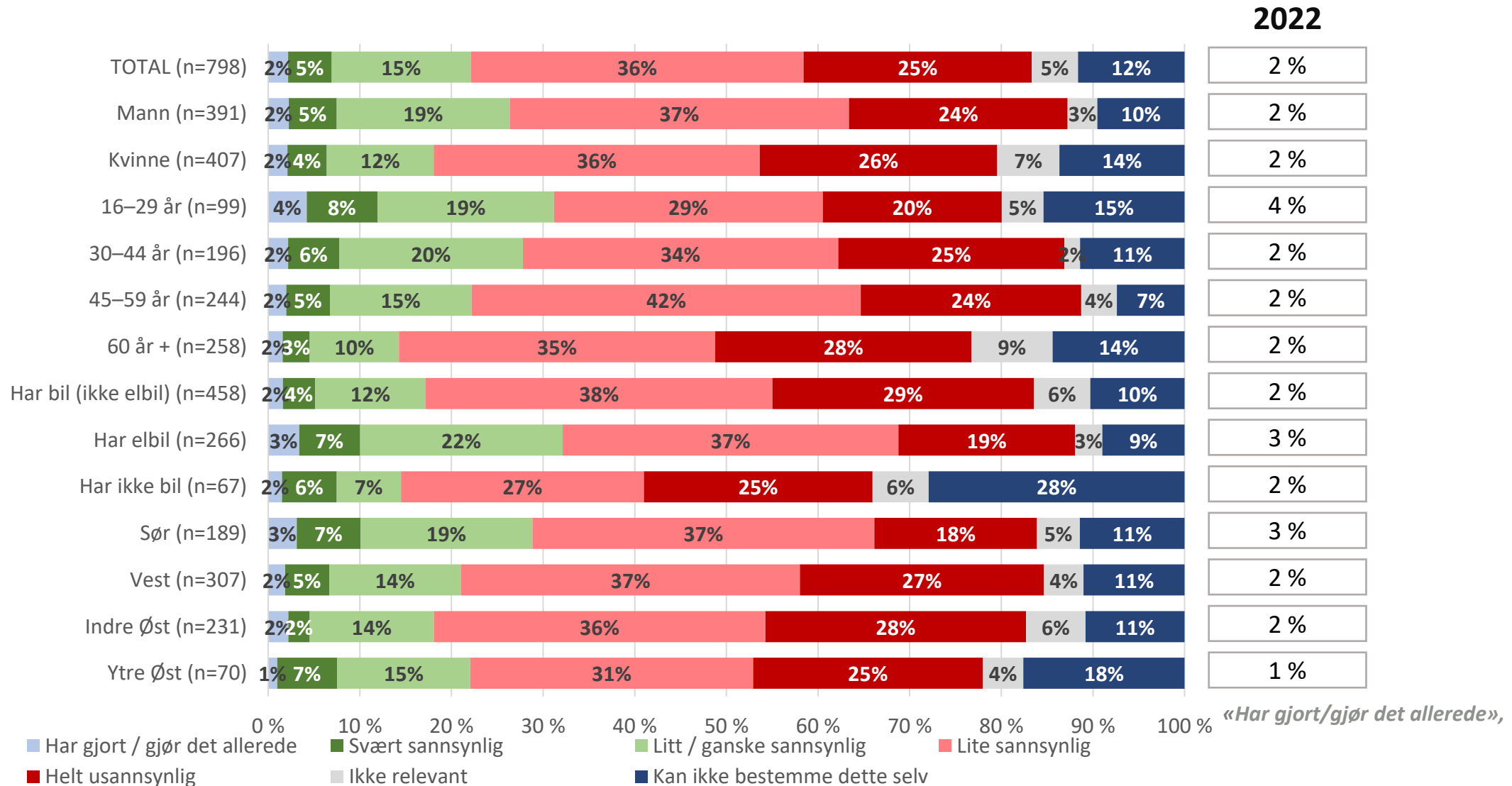
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Senke innetemperaturen i vinterhalvåret



# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

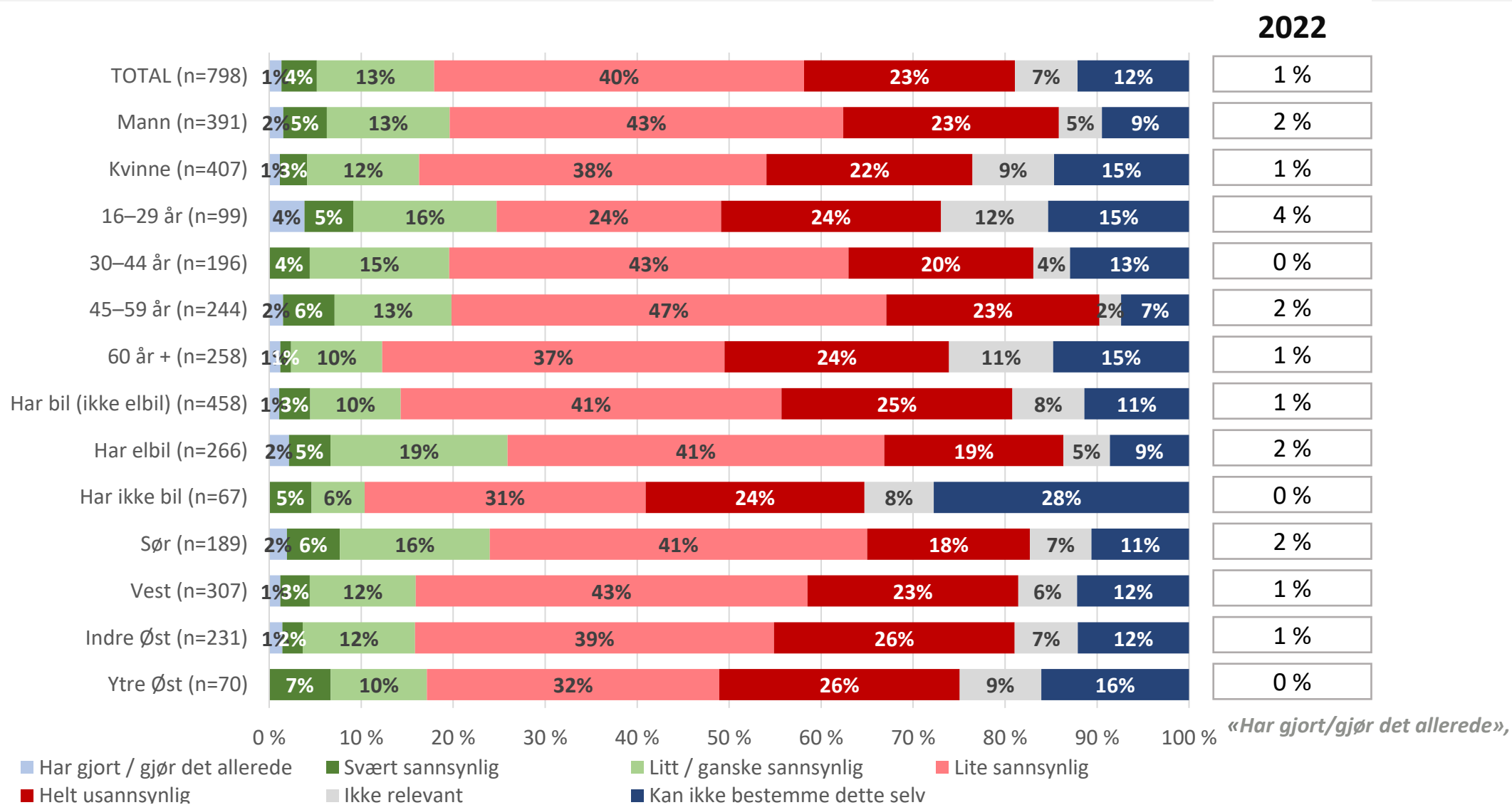
## Installere solcellepanel





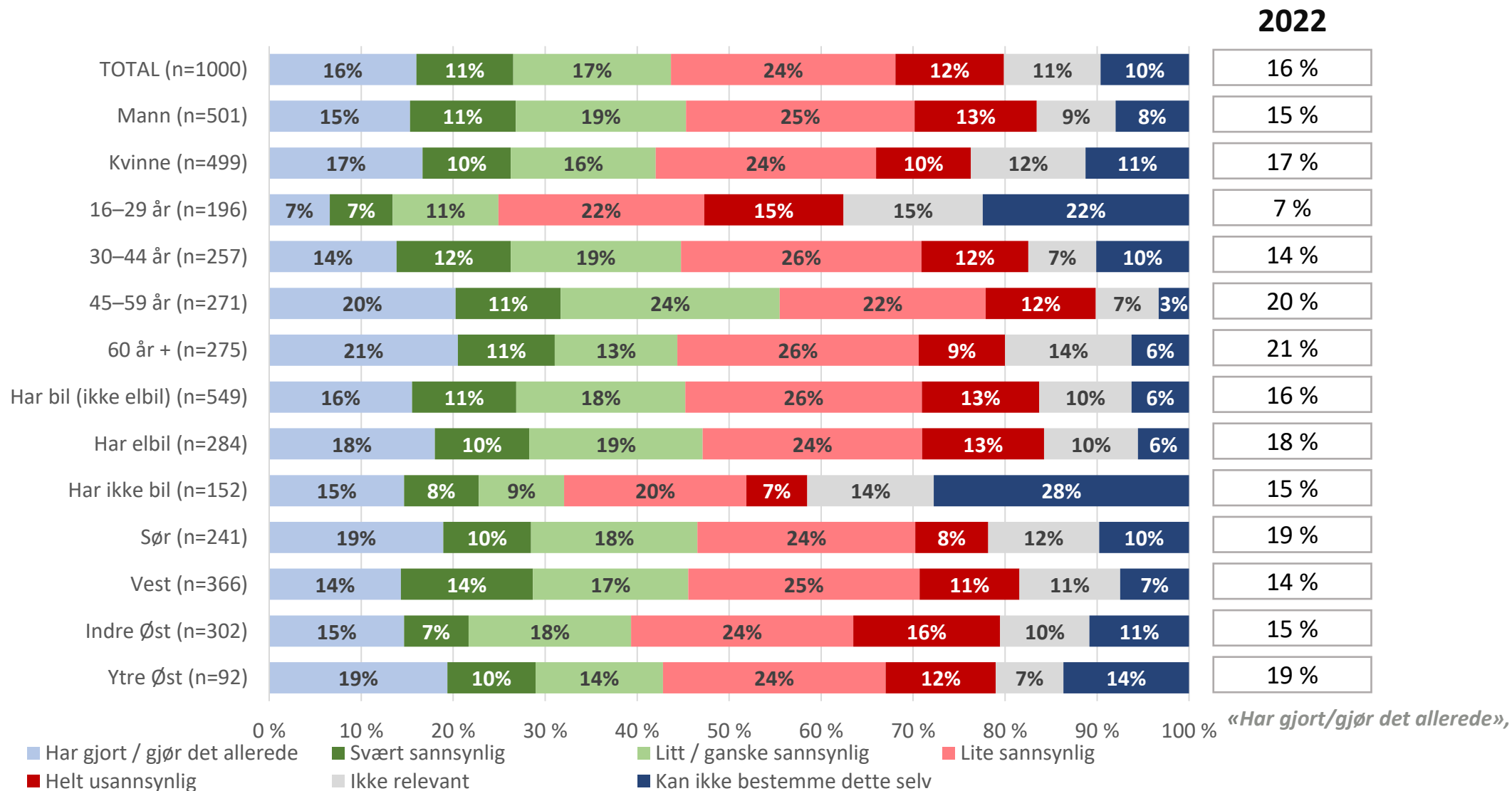
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Installere solfangere



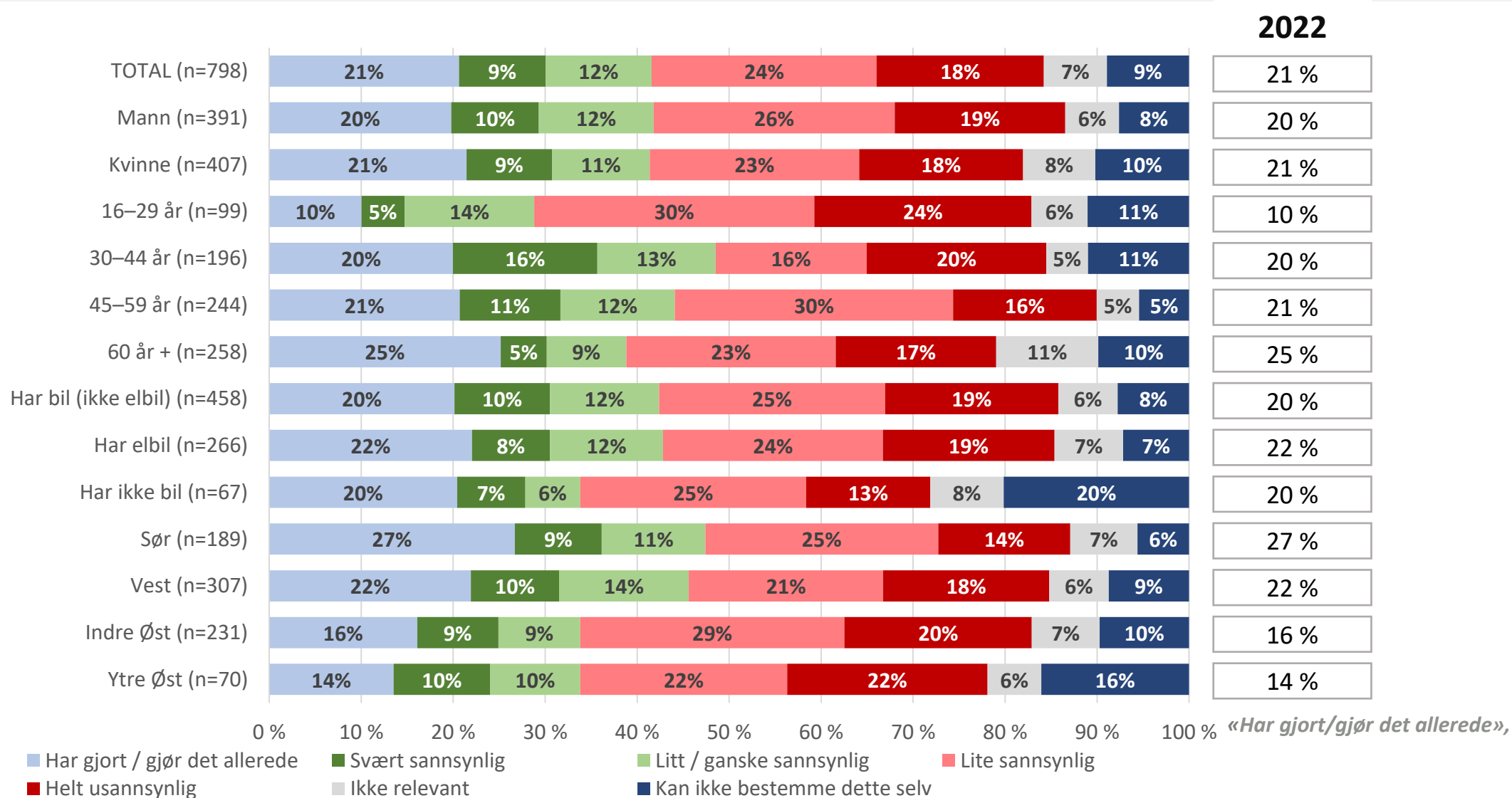
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Montere tetningslister



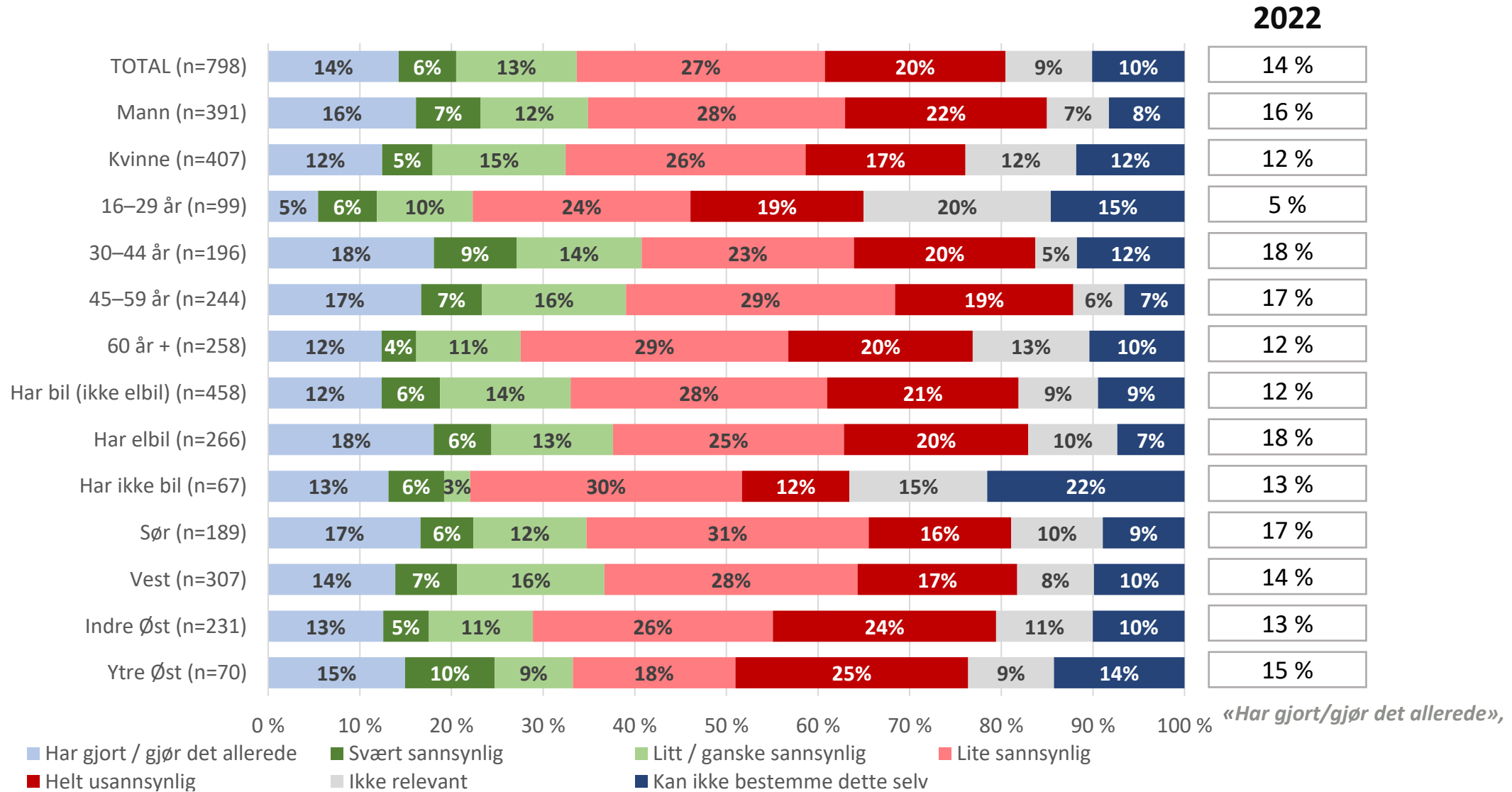
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Bytte vinduer



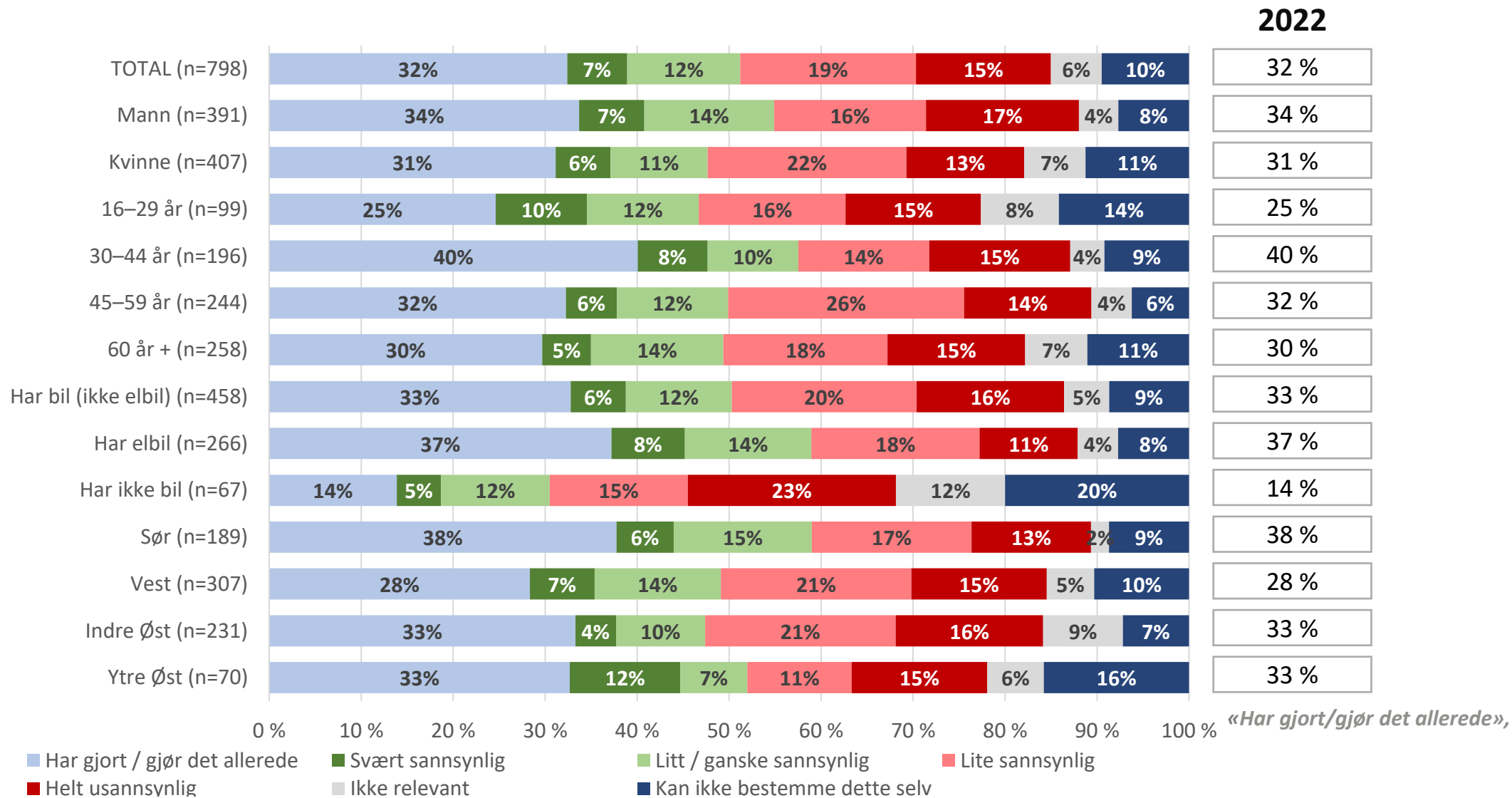
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Etterisolere



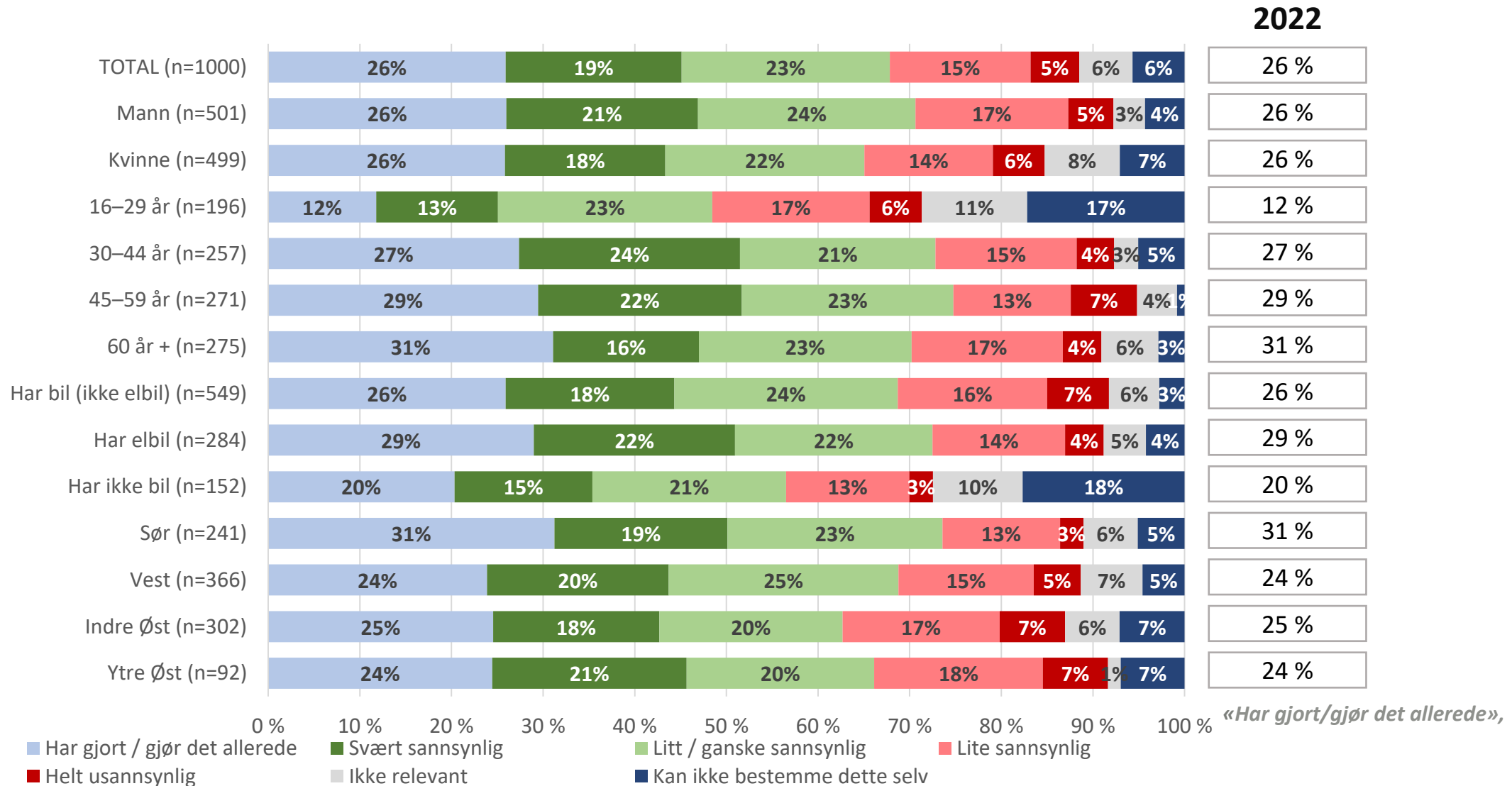
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Montere varmepumpe



# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Velge elektriske apparater (for eksempel kjøleskap) med høy energiklasse



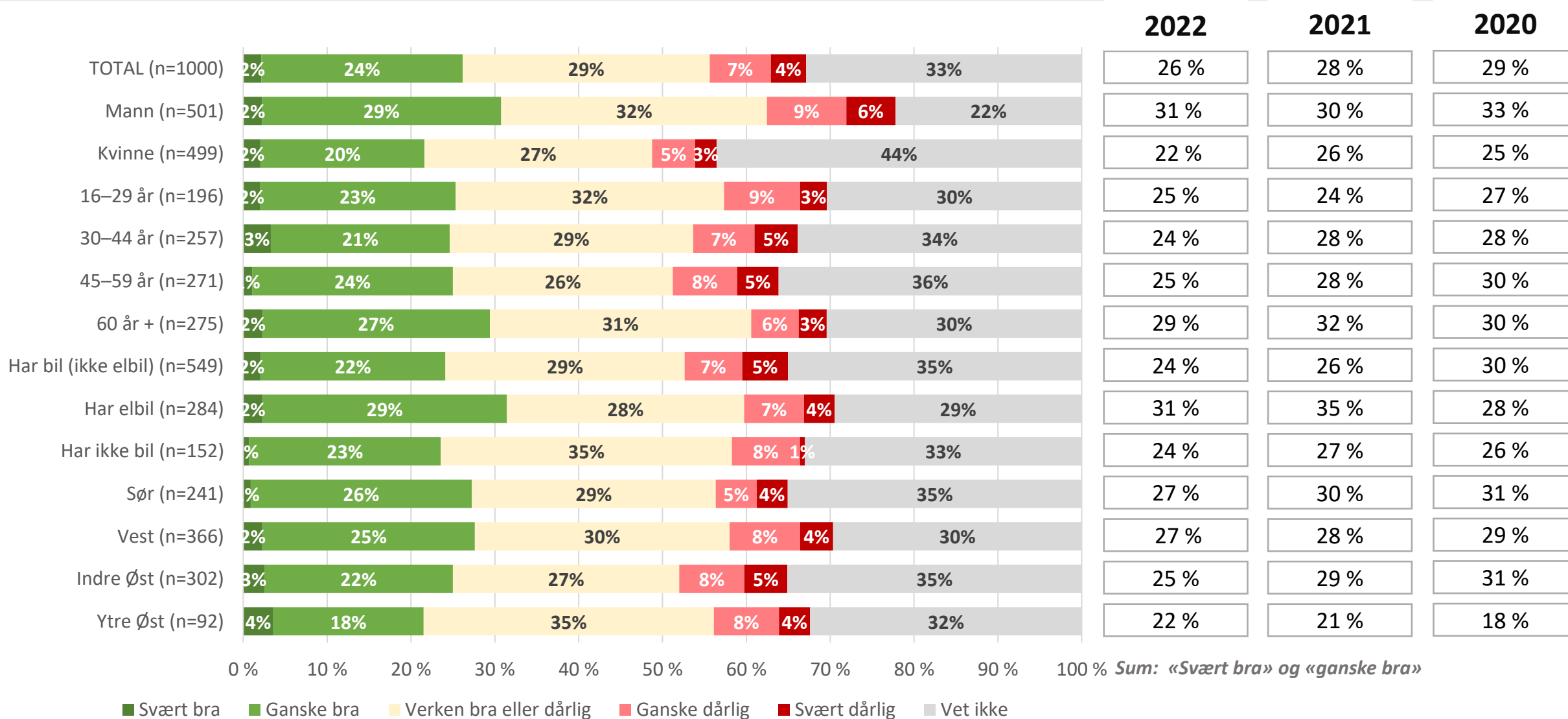
Kapittel 2

# Oslo som klimaby



# Vurdering av Oslo kommunes innsats

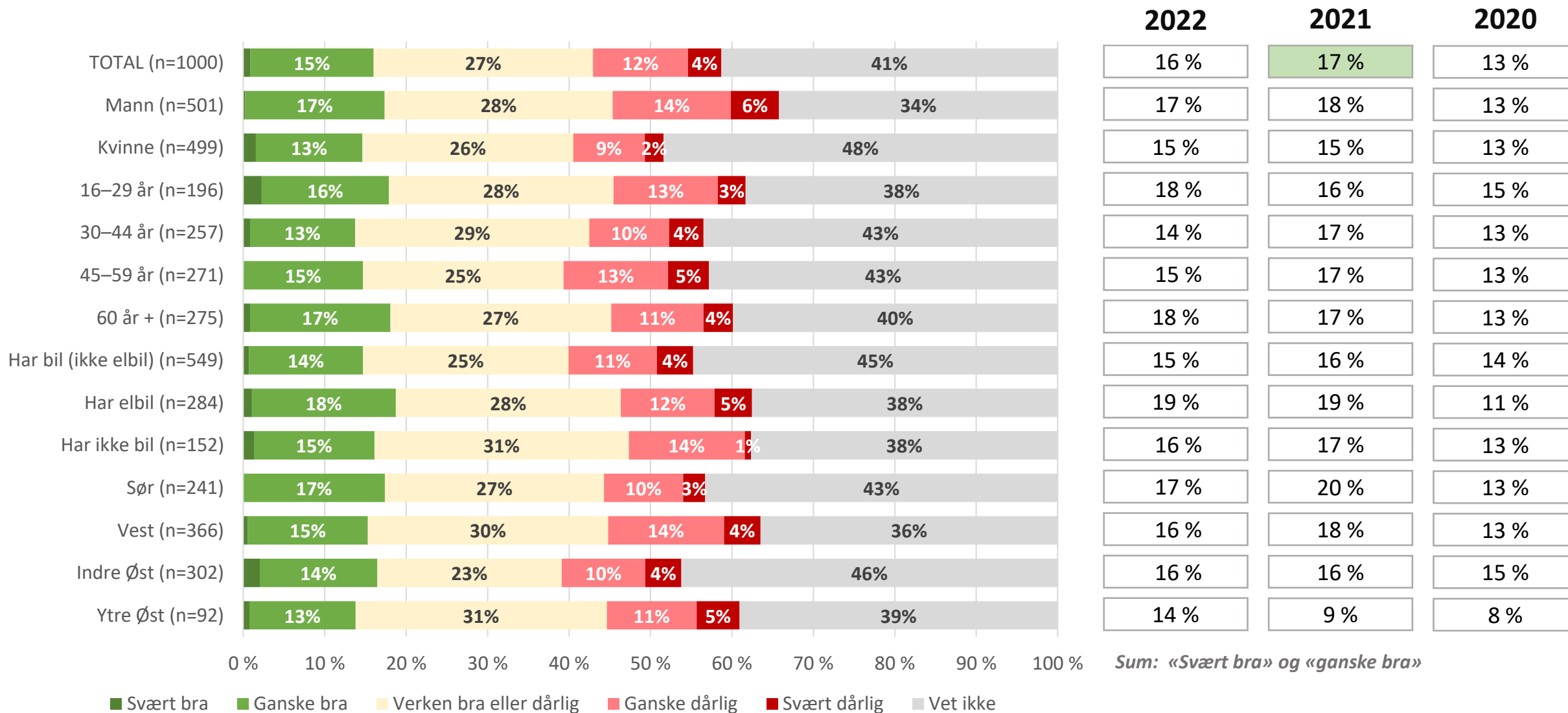
Hvordan vurderer du Oslo kommunes innsats for å redusere byens klimagassutslipp?





# Vurdering av Oslos kommunes innsats

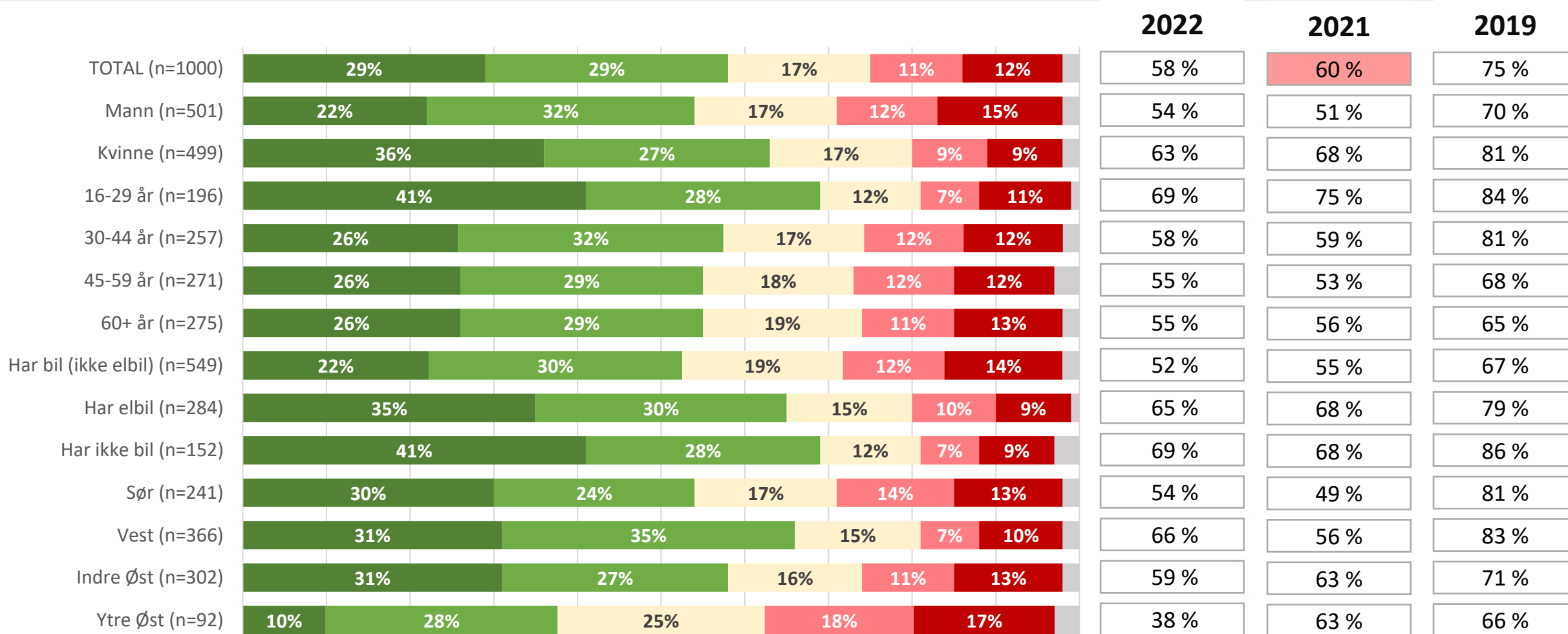
Hvordan vurderer du Oslos kommunes innsats for å tilpasse byen til å tåle klimaendringene (f.eks. bekkeåpninger, flomsikring, grønne tak (tak med vegetasjon), regnbed, grønne lunger?)



# Viktighet av mål om reduserte klimagassutslipp

Oslo kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 95 prosent innen 2030.

Hvor viktig eller uviktig synes du dette målet er?

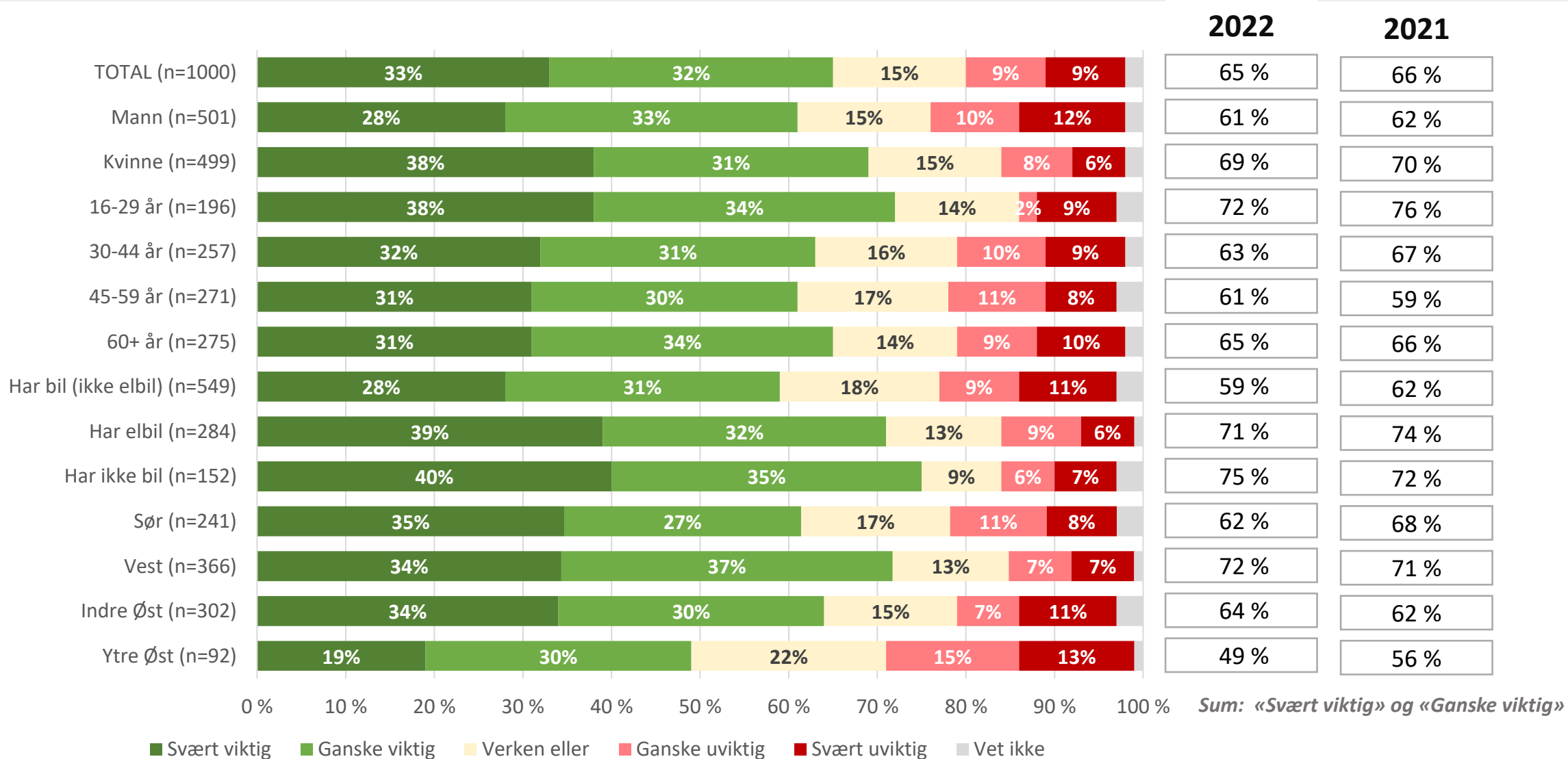


0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 % Sum: «Svært viktig» og «ganske viktig»

■ Svært viktig ■ Ganske viktig ■ Verken eller ■ Ganske uviktig ■ Svært uviktig ■ Vet ikke

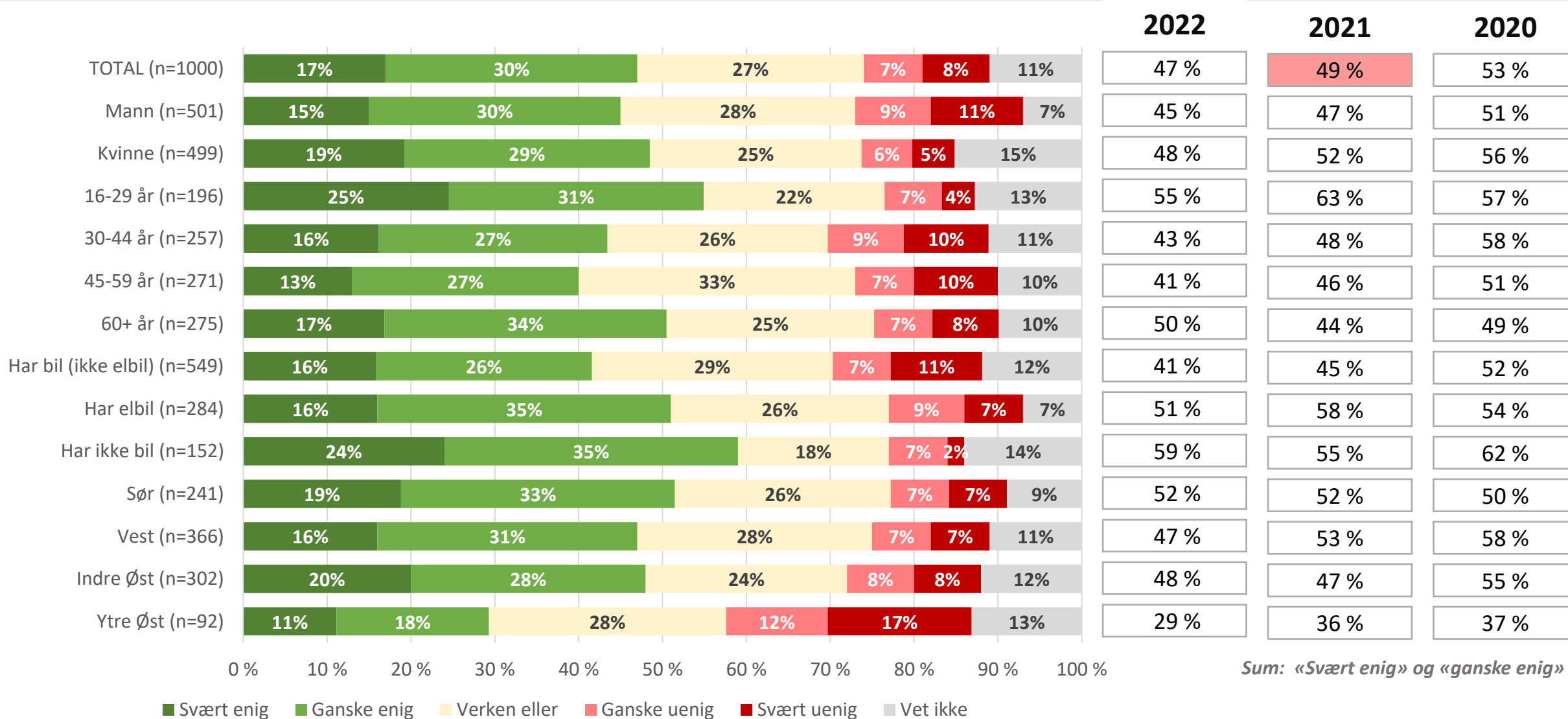
# Oslo som foregangsby

Oslo skal bli en by som tåler klimaendringene bedre. Hvor viktig synes du dette målet er?



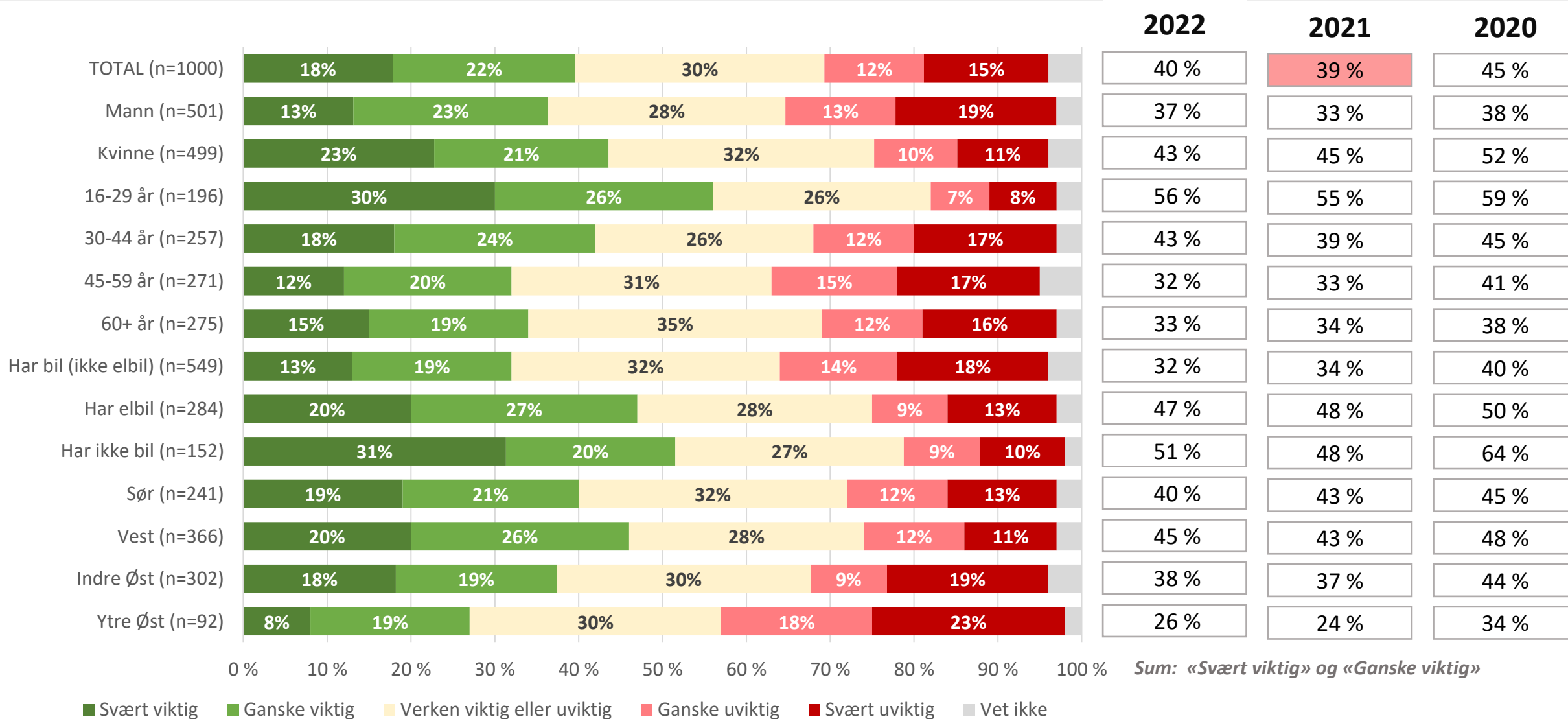
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

## Arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i



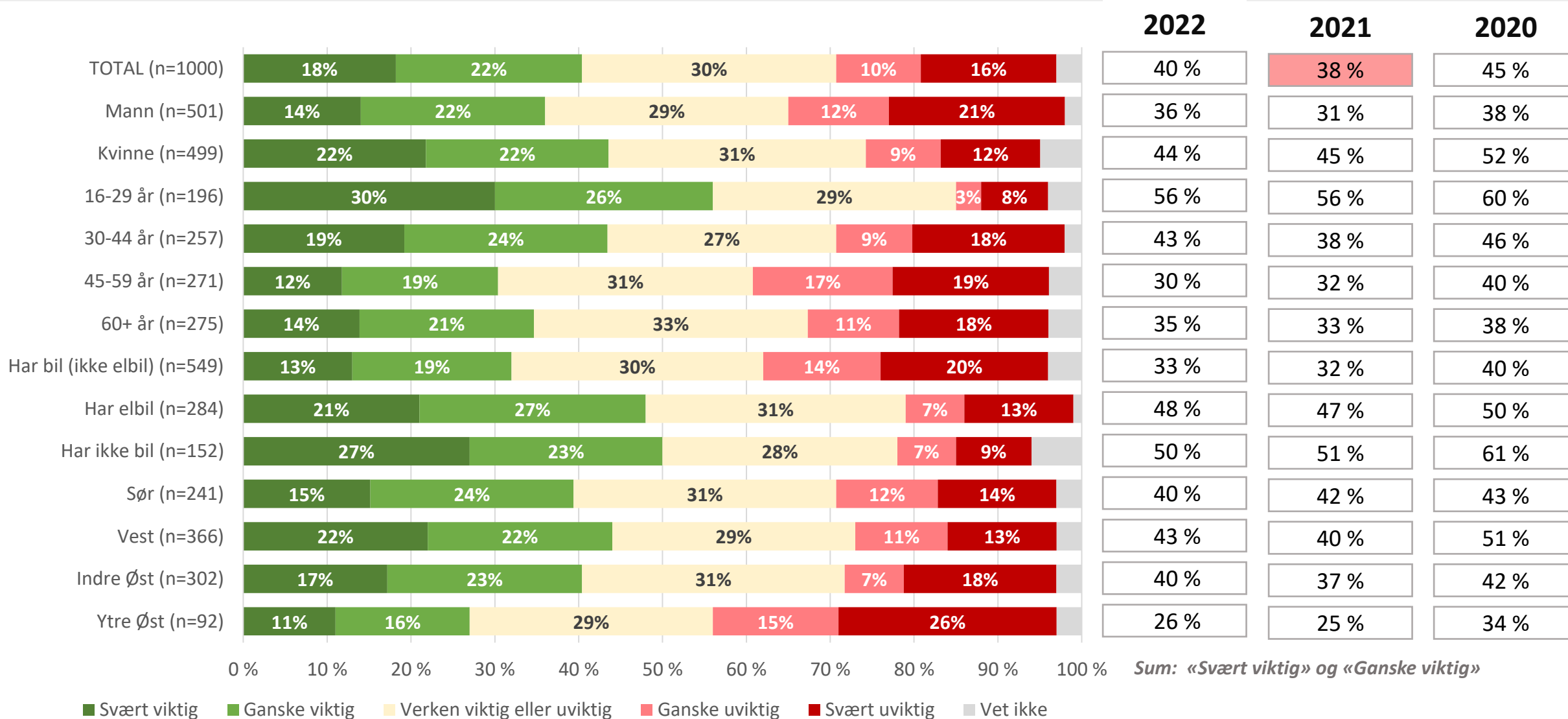
# Oslo som foregangsby nasjonalt

I hvilken grad er det viktig for deg at Oslo går foran andre byer for at Norge skal nå sine klimamål?



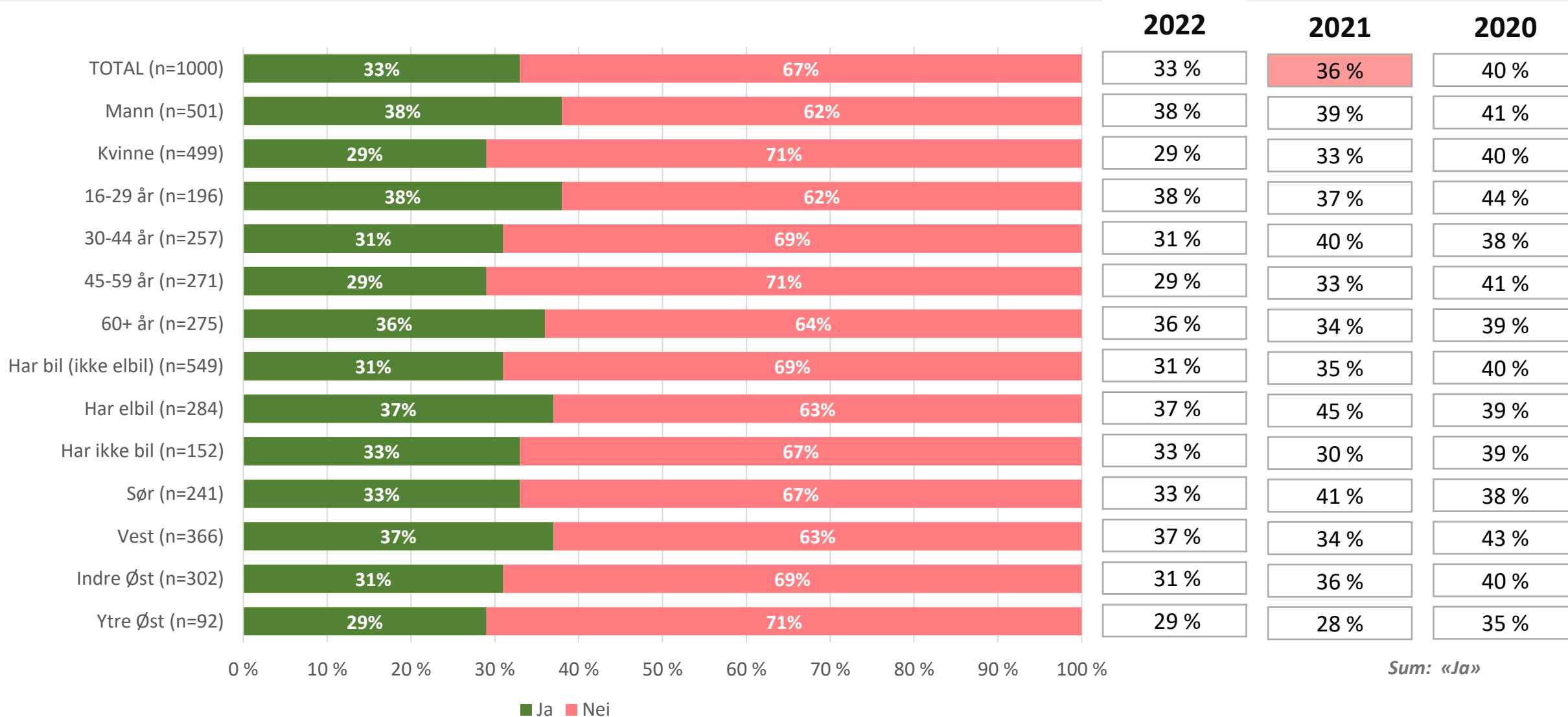
# Oslo som foregangsby internasjonalt

I hvilken grad er det viktig at Oslo går foran andre byer internasjonalt i klimaarbeidet?



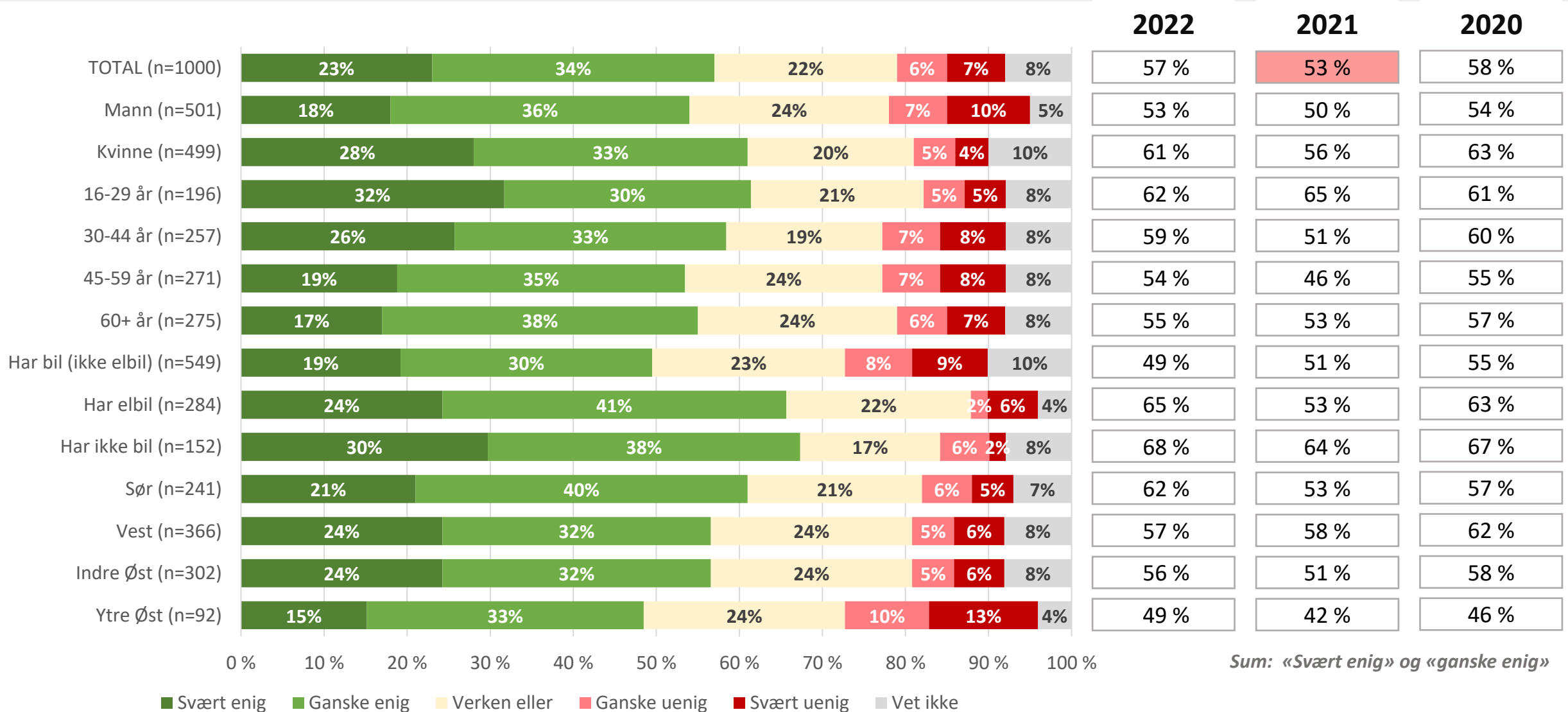
# Kjennskap til klimabudsjettet

## Kjenner du til at Oslo har innført klimabudsjett?



# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

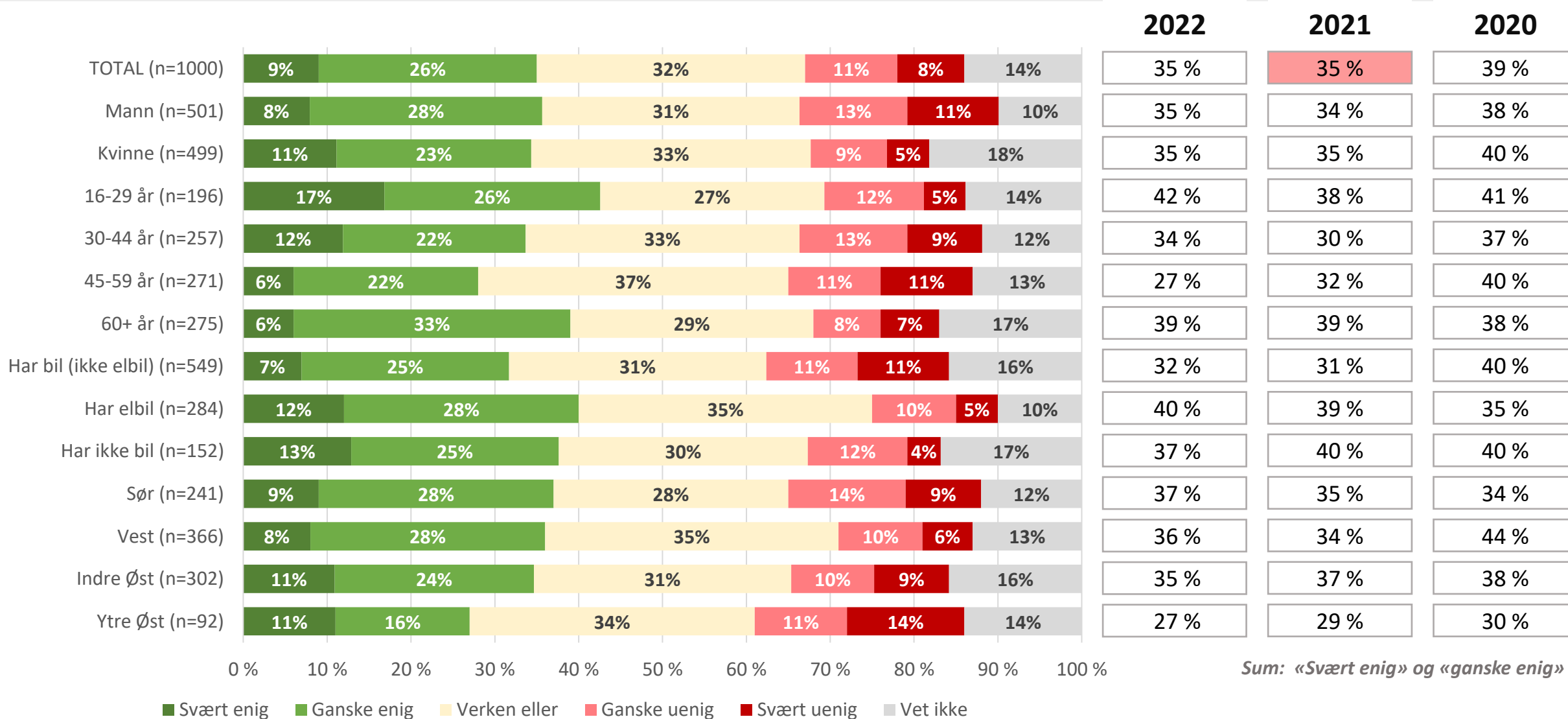
## Næringslivet i Oslo bør ta et større ansvar for å redusere sine klimagassutslipp





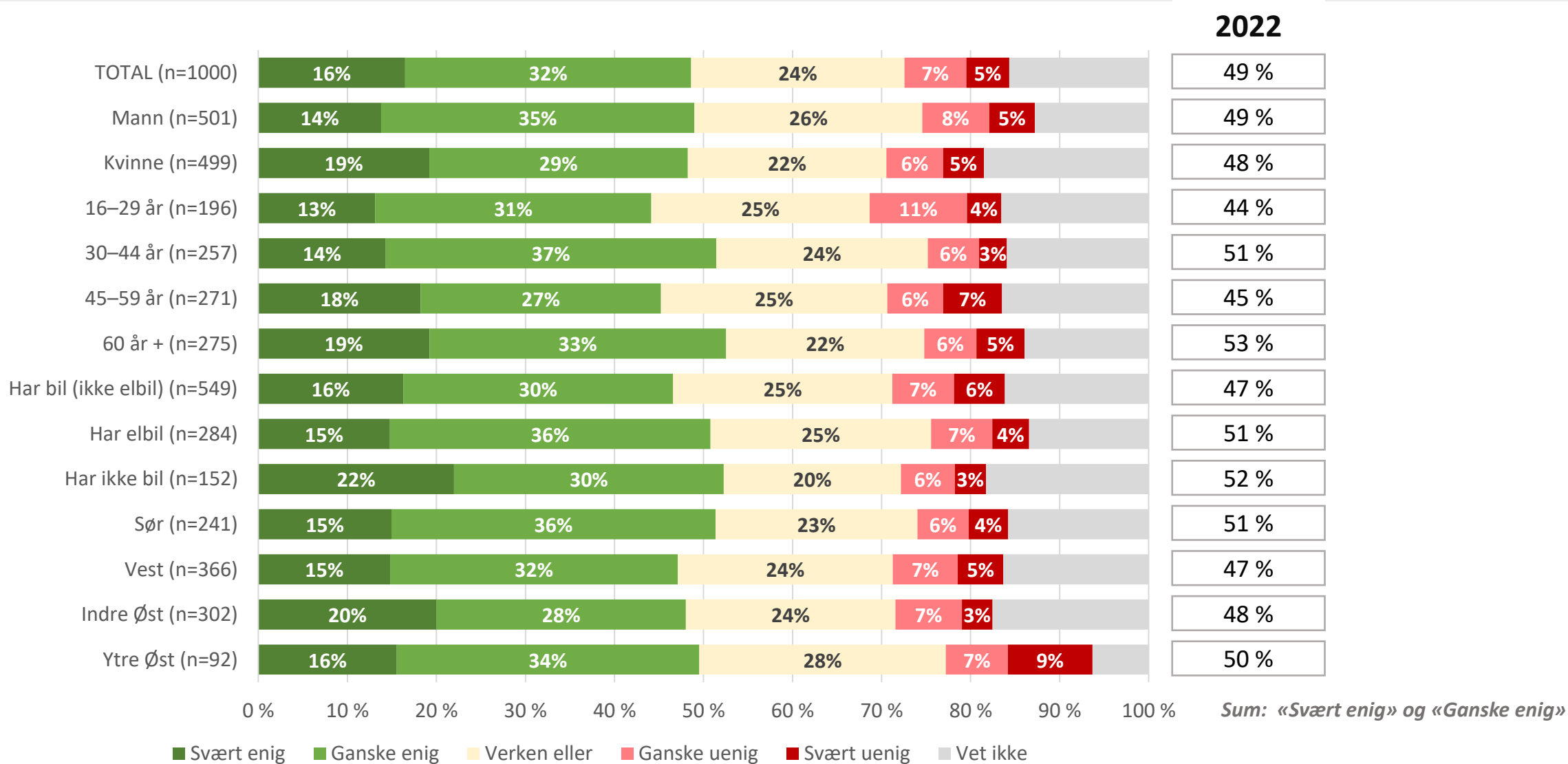
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Jeg er bekymret for at Oslo ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær



# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

## Oslo bør satse mer på sykkelopplæring i grunnskolen



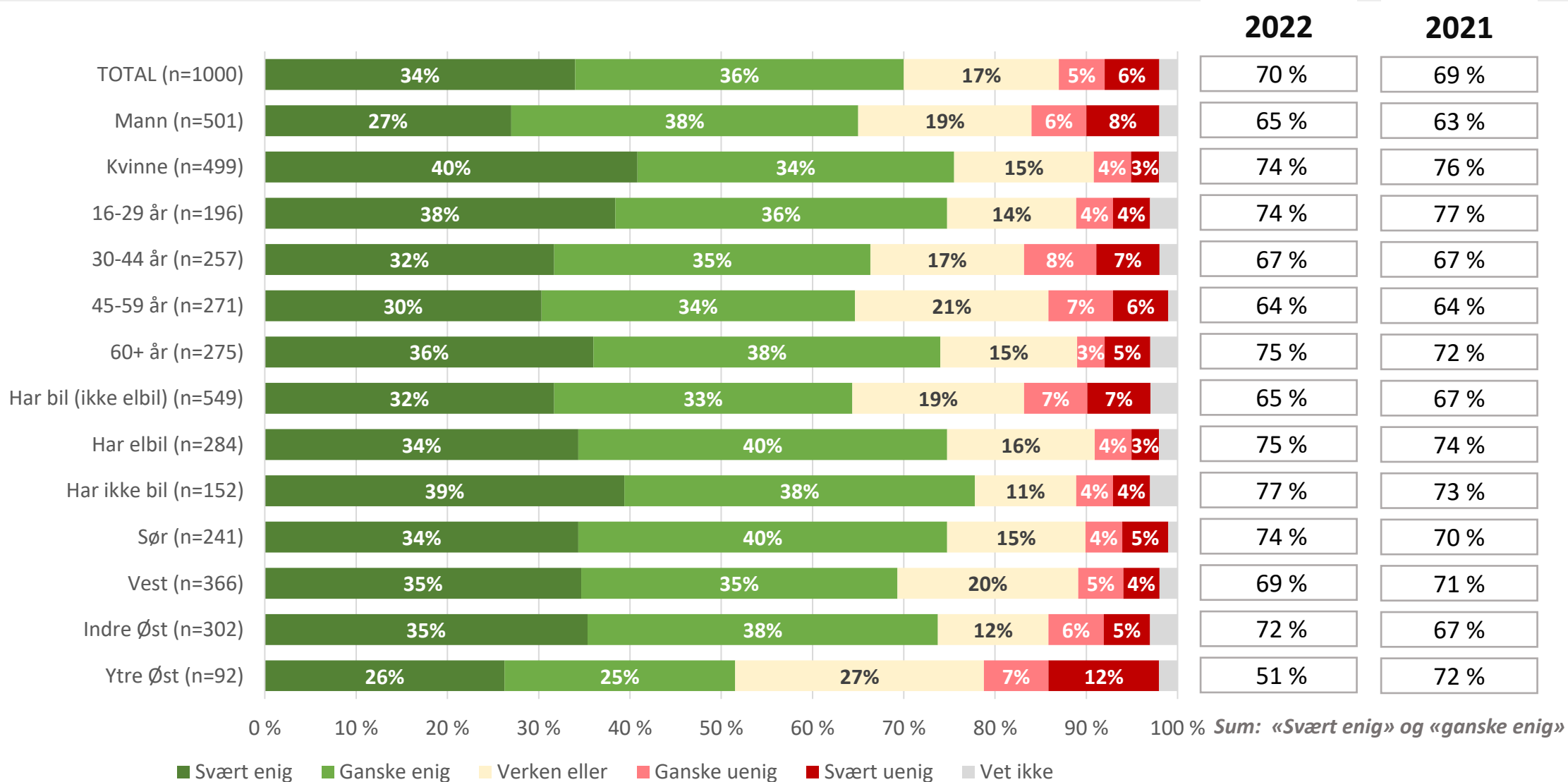
Kapittel 3

# Koronapandemi



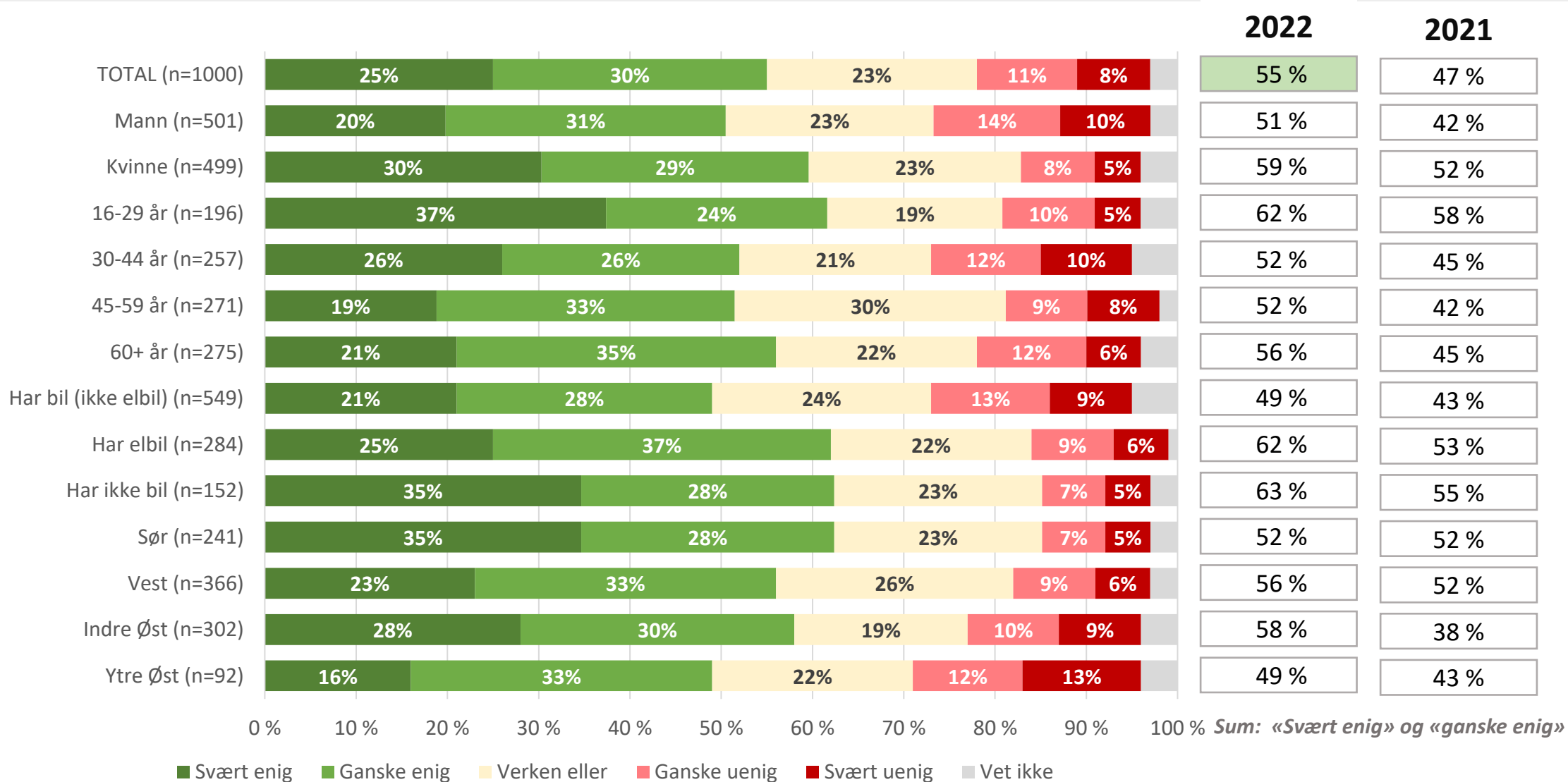
# Koronapandemien har gjort hverdagen og samfunnet annerledes. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Pandemien minner oss om hvor viktig det er å være forberedt på framtidige kriser som klimaendringene kan forårsake



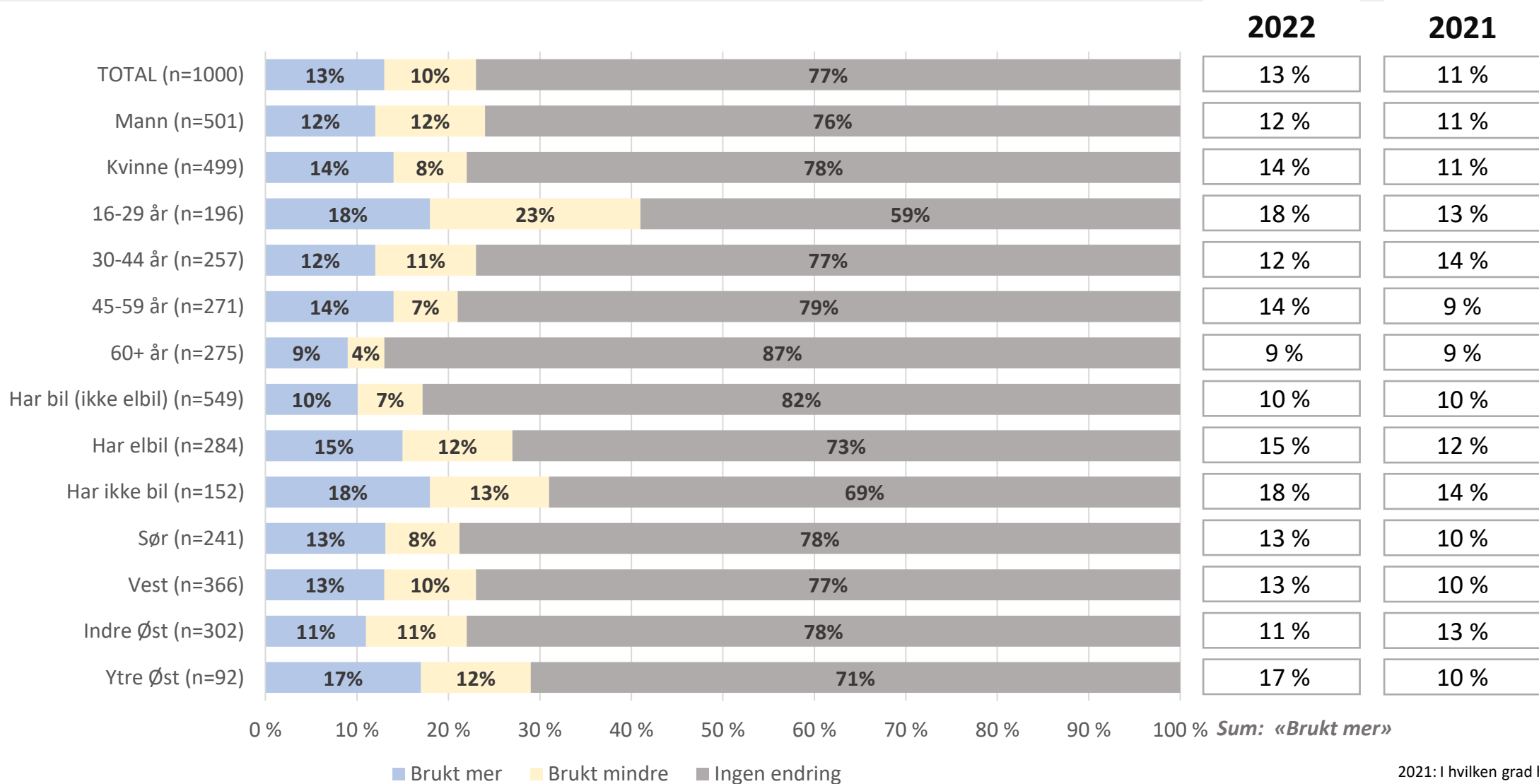
# Koronapandemien har gjort hverdagen og samfunnet annerledes. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

## Politikerne burde vist samme handlekraft ovenfor klimakrisen som de gjør i koronakrisen



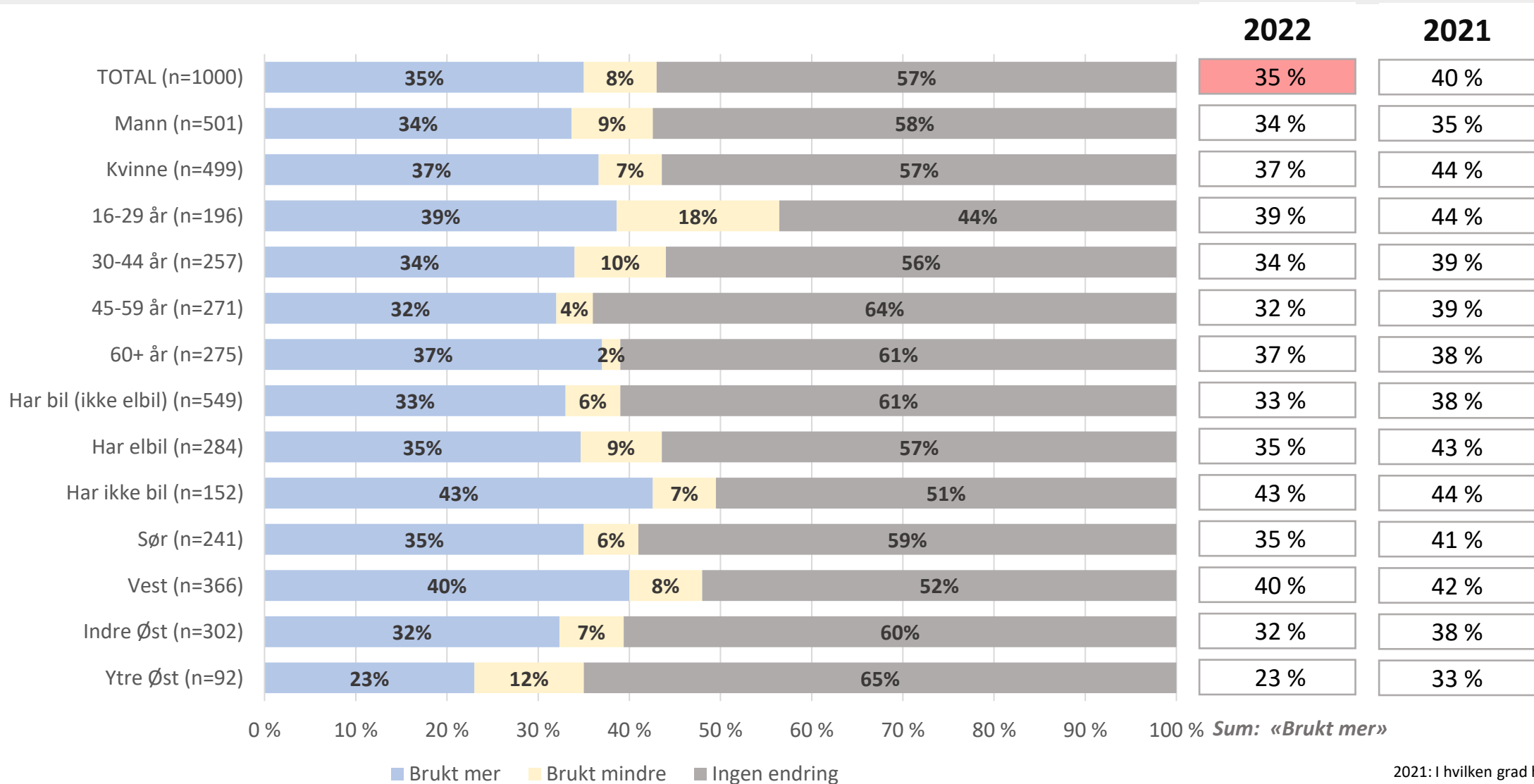
# I hvilken grad har din bruk av følgende transportmidler endret seg som følge av koronapandemien eller koronatiltakene?

## Sykkel



# I hvilken grad har din bruk av følgende transportmidler endret seg som følge av koronapandemien eller koronatiltakene?

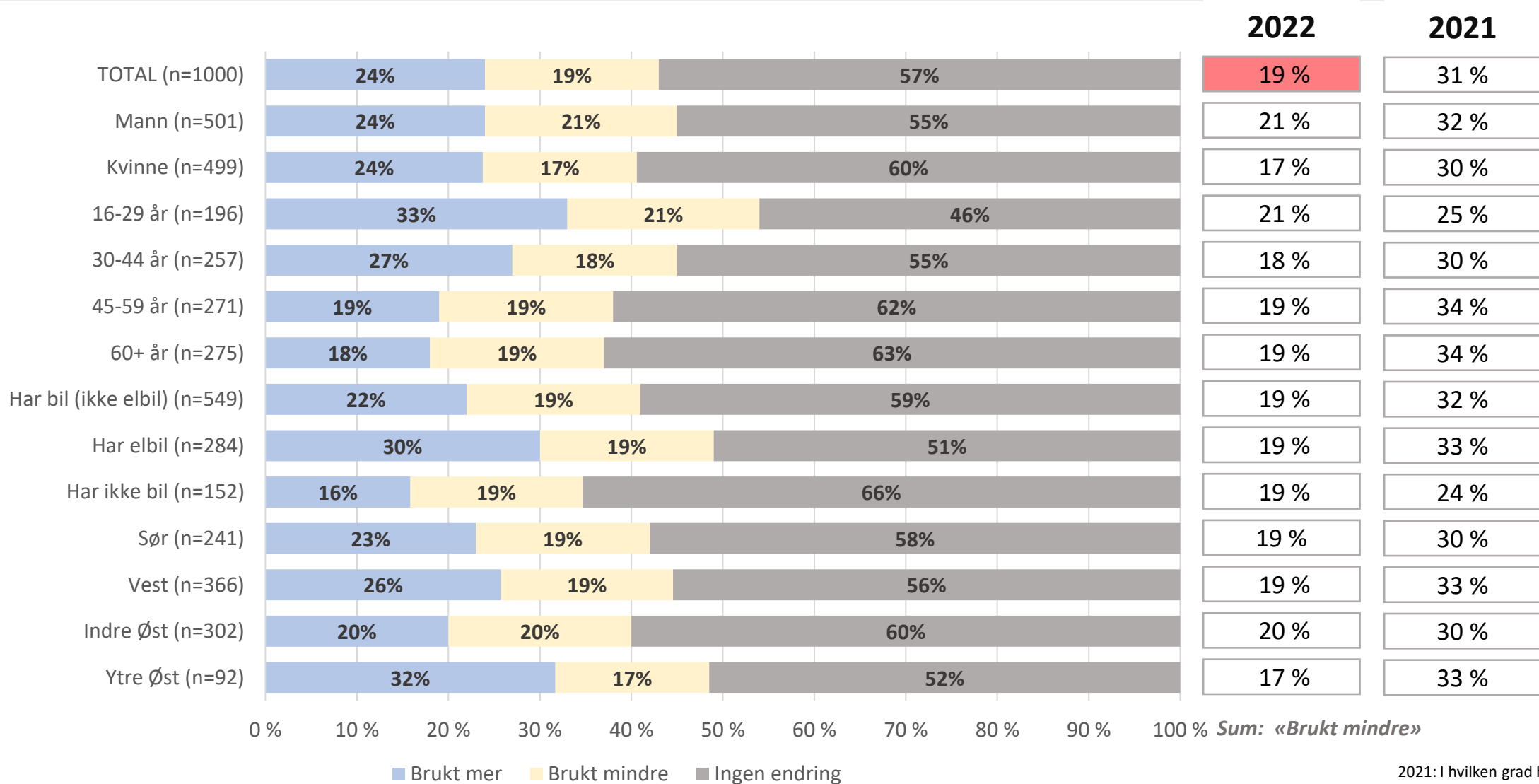
## Gange



2021: I hvilken grad har din bruk av følgende transportmidler endret seg i 2020 som følge av koronapandemien eller koronatiltakene?

# I hvilken grad har din bruk av følgende transportmidler endret seg som følge av koronapandemien eller koronatiltakene?

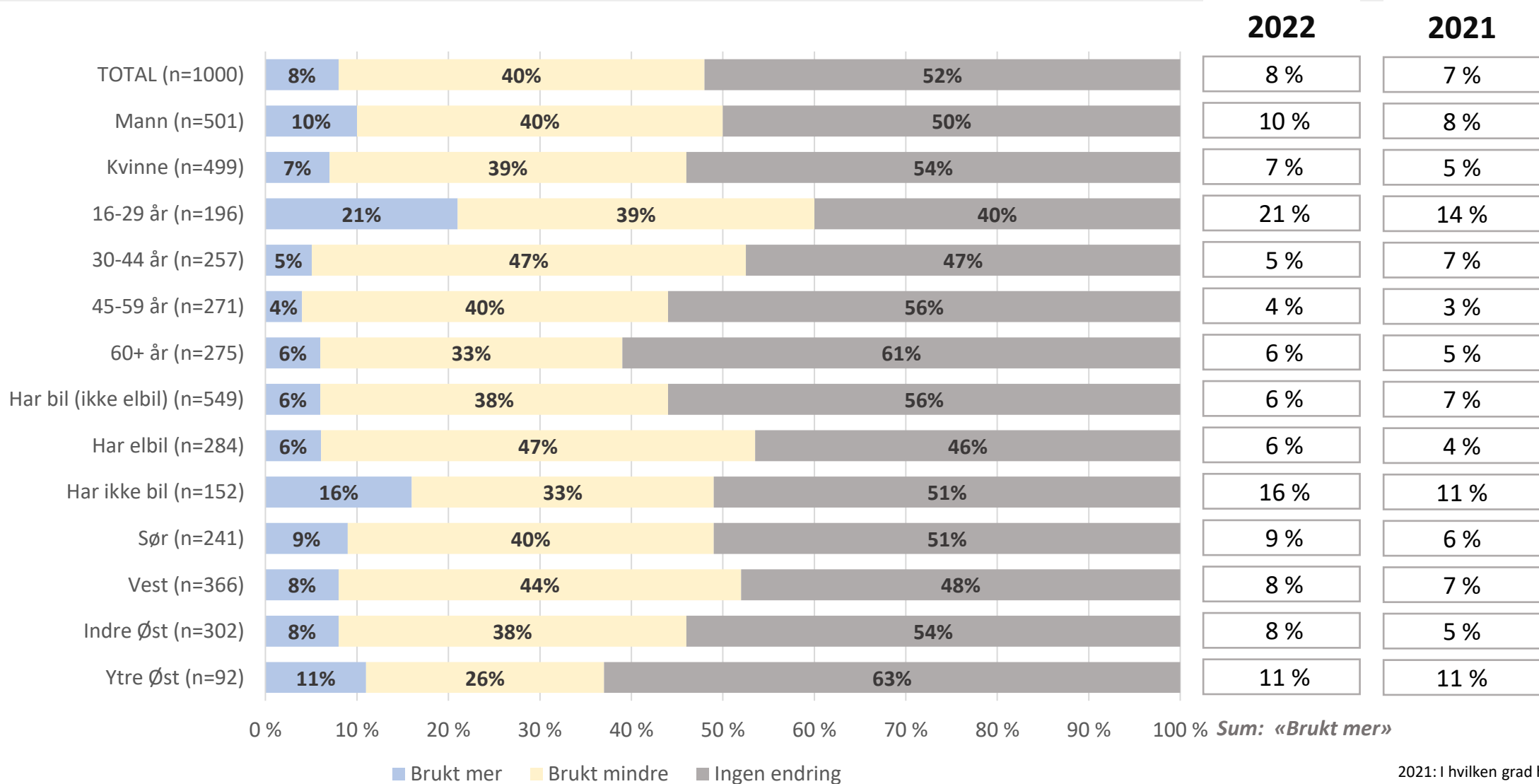
## Kjørt bil





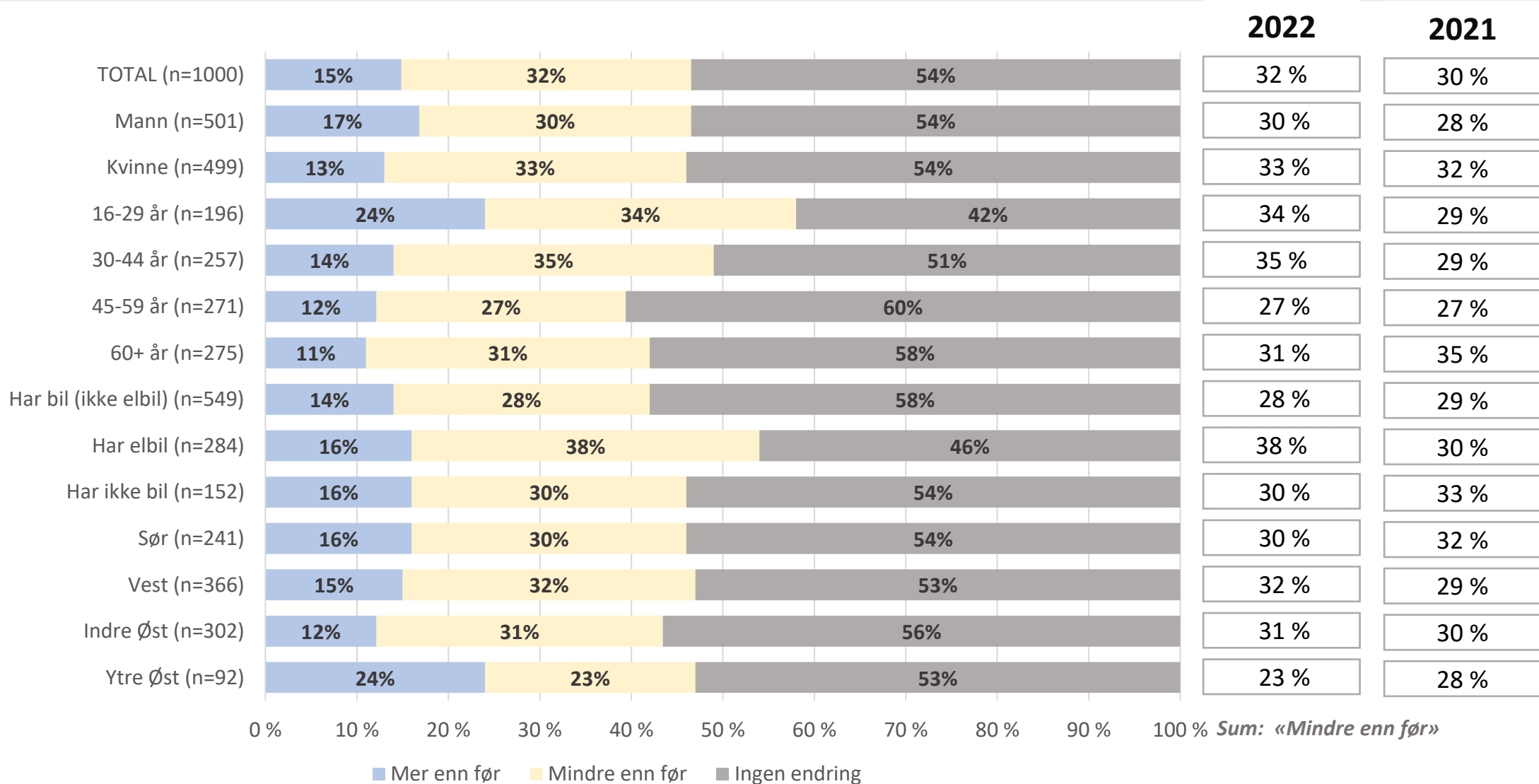
# I hvilken grad har din bruk av følgende transportmidler endret seg som følge av koronapandemien eller koronatiltakene?

## Kollektivt



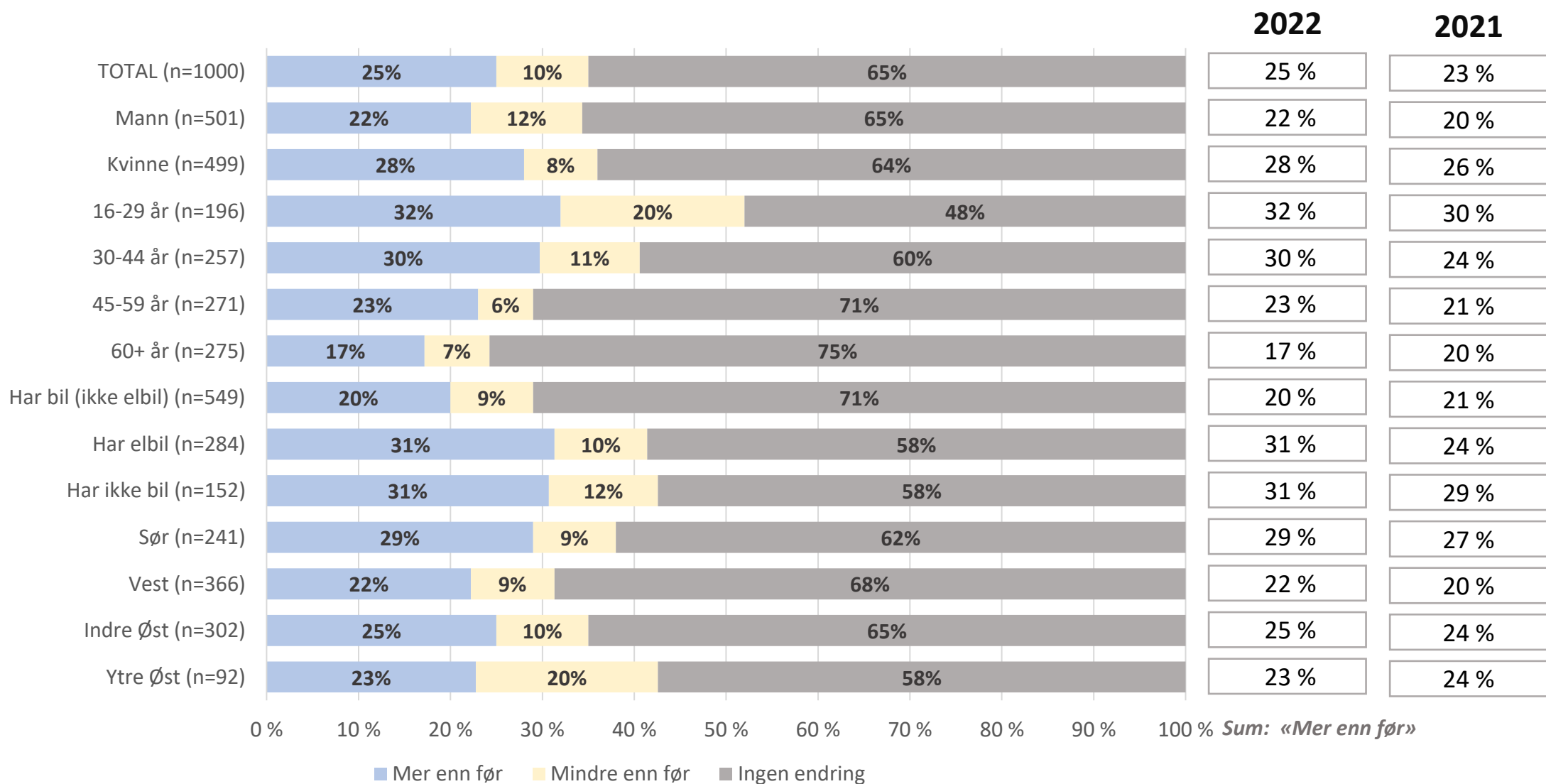
# Sammenlignet med tiden før koronapandemien vil jeg når pandemien er over ...

## Feriere i utlandet



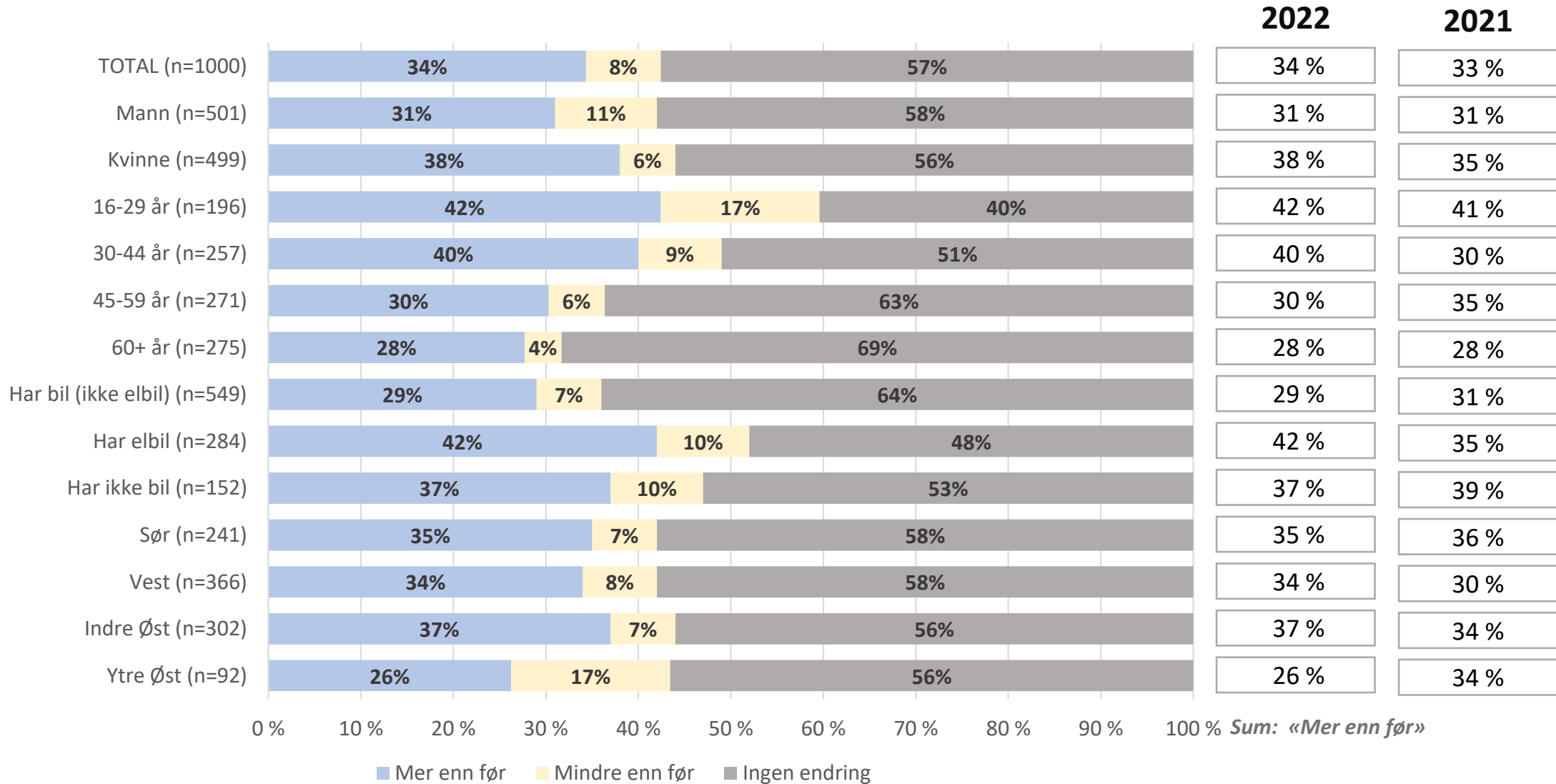
# Sammenlignet med tiden før koronapandemien vil jeg når pandemien er over ...

## Feriere i nærmiljøet



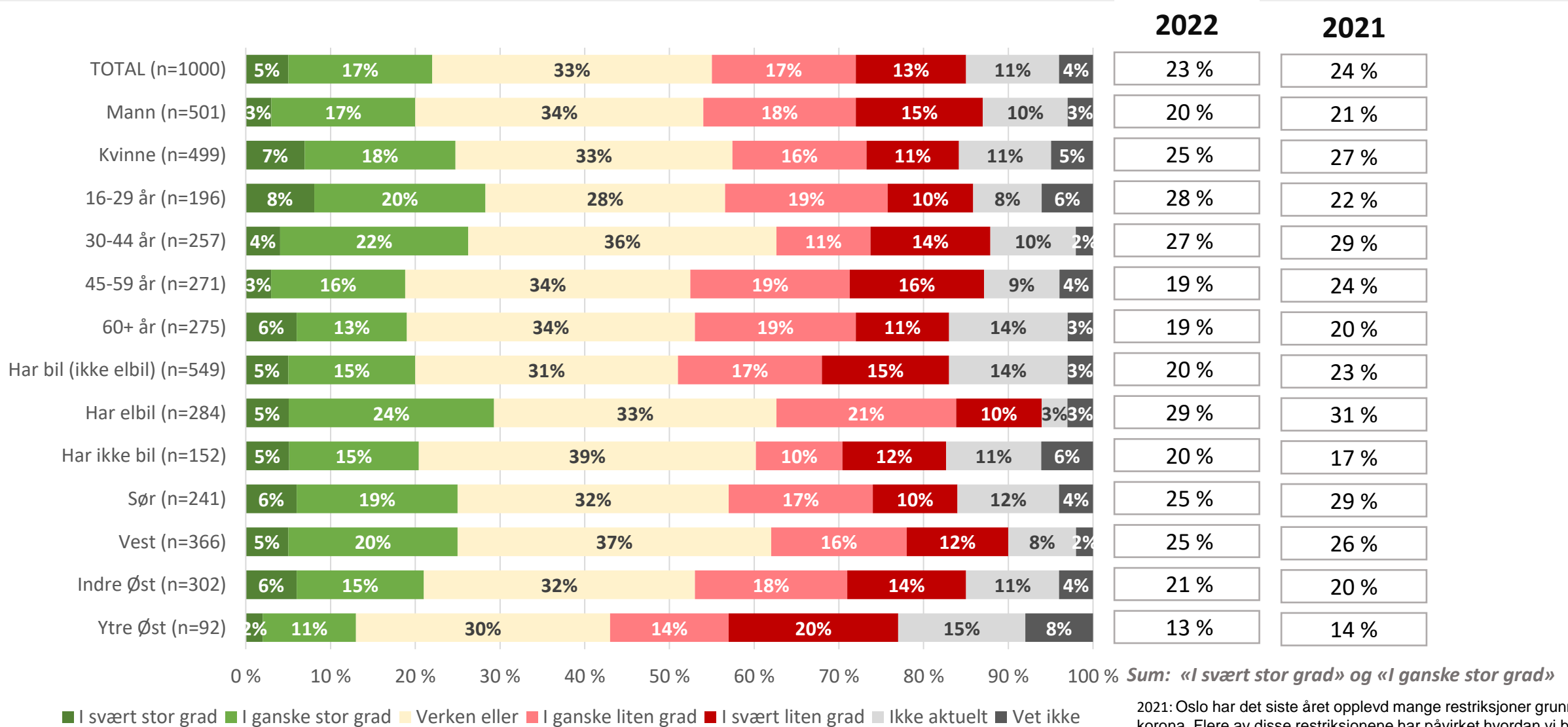
# Sammenlignet med tiden før koronapandemien vil jeg når pandemien er over ...

## Feriere i Norge



# Oslo har de siste to årene opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

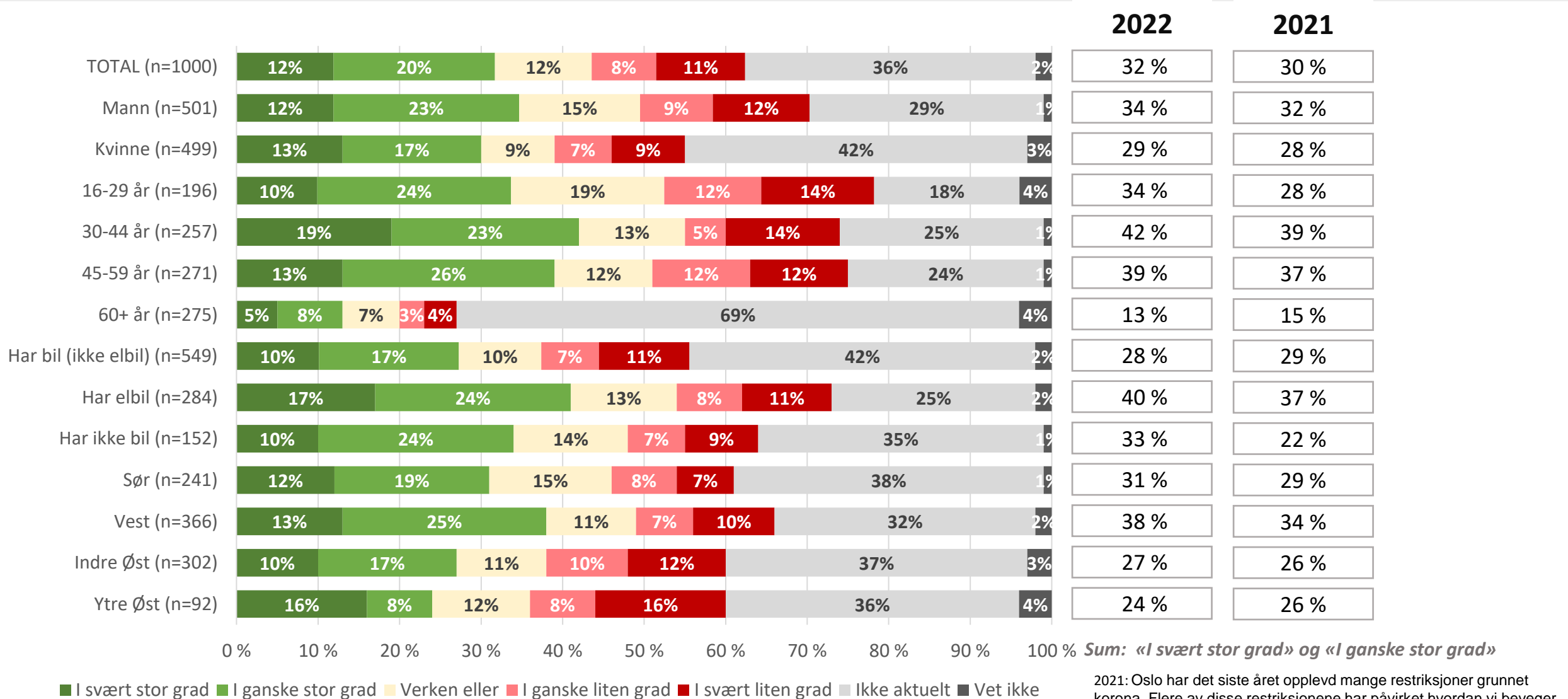
## Jeg vil fly mindre



2021: Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

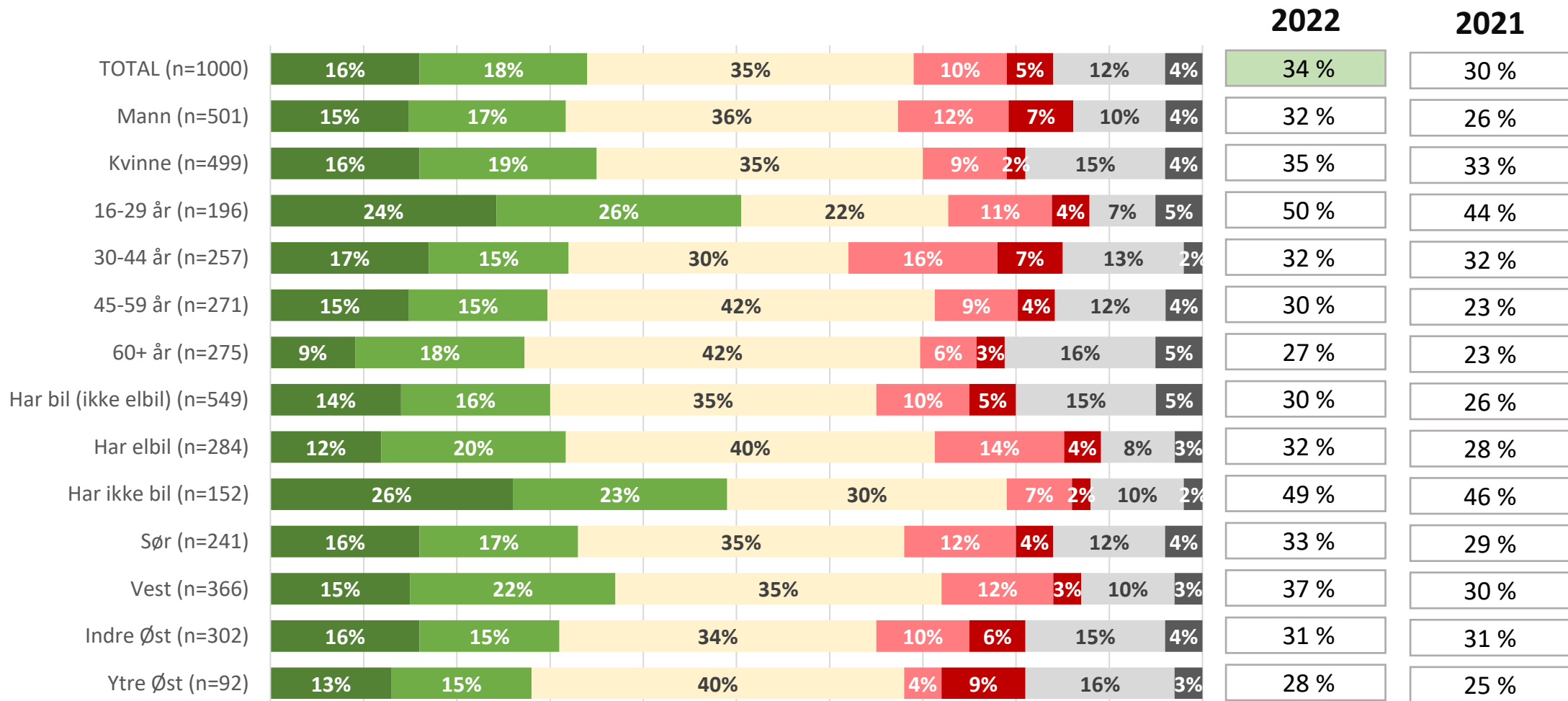
# Oslo har de siste to årene opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

## Jeg vil jobbe mer hjemmefra



# Oslo har de siste to årene opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

## Jeg vil reise mindre kollektivt



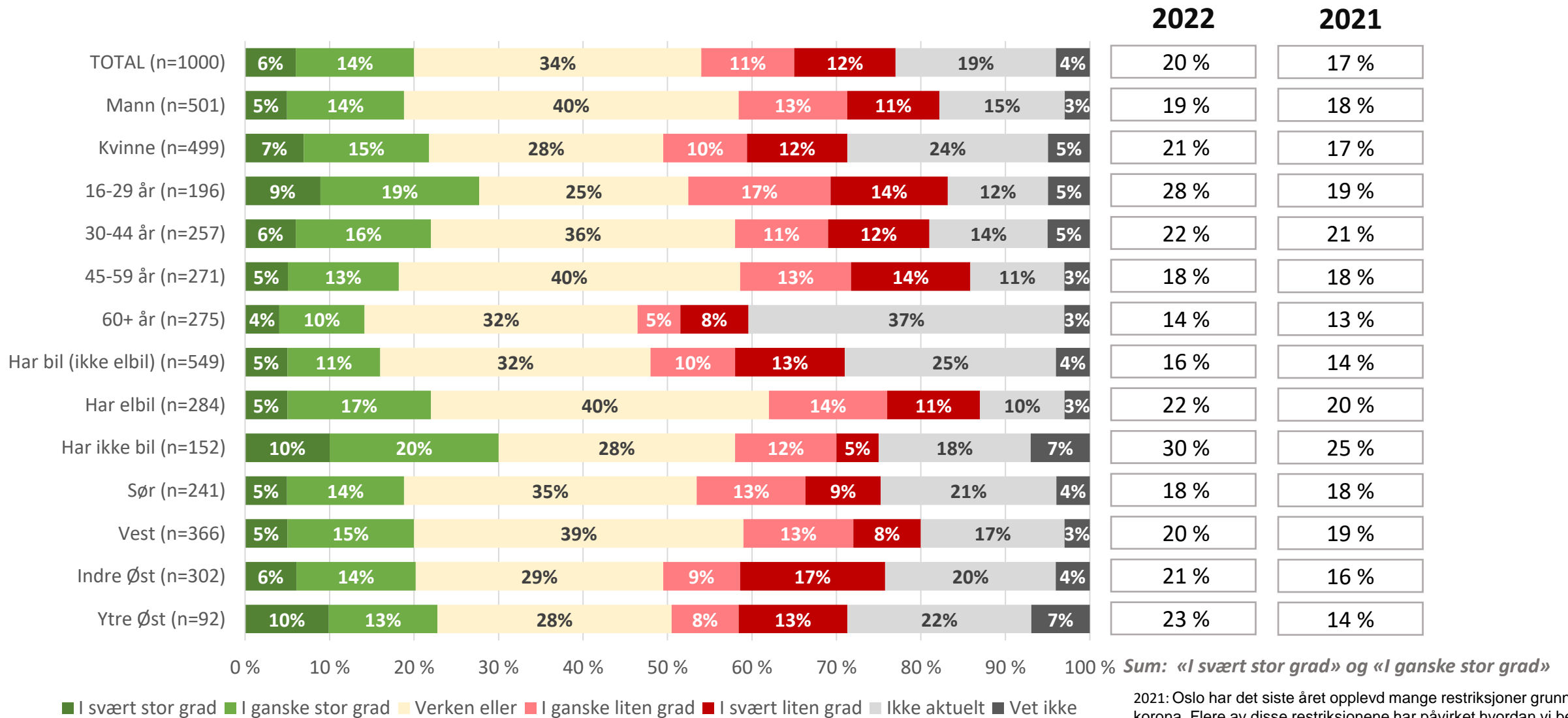
0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 % *Sum: «I svært liten grad» og «I ganske liten grad»*

■ I svært liten grad ■ I ganske liten grad ■ Verken eller ■ I ganske stor grad ■ I svært stor grad ■ Ikke aktuelt ■ Vet ikke

2021: Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

# Oslo har de siste to årene opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

Jeg vil sykle mer

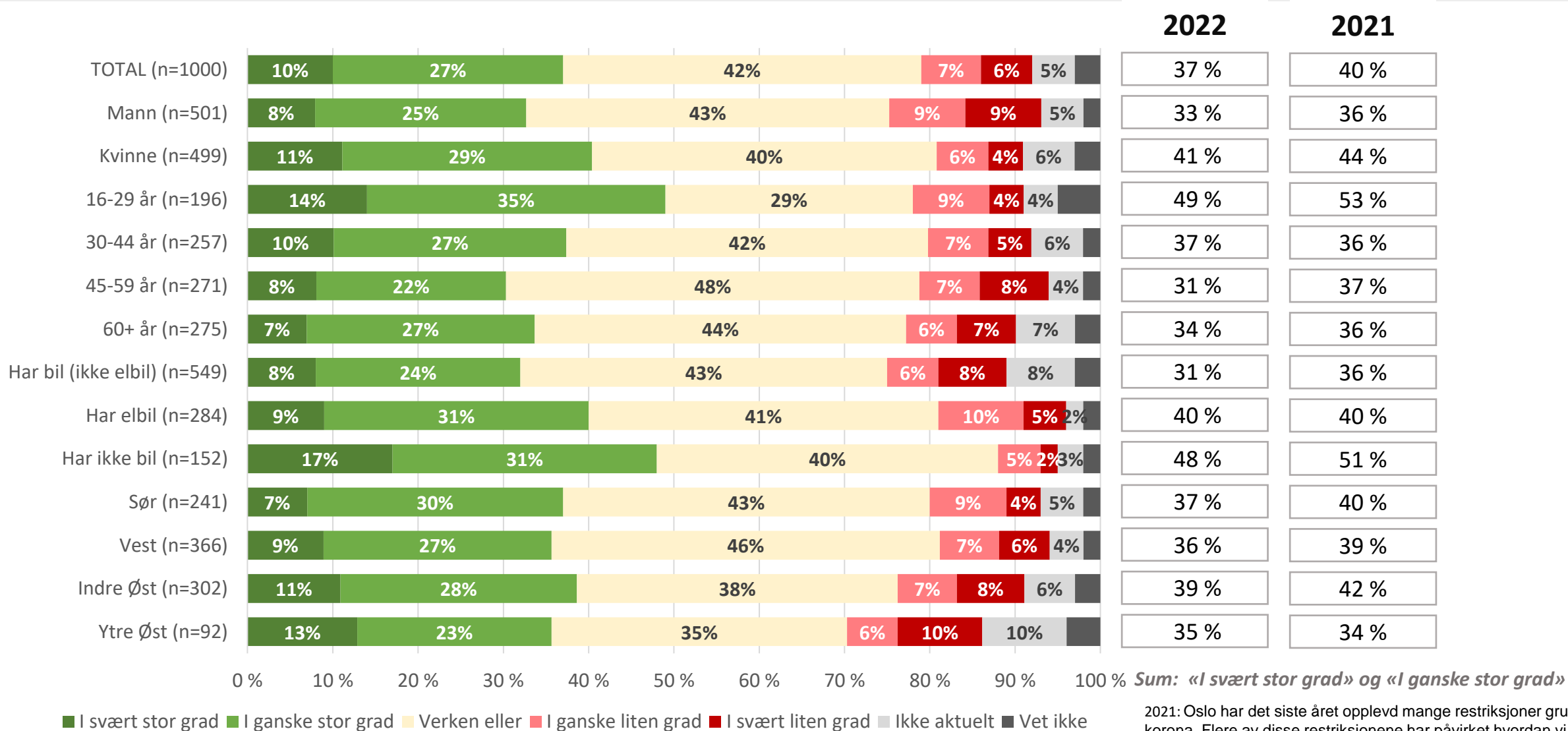


2021: Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?



# Oslo har de siste to årene opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

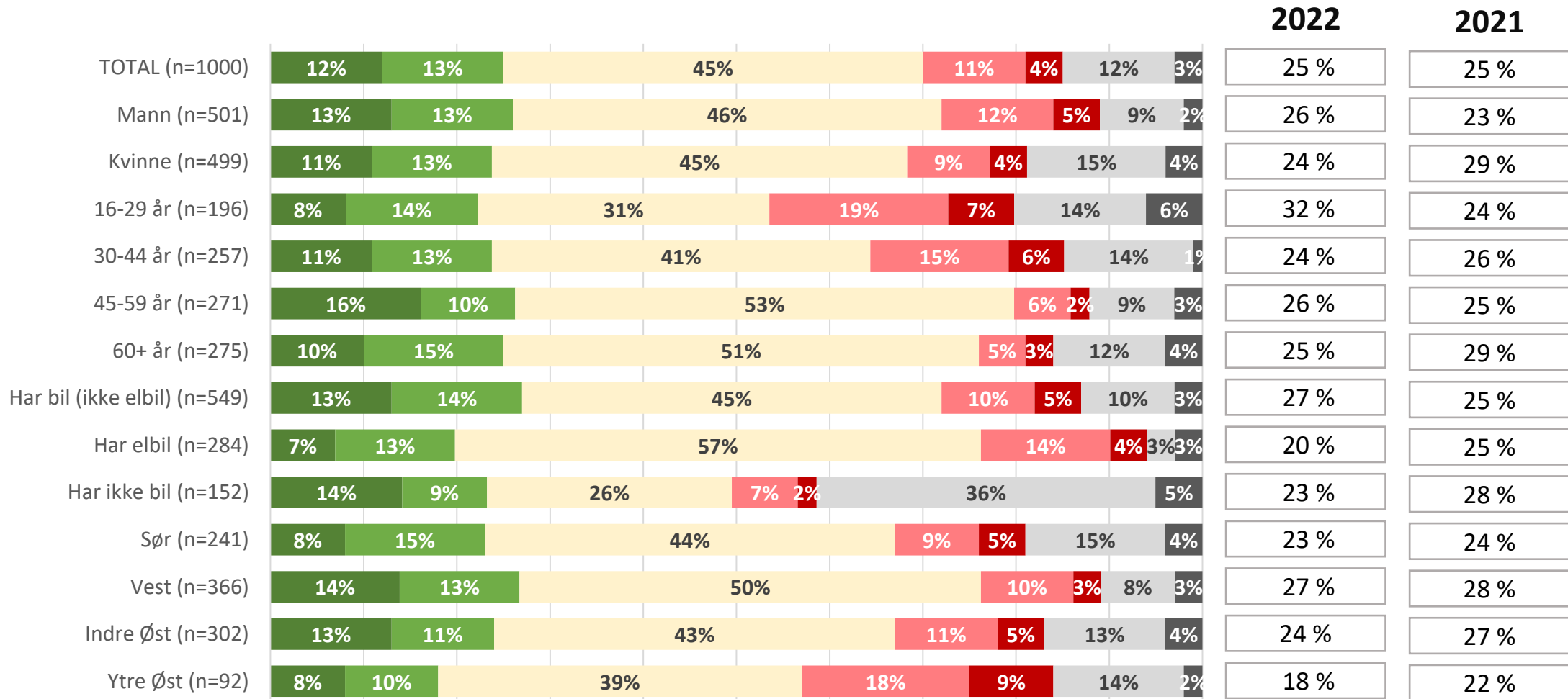
Jeg vil gå mer



2021: Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

# Oslo har de siste to årene opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

## Jeg vil kjøre mer bil



0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 % Sum: «I svært liten grad» og «I ganske liten grad»

■ I svært liten grad ■ I ganske liten grad ■ Verken eller ■ I ganske stor grad ■ I svært stor grad ■ Ikke aktuelt ■ Vet ikke

2021: Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?



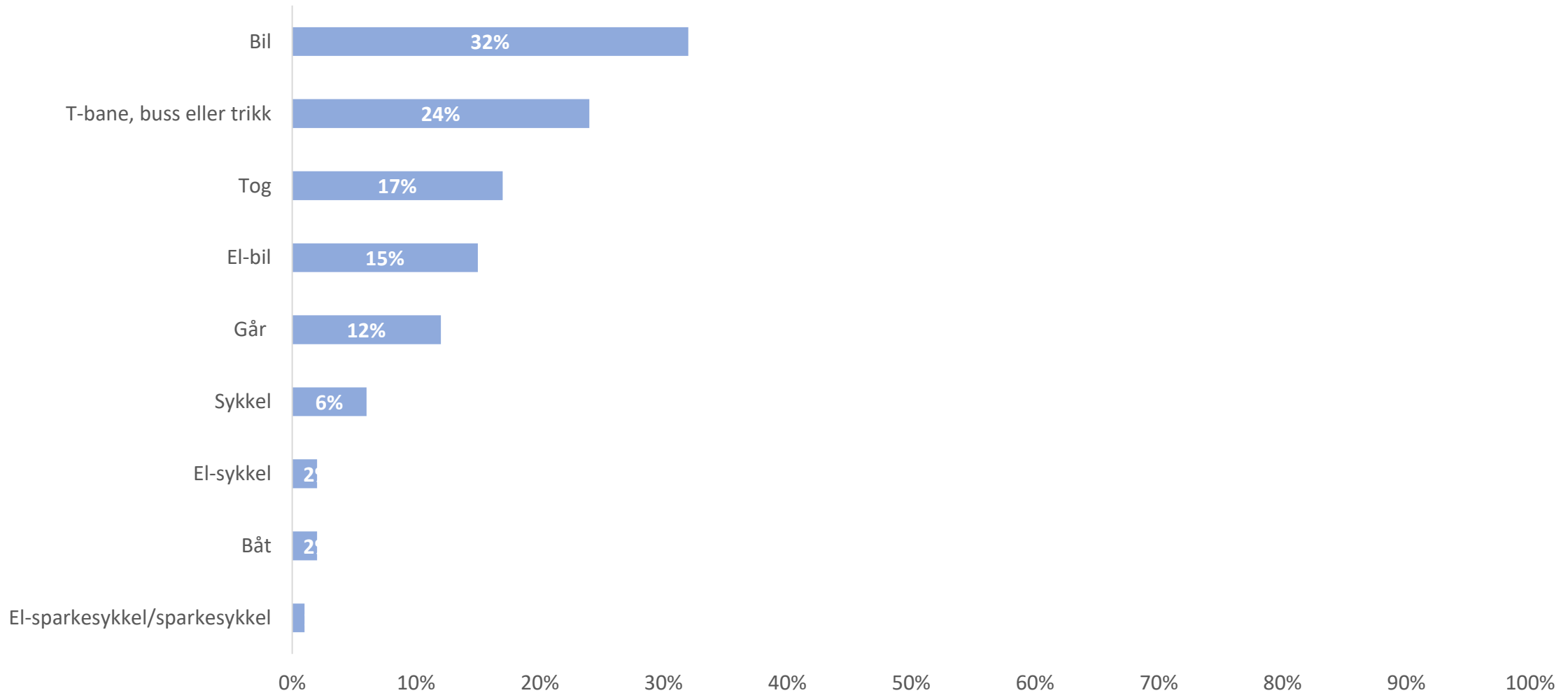
Kapittel 4

# Bruk av transportmidler til jobb og skole



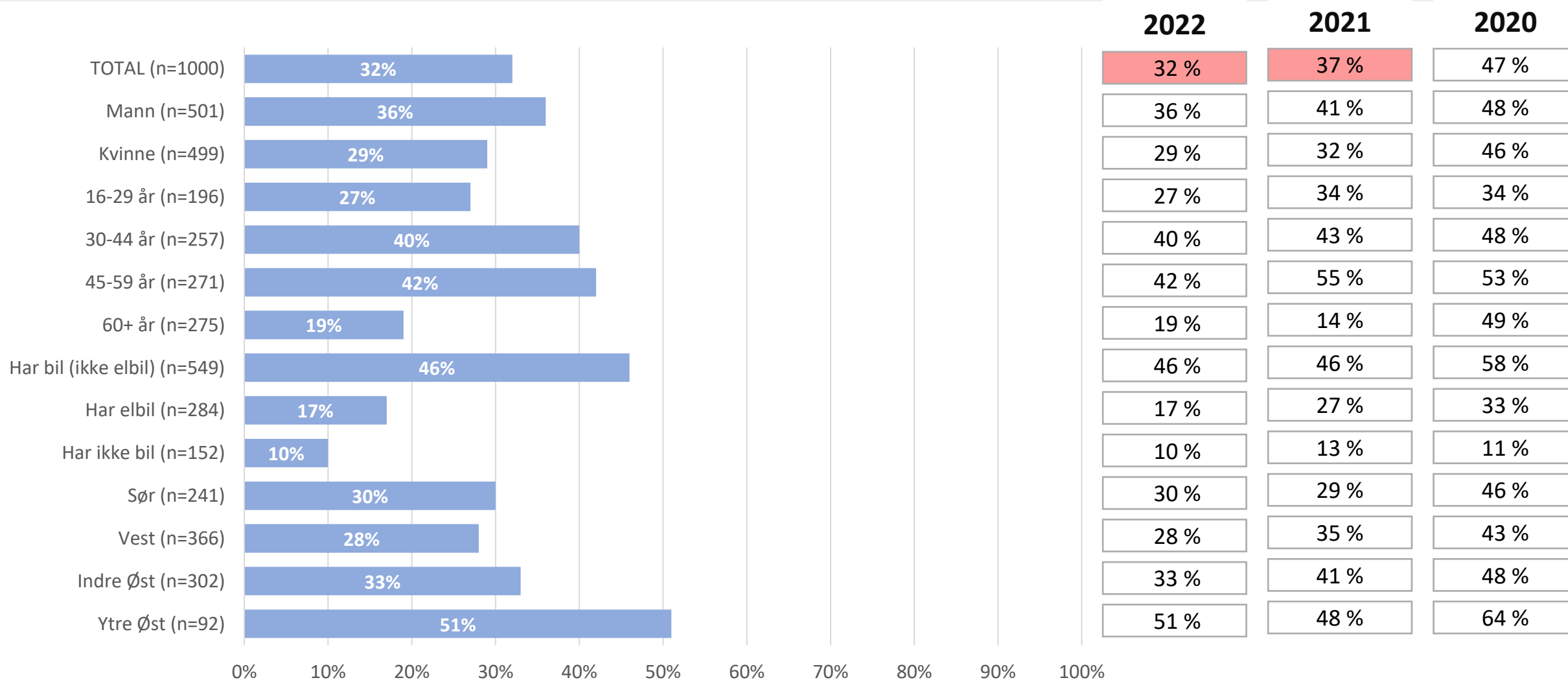
# Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested? Flere svar mulig.

## Alle transportmidler – totalnivå



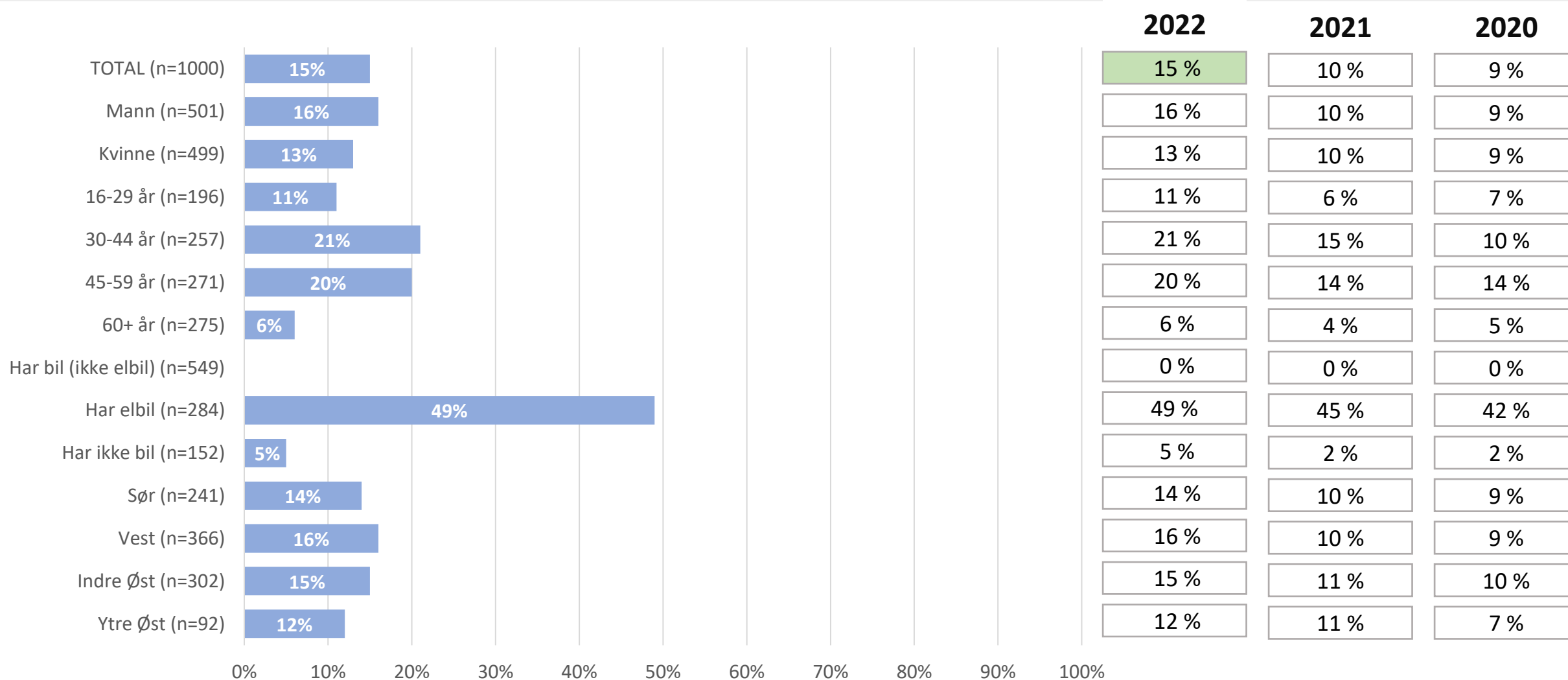
# Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

## Bil



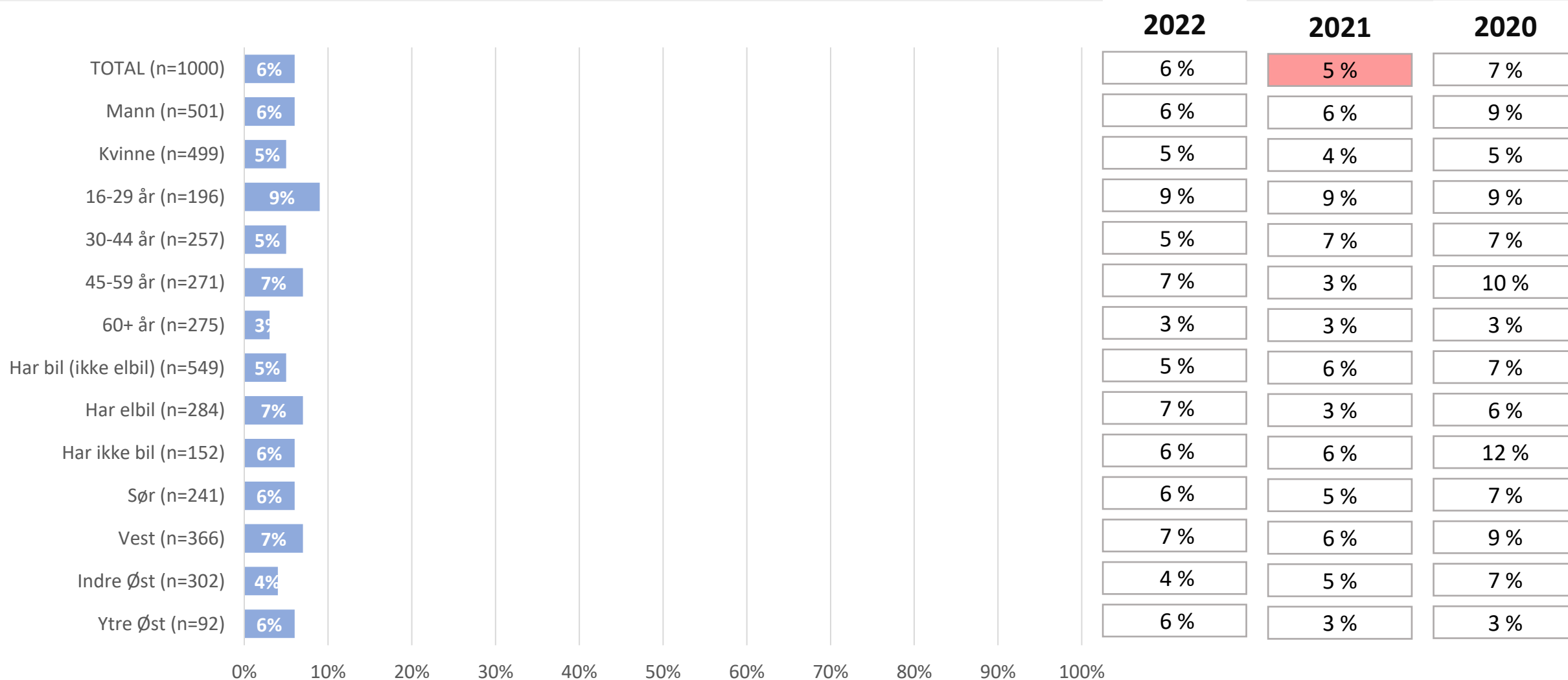
# Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

## Elbil



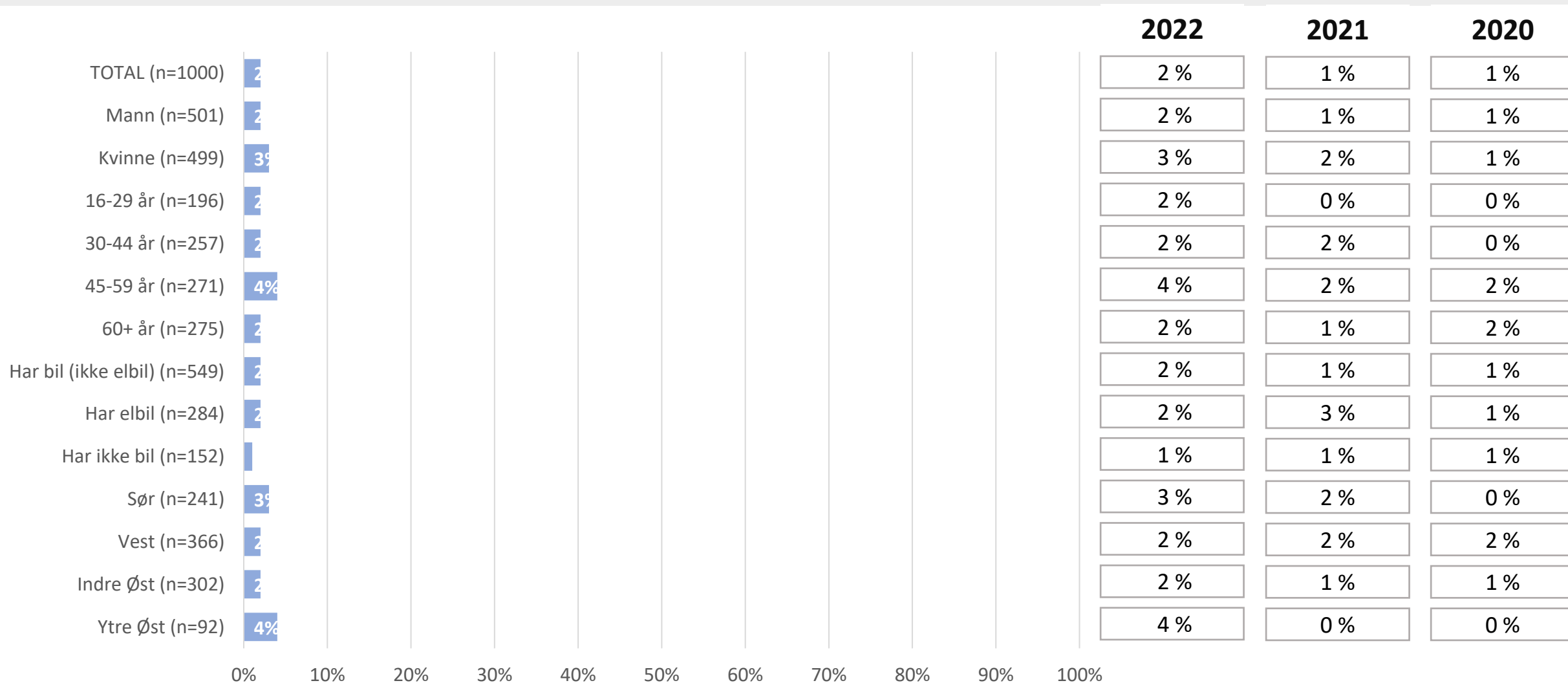
# Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

## Sykkel



# Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

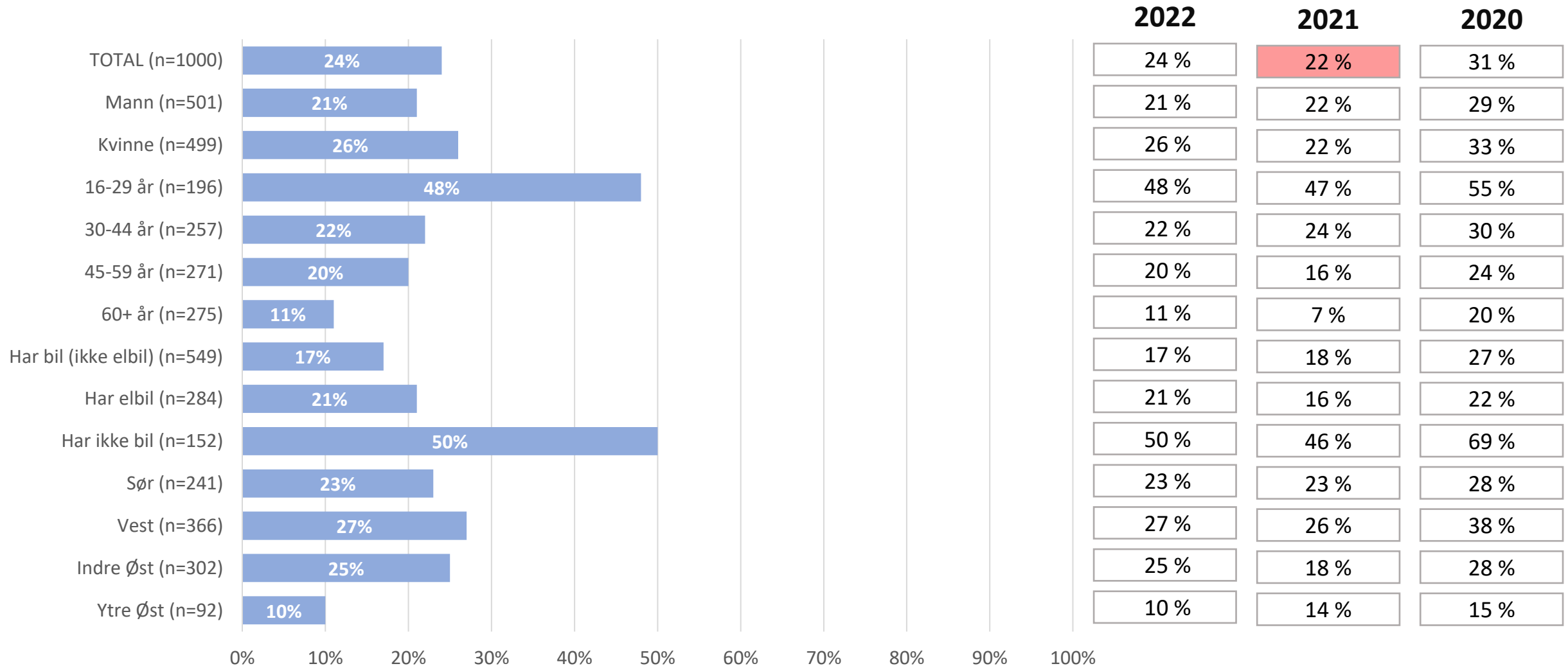
## Elsykkel





# Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

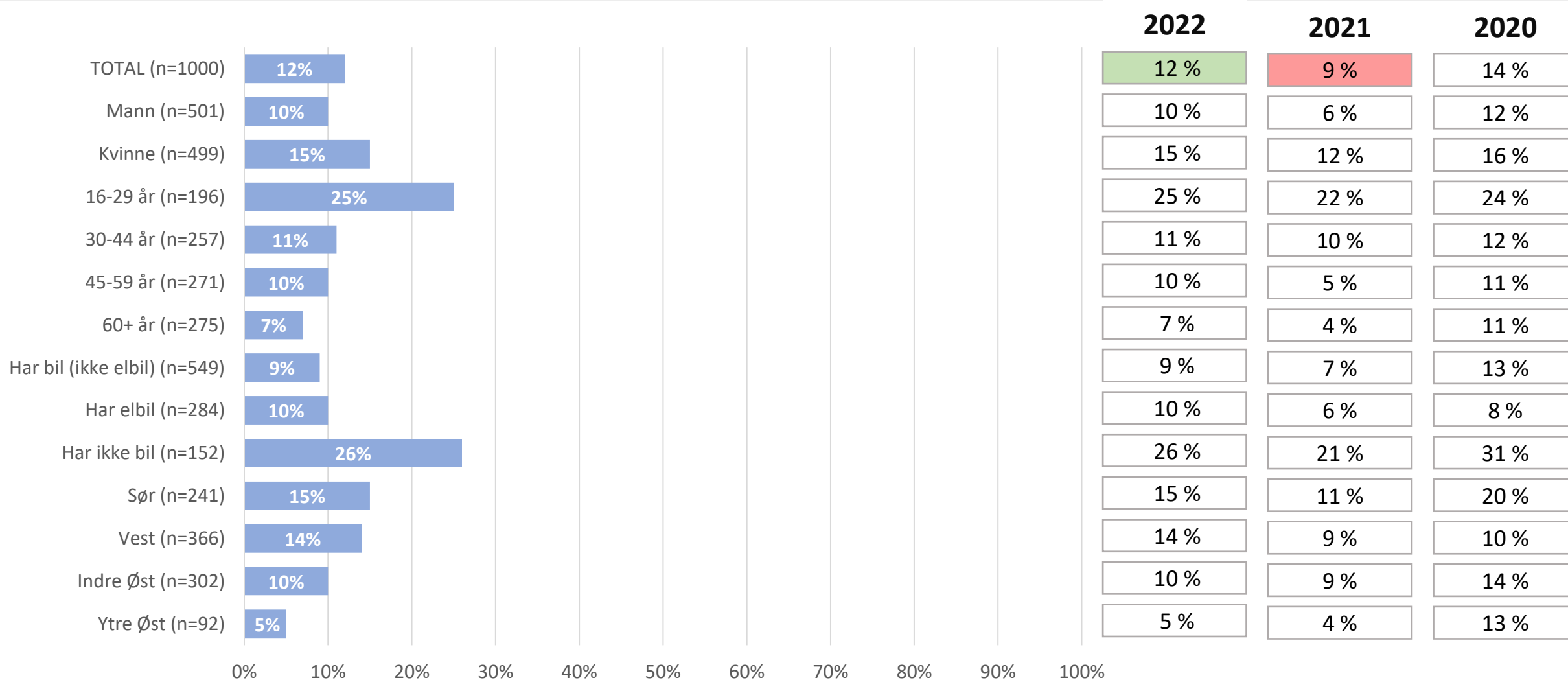
## T-bane, buss eller trikk



Endret fra "kollektivt" i 2020

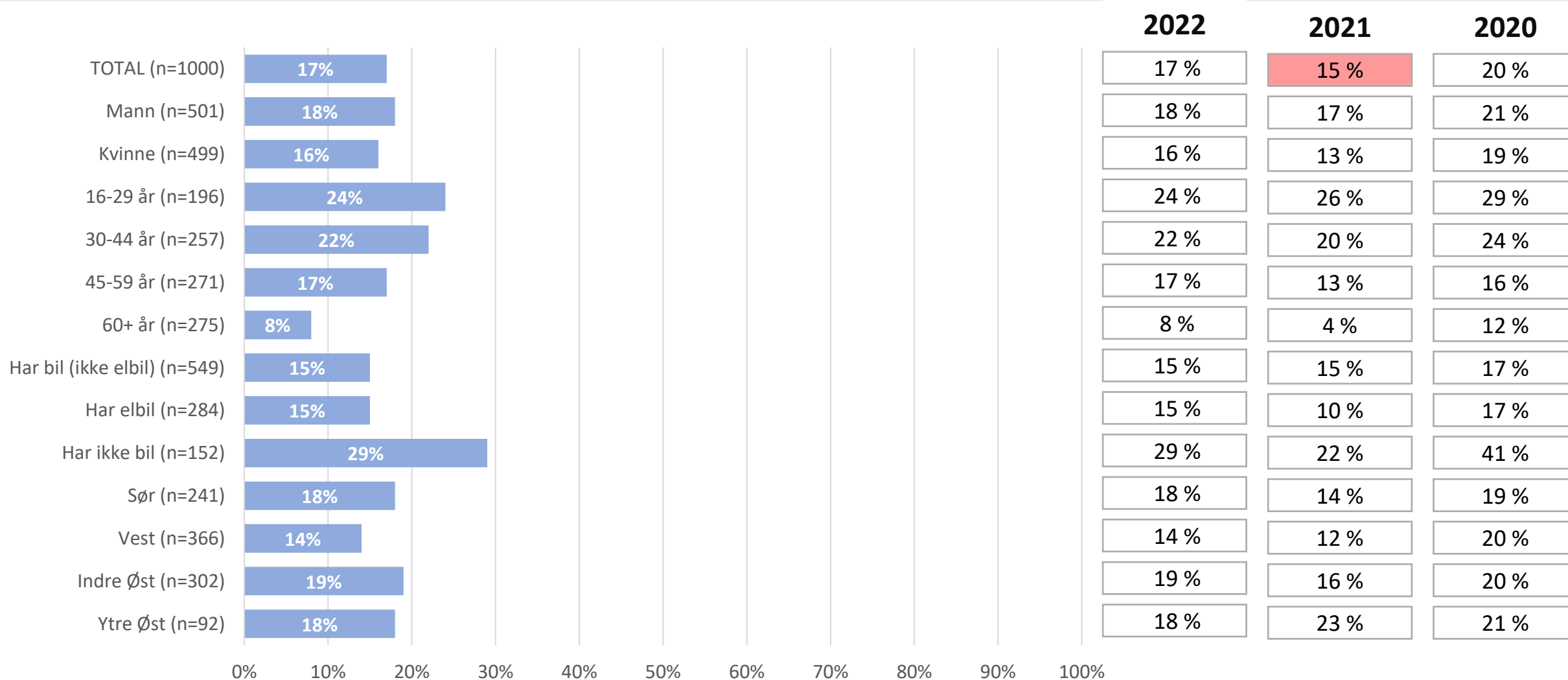
# Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Går



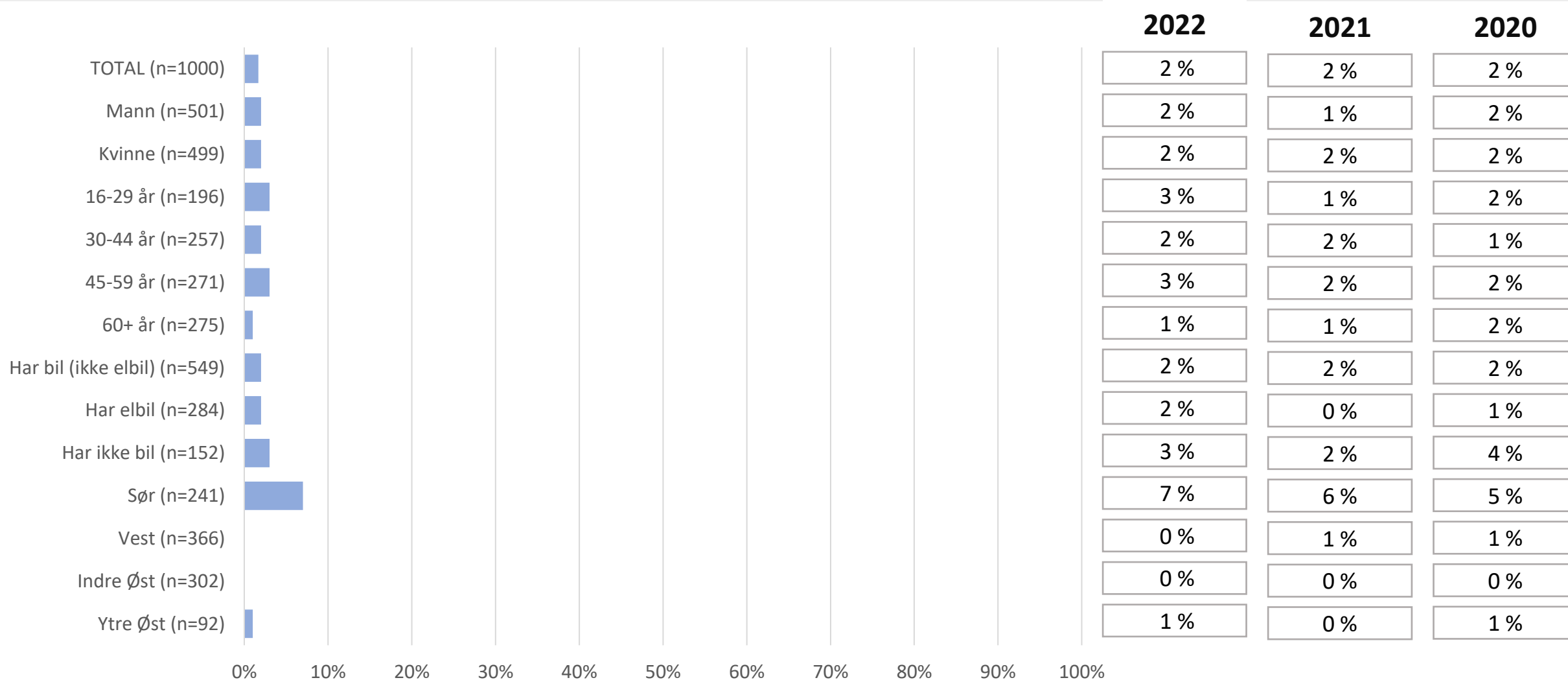
# Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Tog



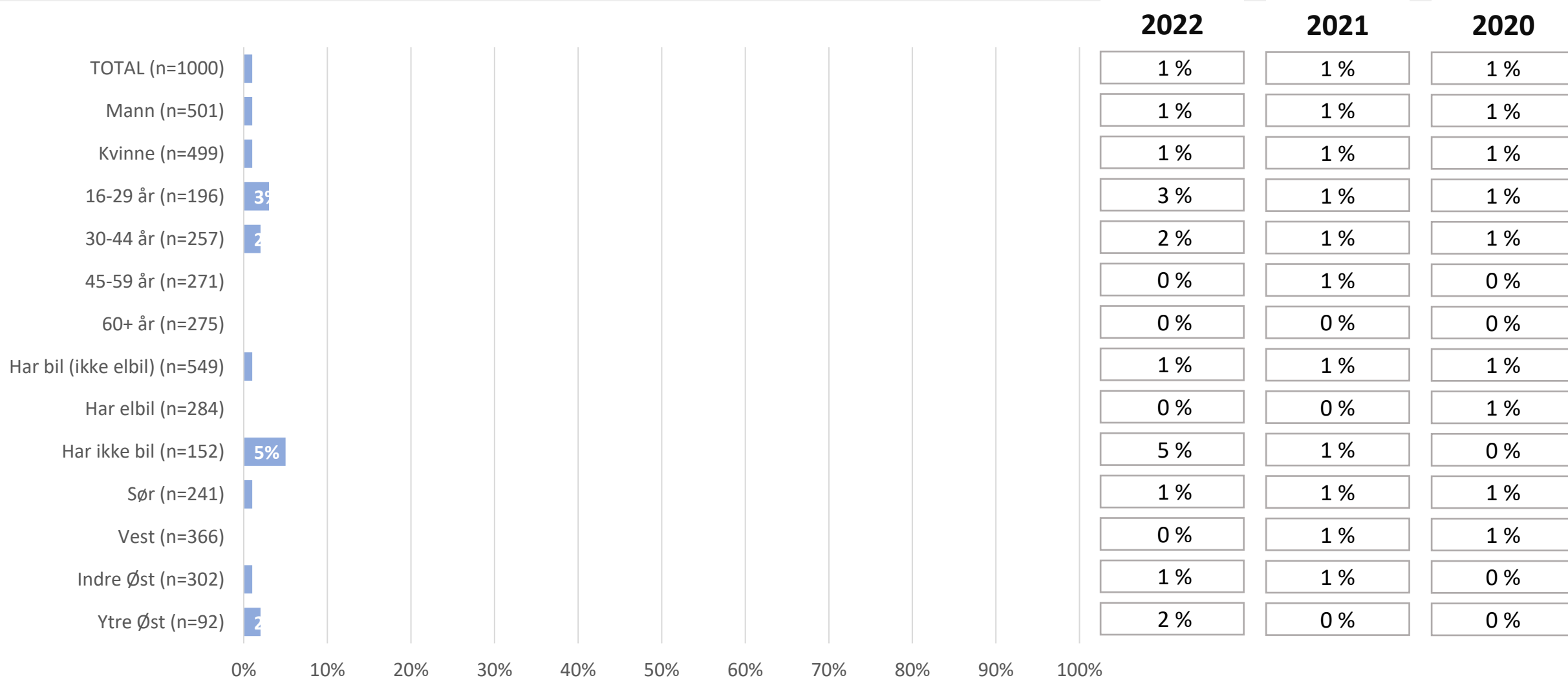
# Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

## Båt



# Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

## El-sparkesykkel/sparkesykkel



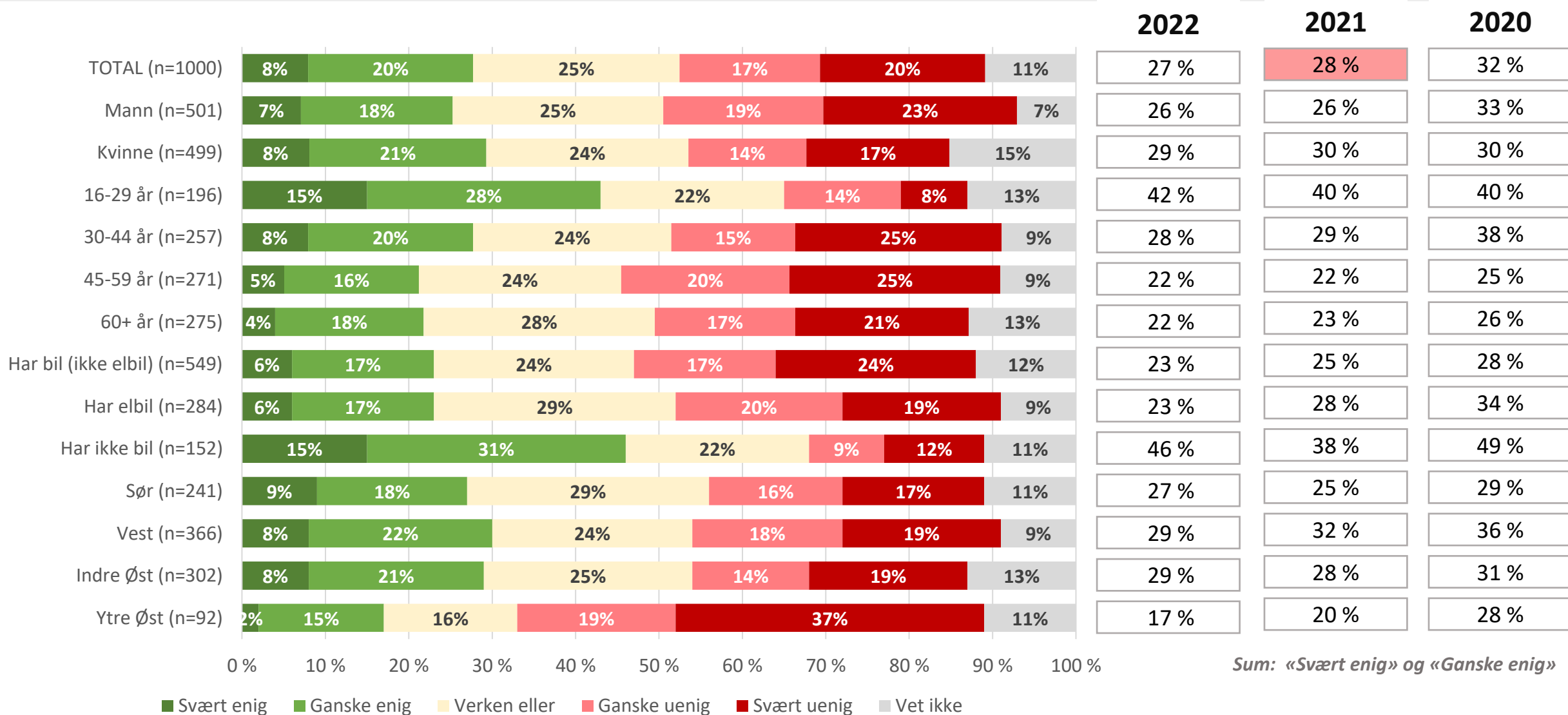
Kapittel 5

# Holdninger til trafikken i Oslo



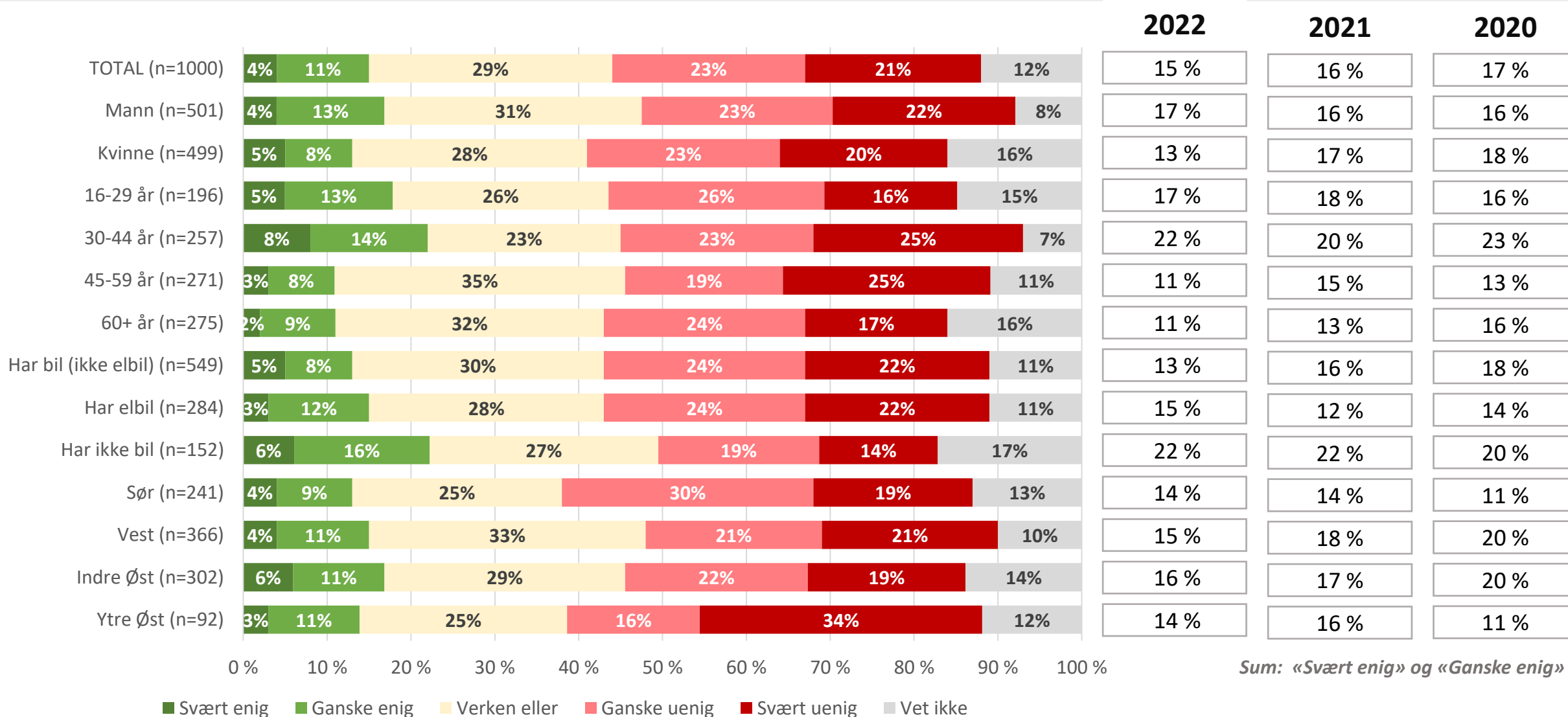
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

## Oslo har behov for flere bilfrie gater



# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

## Biltrafikken i mitt boområde er for stor

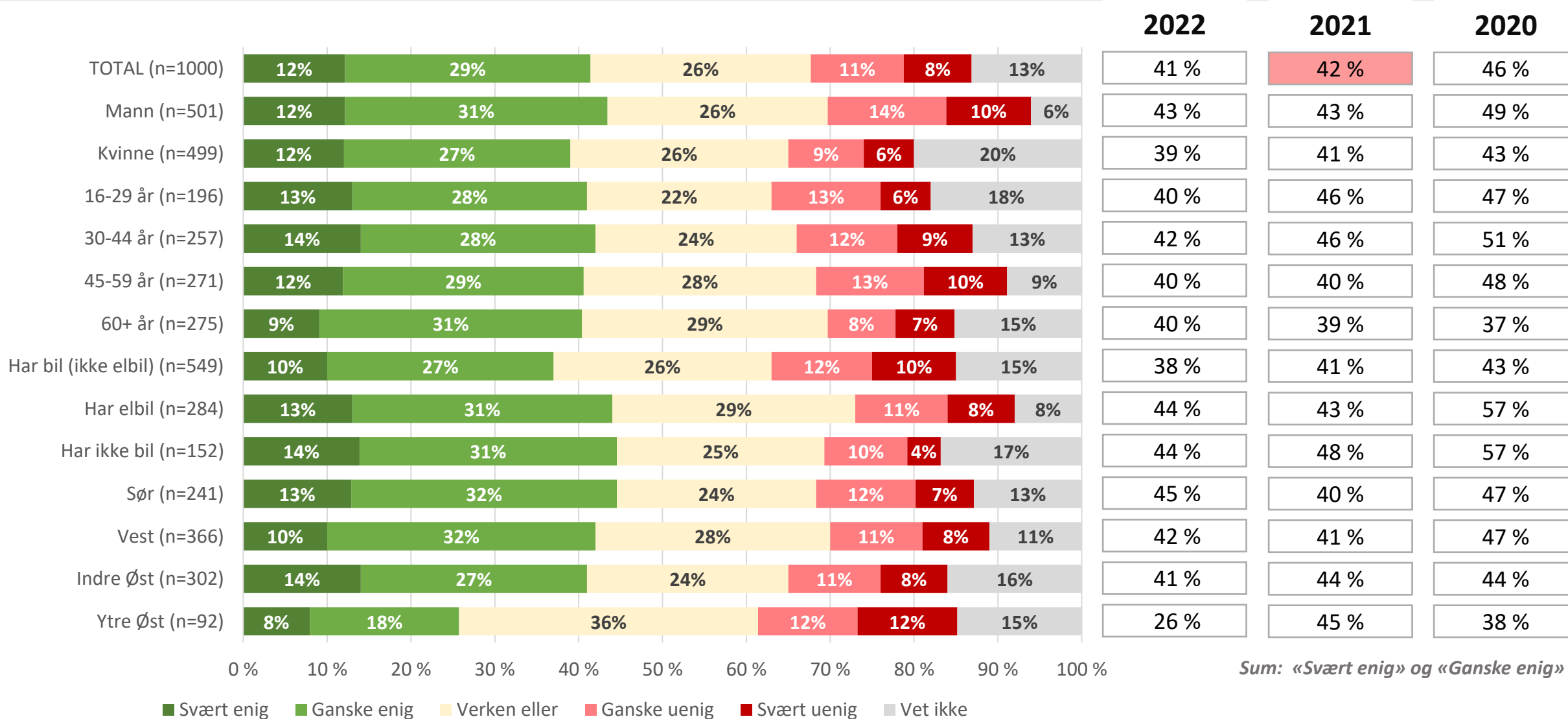


Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»



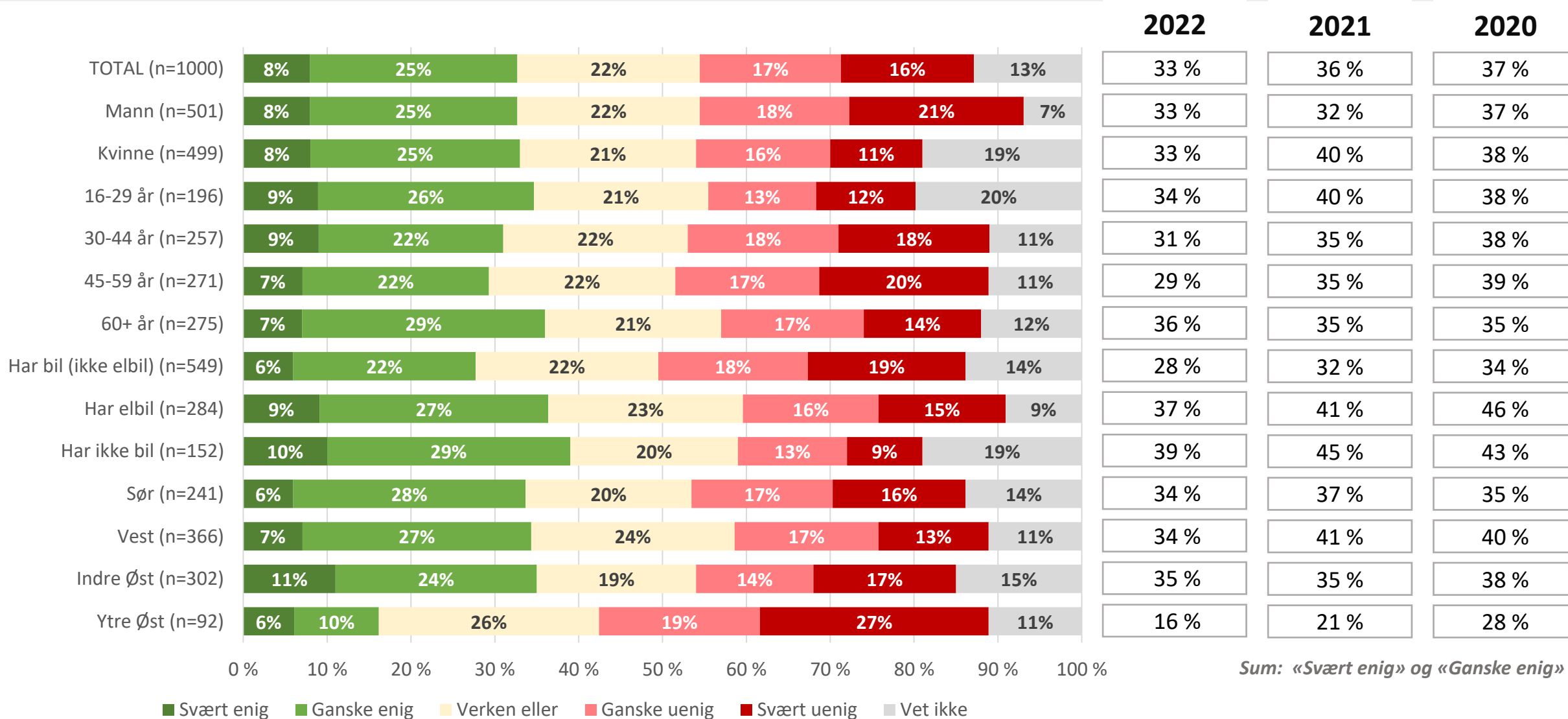
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

## Trafikkbelastningen i Oslo generelt er for stor



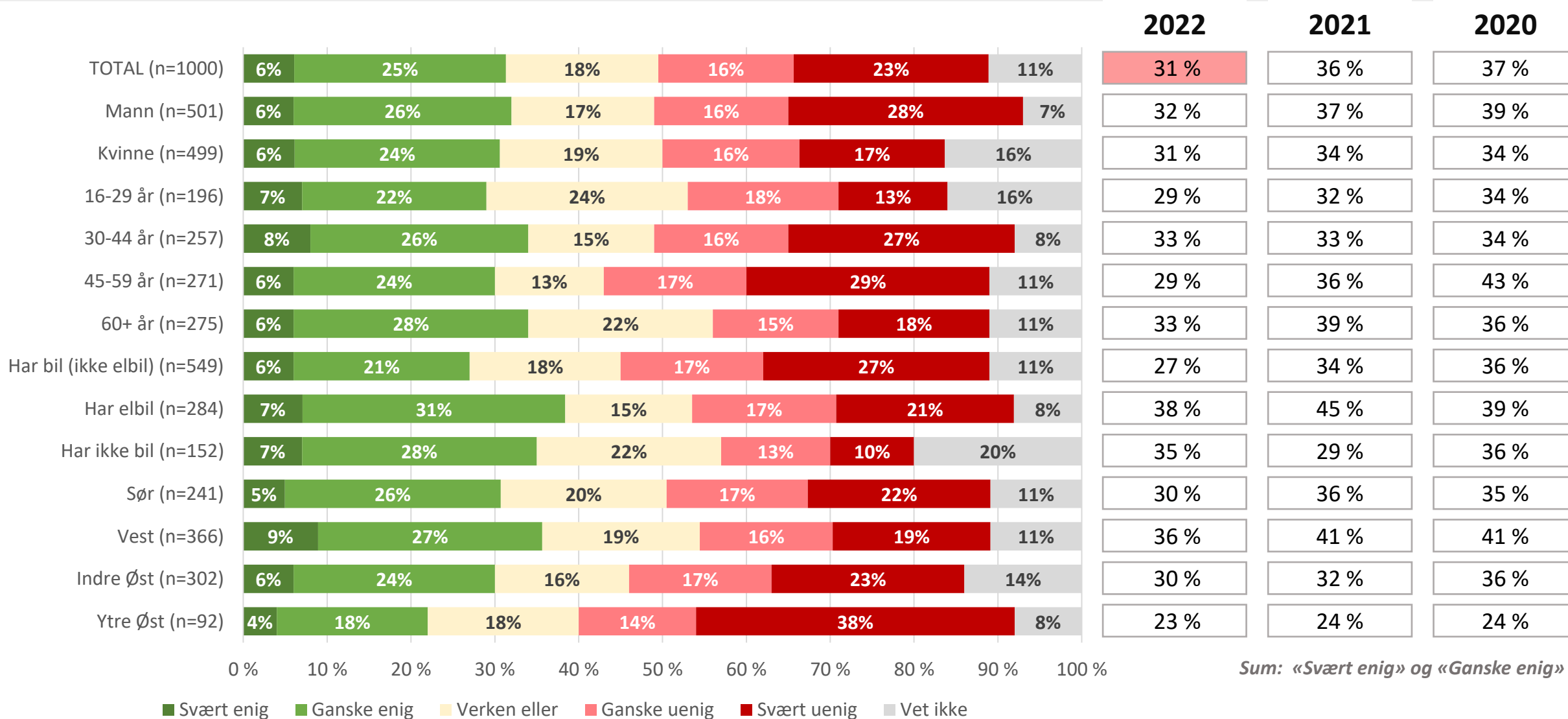
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

## Trafikken inn til Oslo bør reguleres etter hvor mye den forurensrer byen



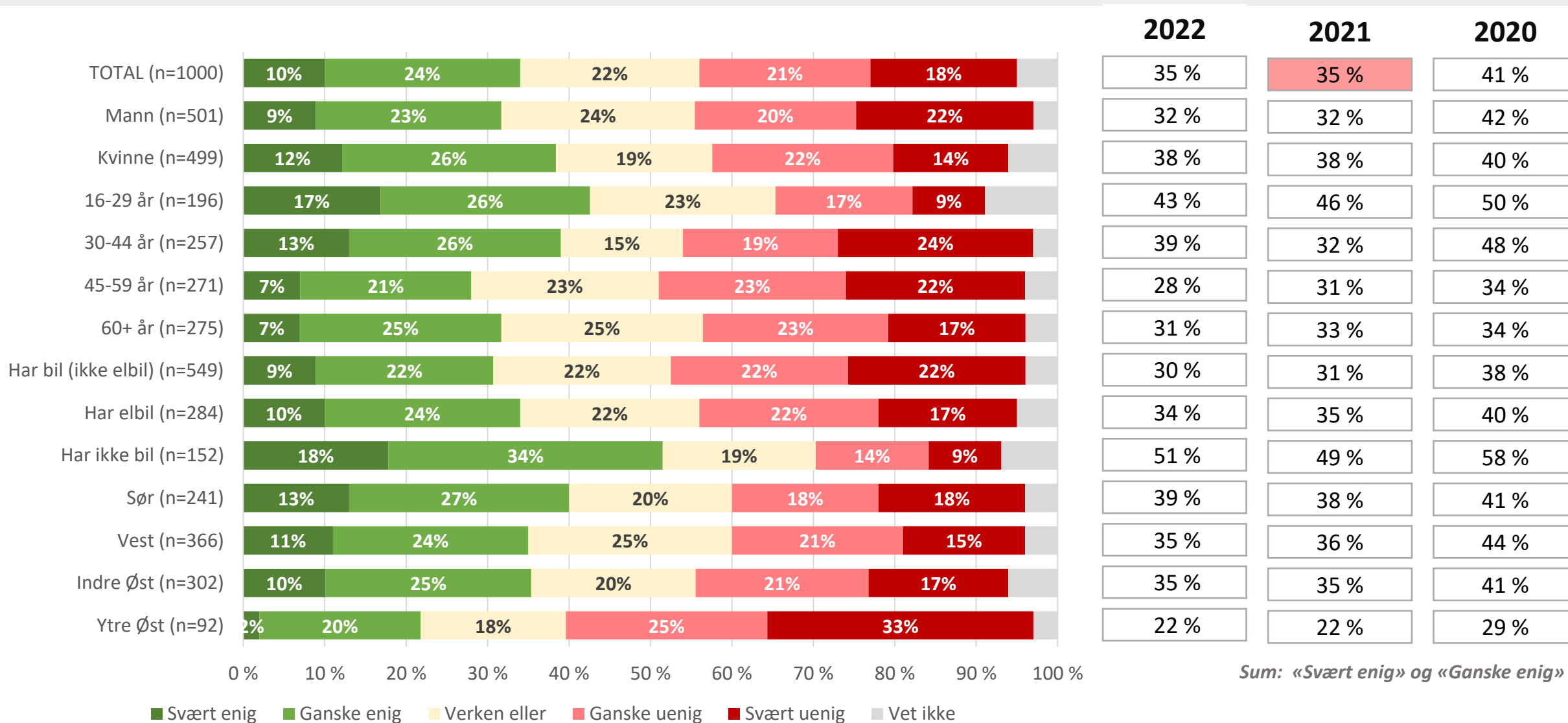
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

Miljø- og tidsdifferensierte bompenger er et viktig virkemiddel for å redusere forurensingen og biltrafikken inn til Oslo



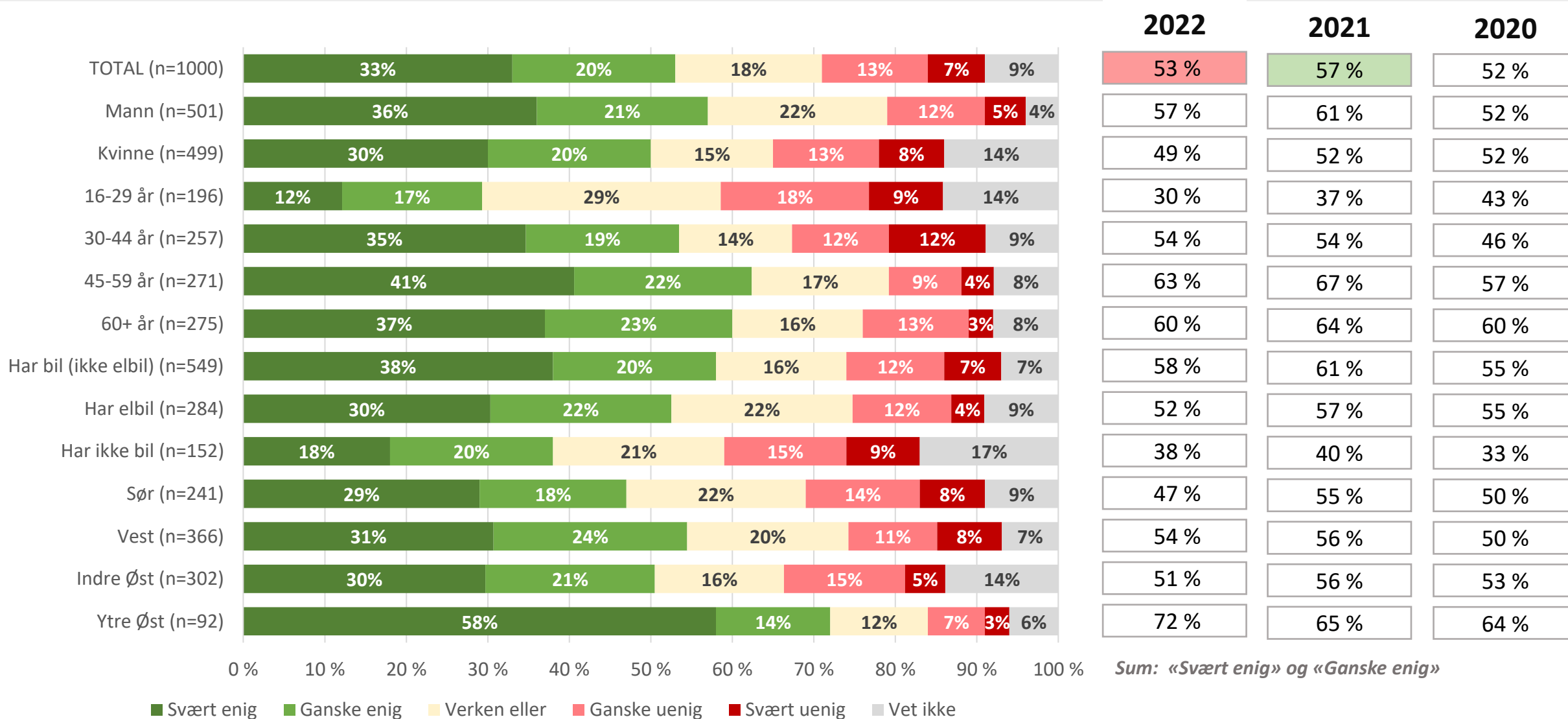
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

## Oslo sentrum bør være mest mulig bilfritt



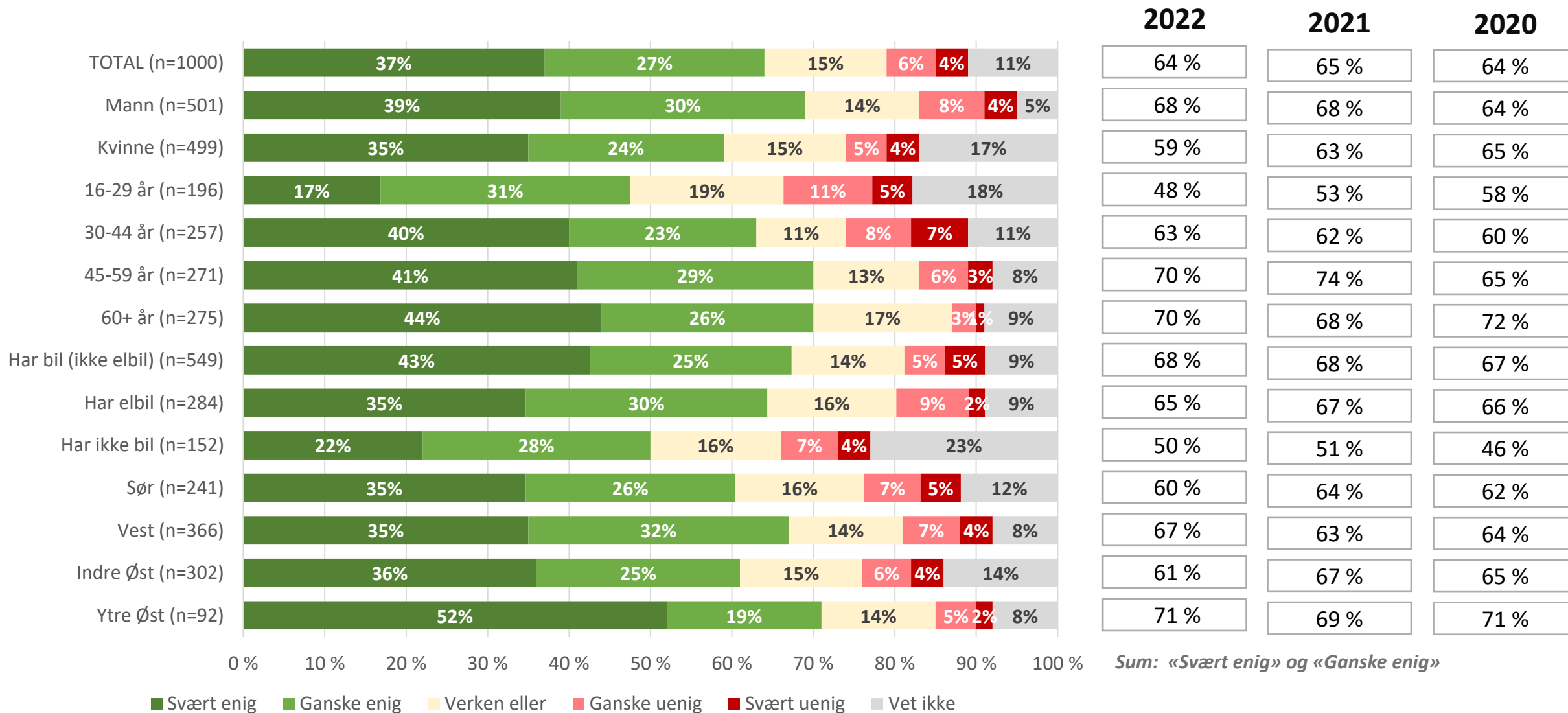
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

## Oslo har gått for langt med å fjerne biler fra sentrum



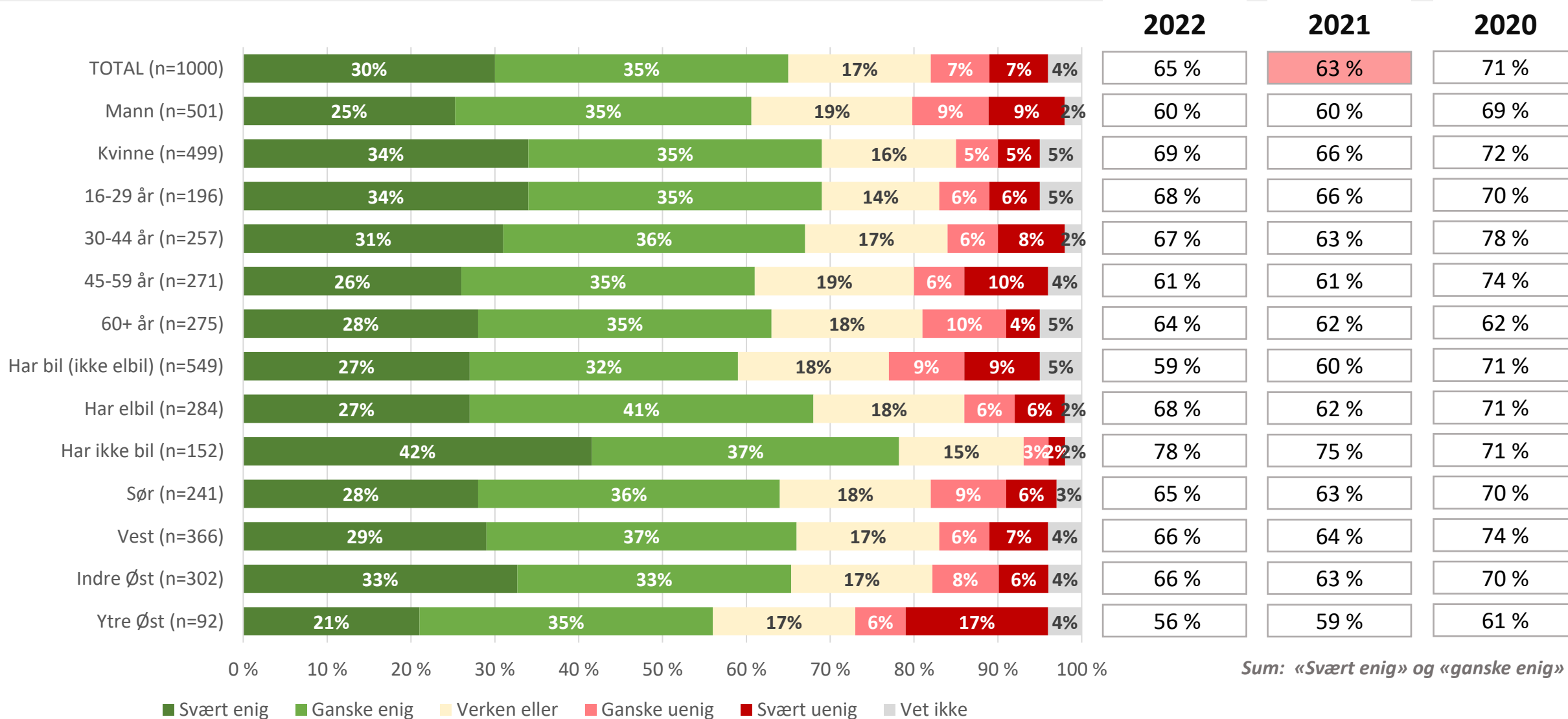
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

## Det har blitt for vanskelig å bruke bil i Oslo sentrum



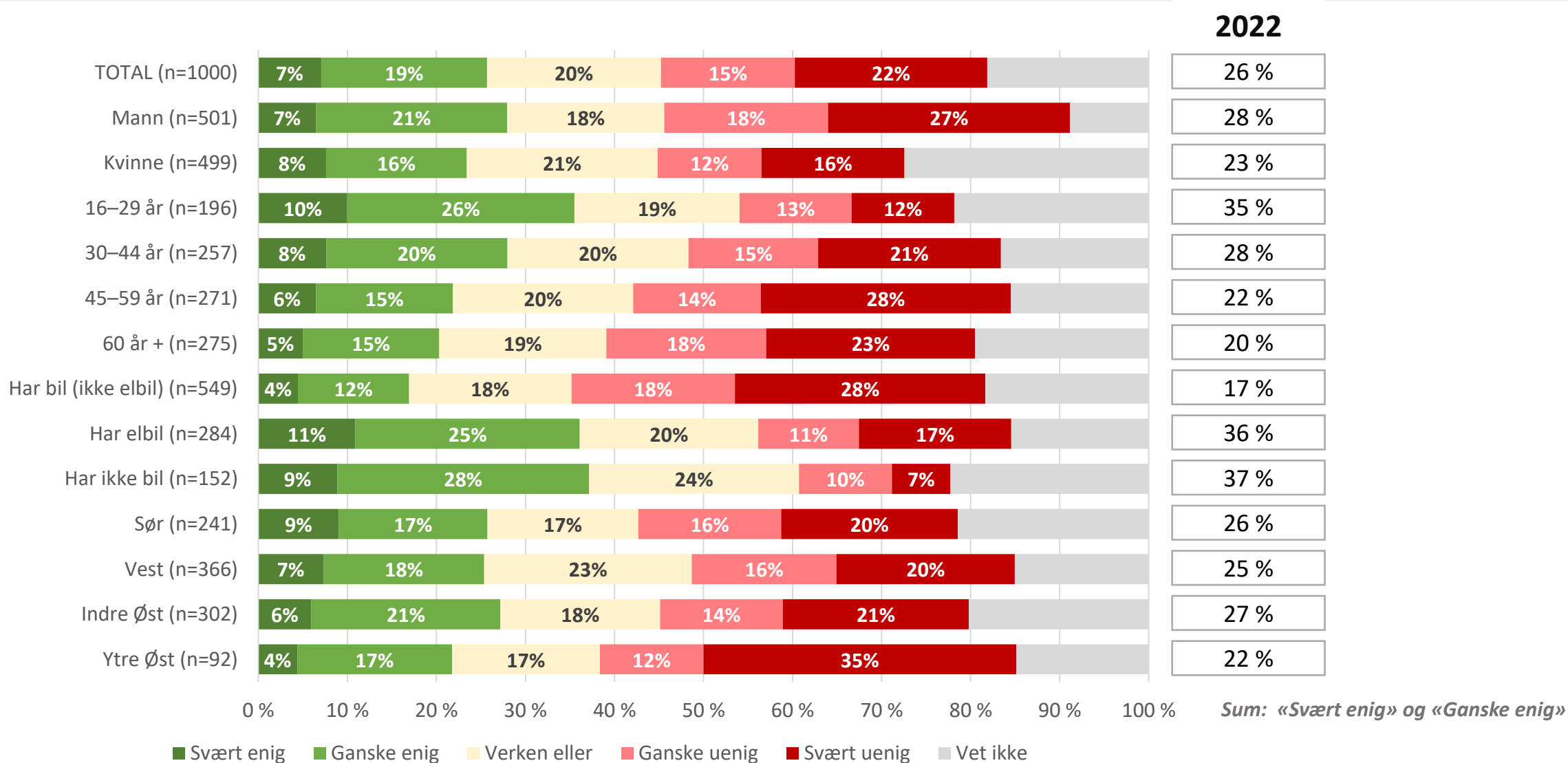
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Det bør satses mer på kollektivtrafikken for å redusere behovet for bil i Oslo-området



# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

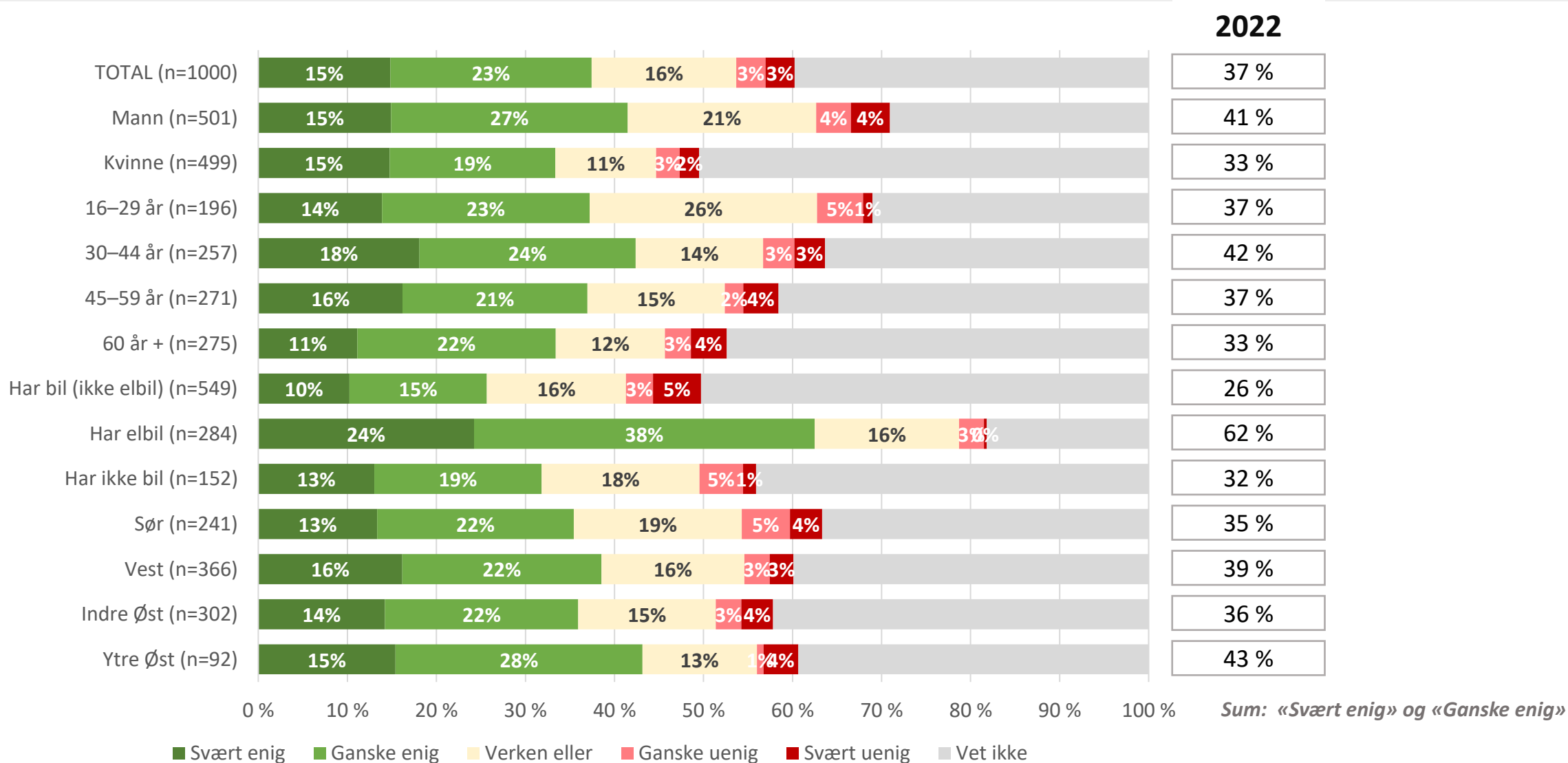
## Oslo bør etablere soner for utslippsfrie kjøretøy, også kalt nullutslippssoner





# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

## Det er for lite offentlig tilgjengelig lading for elbil





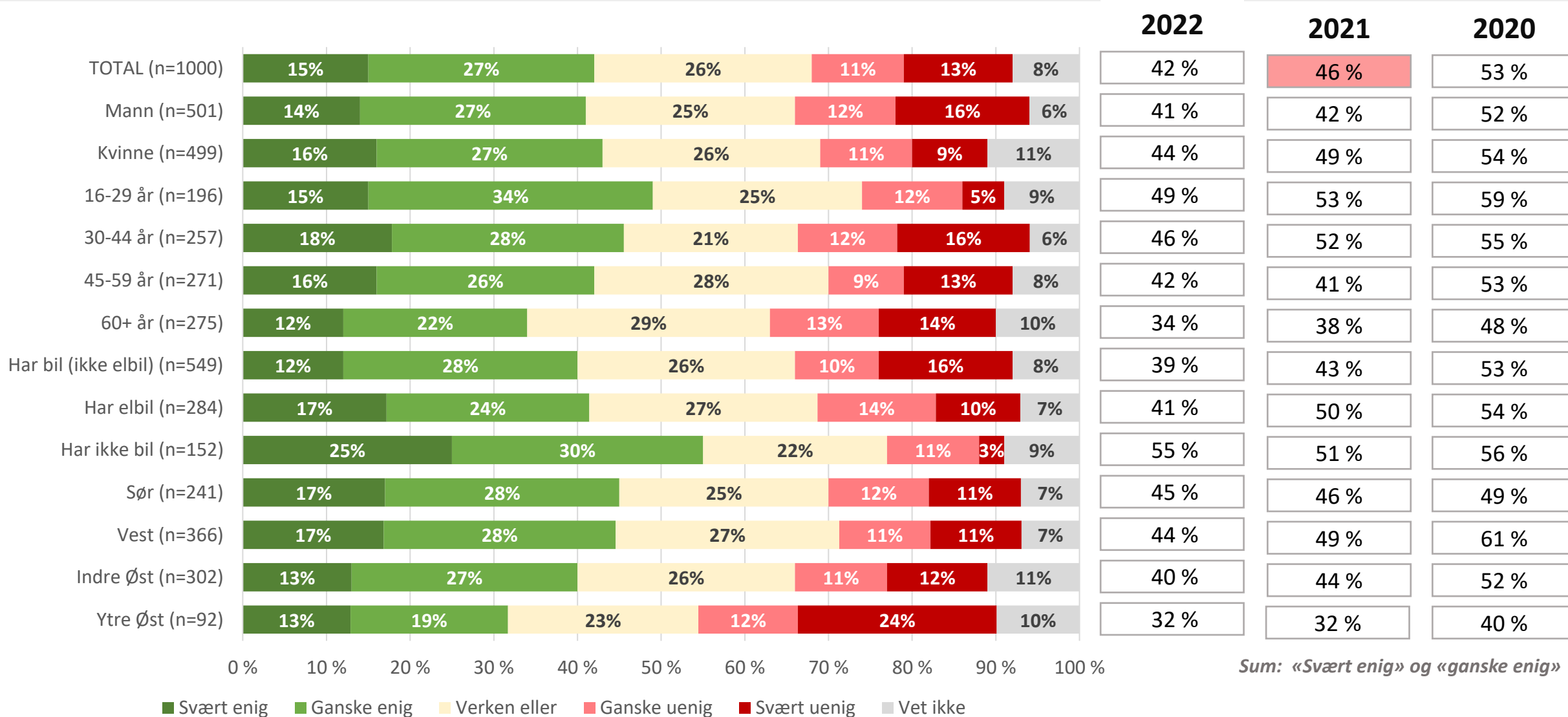
Kapittel 6

# Framkommelighet for gående og syklister



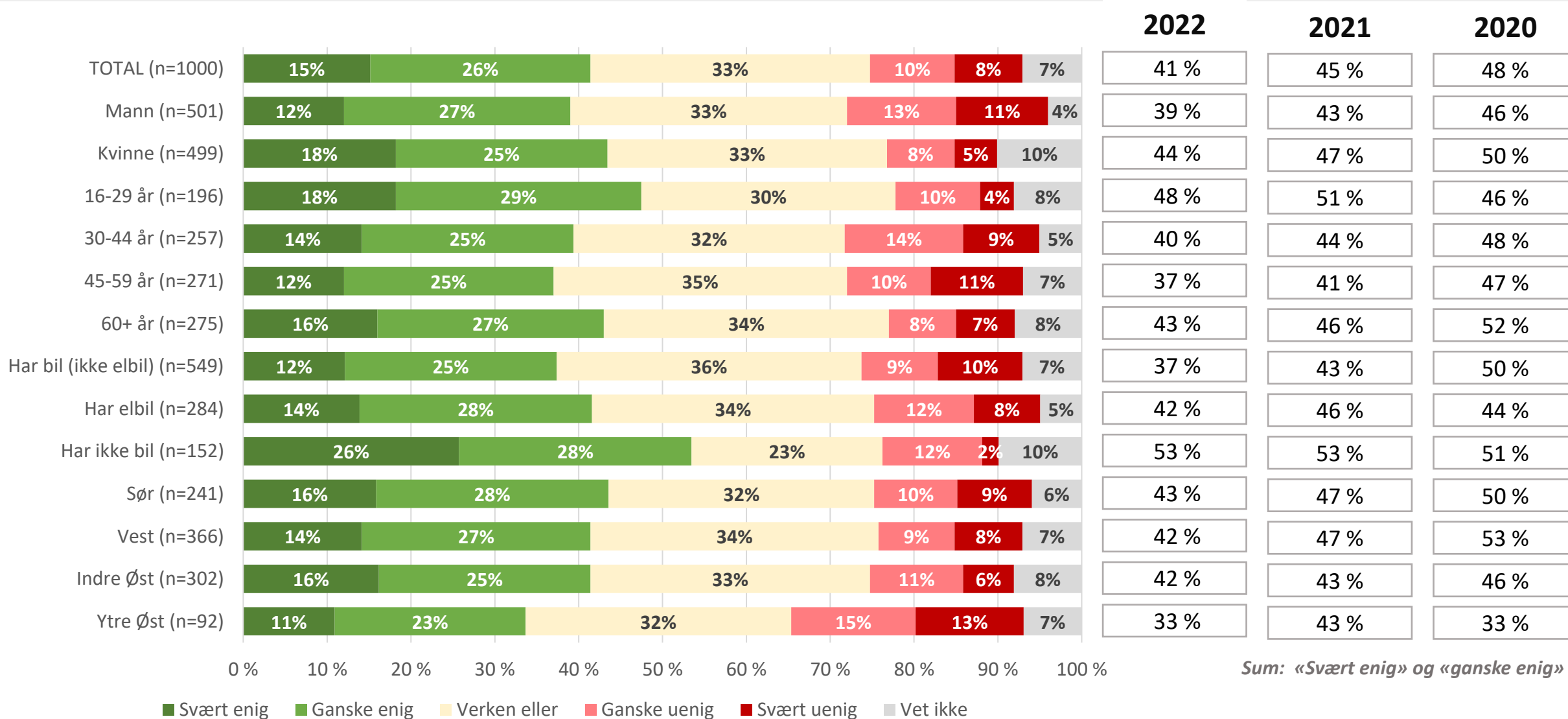
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

## Oslo bør legge bedre til rette for sykling enn i dag



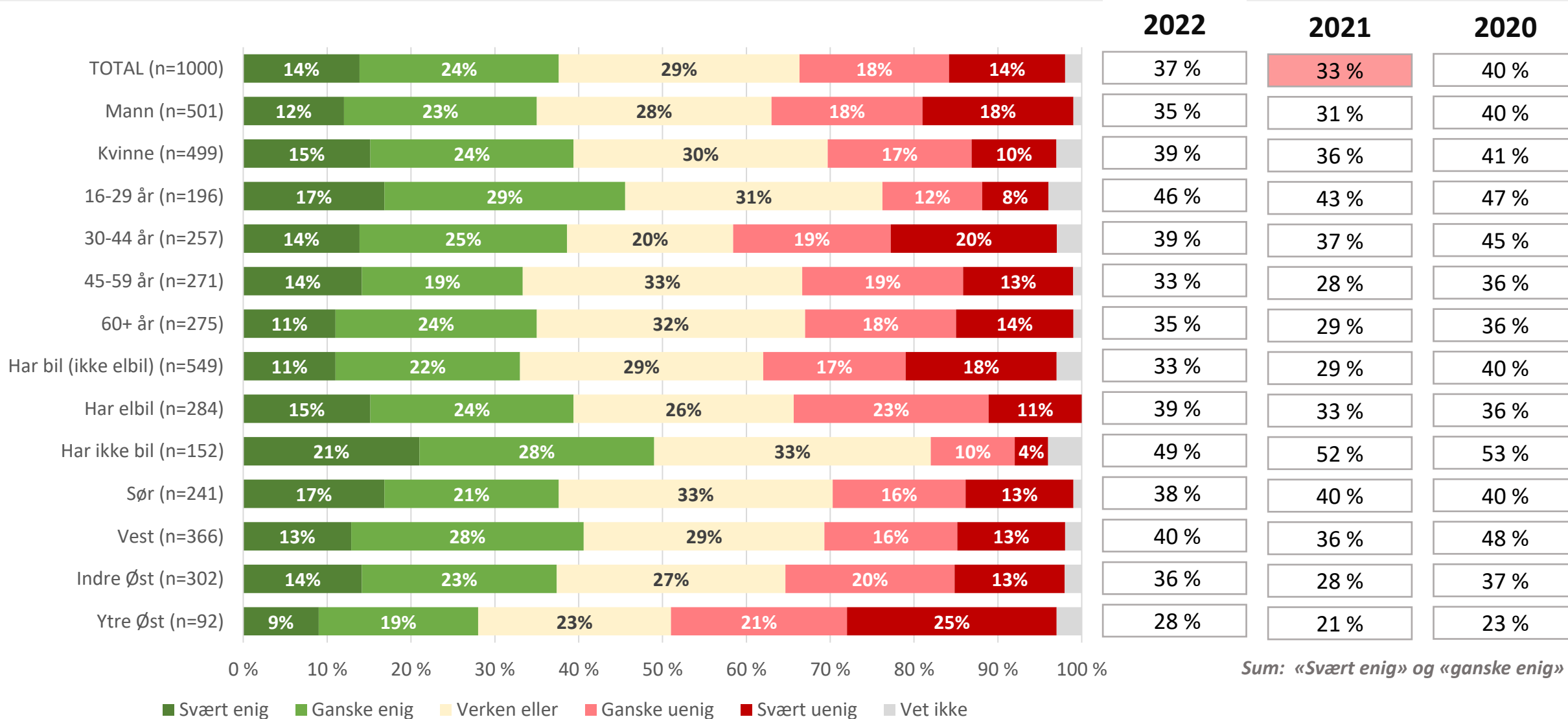
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

## Oslo bør legge bedre til rette for fotgjengere enn i dag



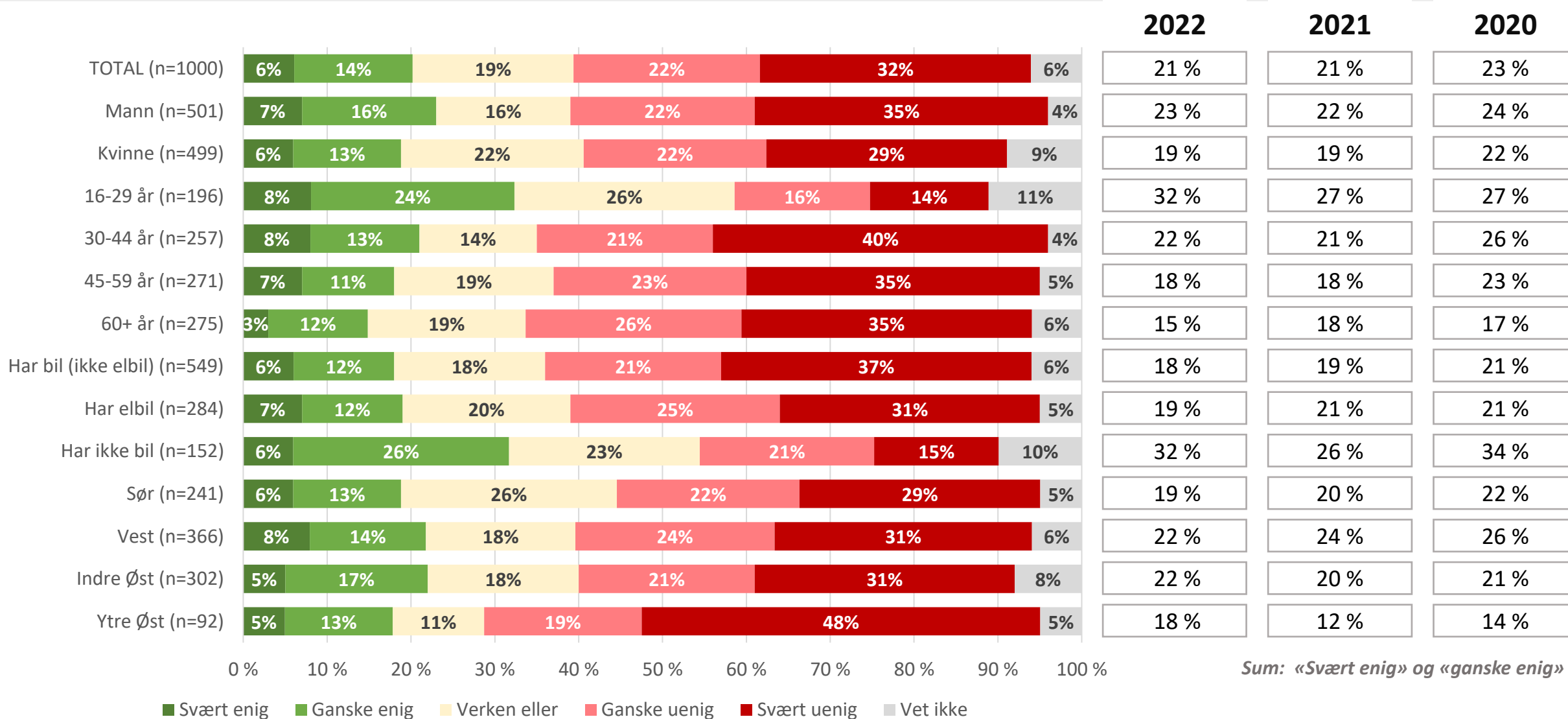
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

## Framkommeligheten for syklister og gående bør prioriteres fremfor bilister



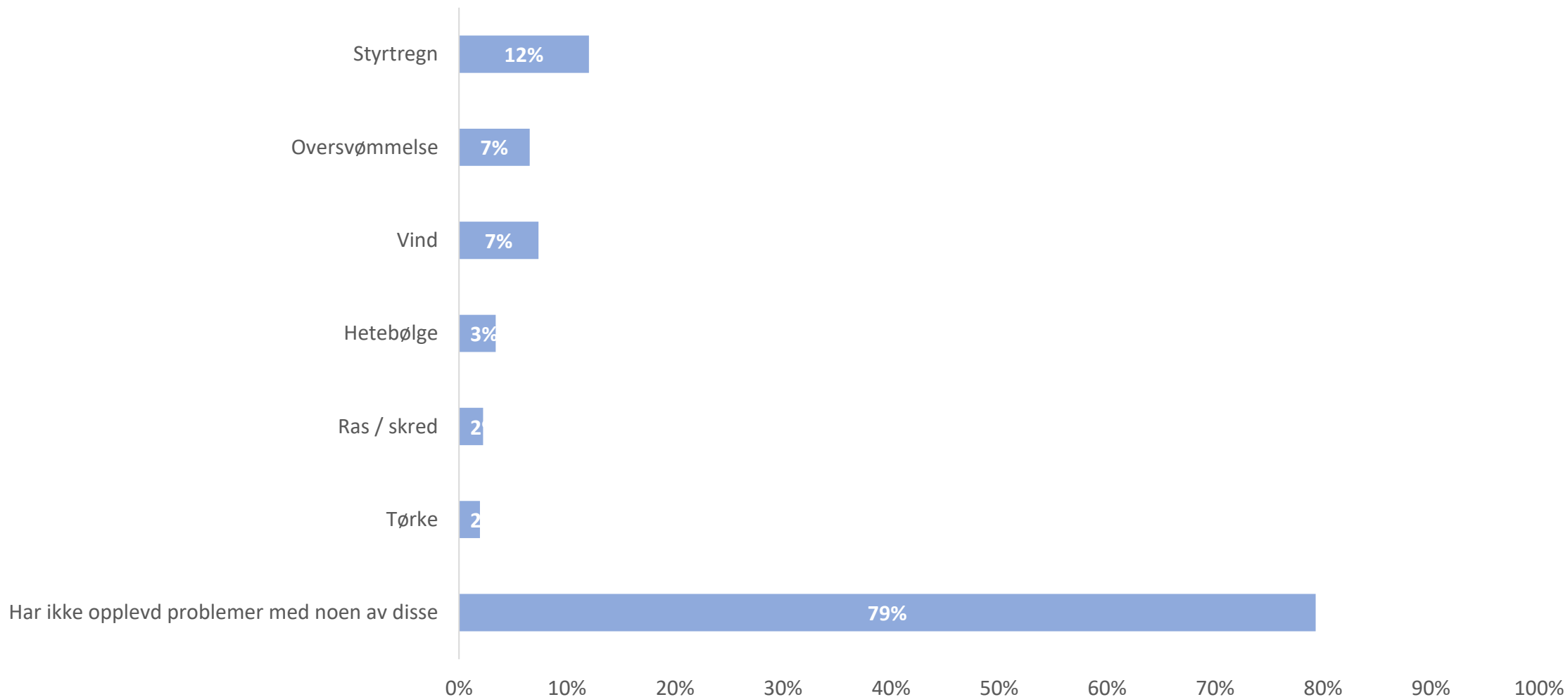
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

## Parkeringsplasser i utvalgte traseer i byen bør fjernes for å bedre framkommeligheten og sikkerheten for syklister



## Værhendelser som har gitt problemer

Hvilke av følgende værhendelser i Oslo-området har gitt deg problemer det siste året (f.eks. ved reise / transport, på jobbe / skole, i bolig eller på eiendom)?  
(Flere svar mulig, n=1000)



Kapittel 7

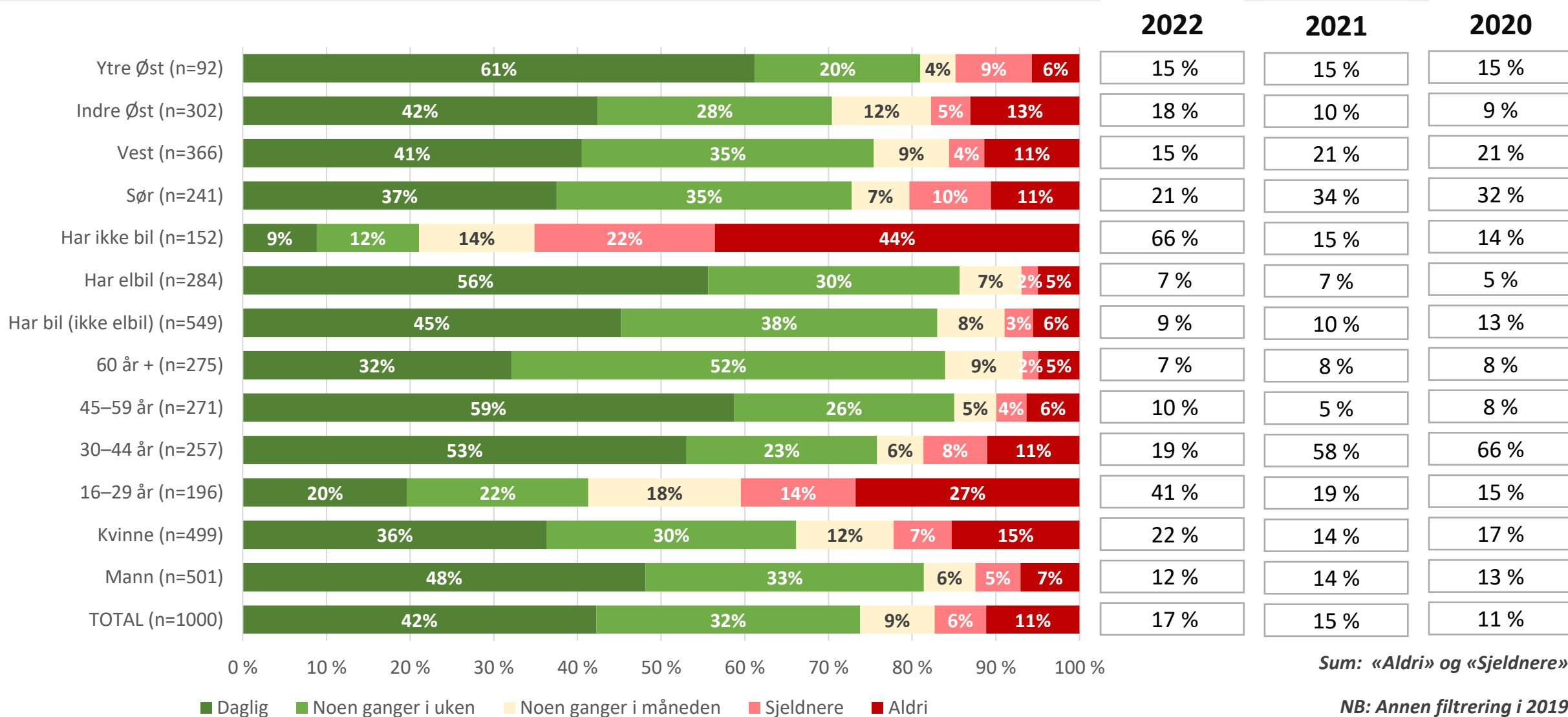
# Tilgang til transportmidler





# Hyppighet av bilbruk

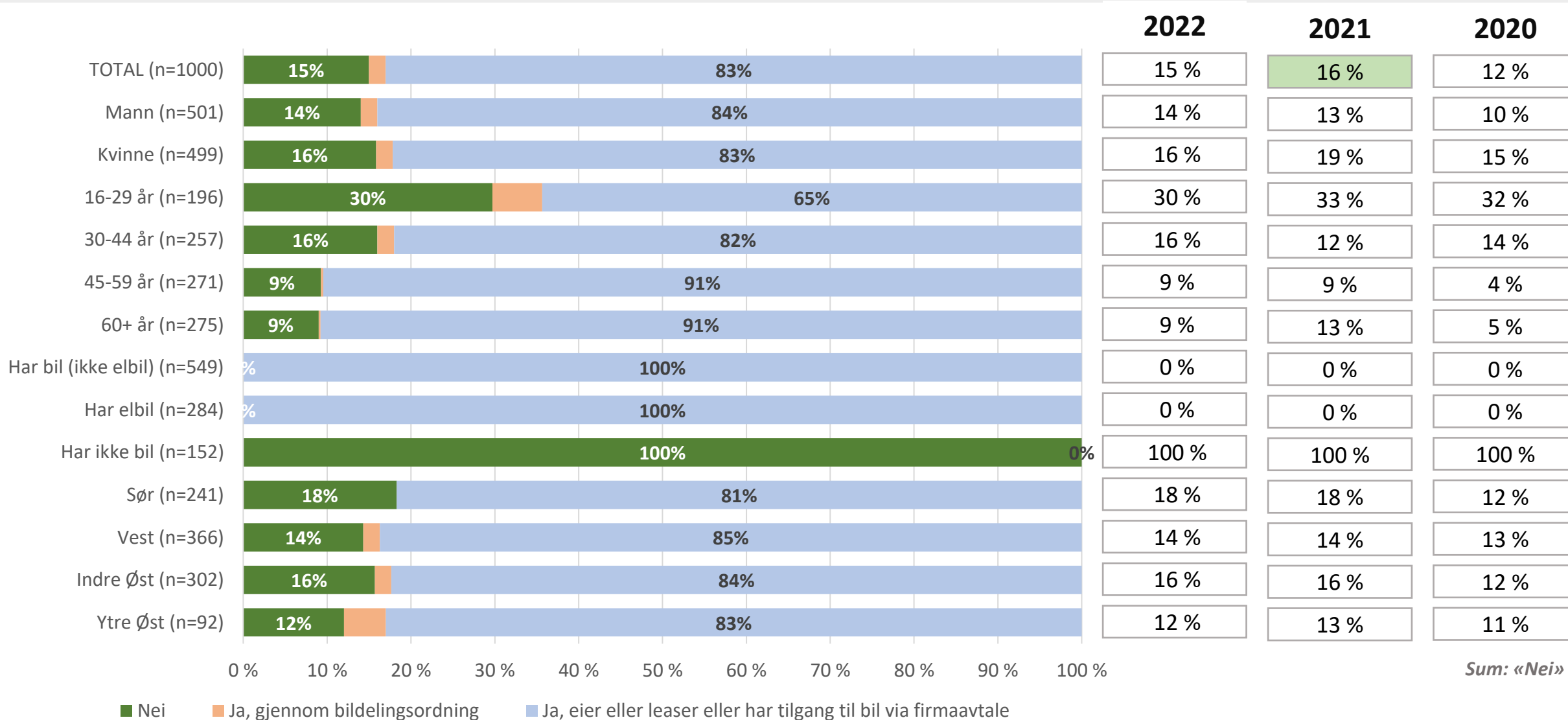
## Hvor ofte kjører du bil selv?



■ Daglig ■ Noen ganger i uken ■ Noen ganger i måneden ■ Sjeldnere ■ Aldri

# Disponering av bil

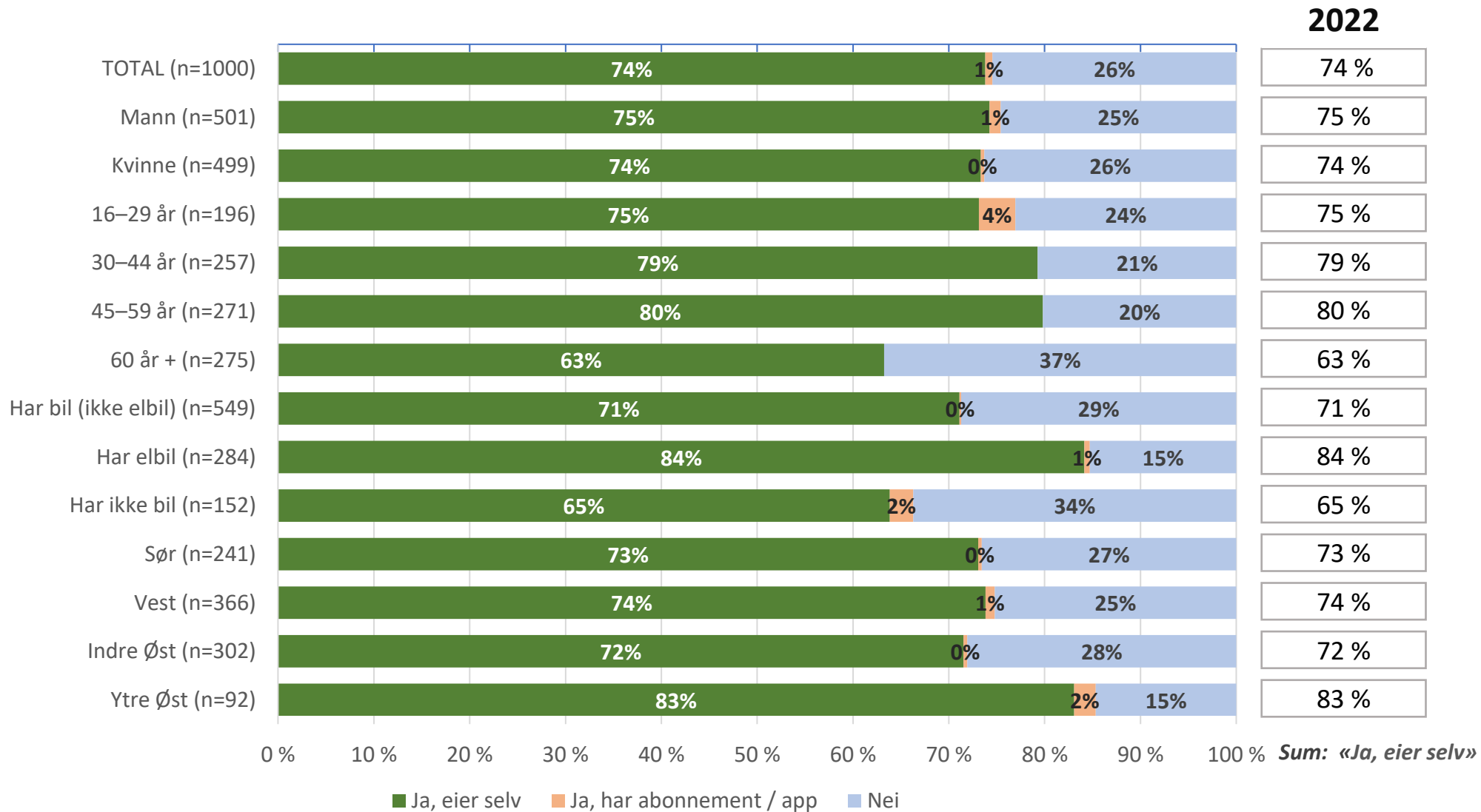
## Disponerer du/din husstand bil?



Sum: «Nei»

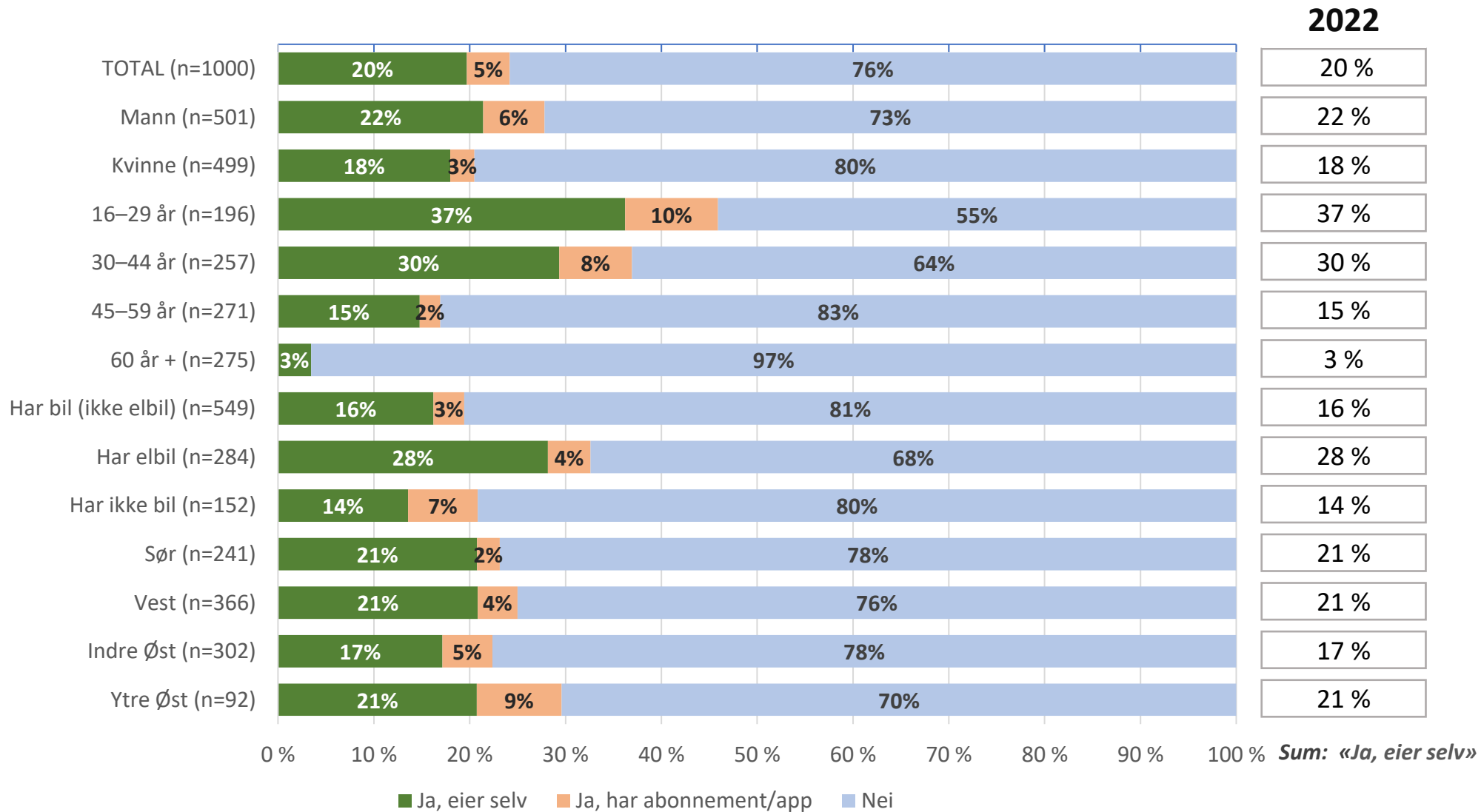
# Disponering av sykkel/elsykkel

## Disponerer eller benytter du / din husstand ...? Sykkel/elsykkel



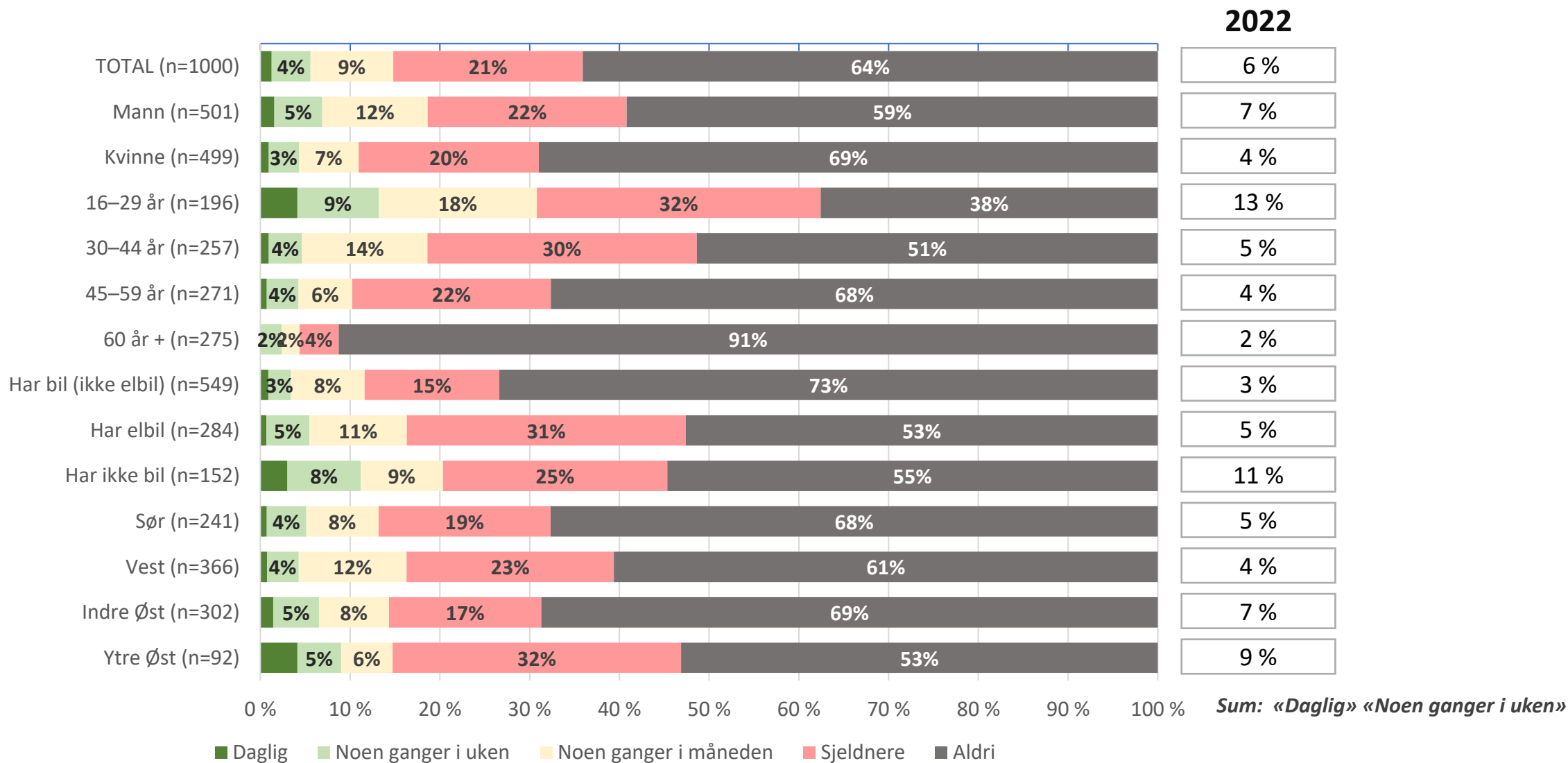
# Disponering av sparkesykkel / elsparkesykkel

## Disponerer eller benytter du / din husstand ...? Sparkesykkel / elsparkesykkel



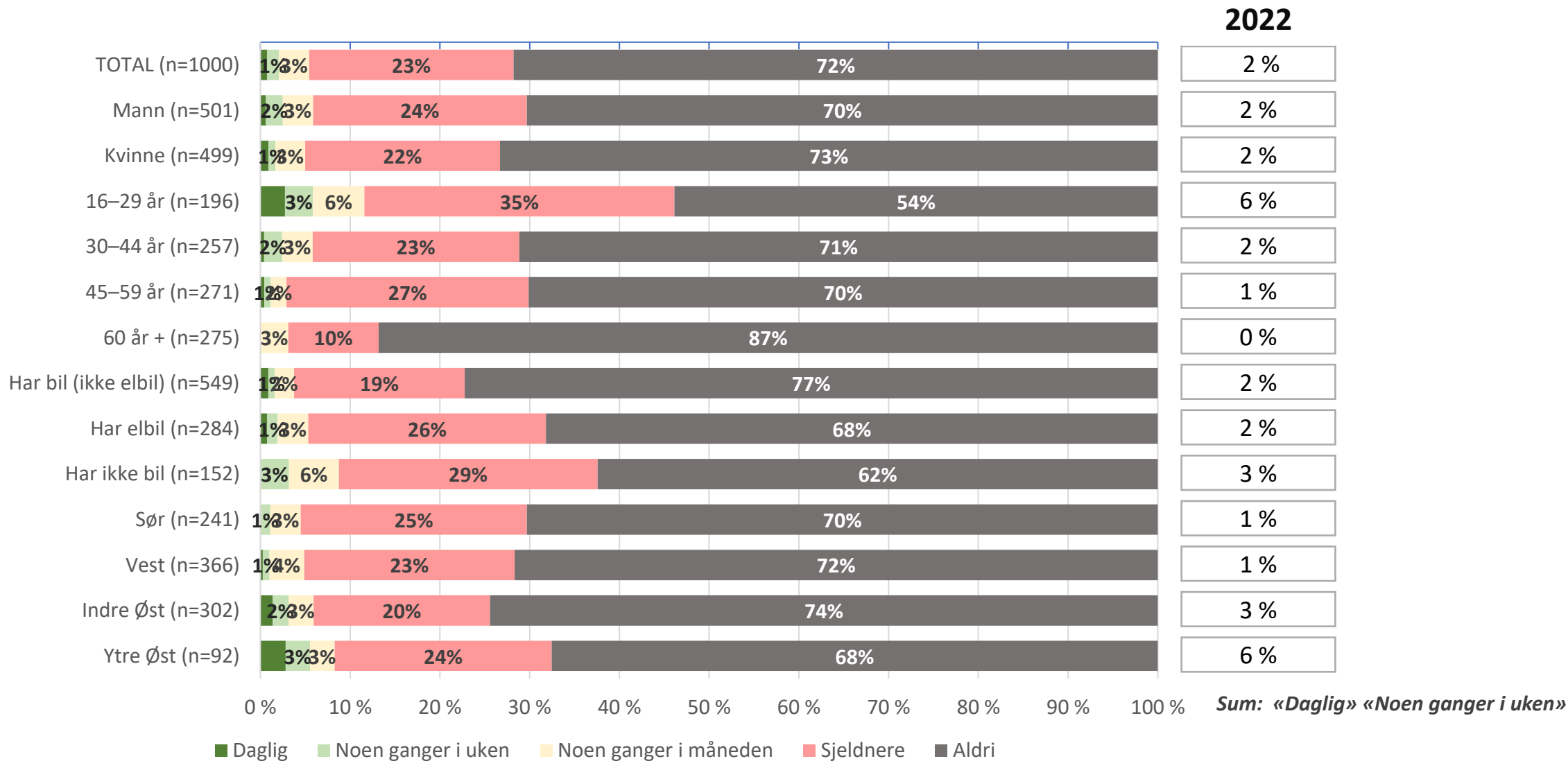
# Fremtidig bruk av sparkesykkel / elsparkesykkel

## Elsparkesykkel - Hvor mye ser du for deg å bruke på disse transportmidlene fremover?



# Fremtidig bruk av bysykkel

## Bysykkel - Hvor mye ser du for deg å bruke på disse transportmidlene fremover?





**Opinion:**

[www.opinion.no](http://www.opinion.no)

[hei@opinion.no](mailto:hei@opinion.no)

[@opinionoslo](https://twitter.com/opinionoslo)