



Opinion:

Klimaundersøkelsen 2022: Befolkningsdelen Oslo

Opinion for Klimaetaten ved Oslo kommune

9. mai 2022



Målgruppe

- Målet for undersøkelsen er å avdekke befolkningen i Oslo sin atferd og holdninger i forhold til klima
- Utvalget består av 1502 respondenter i alderen 15 år og eldre



Signifikanstestning

- Det er testet for signifikante forskjeller på totalnivå med foregående år med et signifikansnivå på 95 %
- Grønn rute illustrerer signifikant økning, rød signifikant reduksjon og hvit ingen signifikant endring fra fjoråret



Historisk sammenligning

- Tallene til høyre for hver graf viser sum på totalnivå og undergruppenivå, for sammenligning med tidligere år



Summer i svarskala

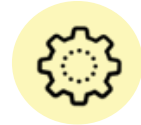
- På grunn av avrundinger av desimaler samlet i summene og for hver av scorene i svarskalaen, kan det for enkelte spørsmål bli et avvik på ett prosentpoeng mellom verdiene i grafen og tilhørende sum

Prosjektinformasjon



OPPDRAGSGIVER

Klimaetaten v/Oslo kommune
Rikke Dahl Monsen



METODE

Web-intervju



FORMÅL

Avdekke befolkningens holdninger og
atferd til klima



MÅLGRUPPE

Befolkningen i Oslo



GJENNOMFØRING

Mars 2022



UTVALG

1502 respondenter, vektete baser



Innholdsfortegnelse

Kapittel	Tema	Sidetall
Kapittel 1	Klimatiltak befolkningen selv gjør	5
Kapittel 2	Oslo som klimaby	34
Kapittel 3	Utfordringer på tomt og overvann	46
Kapittel 4	Koronapandemi	60
Kapittel 5	Bruk av transportmidler til jobb og skole	76
Kapittel 6	Holdninger til trafikken i Oslo	88
Kapittel 7	Framkommelighet for gående og syklister	101
Kapittel 8	Tilgang til transportmidler	106

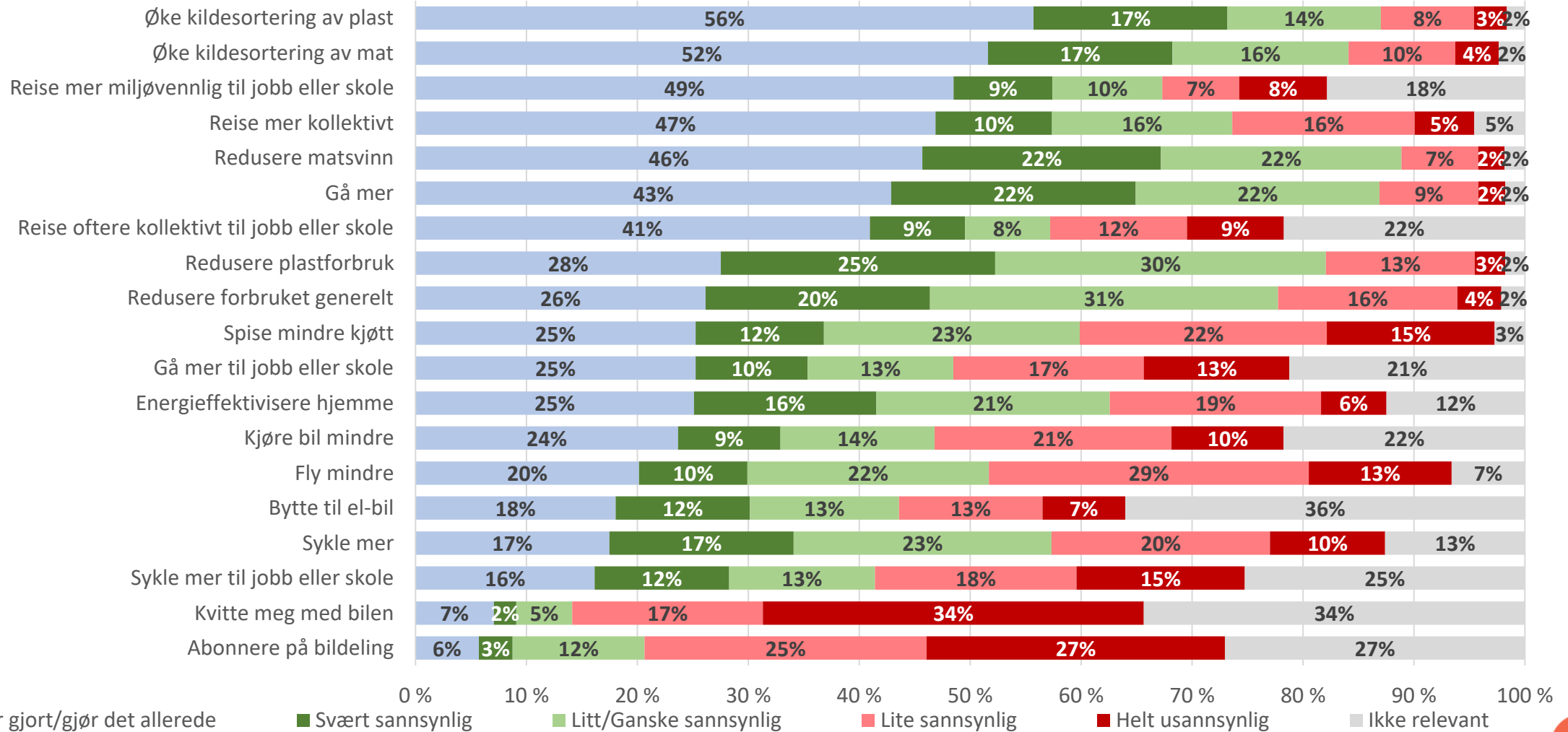
Kapittel 1

Klimatiltak befolkningen selv gjør



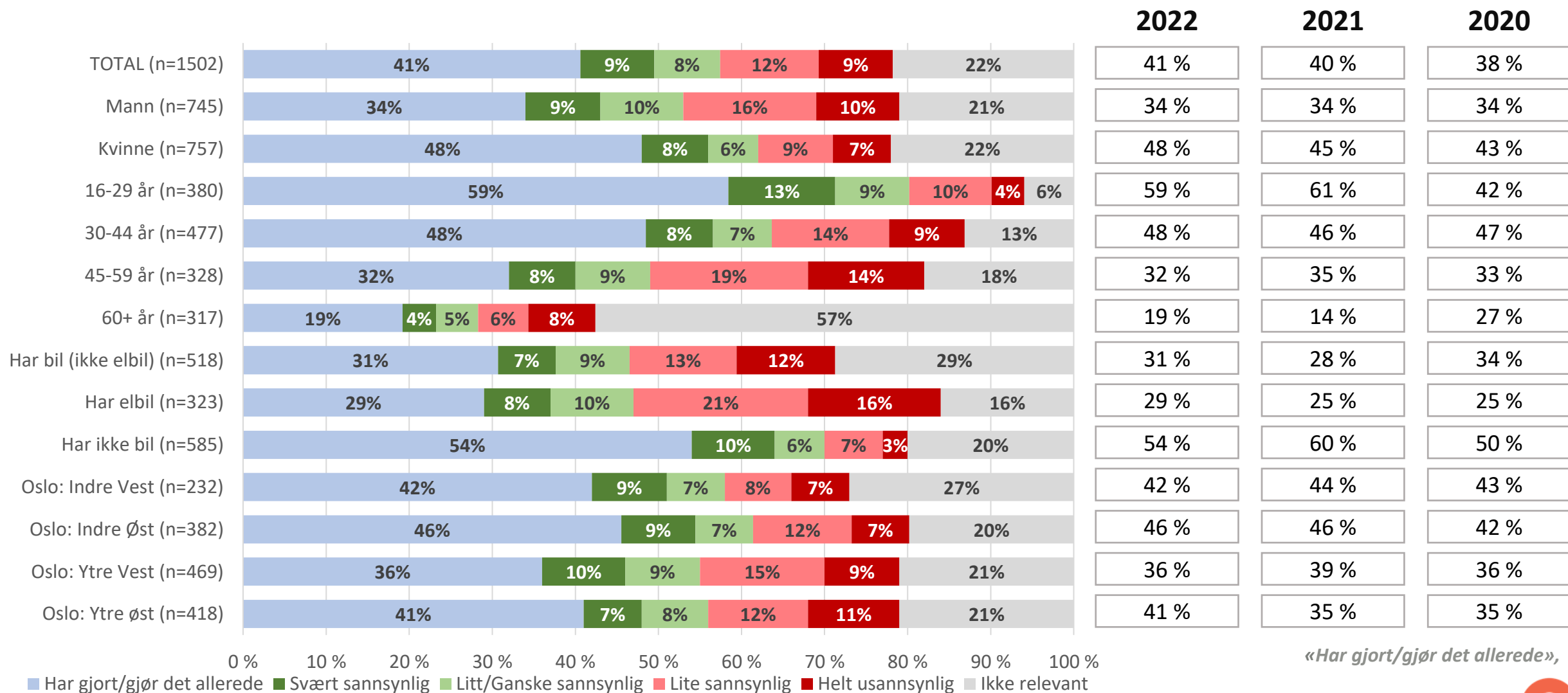
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Alle påstander samlet – totalnivå (n=1502)



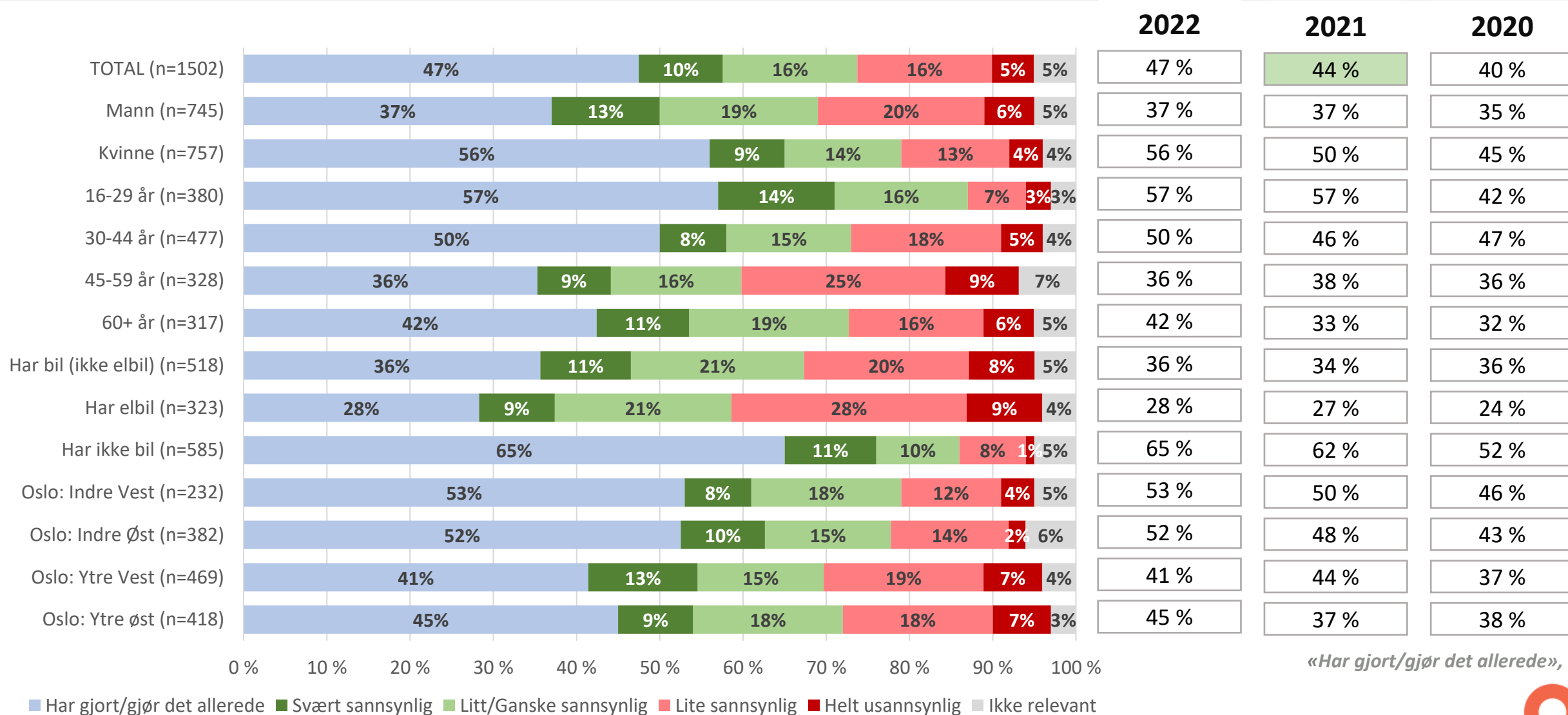
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Reise oftere kollektivt til jobb eller skole



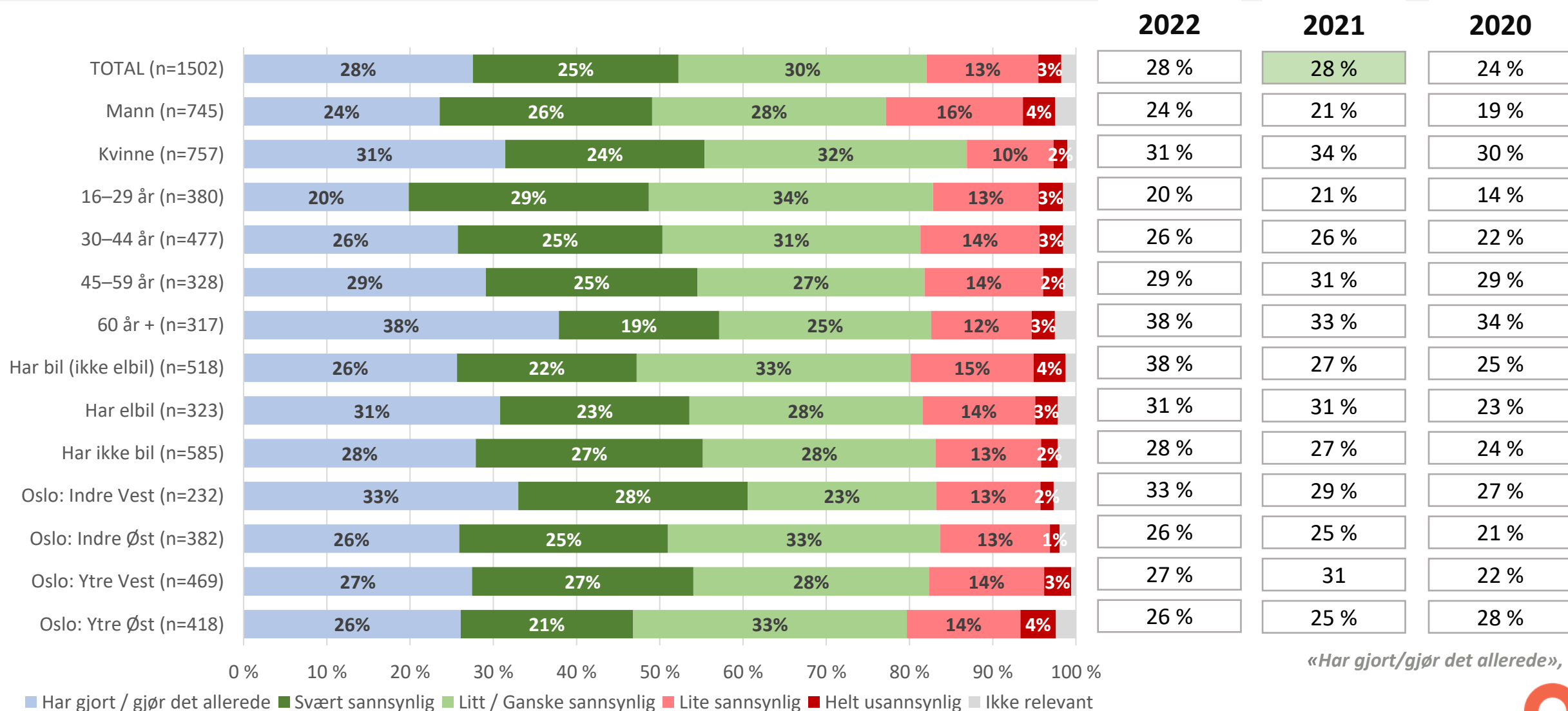
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Reise mer kollektivt



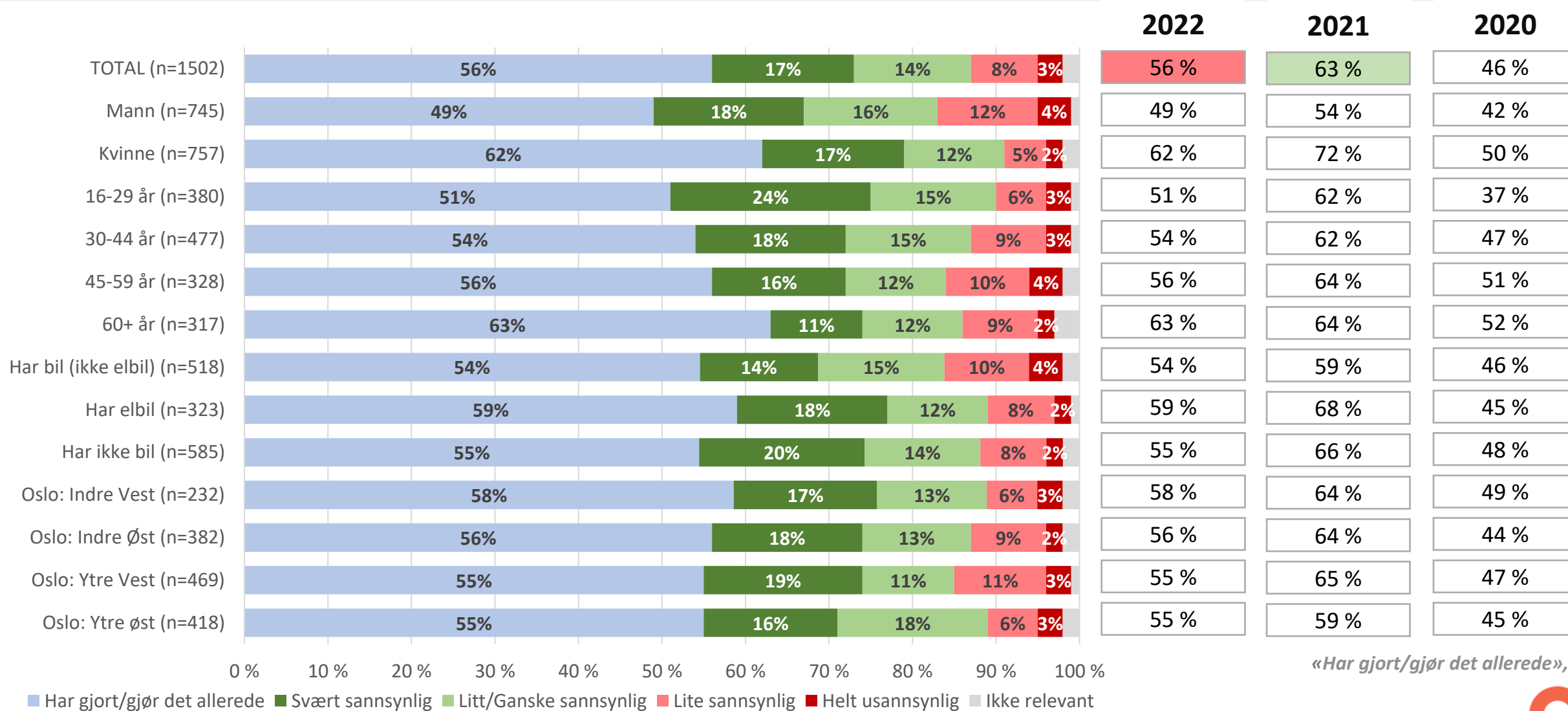
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Redusere plastforbruk



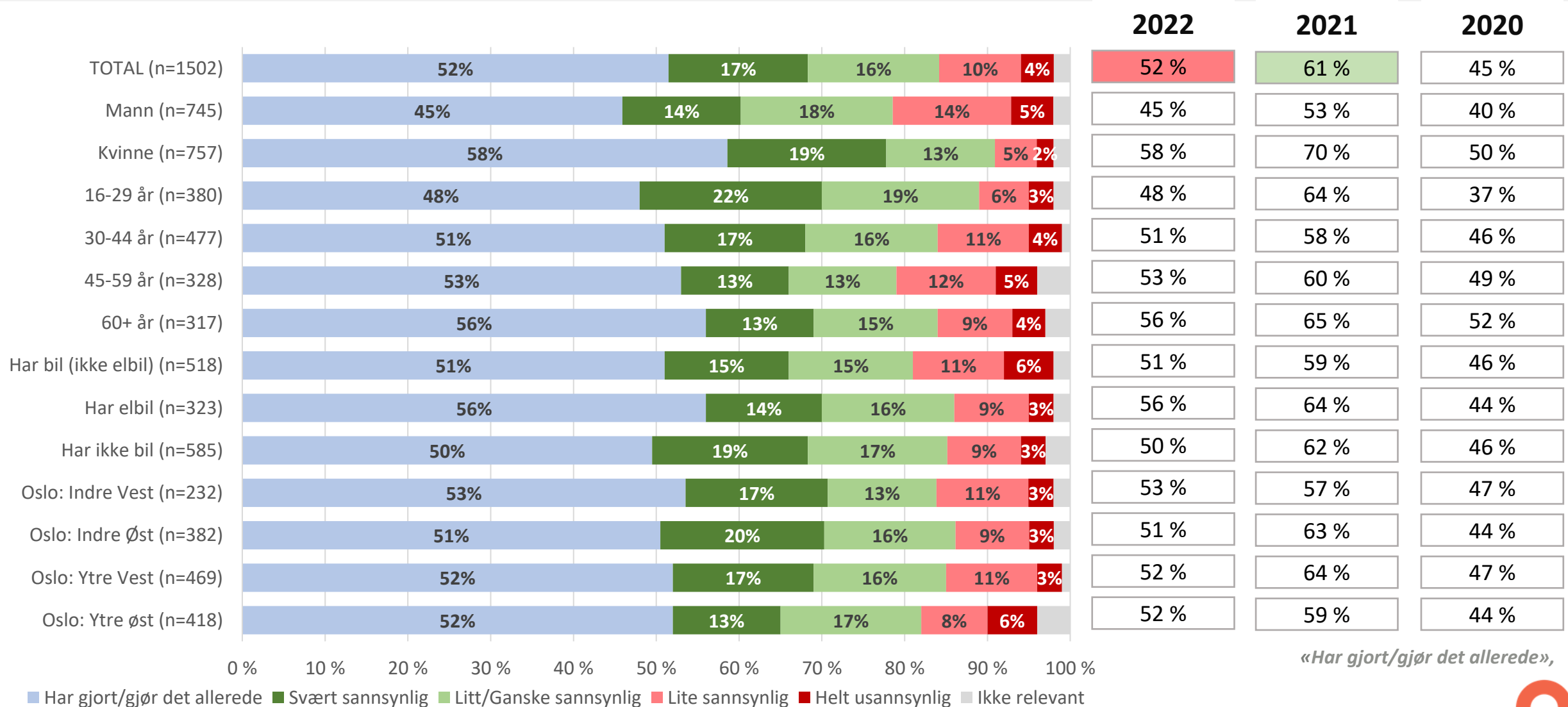
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Øke kildesortering av plast



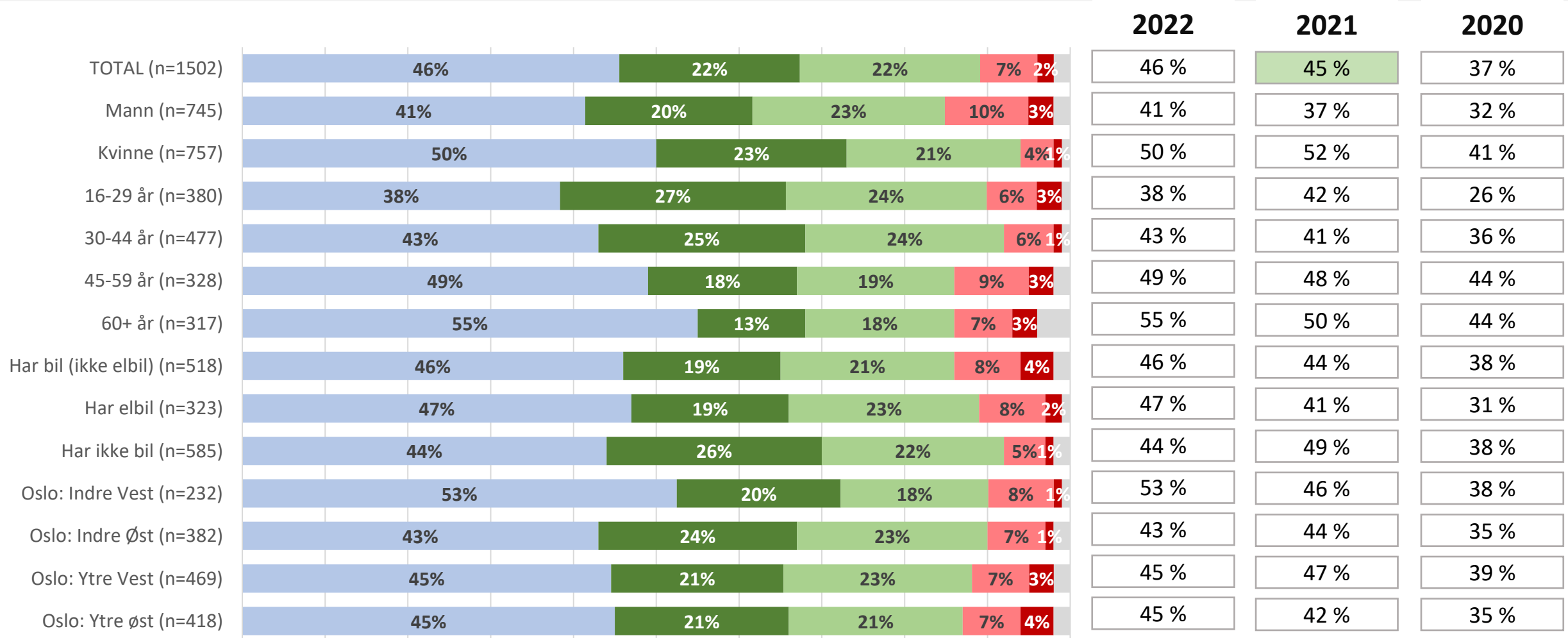
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Øke kildesortering av mat



Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Redusere matsvinn



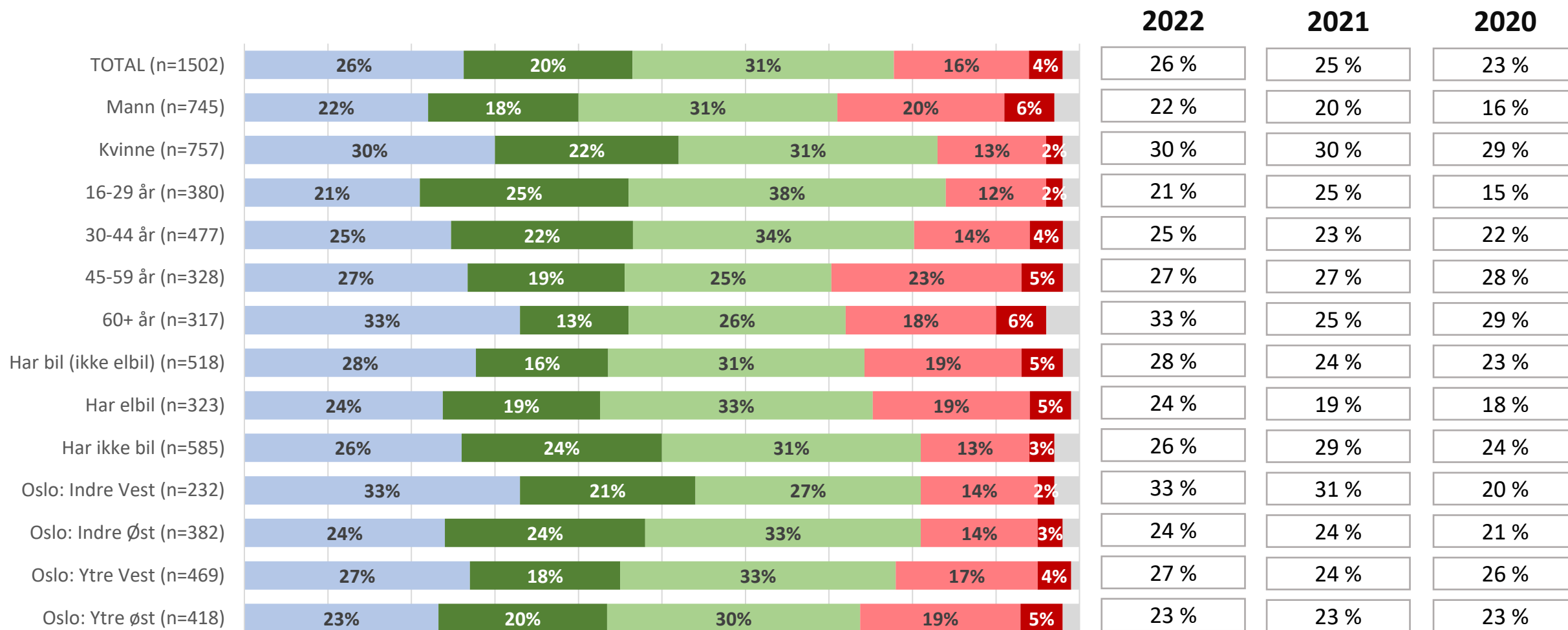
«Har gjort/gjør det allerede»,

■ Har gjort/gjør det allerede
 ■ Svært sannsynlig
 ■ Litt/Ganske sannsynlig
 ■ Lite sannsynlig
 ■ Helt usannsynlig
 ■ Ikke relevant



Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Redusere forbruket generelt



0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

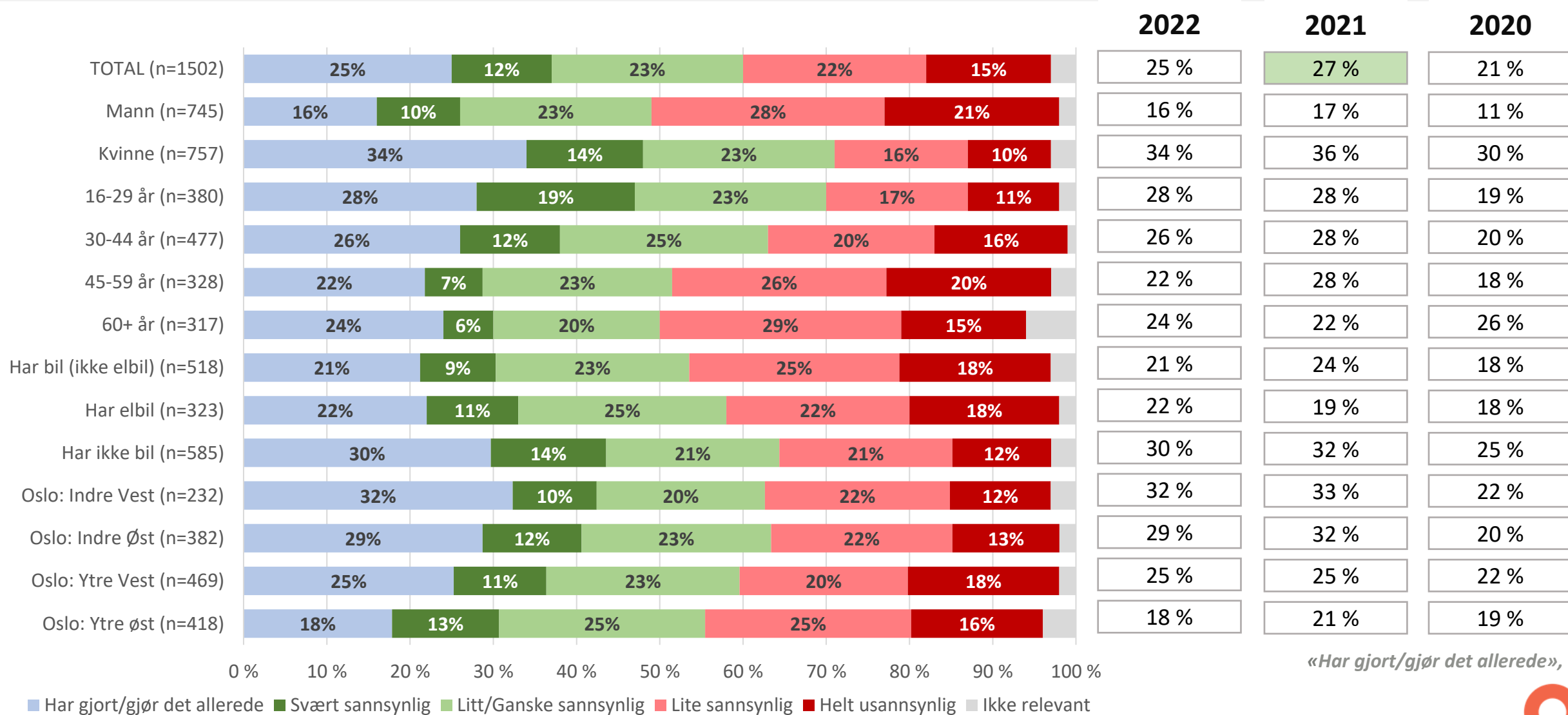
■ Har gjort/gjør det allerede ■ Svært sannsynlig ■ Litt/Ganske sannsynlig ■ Lite sannsynlig ■ Helt usannsynlig ■ Ikke relevant

«Har gjort/gjør det allerede»



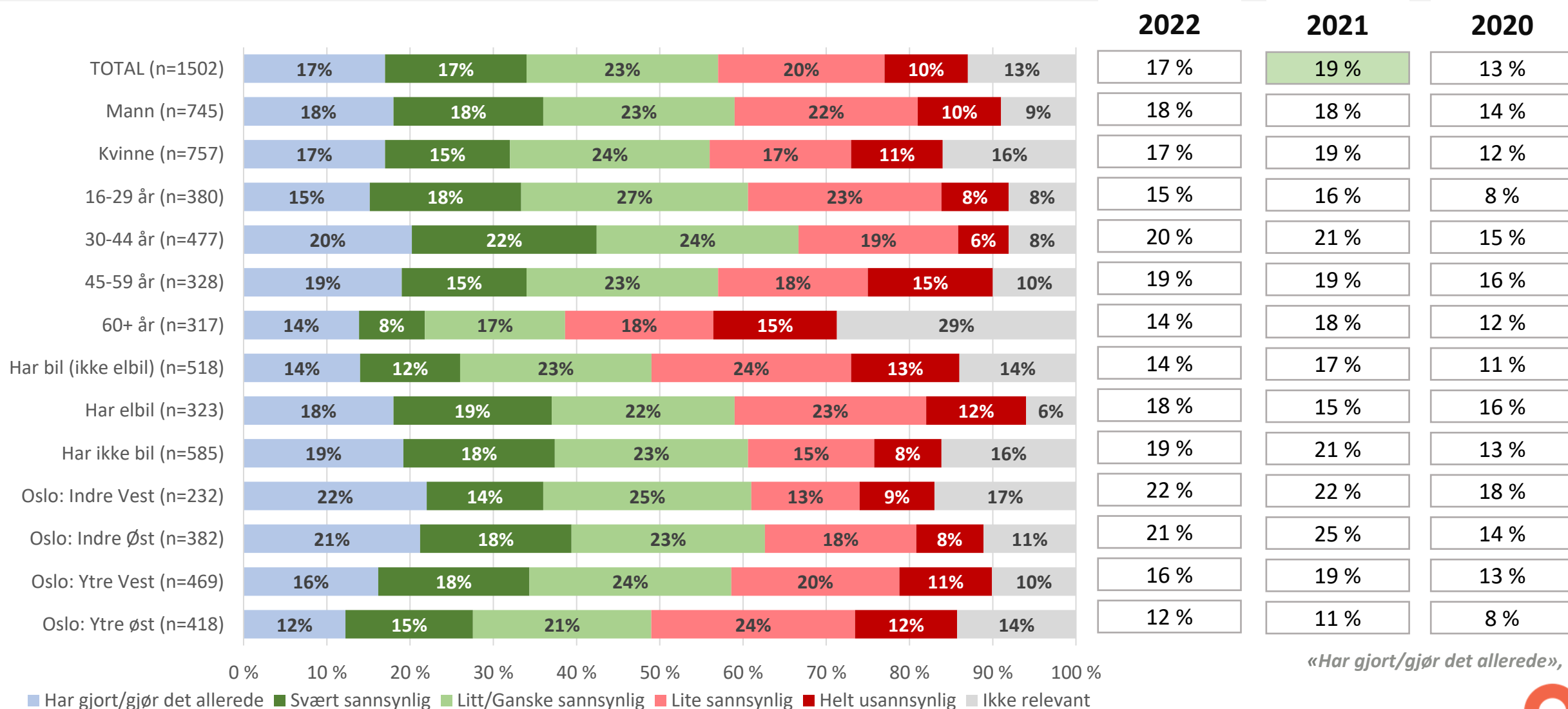
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Spise mindre kjøtt



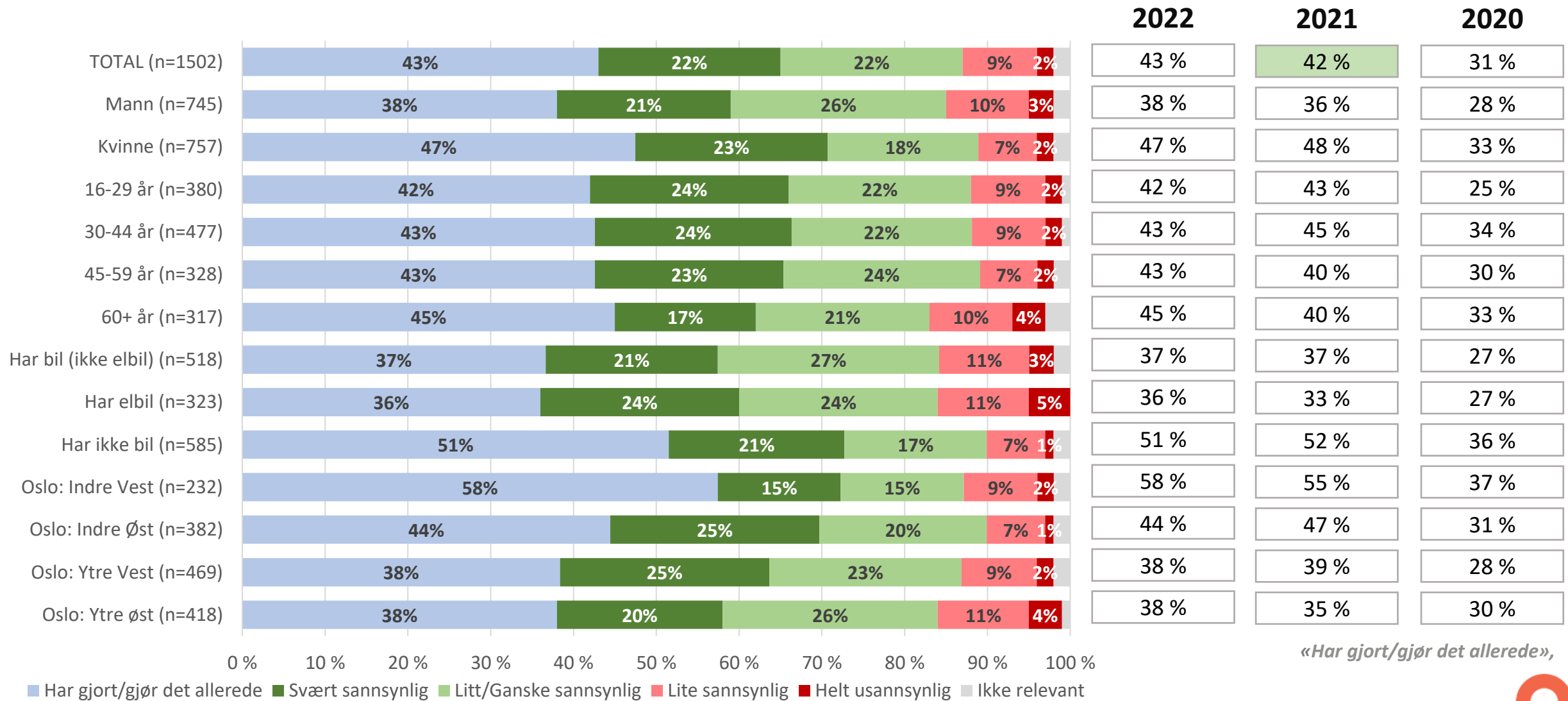
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Sykle mer



Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Gå mer

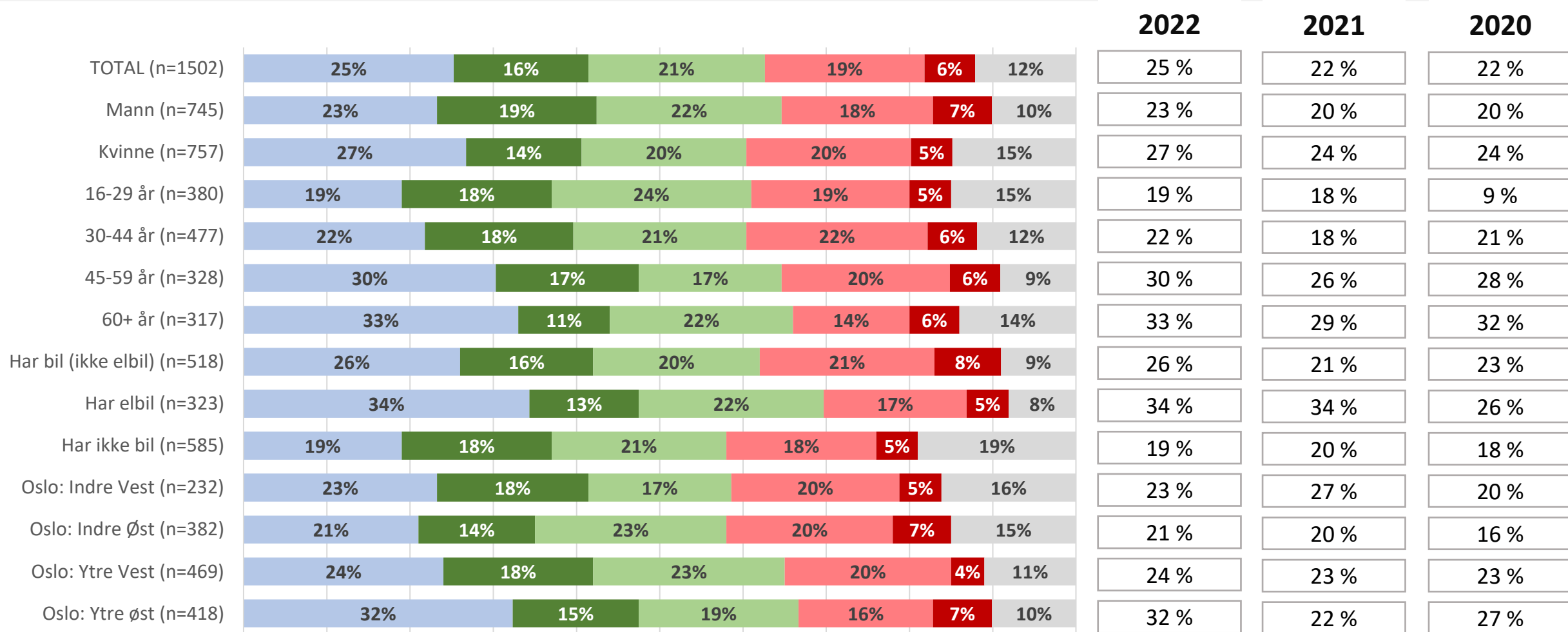


«Har gjort/gjør det allerede»,



Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Energieffektivisere hjemme (spare strøm, varmepumpe, skiftevinduer/etterisolere)



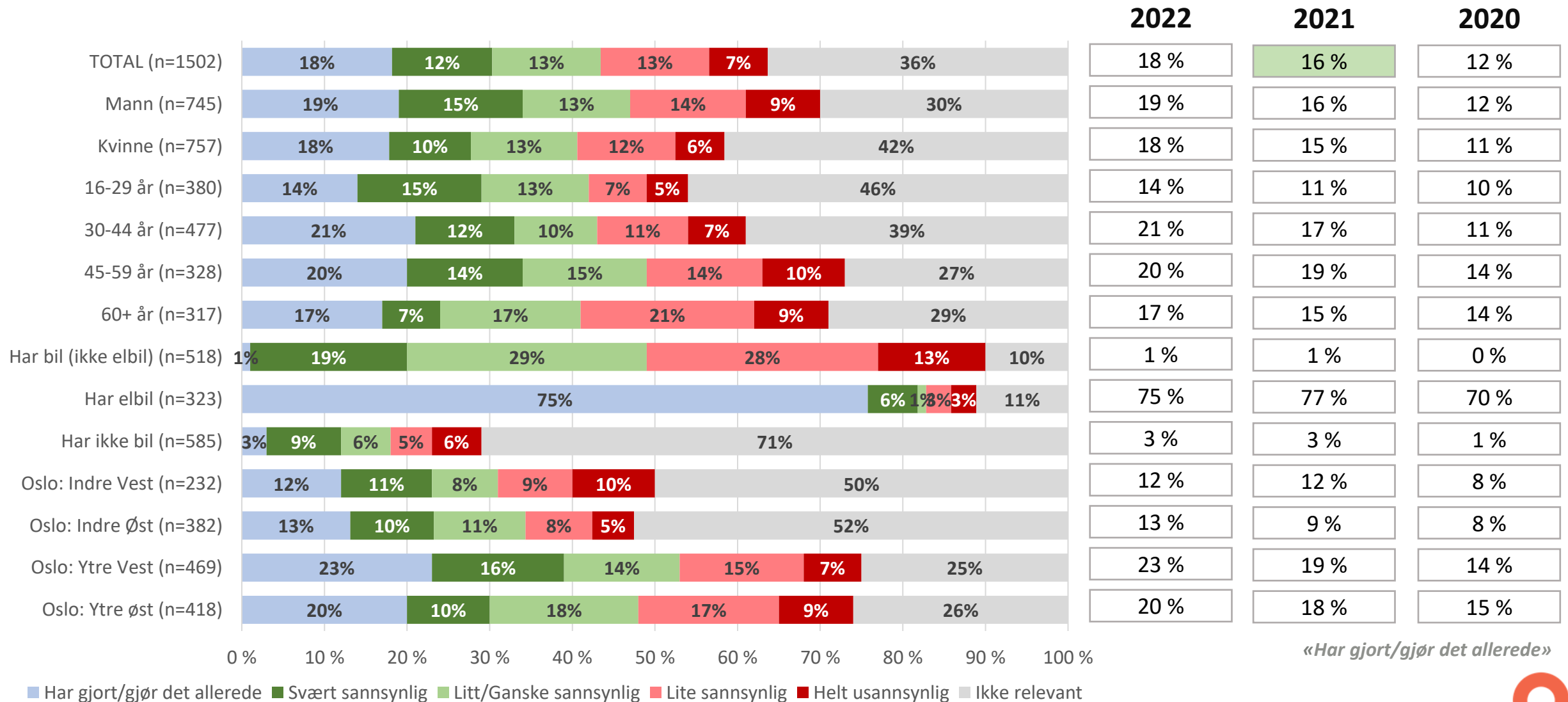
«Har gjort/gjør det allerede»,

■ Har gjort/gjør det allerede ■ Svært sannsynlig ■ Litt/Ganske sannsynlig ■ Lite sannsynlig ■ Helt usannsynlig ■ Ikke relevant



Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Bytte til el-bil



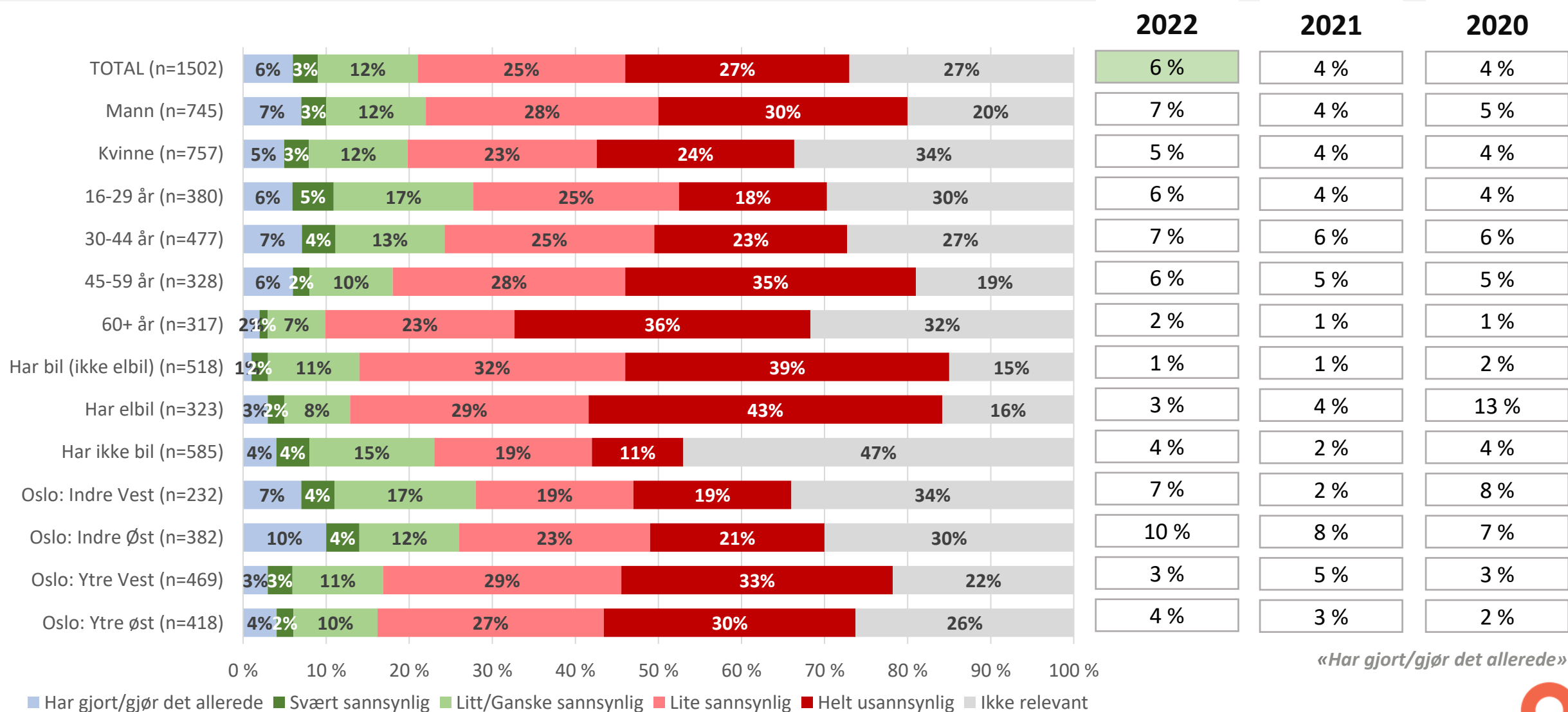
0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

■ Har gjort/gjør det allerede ■ Svært sannsynlig ■ Litt/Ganske sannsynlig ■ Lite sannsynlig ■ Helt usannsynlig ■ Ikke relevant



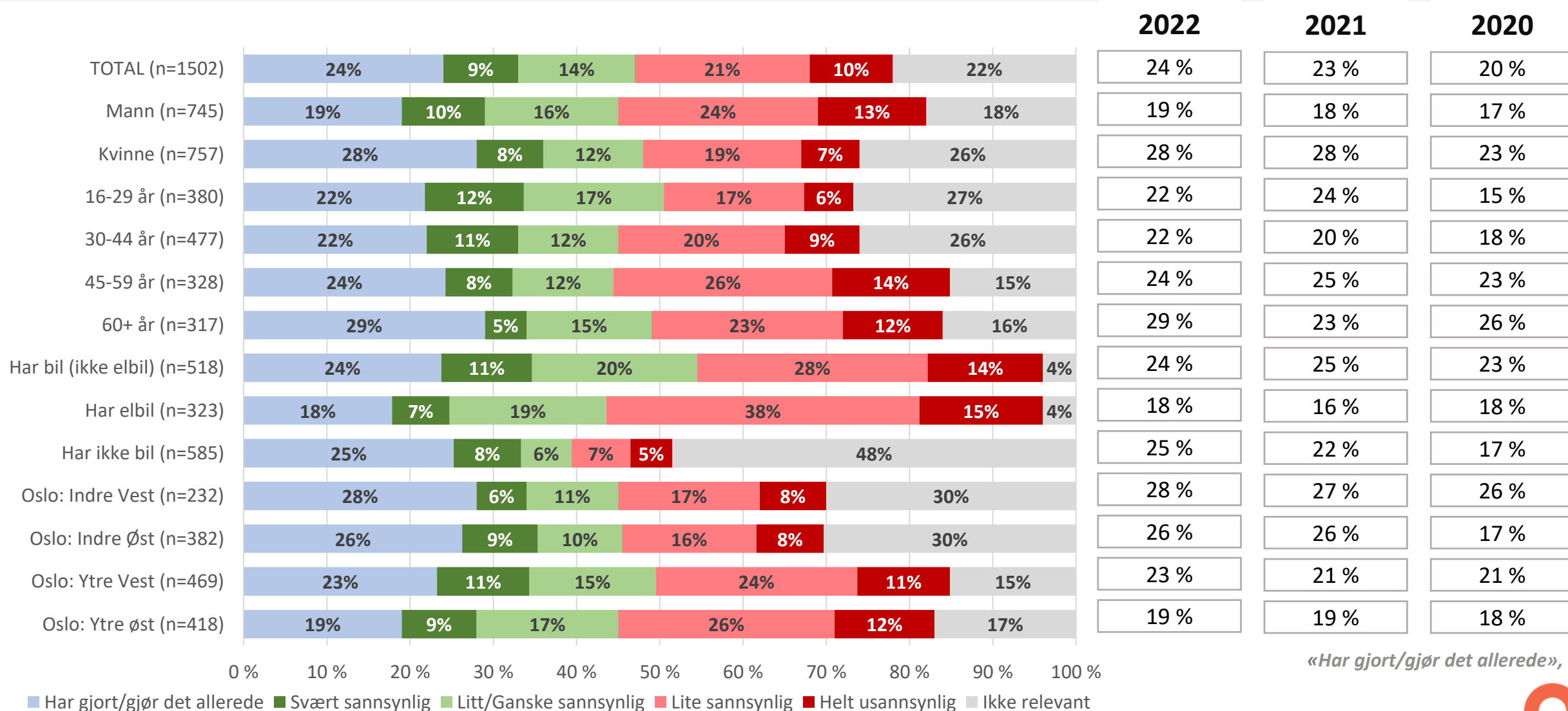
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Abonnere på bildeling



Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Kjøre bil mindre



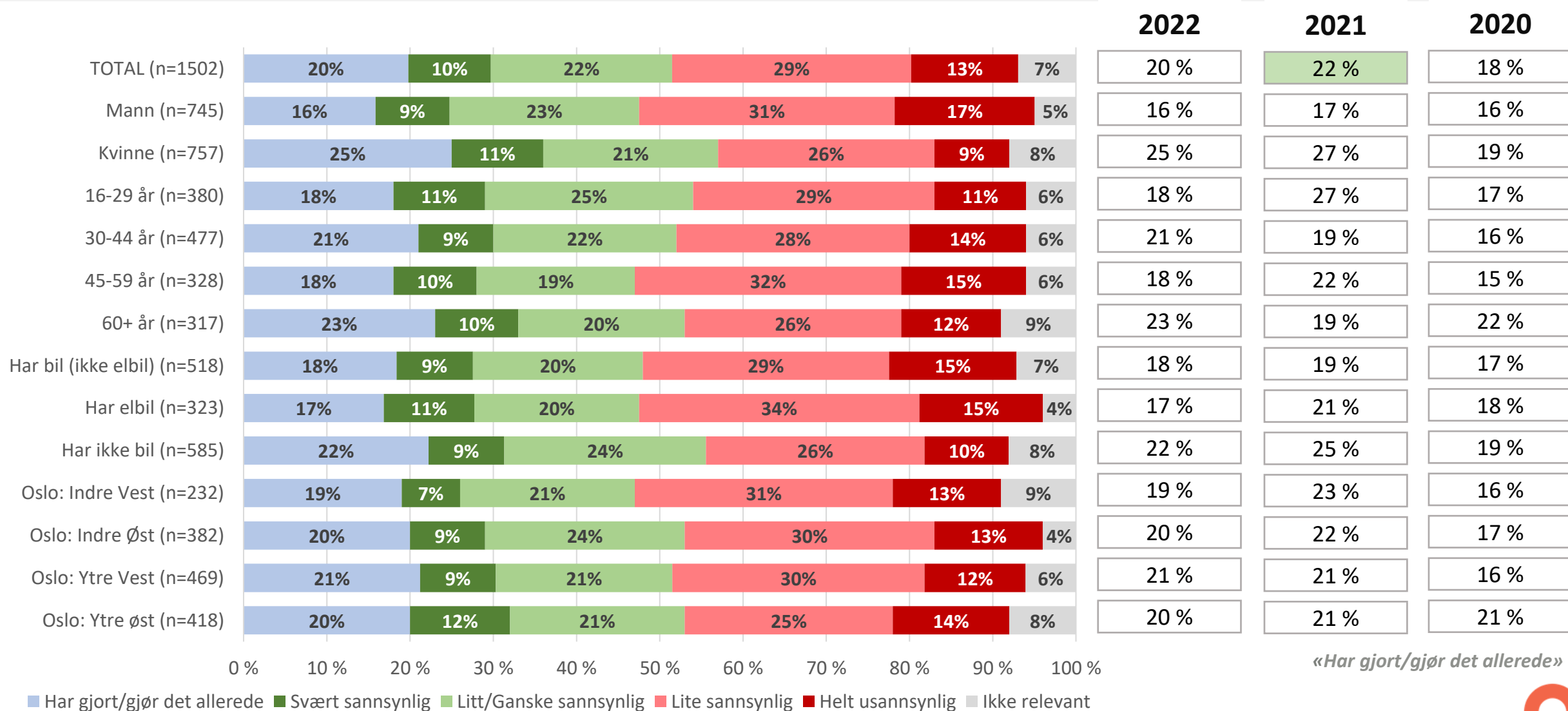
0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

■ Har gjort/gjør det allerede ■ Svært sannsynlig ■ Litt/Ganske sannsynlig ■ Lite sannsynlig ■ Helt usannsynlig ■ Ikke relevant



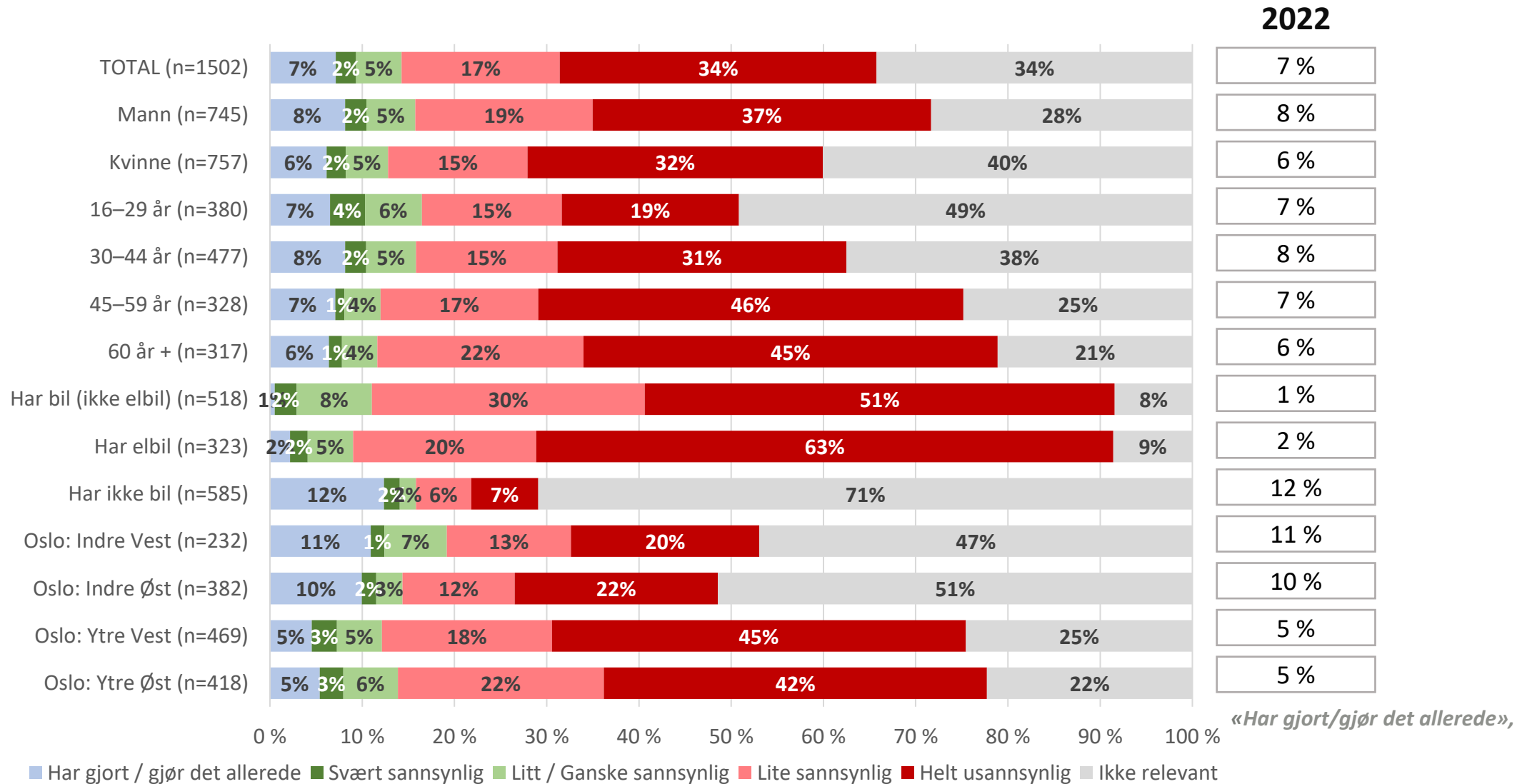
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Fly mindre



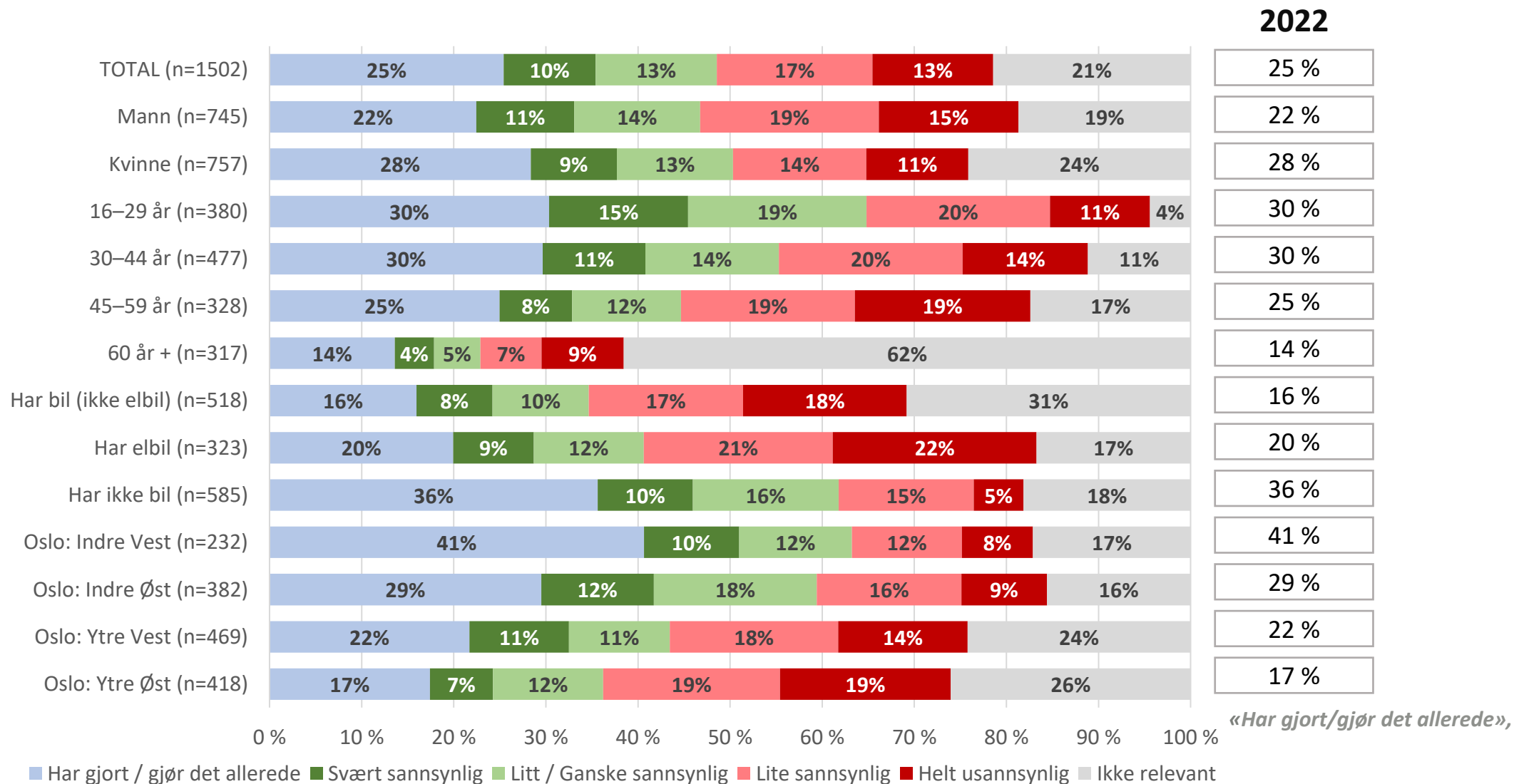
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Kvitte meg med bilen



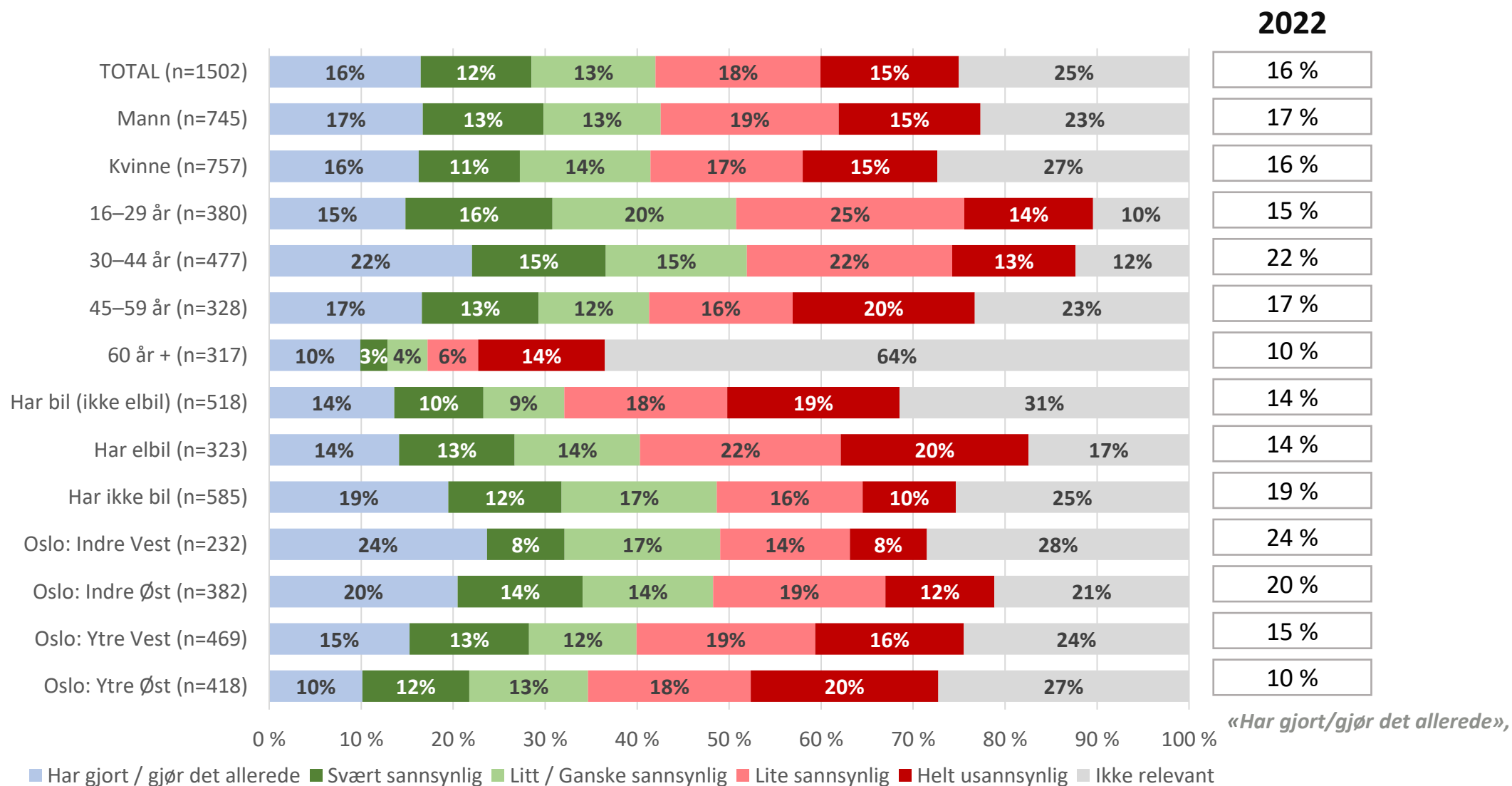
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Gå mer til jobb eller skole



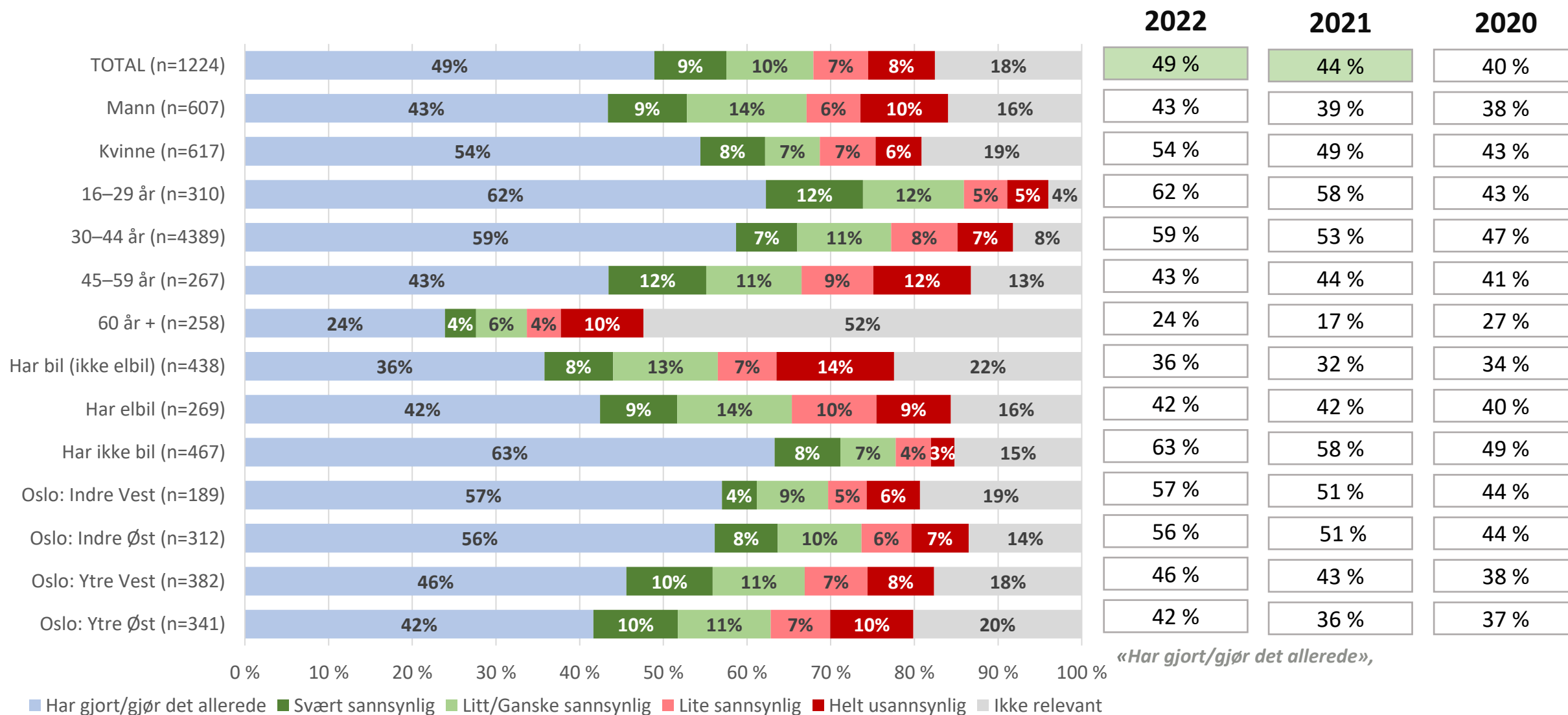
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Sykle mer til jobb eller skole



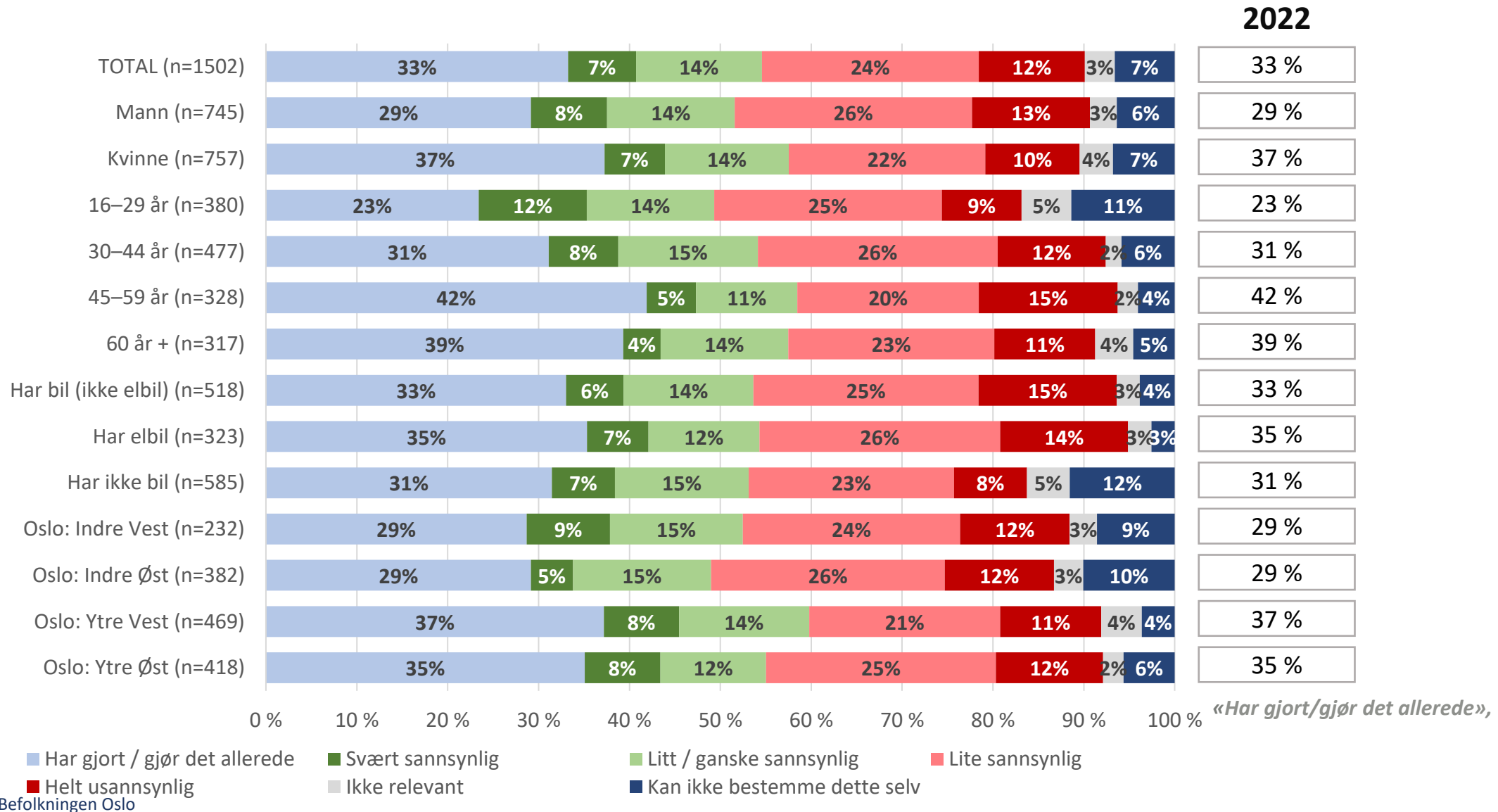
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Reise mer miljøvennlig til jobb eller skole



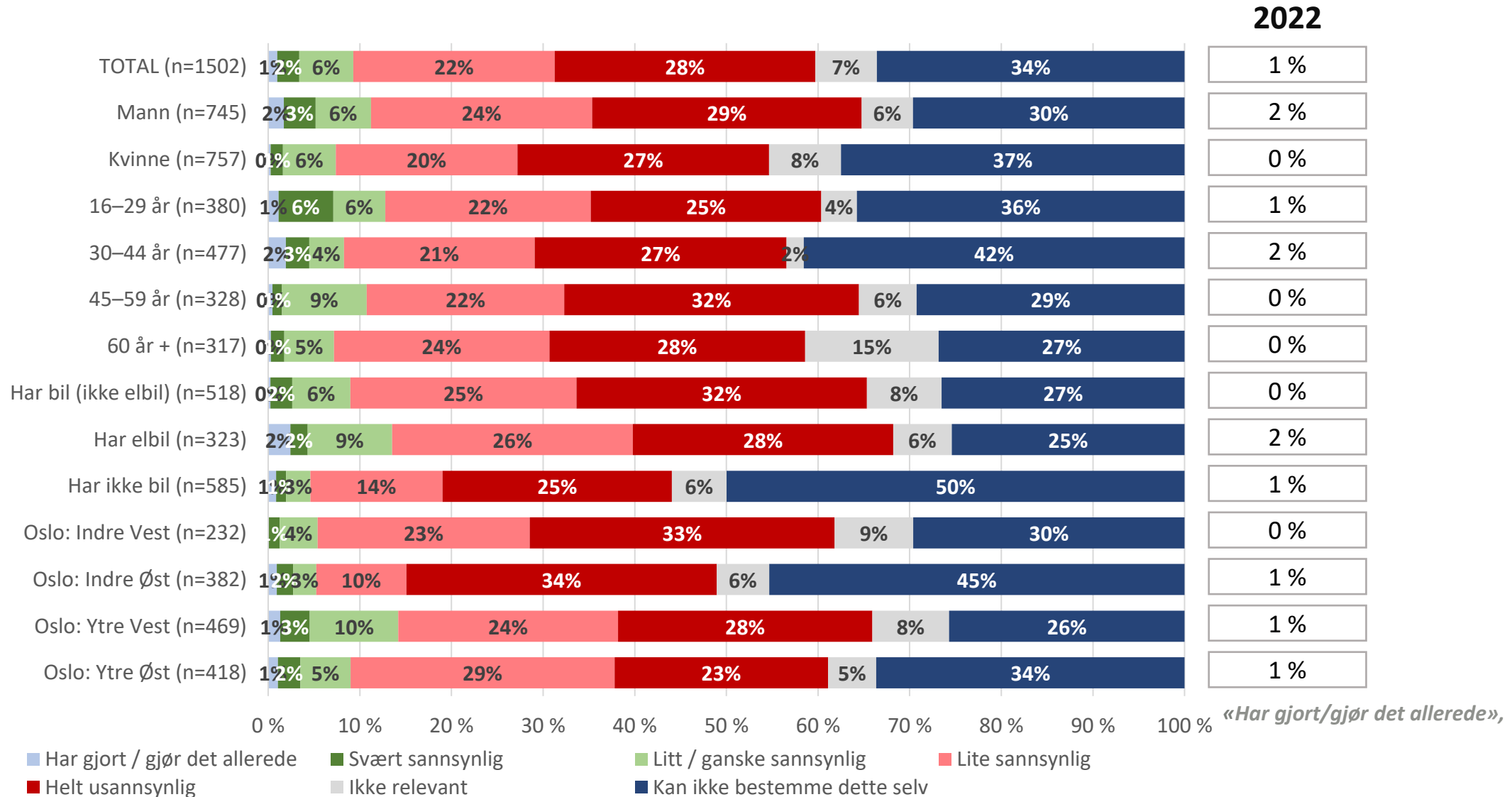
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Senke innetemperaturen i vinterhalvåret



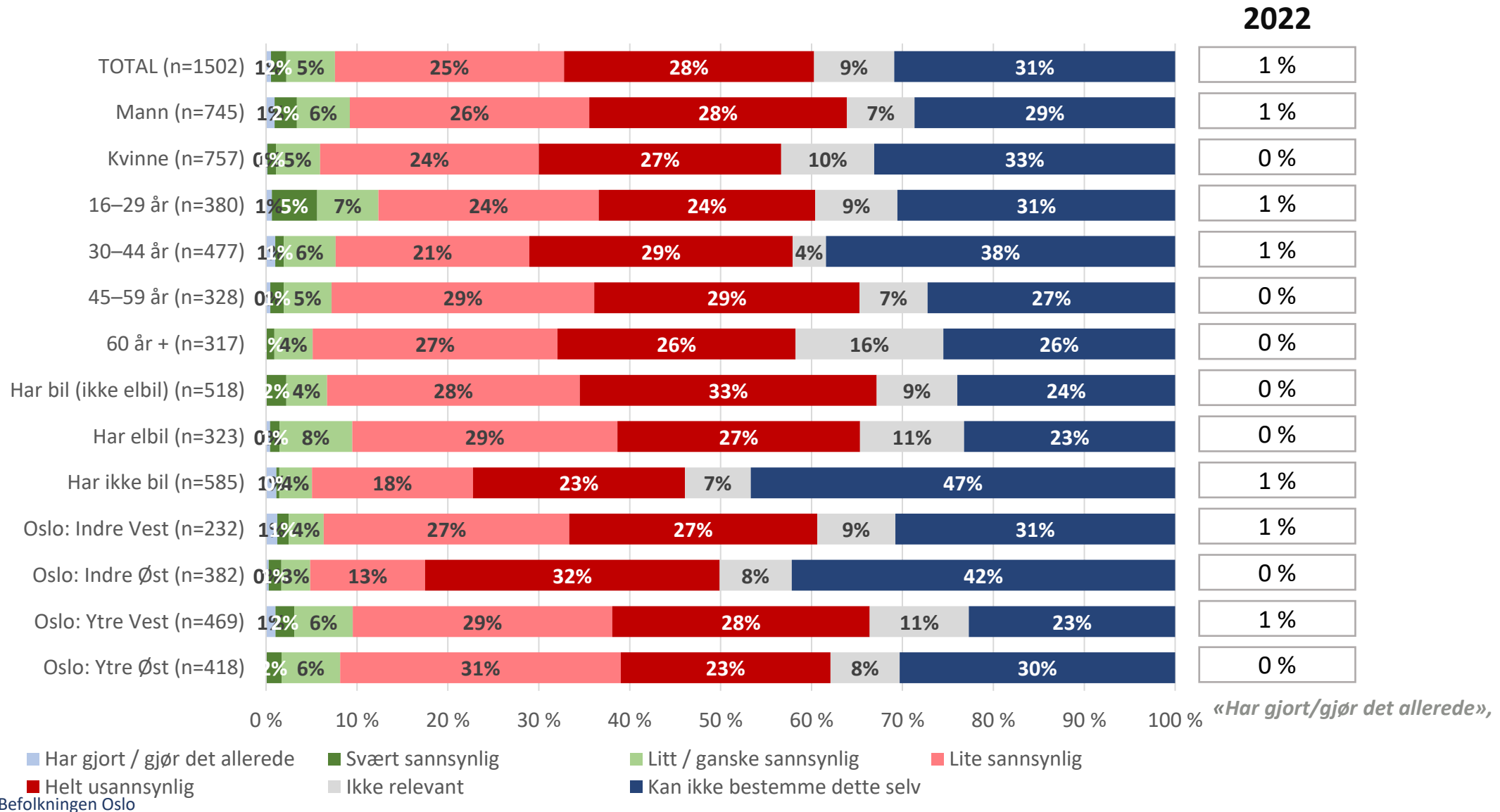
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Installere solcellepanel



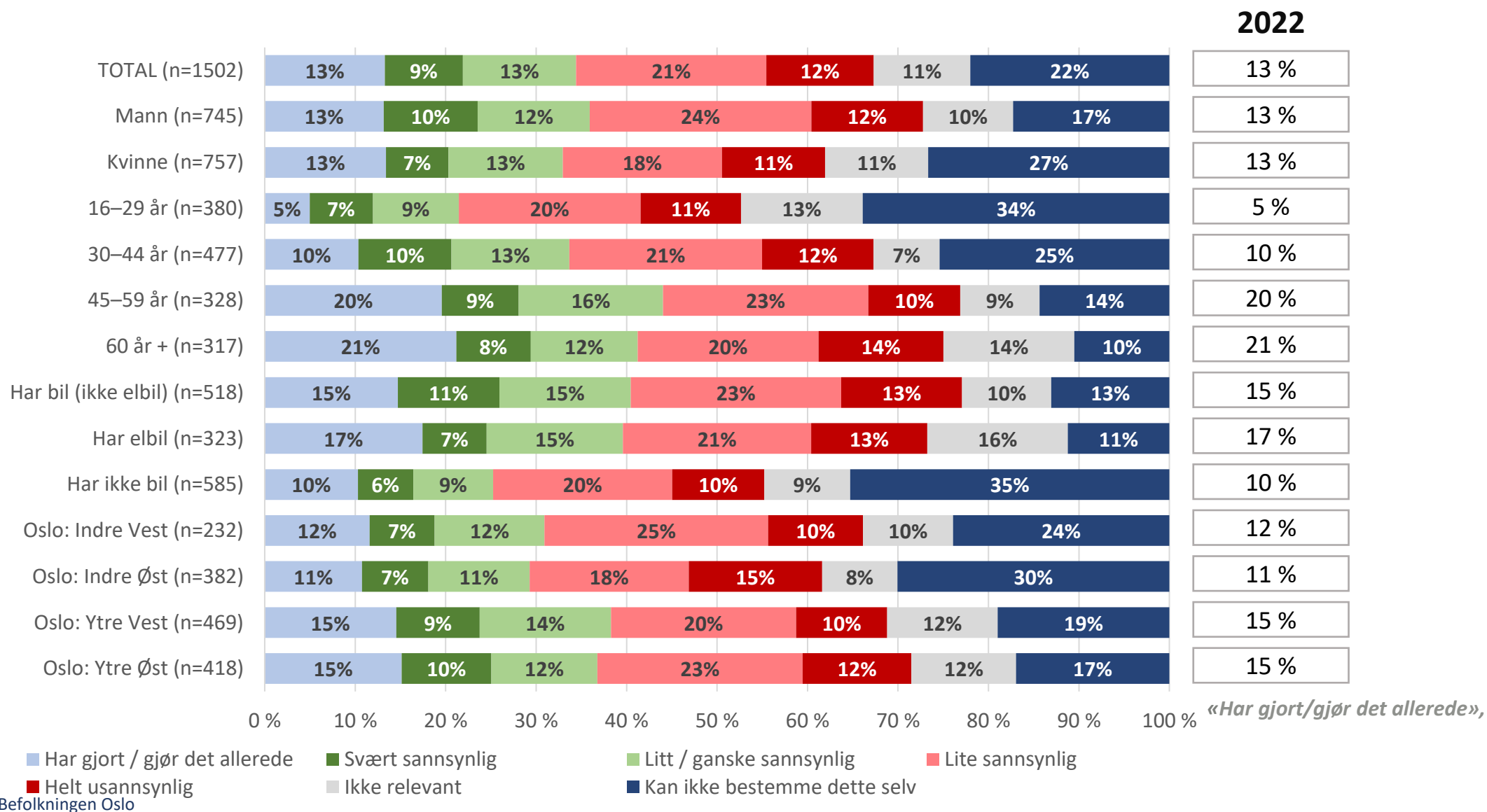
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Installere solfangere



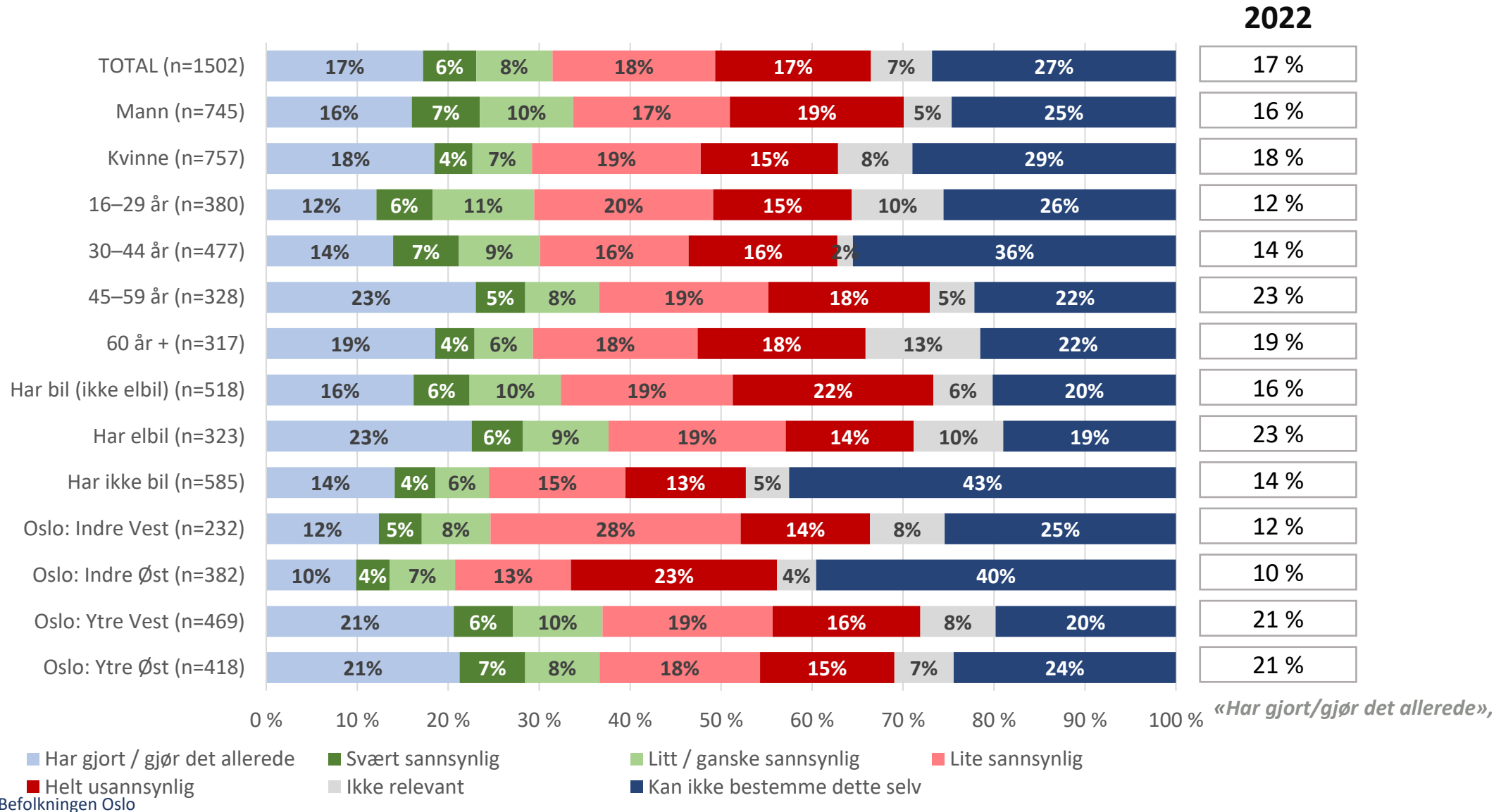
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Montere tetningslister



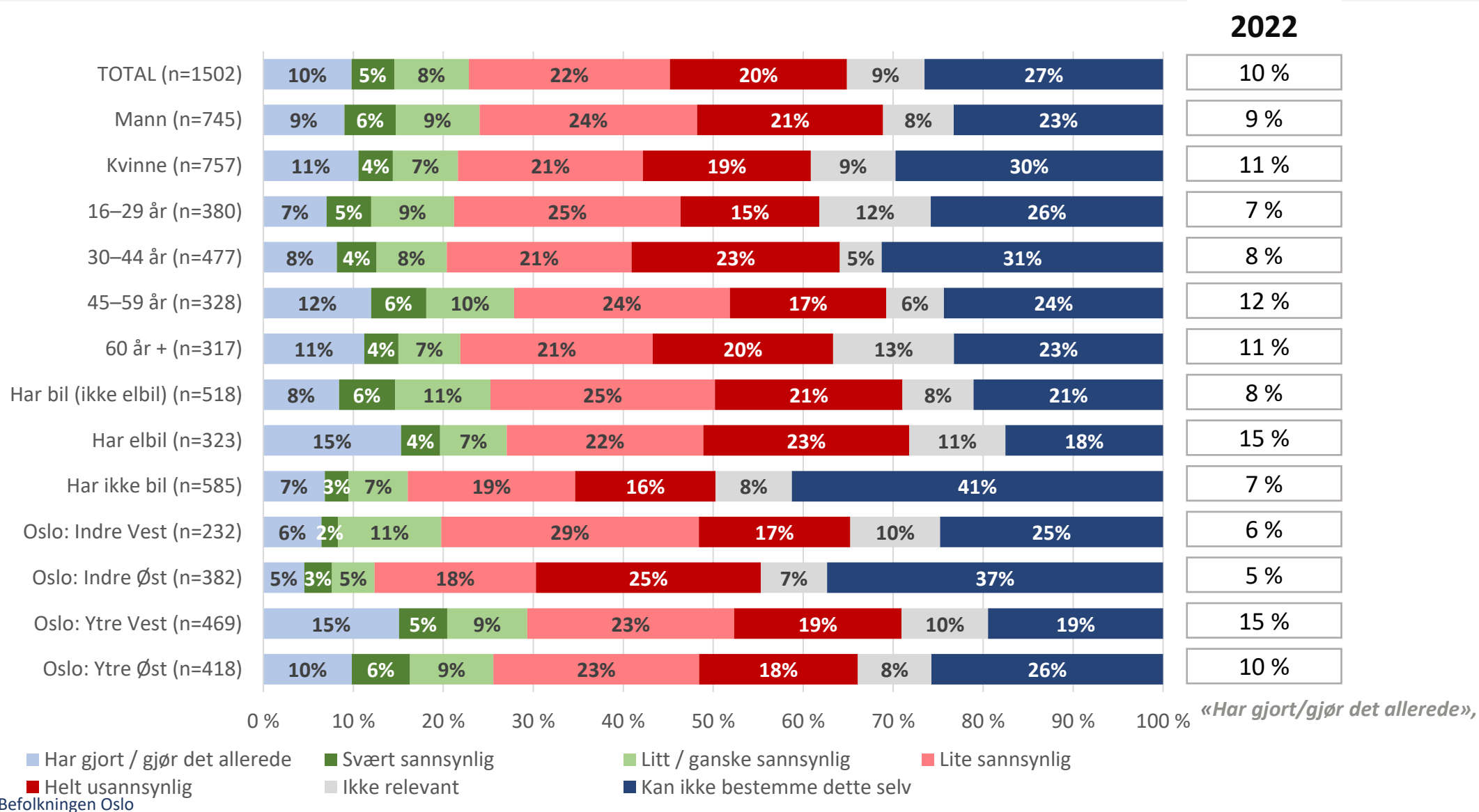
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Bytte vinduer



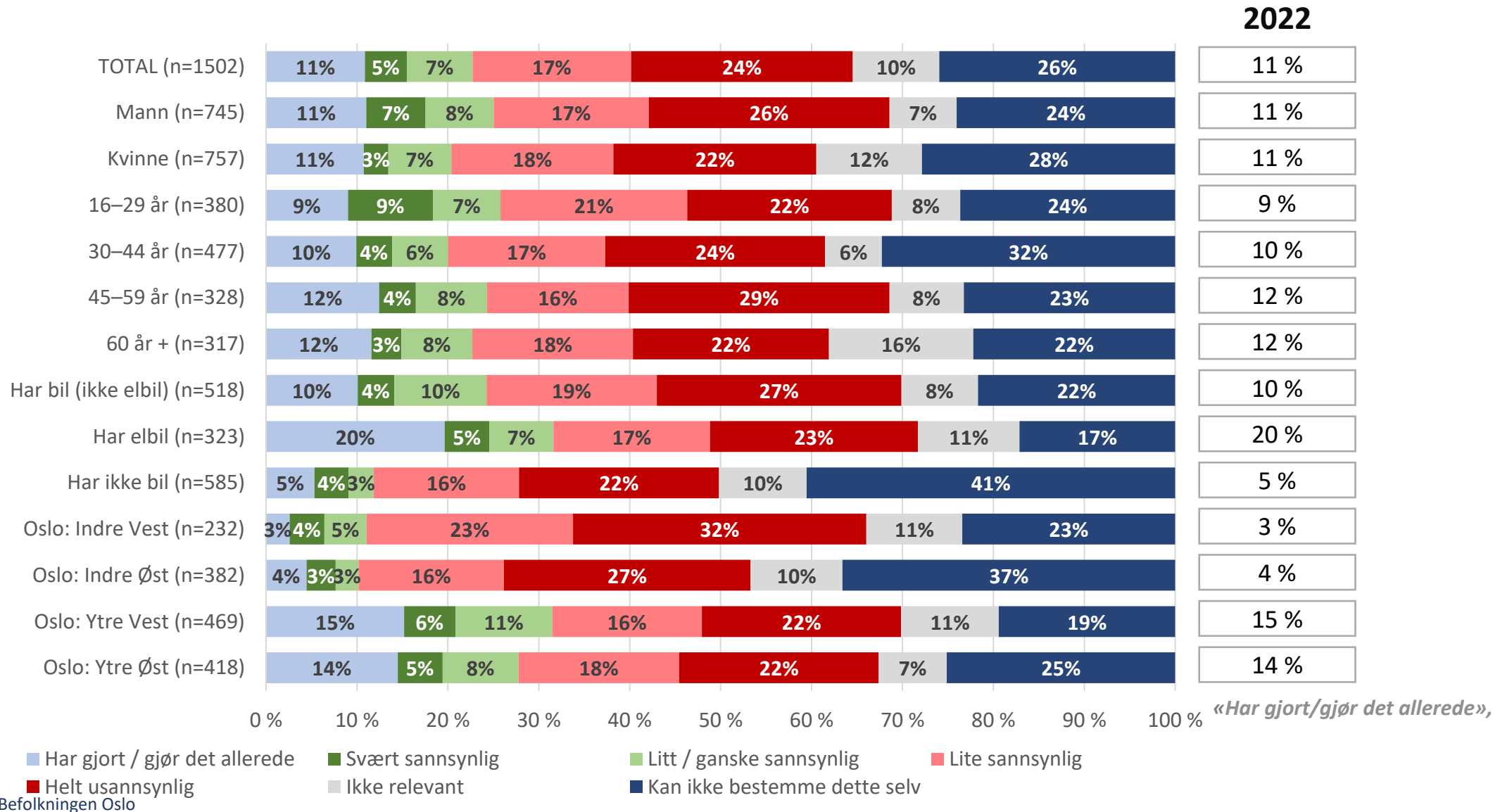
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Etterisolere



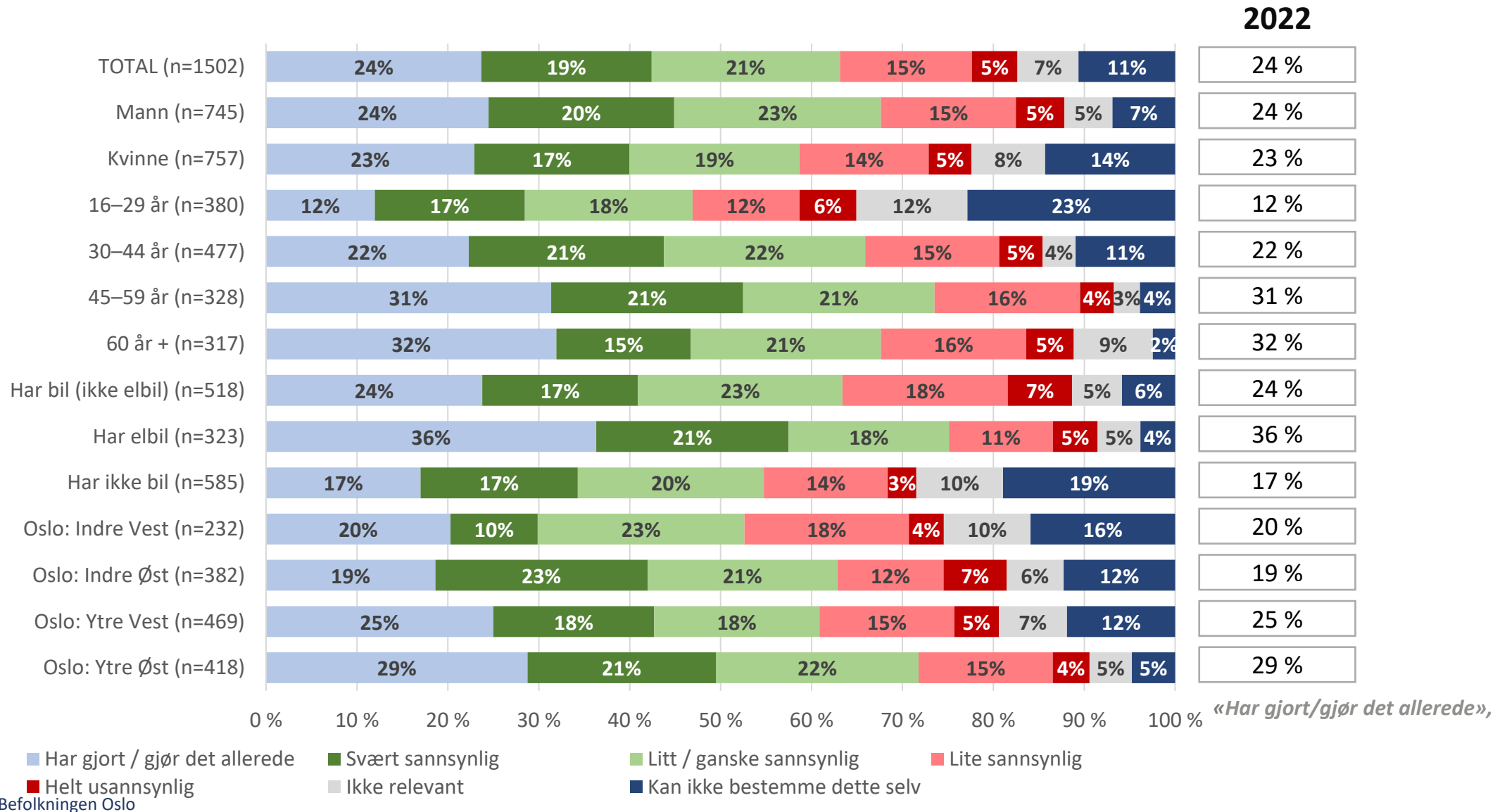
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Montere varmepumpe



Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Velge elektriske apparater (for eksempel kjøleskap) med høy energiklasse



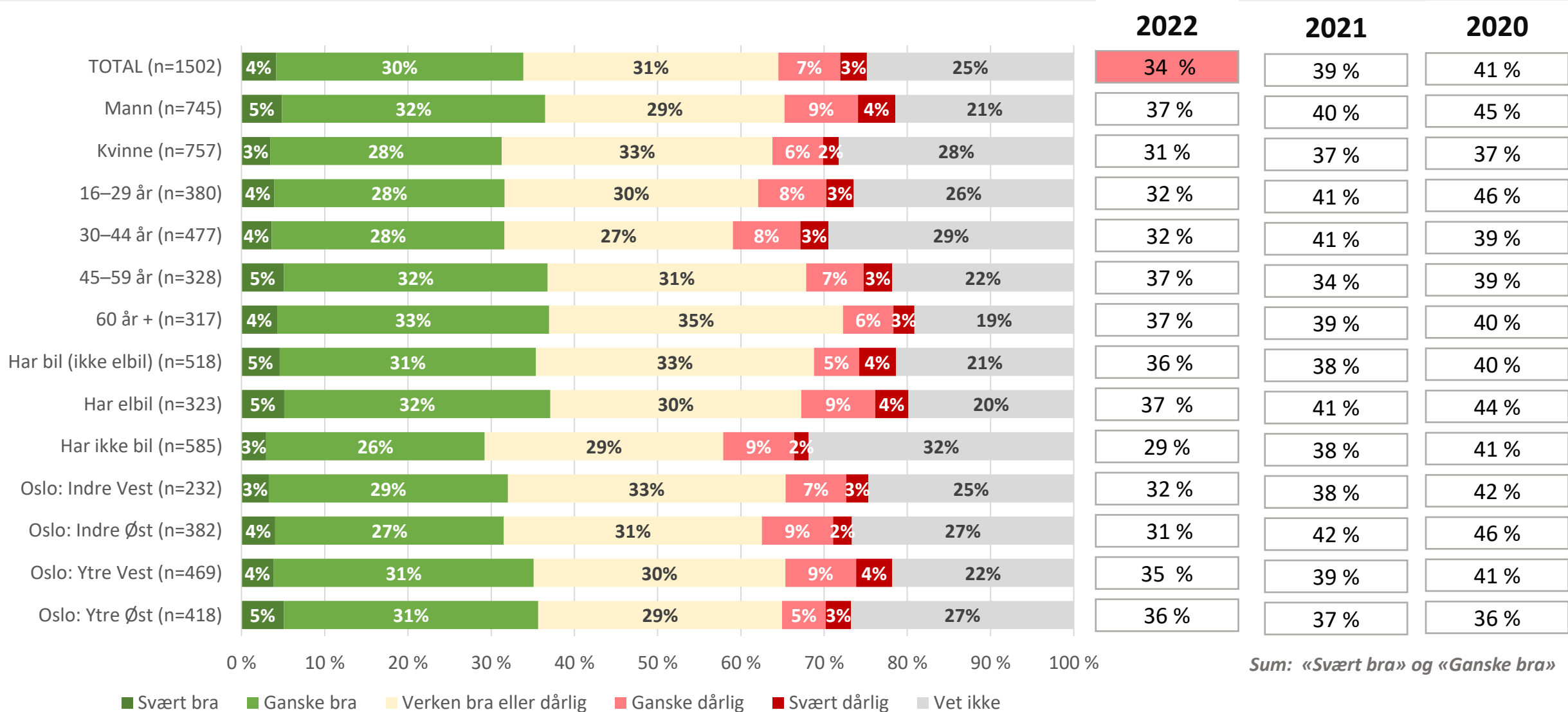
Kapittel 2

Oslo som klimaby



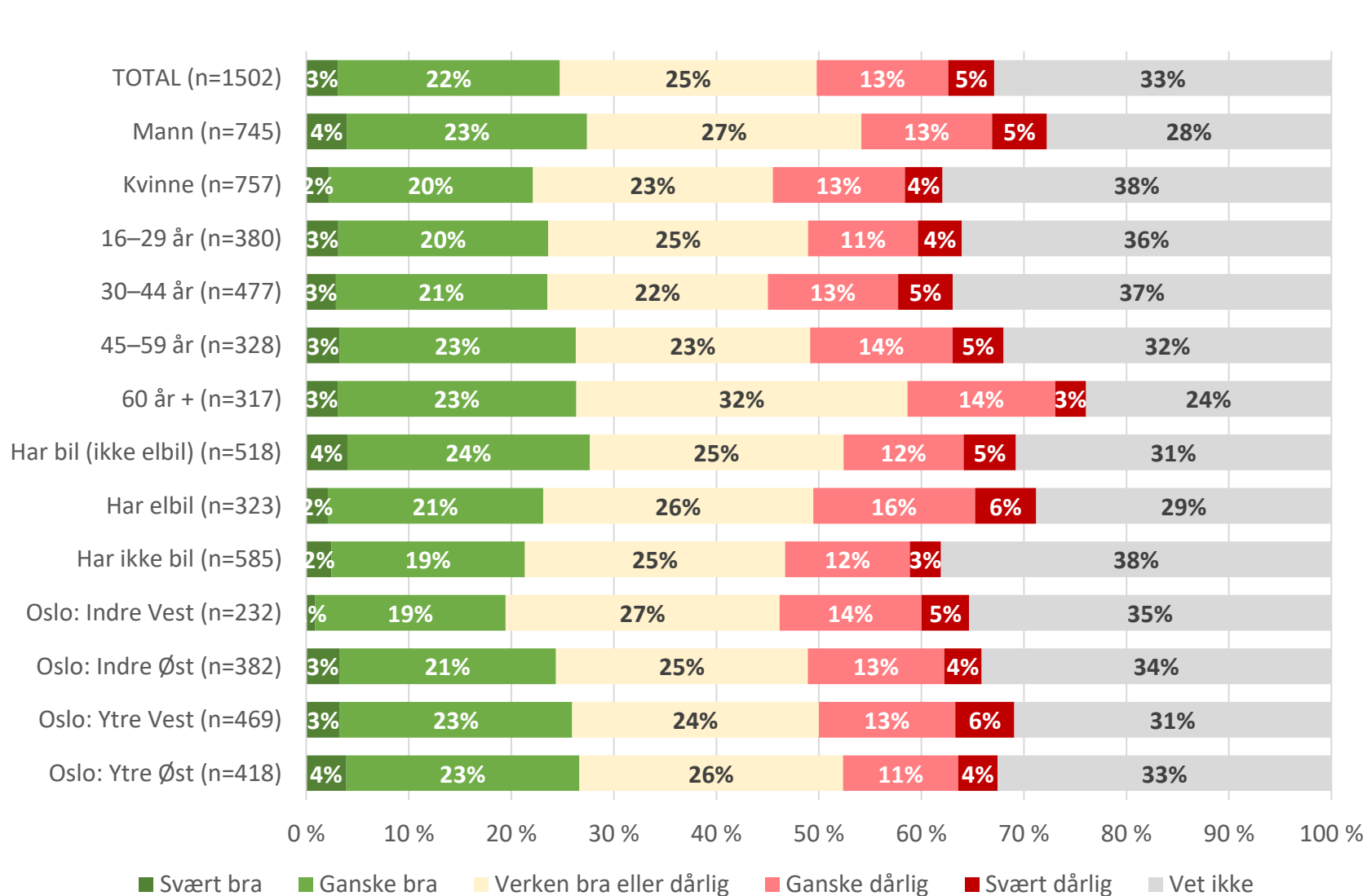
Vurdering av Oslo kommunes innsats

Hvordan vurderer du Oslo kommunes innsats for å redusere byens klimagassutslipp?



Vurdering av Oslo kommunes innsats

Hvordan vurderer du Oslo kommunes innsats for å tilpasse byen til å tåle klimaendringene (f.eks. bekkeåpninger, flomsikring, grønne tak (tak med vegetasjon), regnbed, grønne lunger?)



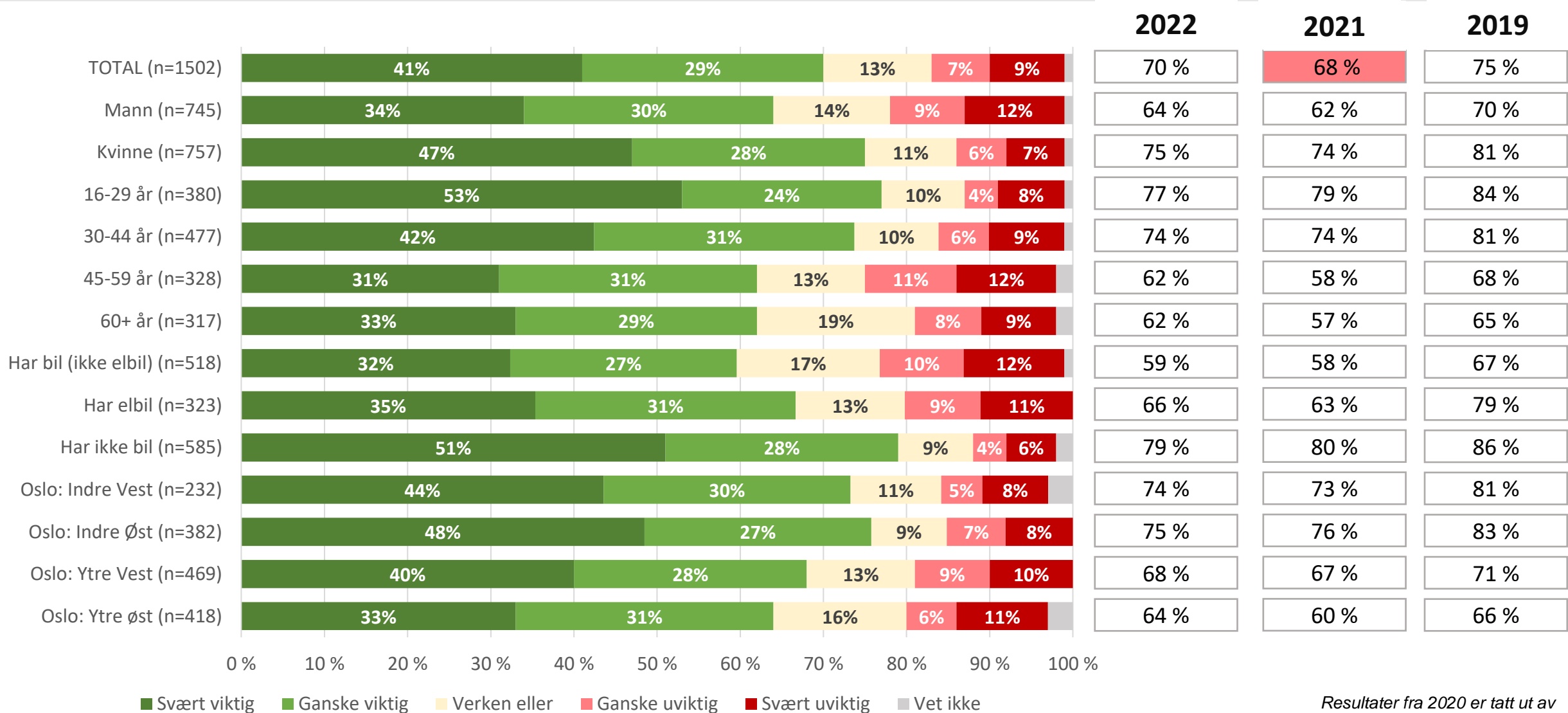
2022	2021	2020
25 %	23 %	20 %
27 %	27 %	22 %
22 %	20 %	18 %
23 %	17 %	18 %
24 %	28 %	21 %
26 %	21 %	22 %
26 %	26 %	20 %
28 %	25 %	19 %
23 %	24 %	26 %
21 %	20 %	18 %
20 %	20 %	17 %
24 %	26 %	25 %
26 %	23 %	20 %
27 %	24 %	17 %

Sum: «Svært bra» og «Ganske bra»

Viktighet av mål om reduserte klimagassutslipp

Oslo kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 95 prosent innen 2030.

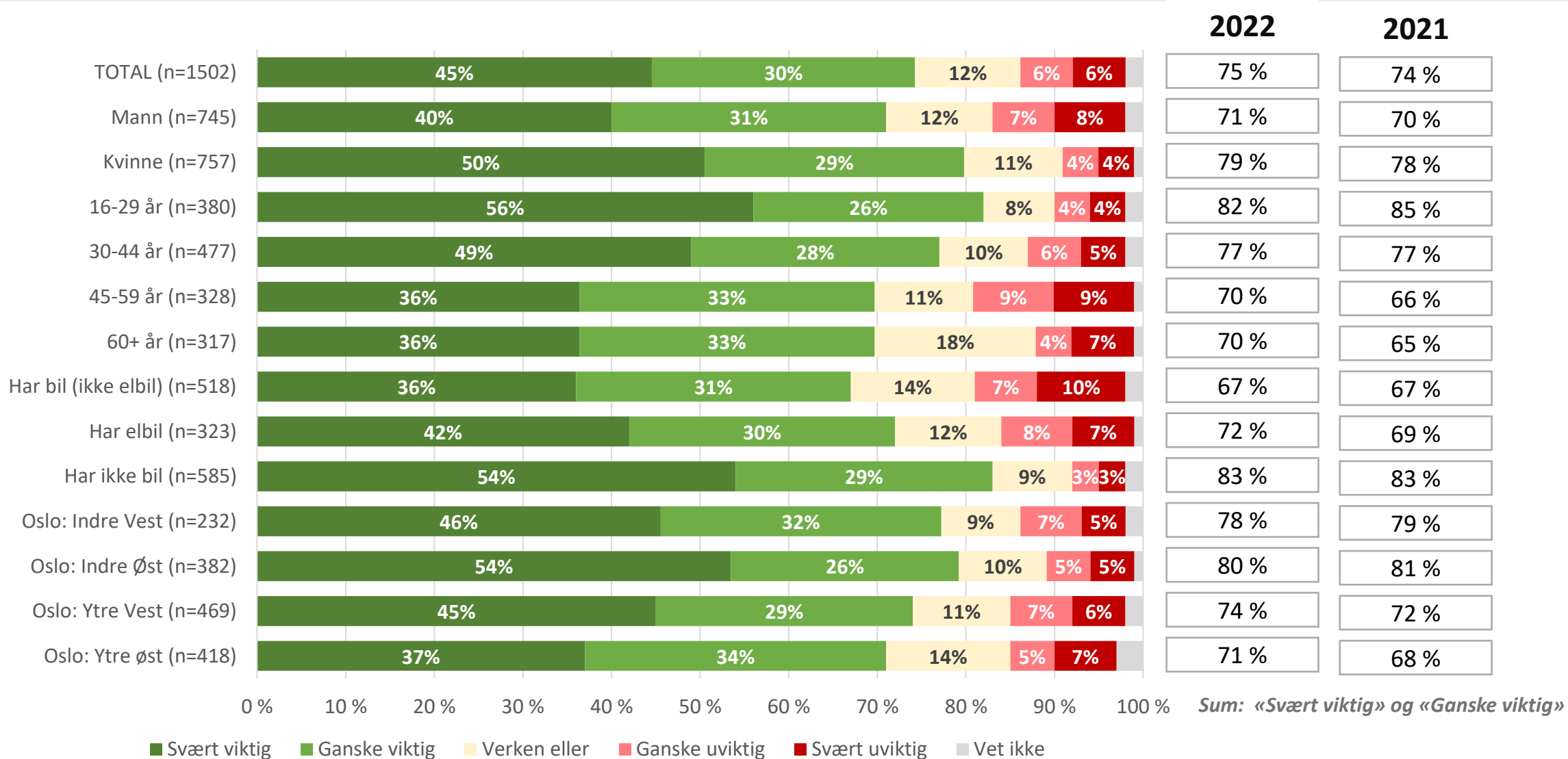
Hvor viktig eller uviktig synes du dette målet er?



Resultater fra 2020 er tatt ut av undersøkelsen grunnet annen skala

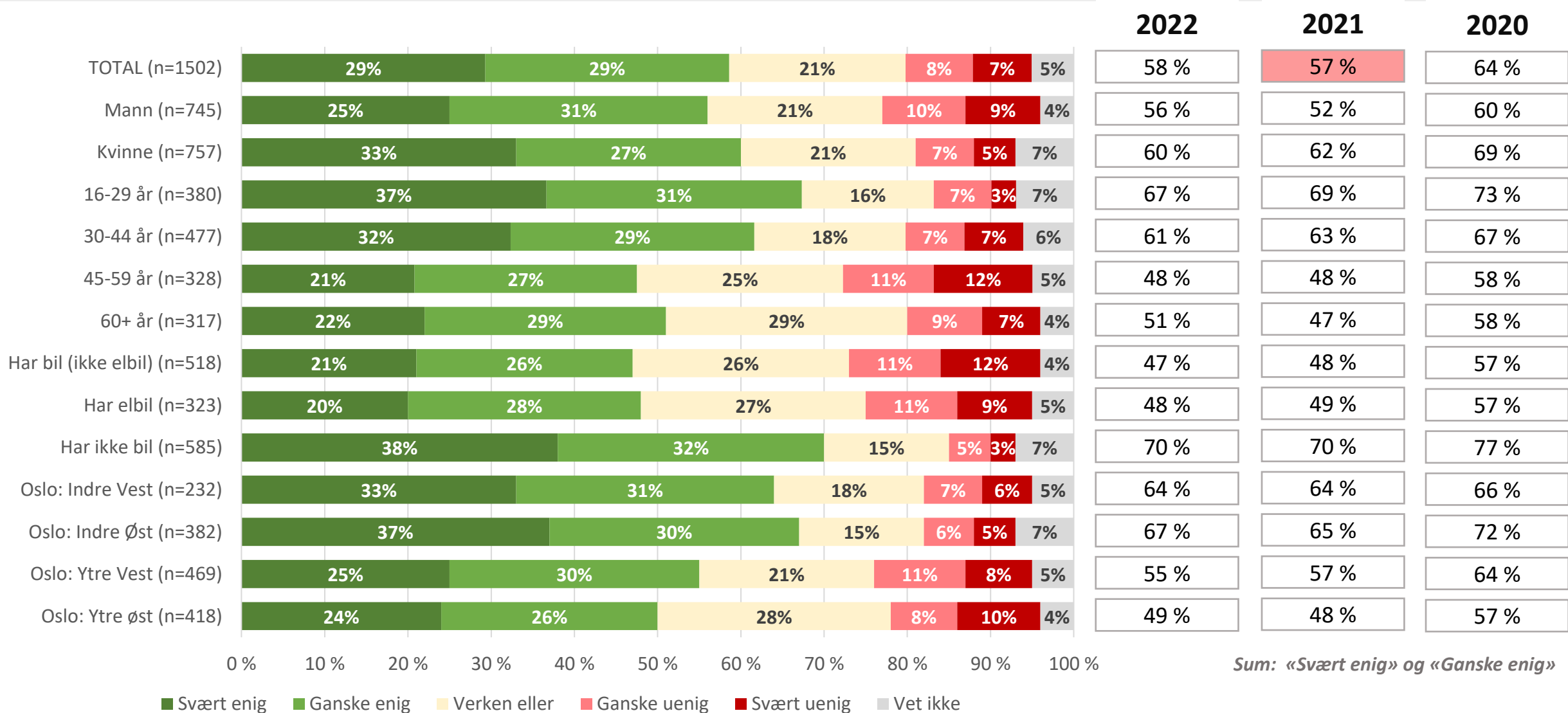
Oslo som foregangsby

Oslo skal bli en by som tåler klimaendringene bedre. Hvor viktig synes du dette målet er?



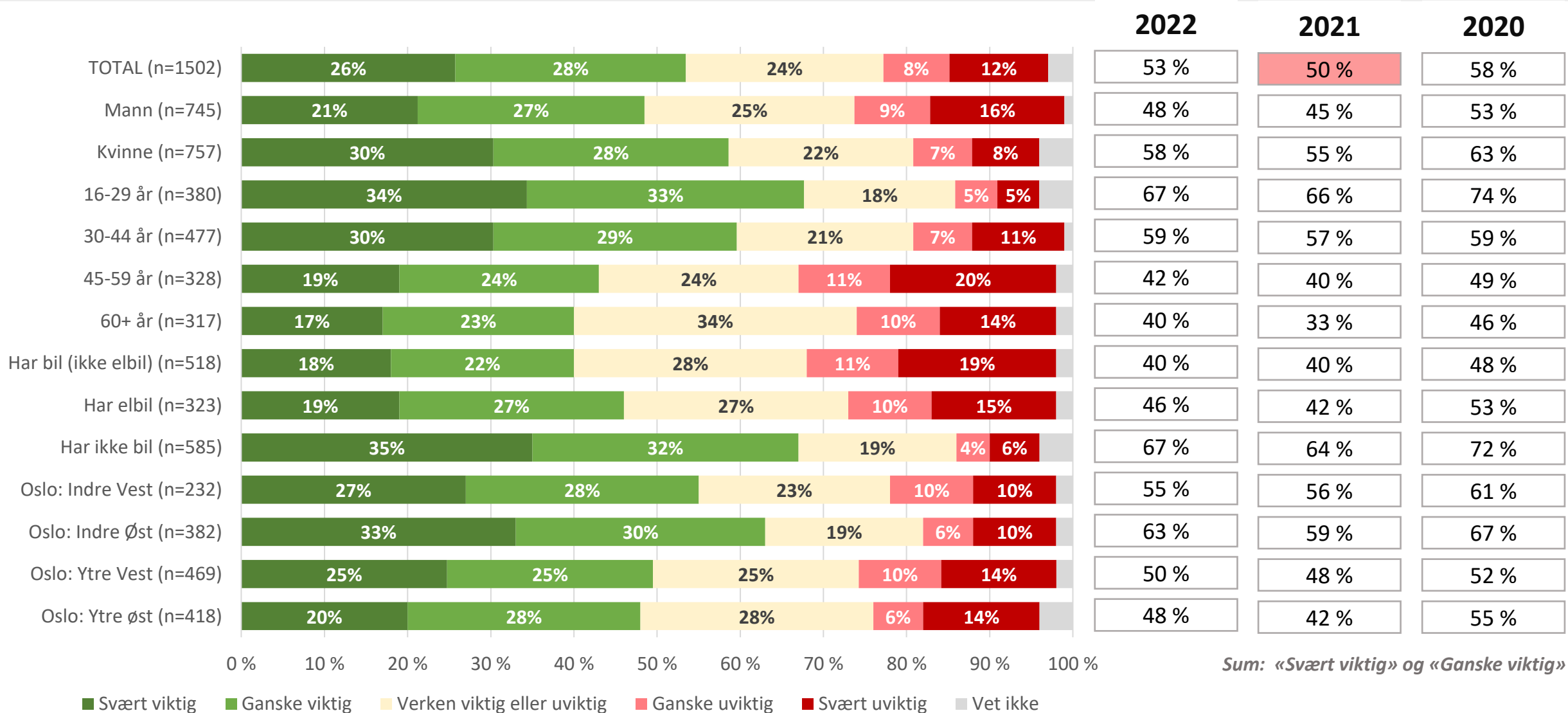
Hvor enig er du i følgende påstander?

Arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i



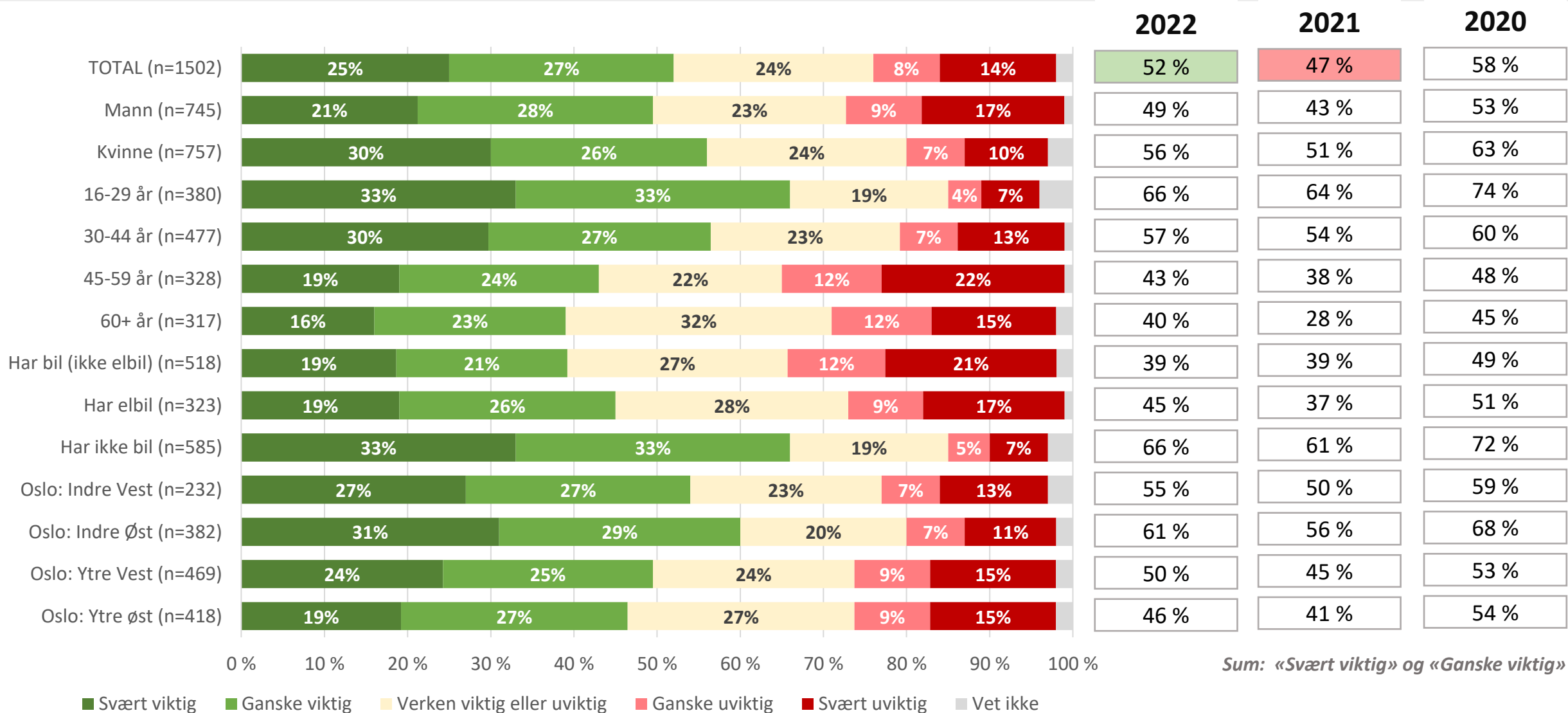
Oslo som foregangsby nasjonalt

I hvilken grad er det viktig for deg at Oslo går foran andre byer for at Norge skal nå sine klimamål?



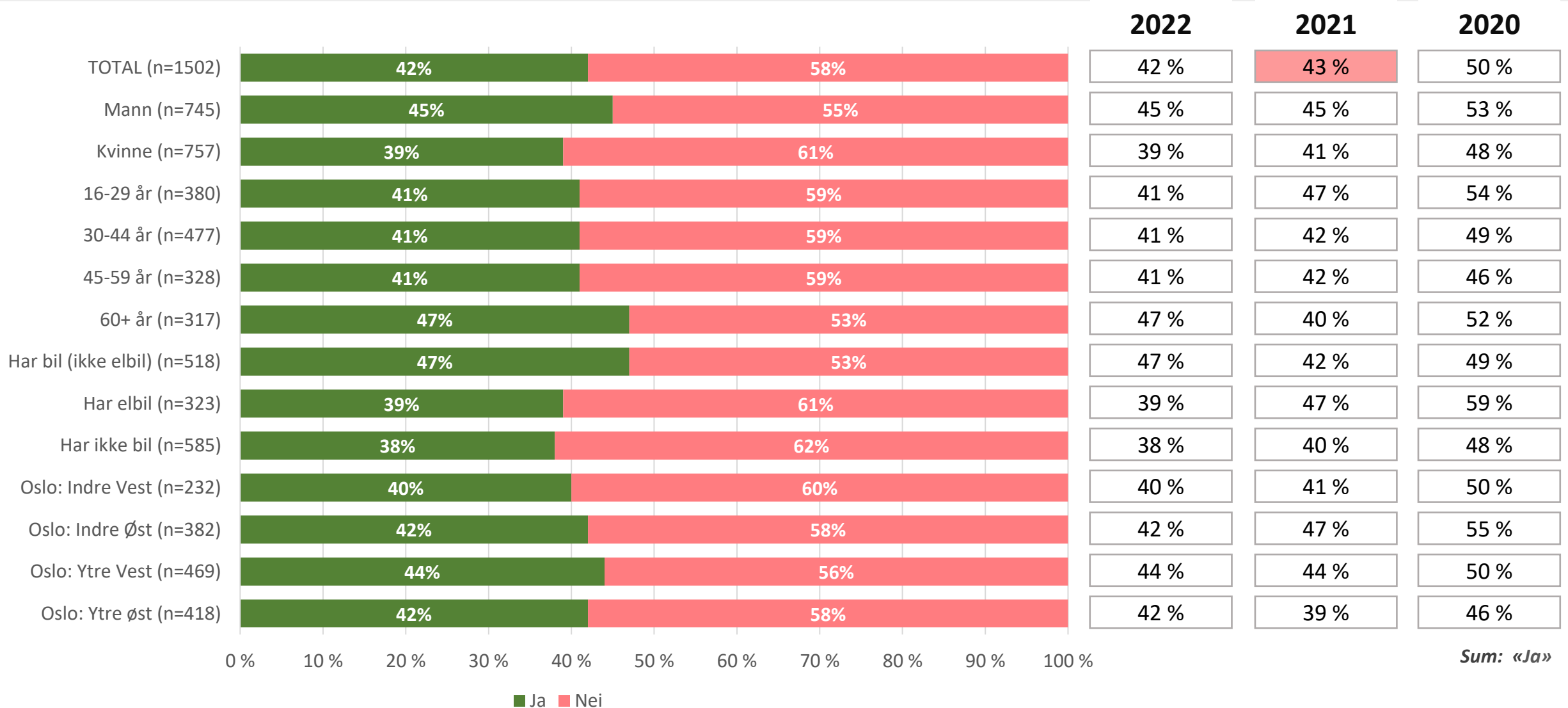
Oslo som foregangsby internasjonalt

I hvilken grad er det viktig at Oslo går foran andre byer internasjonalt i klimaarbeidet?



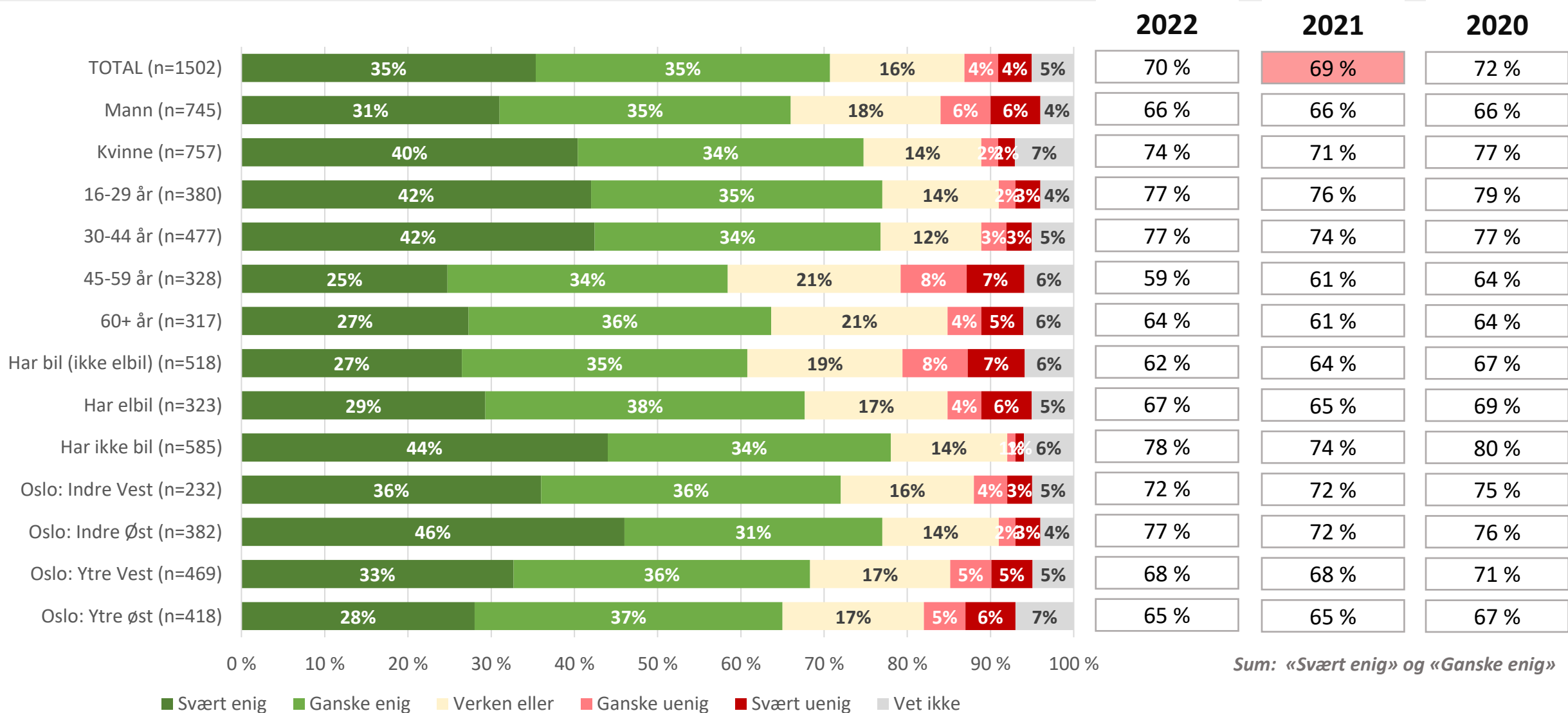
Kjennskap til klimabudsjettet

Kjenner du til at Oslo har innført klimabudsjett?



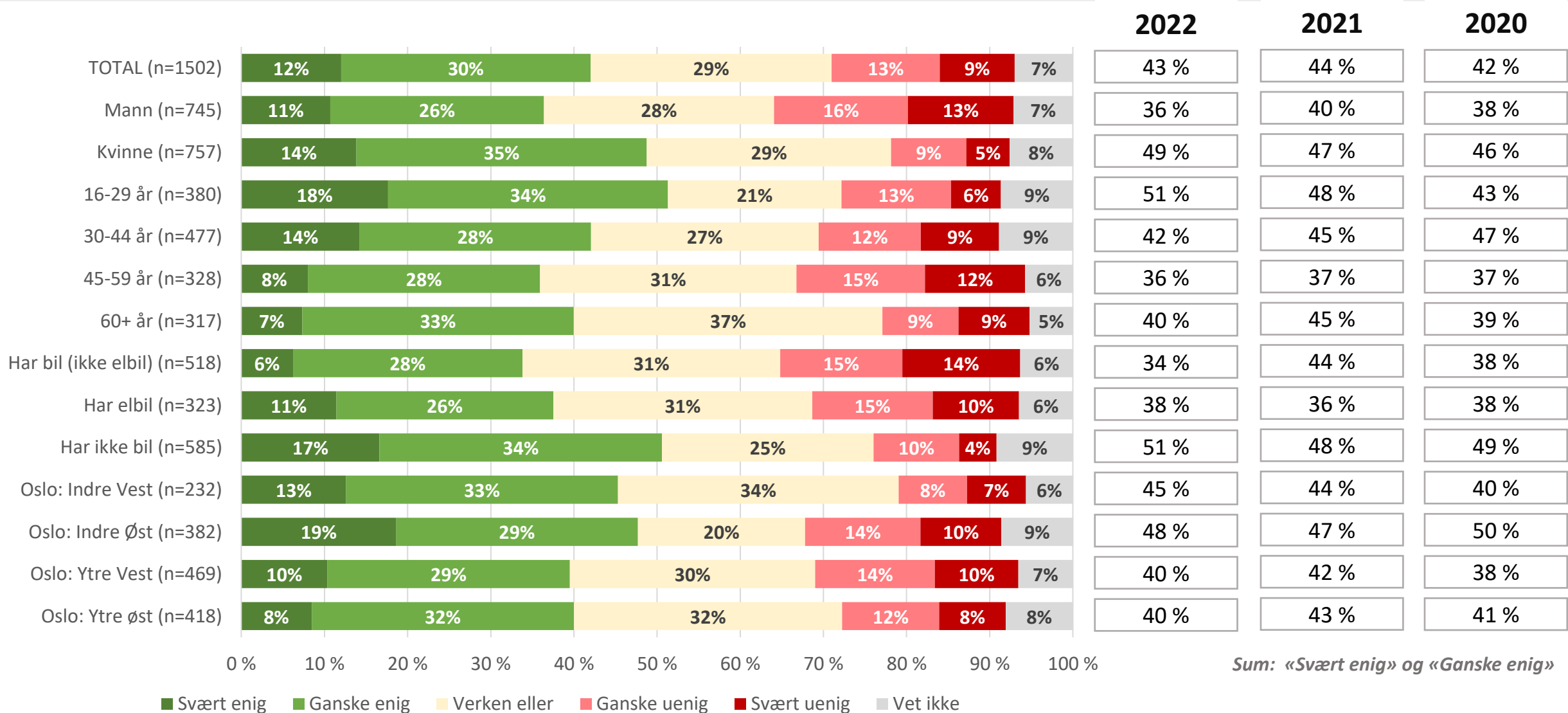
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Næringslivet i Oslo bør ta et større ansvar for å redusere sine klimagassutslipp



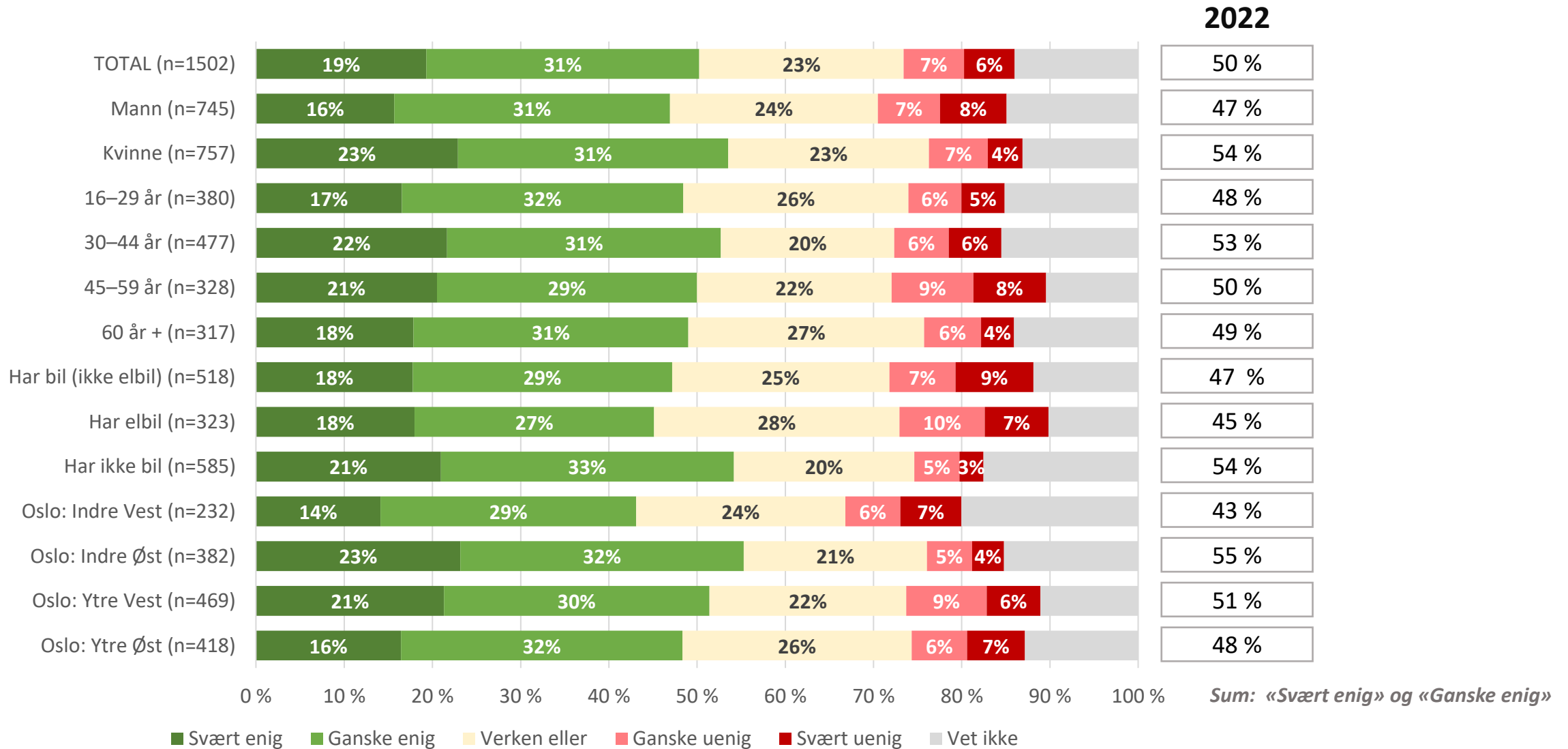
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Jeg er bekymret for at Oslo ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær



Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Oslo bør satse mer på sykkelopplæring i grunnskolen



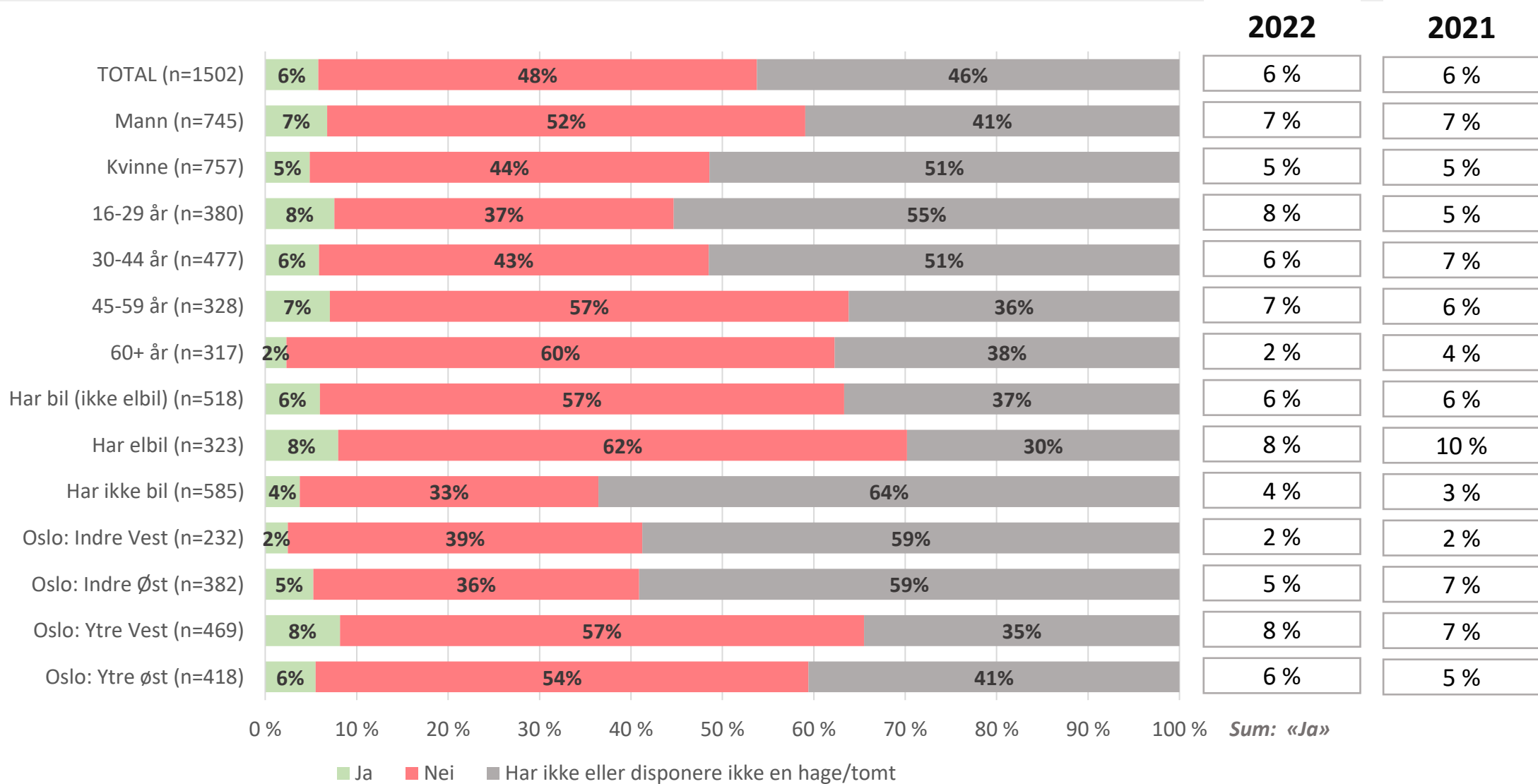
Kapittel 3

Utfordringer på tomt og overvann



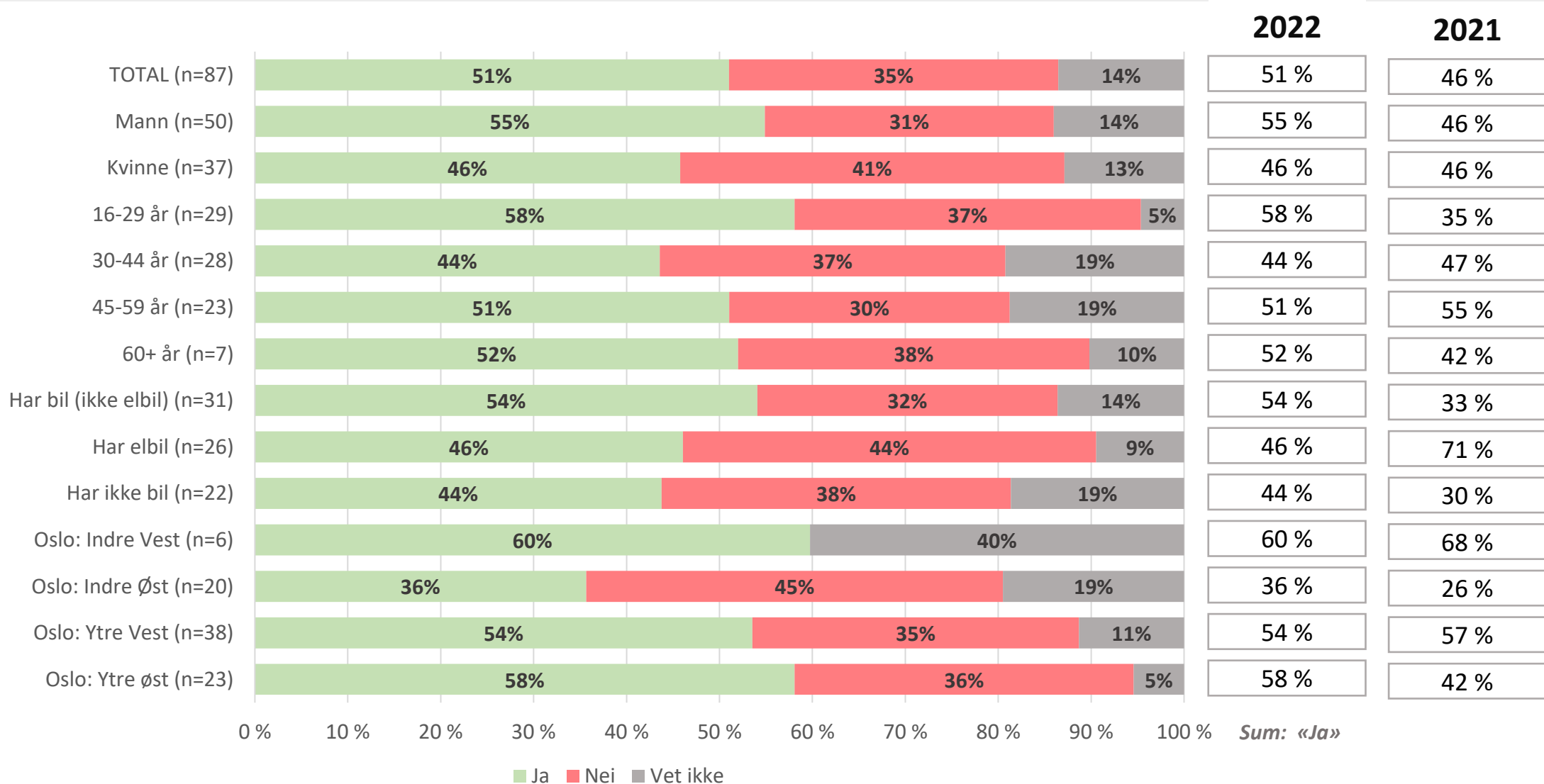
Problemer på boligens tomt

Har du hatt problemer på en tomt du eier eller disponerer i Oslo etter at det har regnet mye?



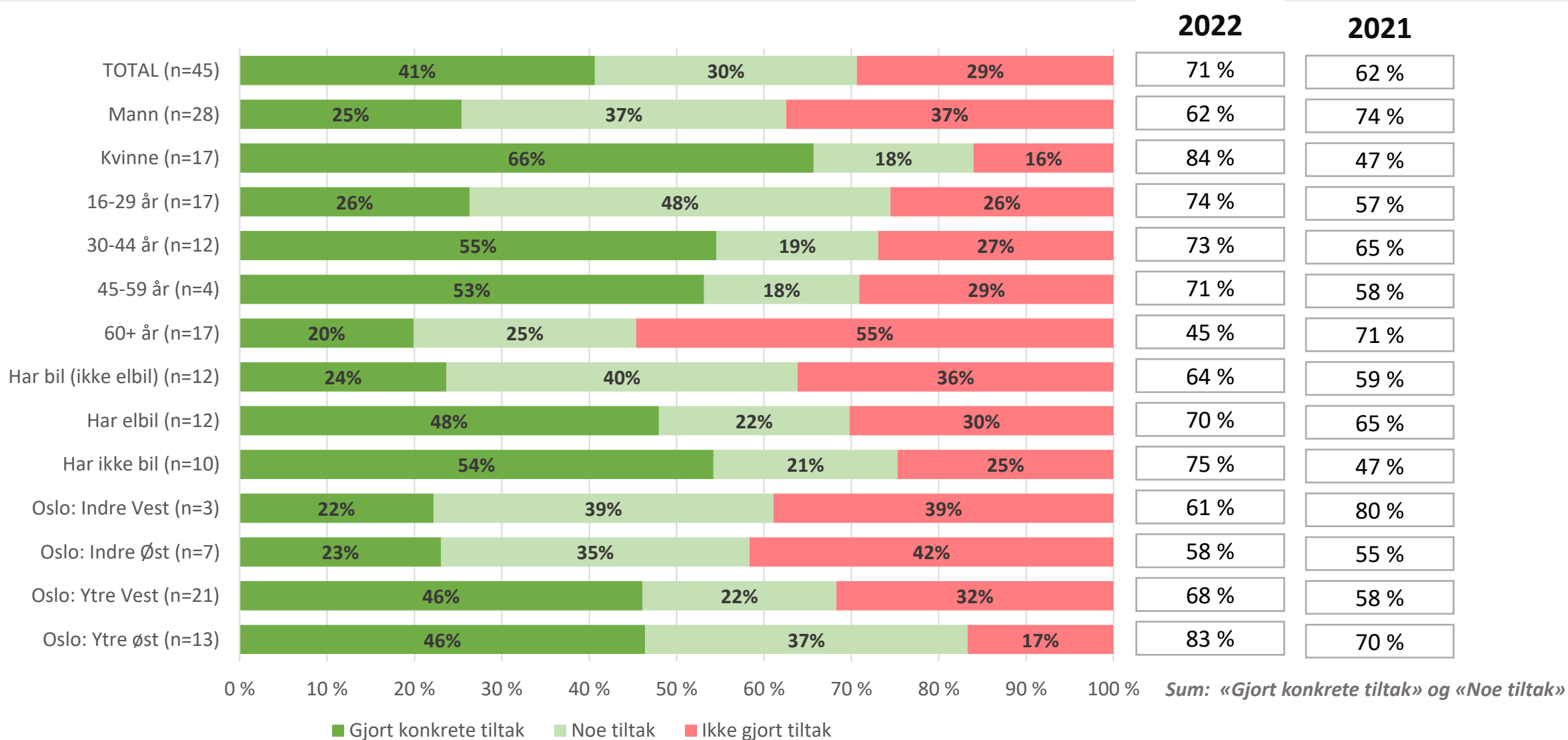
Problemer på boligens tomt

Har problemene ført til at du har planlagt eller planlegger å gjøre endringer på tomten/ i hagen?



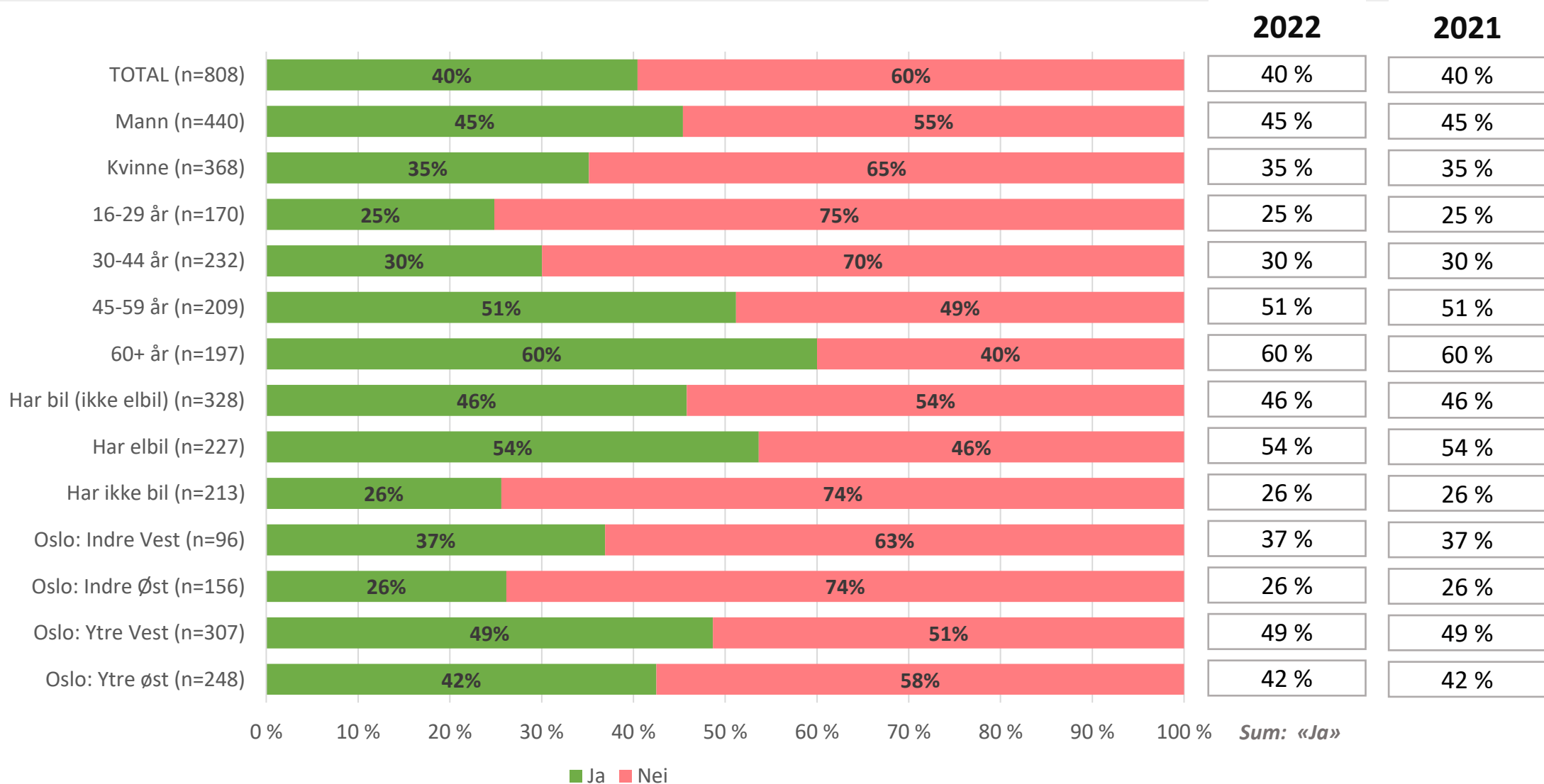
Utfordringer med overvann

Har du tatt hensyn til/gjort tiltak mot styrtregn og utfordringer med overvann når du har gjort endringer på egen tomt?



Utfordringer med overvann

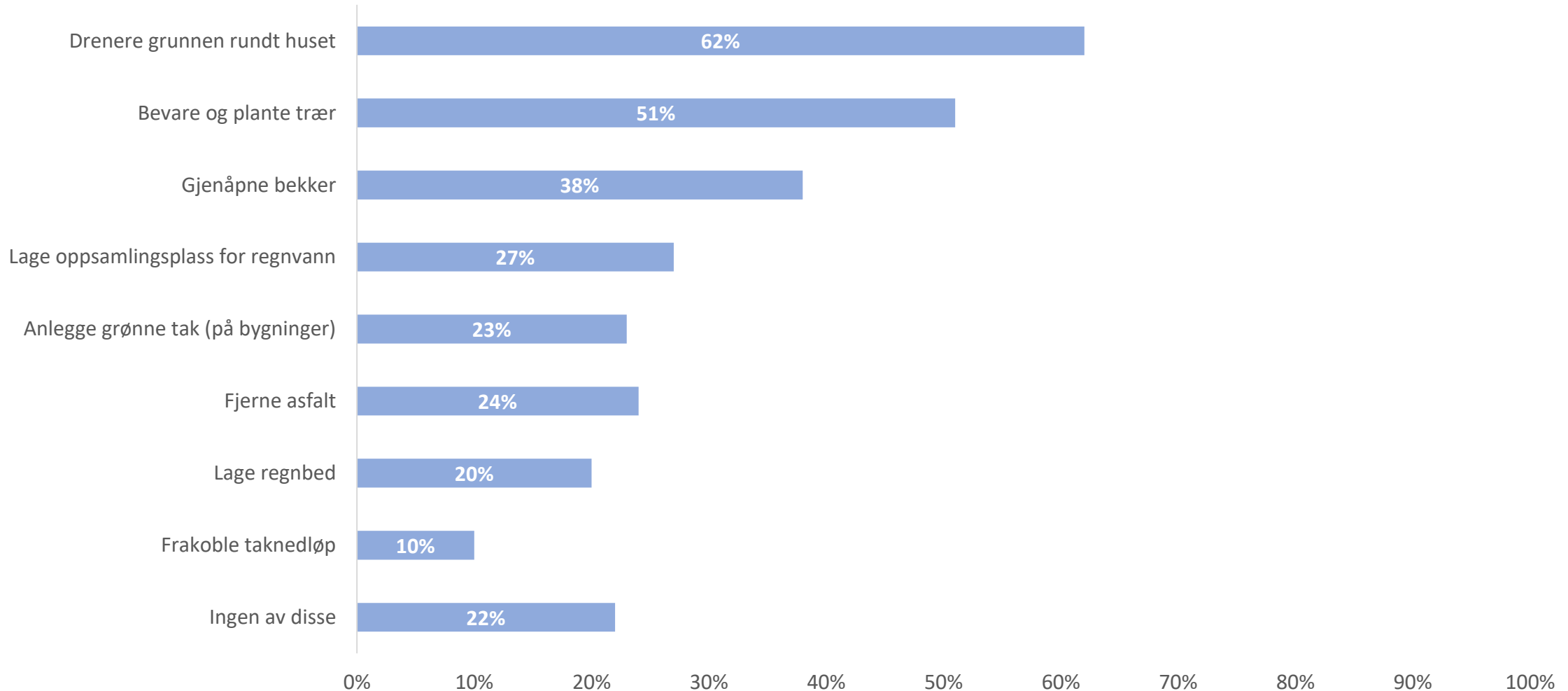
Er du klar over at du har ansvaret for overvannsproblemer på egen tomt?



Kjennskap til tiltak for å hindre overvann

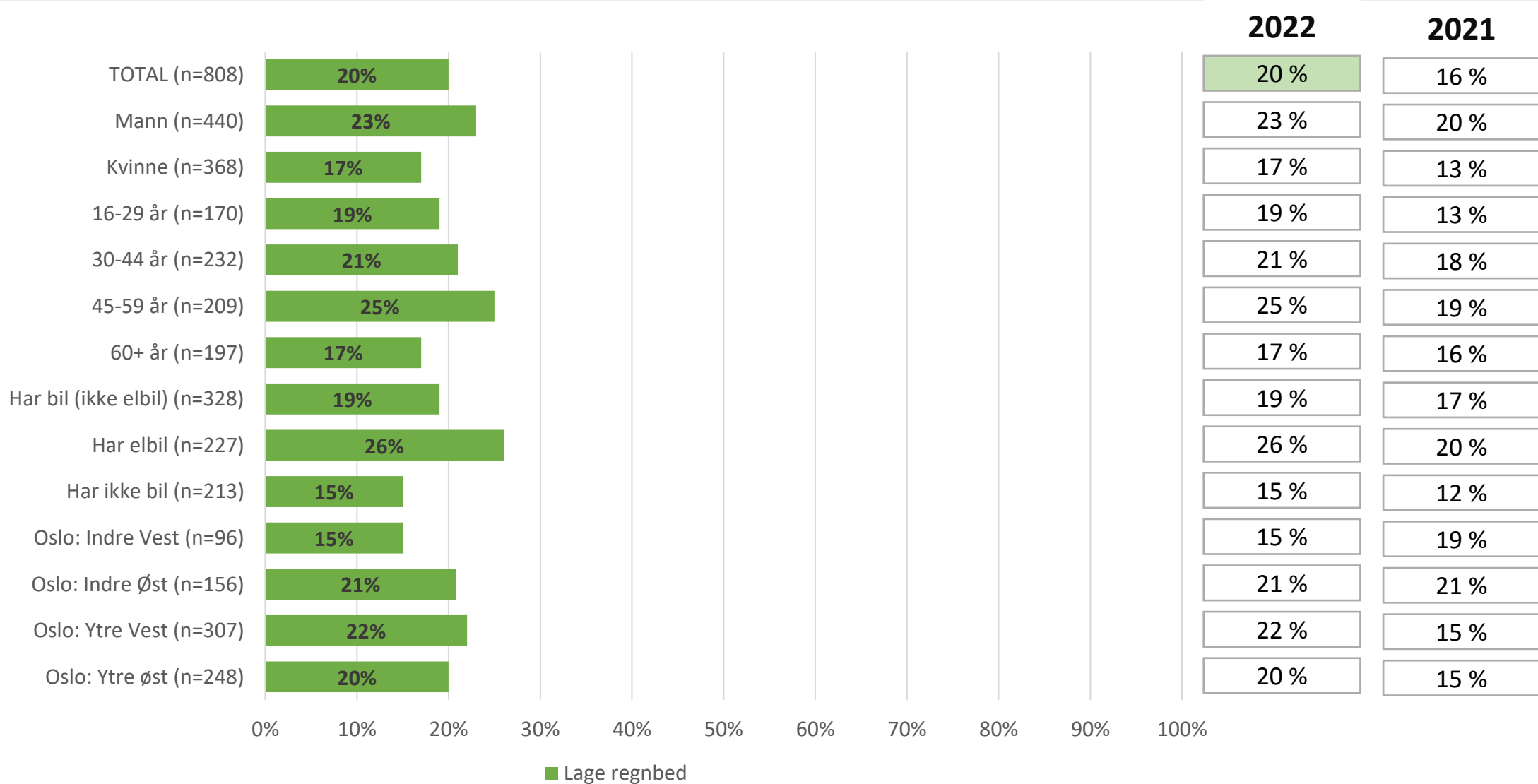
Hvilke av disse tiltakene kjenner du til for å hindre overvann?

(Flere svar mulig, n=808)



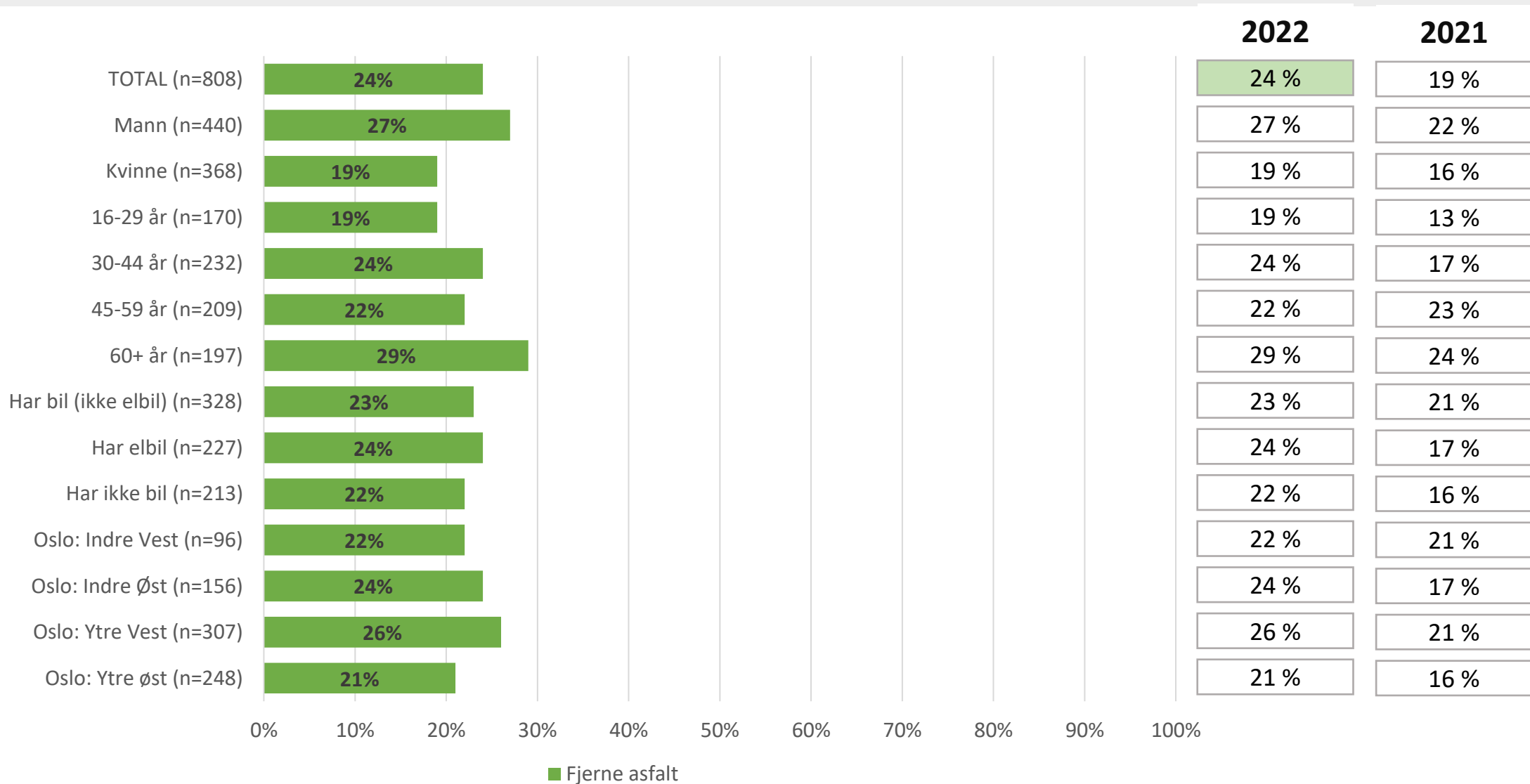
Hvilke av disse tiltakene kjenner du til for å hindre overvann?

Lage regnbed



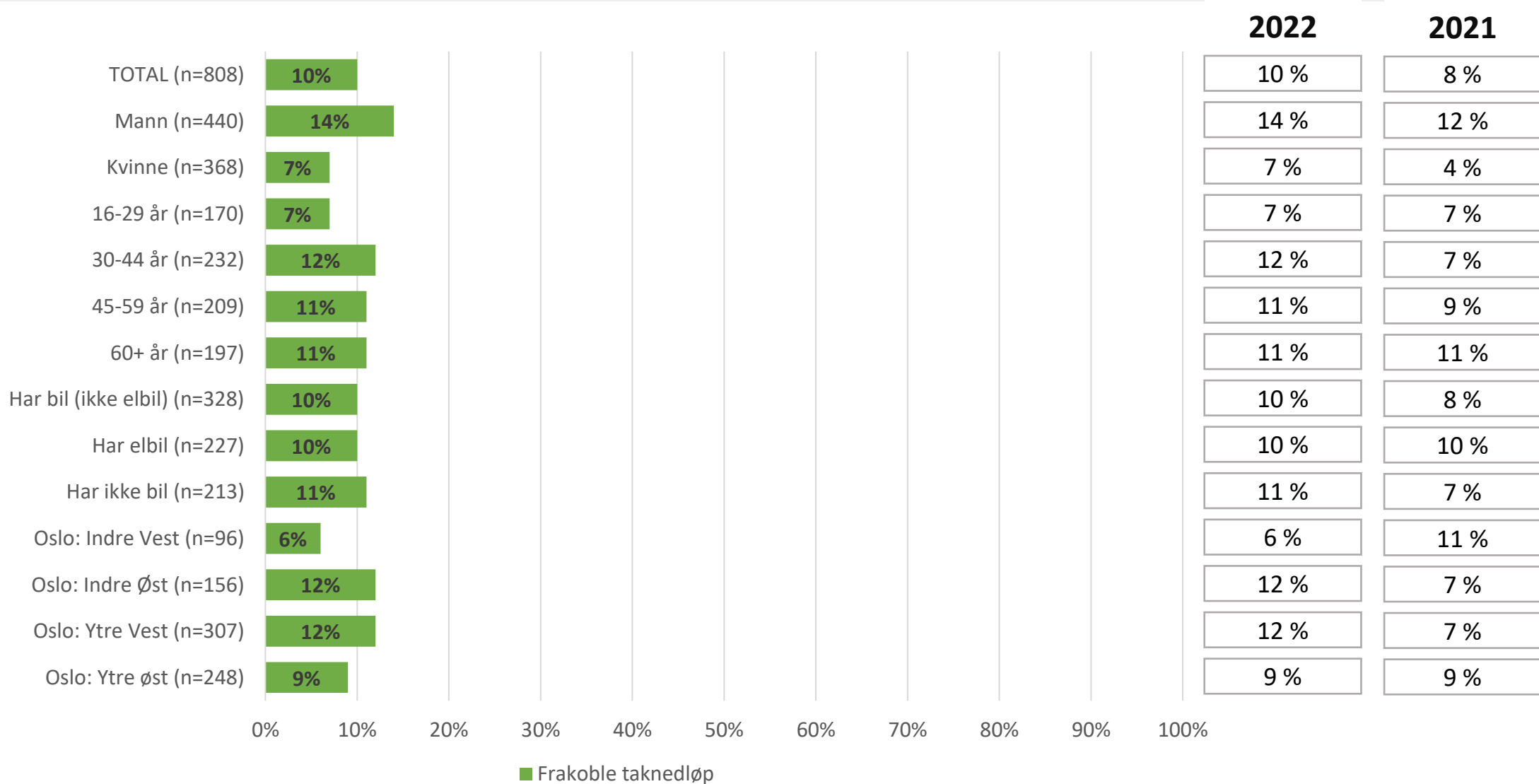
Hvilke av disse tiltakene kjenner du til for å hindre overvann?

Fjerne asfalt



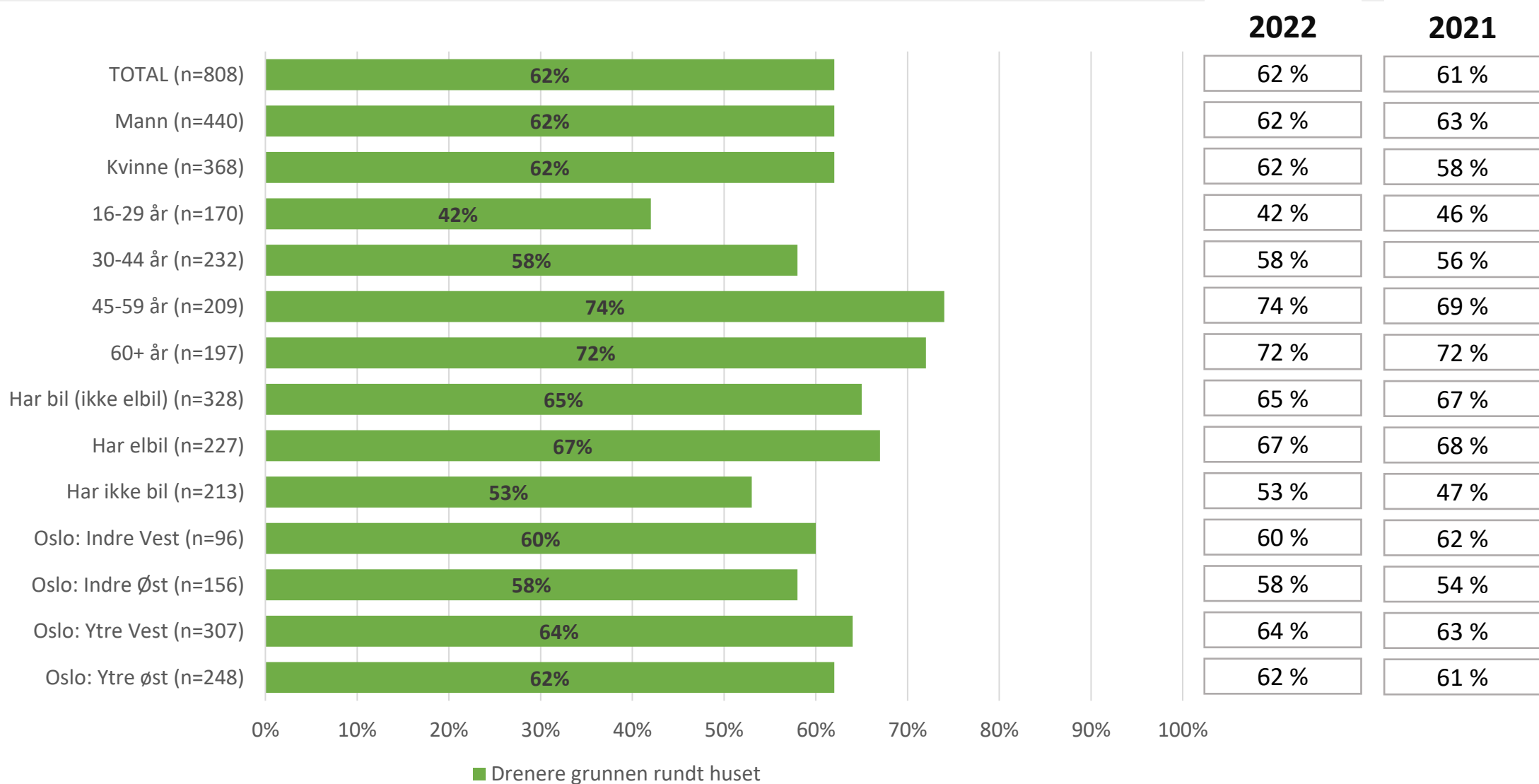
Hvilke av disse tiltakene kjenner du til for å hindre overvann?

Frakoble taknedløp



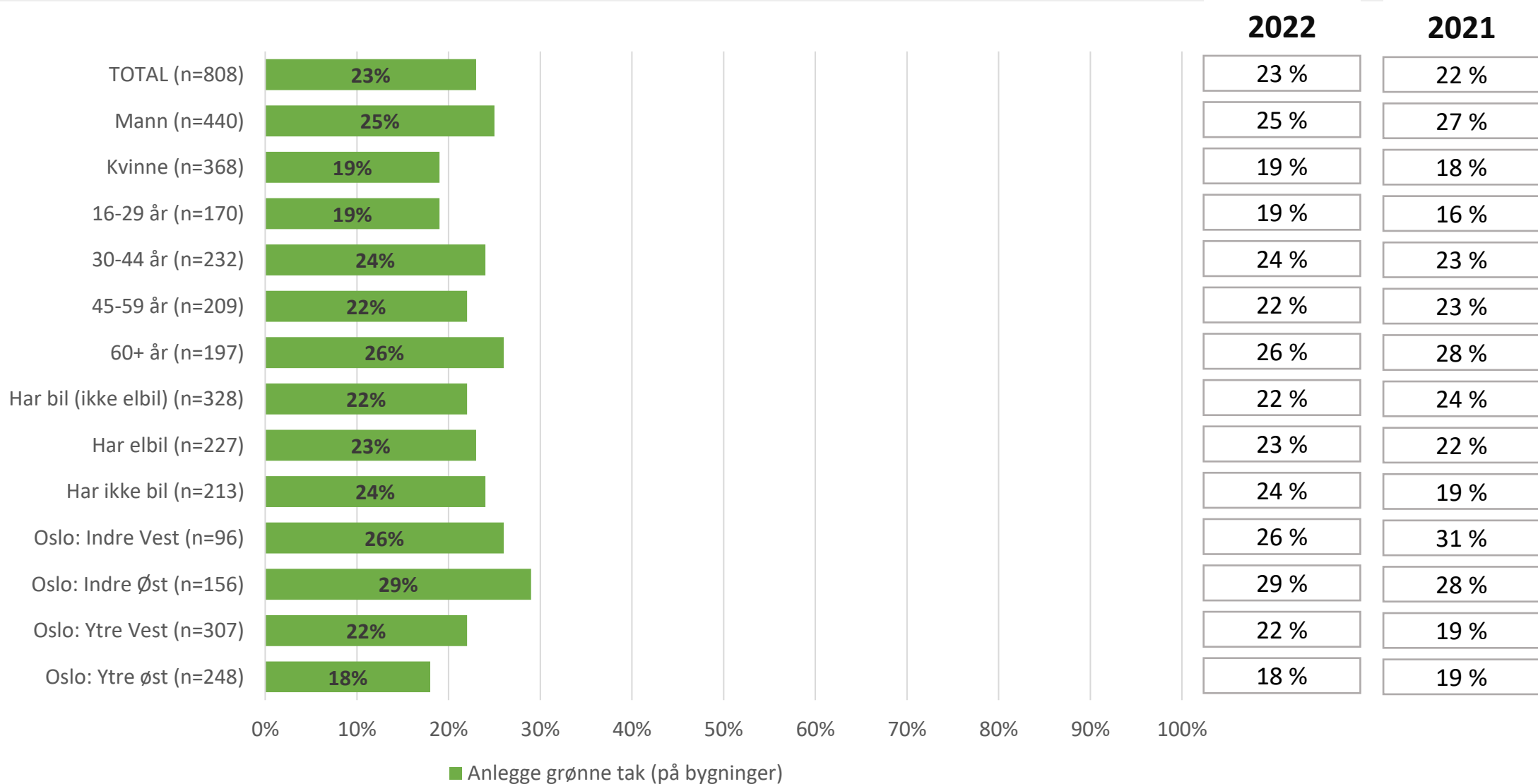
Hvilke av disse tiltakene kjenner du til for å hindre overvann?

Drenere grunnen rundt huset



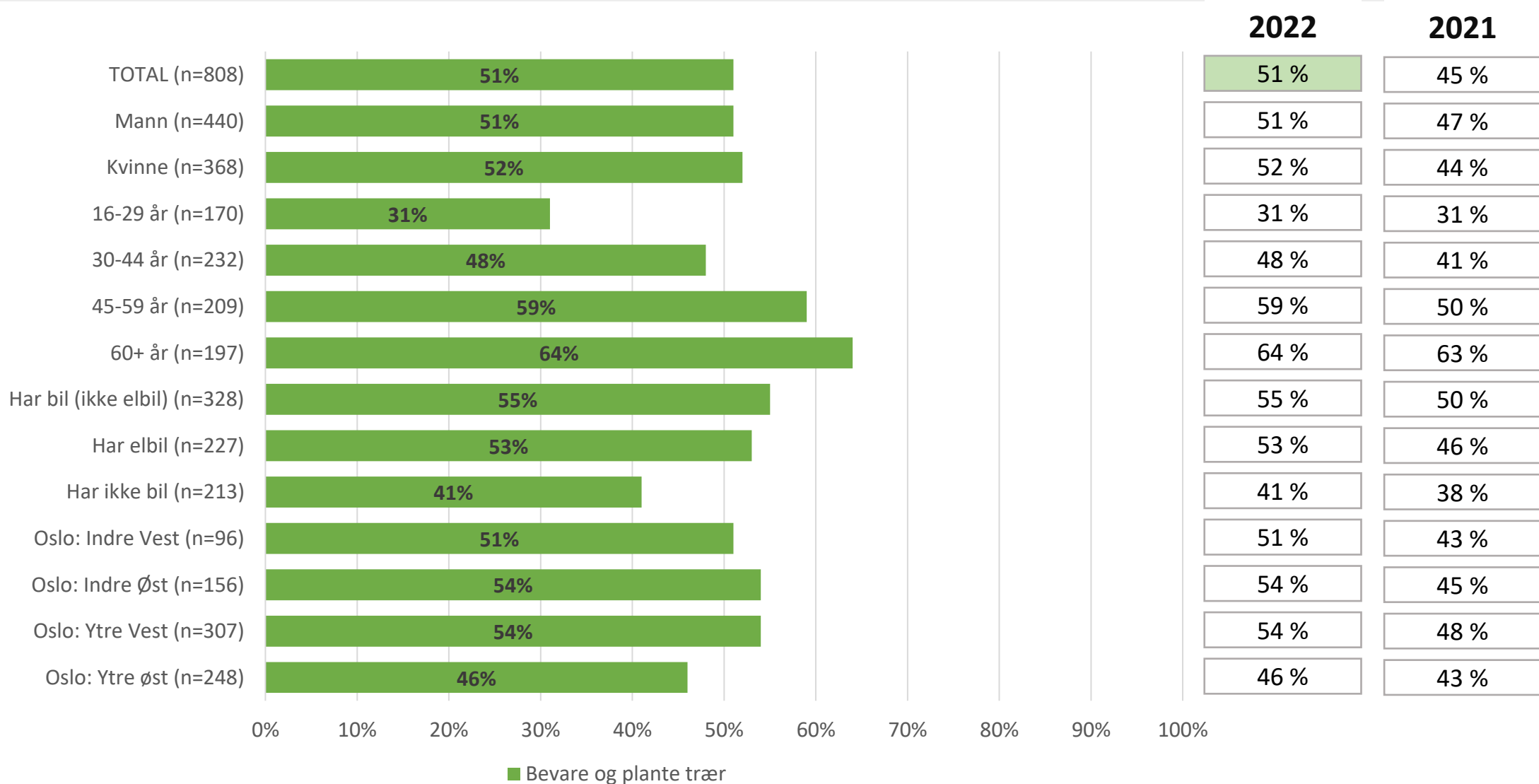
Hvilke av disse tiltakene kjenner du til for å hindre overvann?

Anlegge grønne tak (på bygninger)



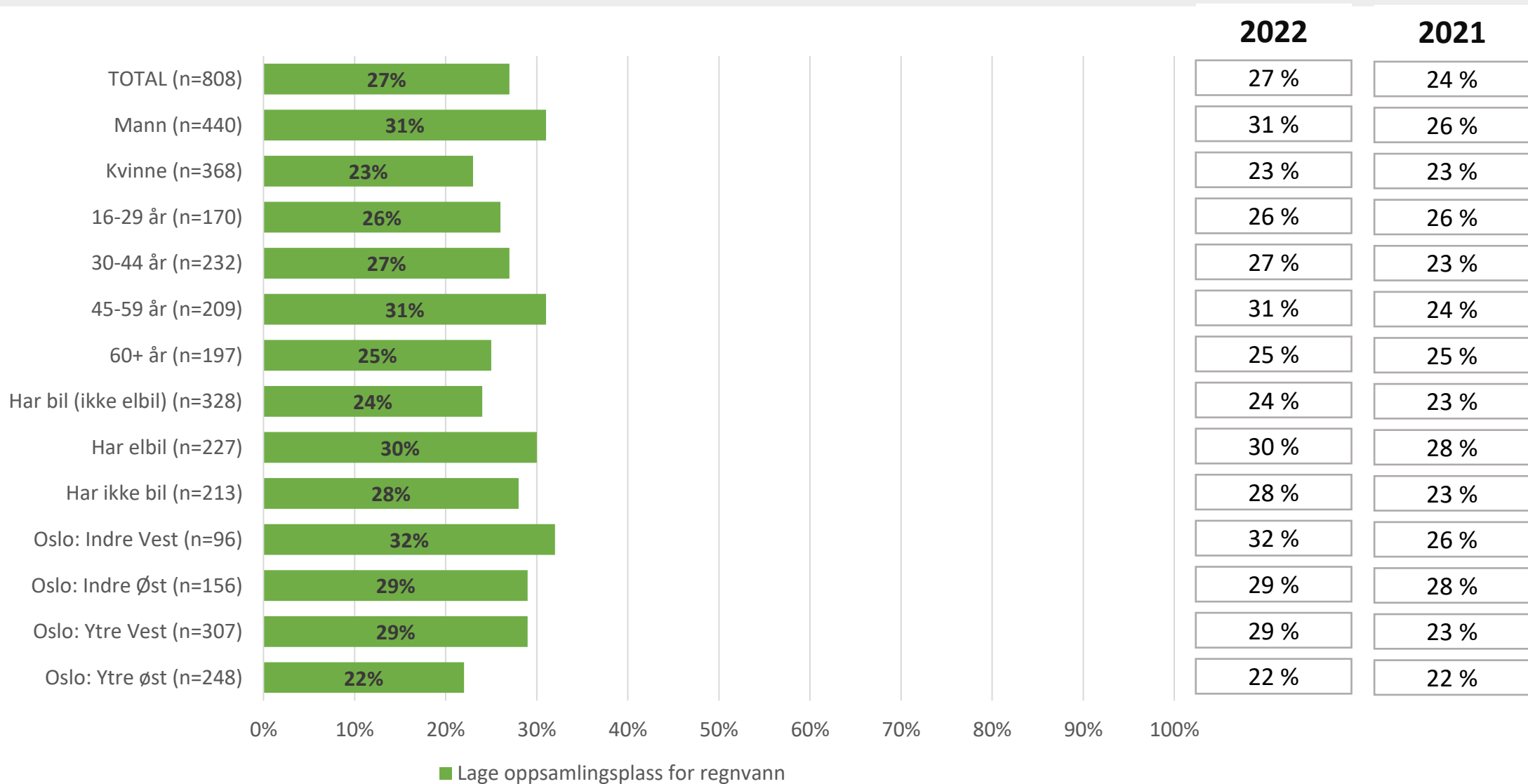
Hvilke av disse tiltakene kjenner du til for å hindre overvann?

Bevare og plante trær



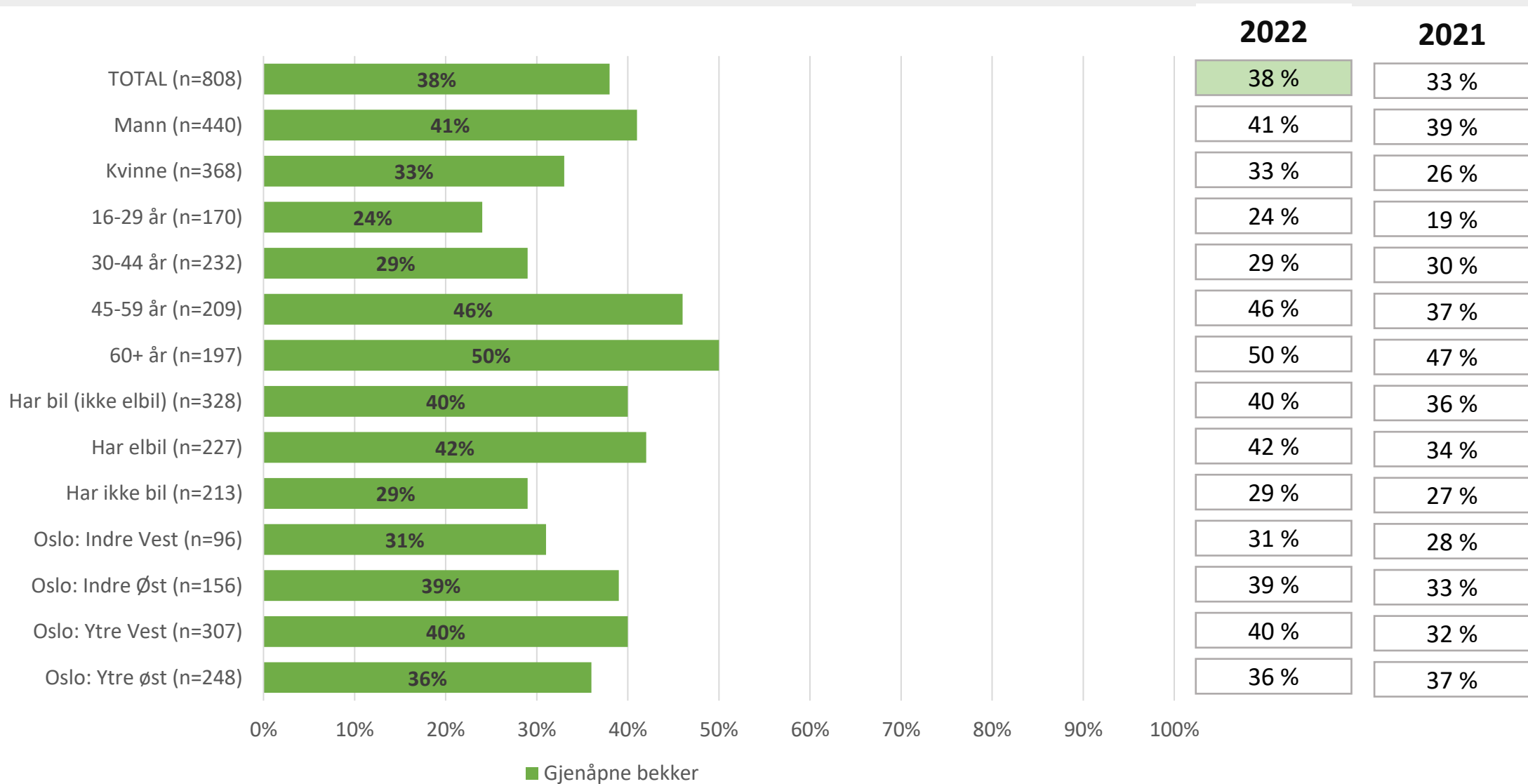
Hvilke av disse tiltakene kjenner du til for å hindre overvann?

Lage oppsamlingsplass for regnvann



Hvilke av disse tiltakene kjenner du til for å hindre overvann?

Gjenåpne bekker



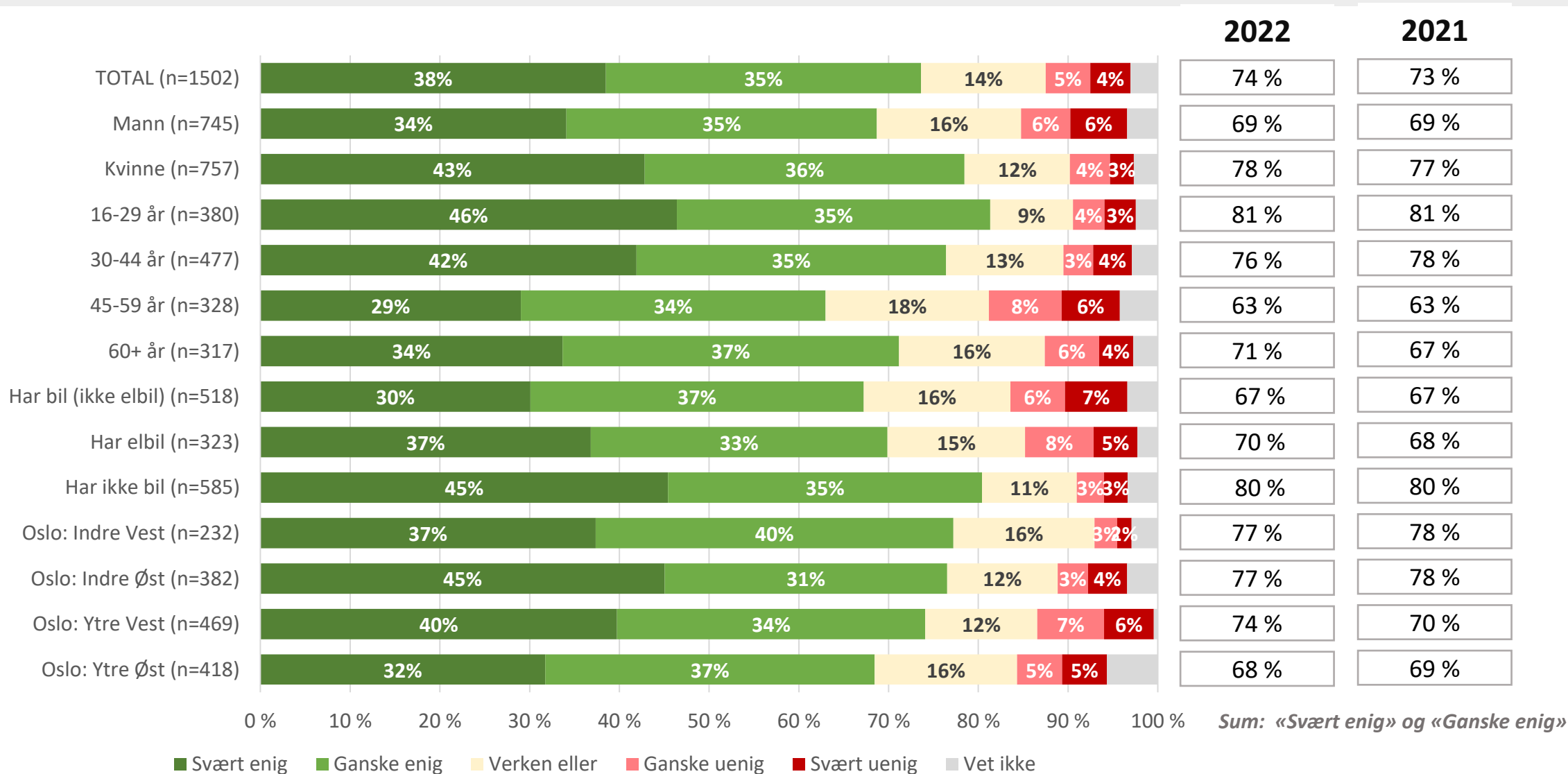
Kapittel 4

Koronapandemi



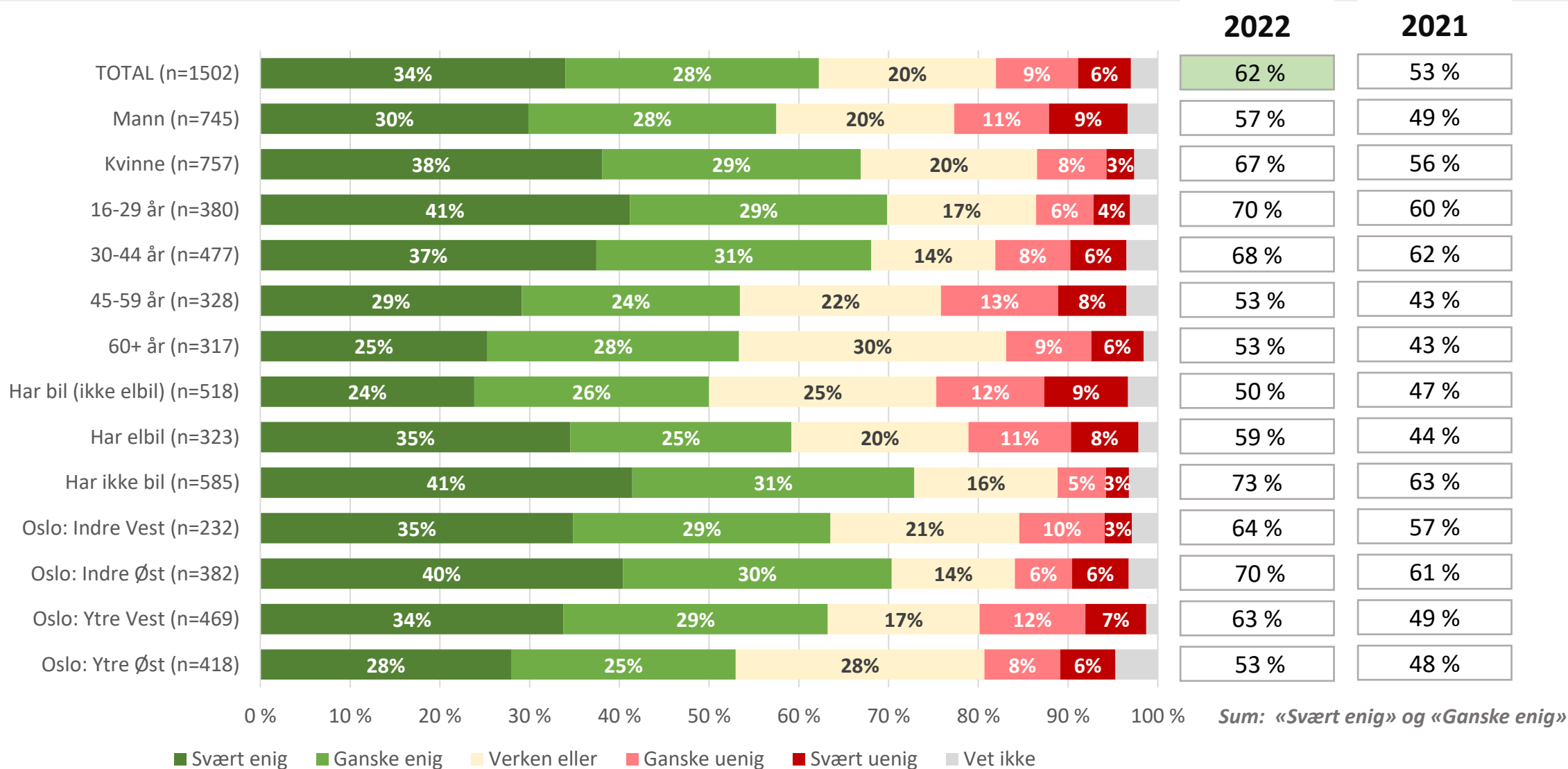
Koronapandemien har gjort hverdagen og samfunnet annerledes. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Pandemien minner oss om hvor viktig det er å være forberedt på framtidige kriser som klimaendringene kan forårsake



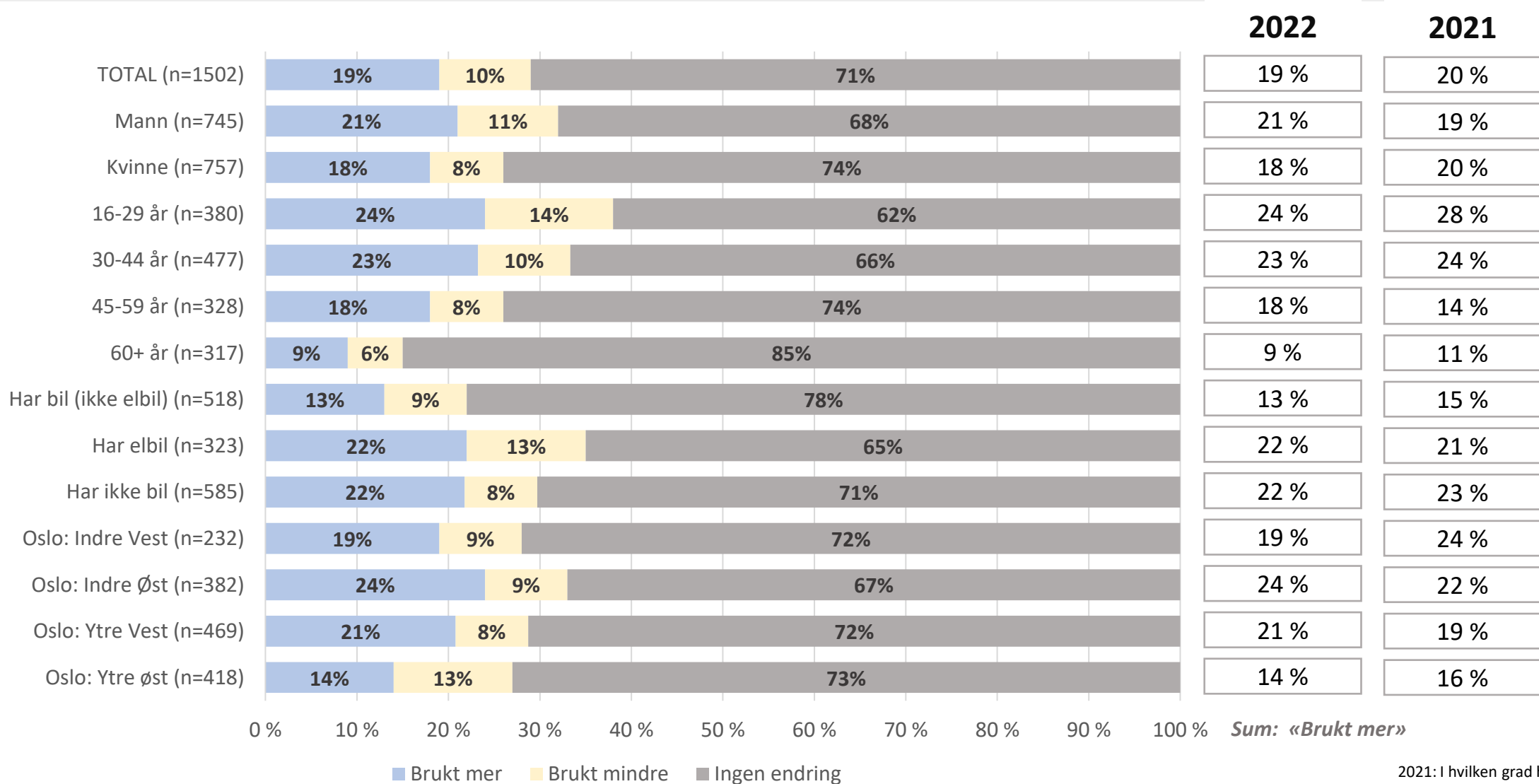
Koronapandemien har gjort hverdagen og samfunnet annerledes. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Politikerne burde vist samme handlekraft ovenfor klimakrisen som de gjør i koronakrisen



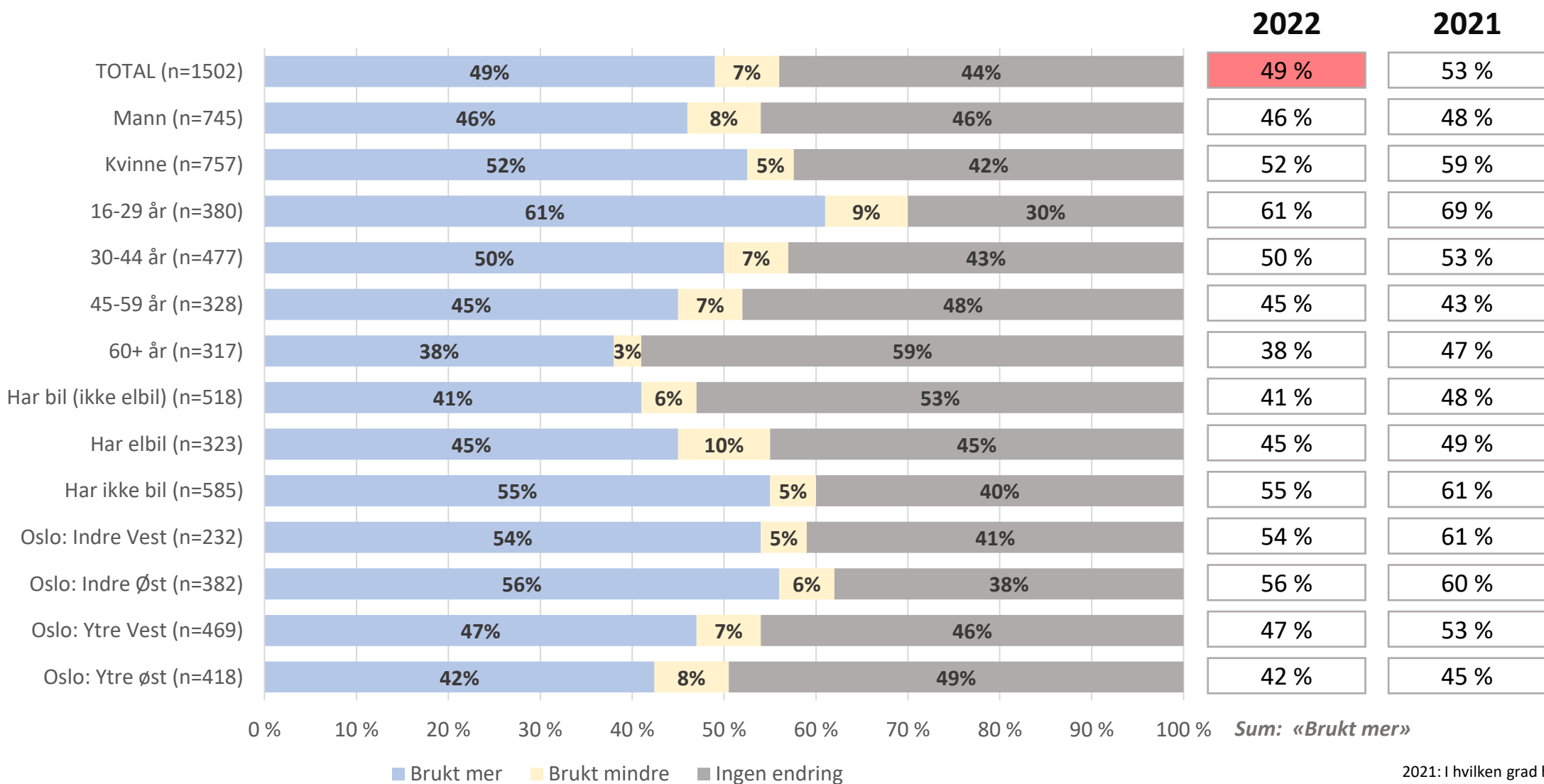
I hvilken grad har din bruk av følgende transportmidler endret seg som følge av koronapandemien eller koronatiltakene?

Sykkel



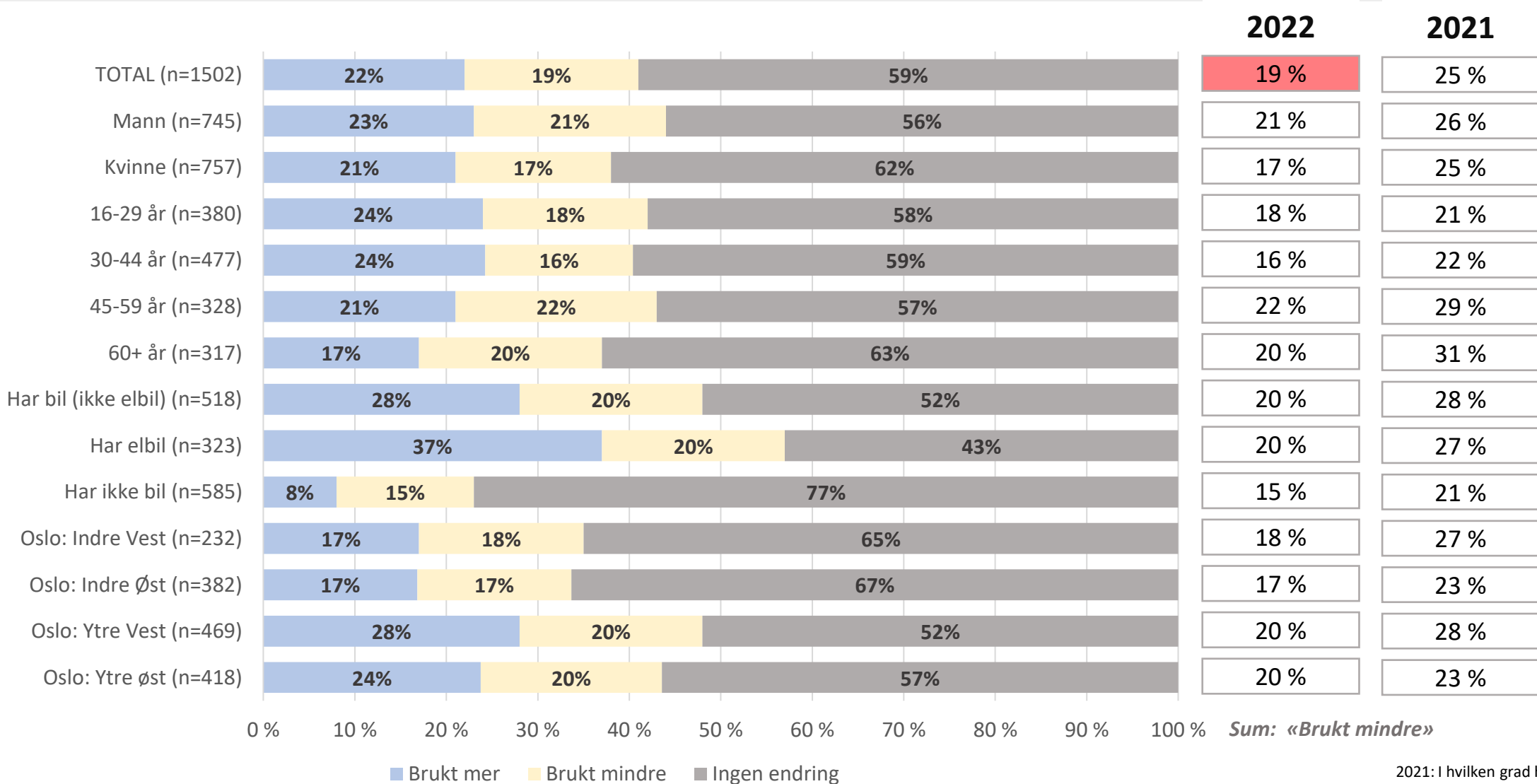
I hvilken grad har din bruk av følgende transportmidler endret seg som følge av koronapandemien eller koronatiltakene?

Gange



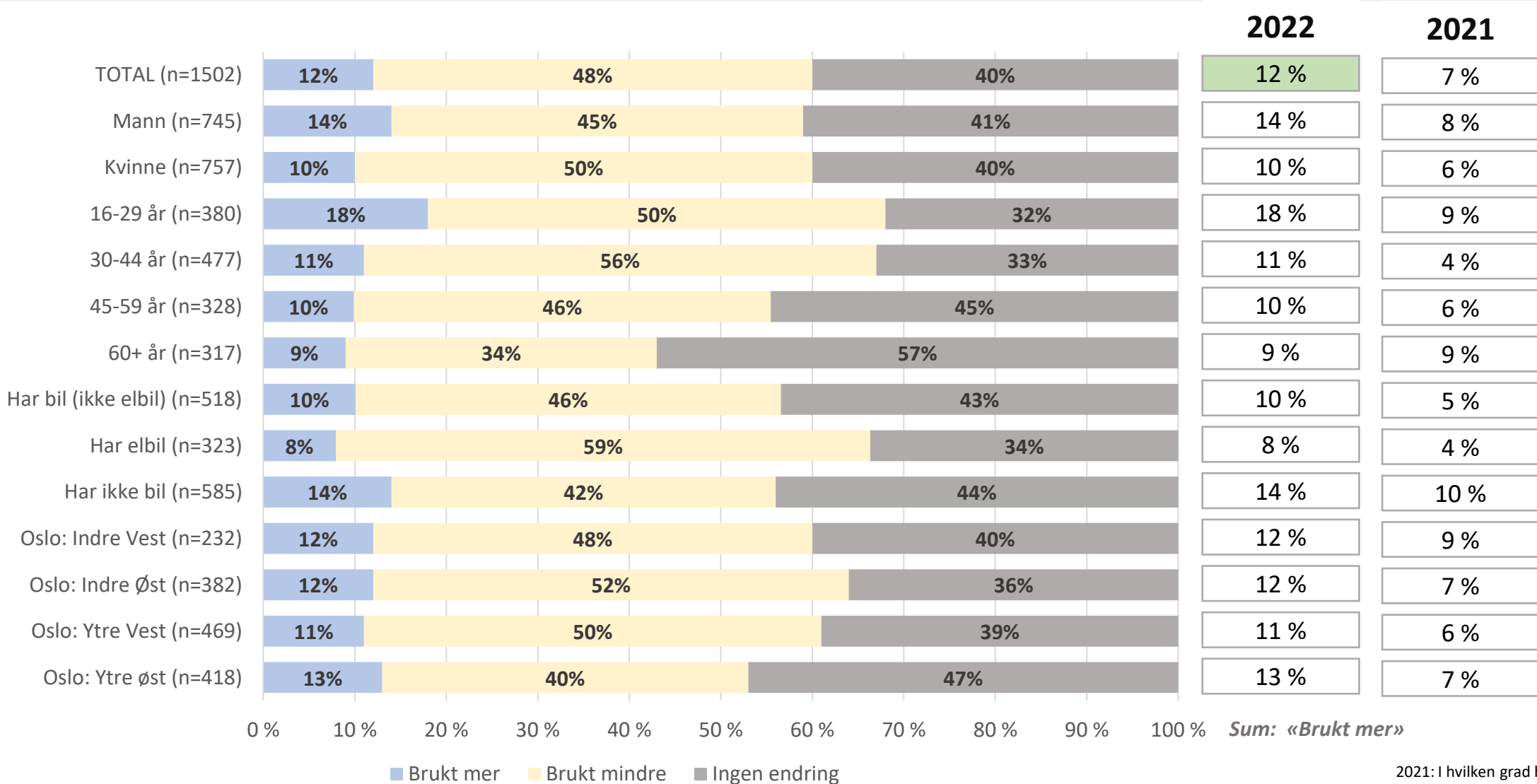
I hvilken grad har din bruk av følgende transportmidler endret seg som følge av koronapandemien eller koronatiltakene?

Kjørt bil



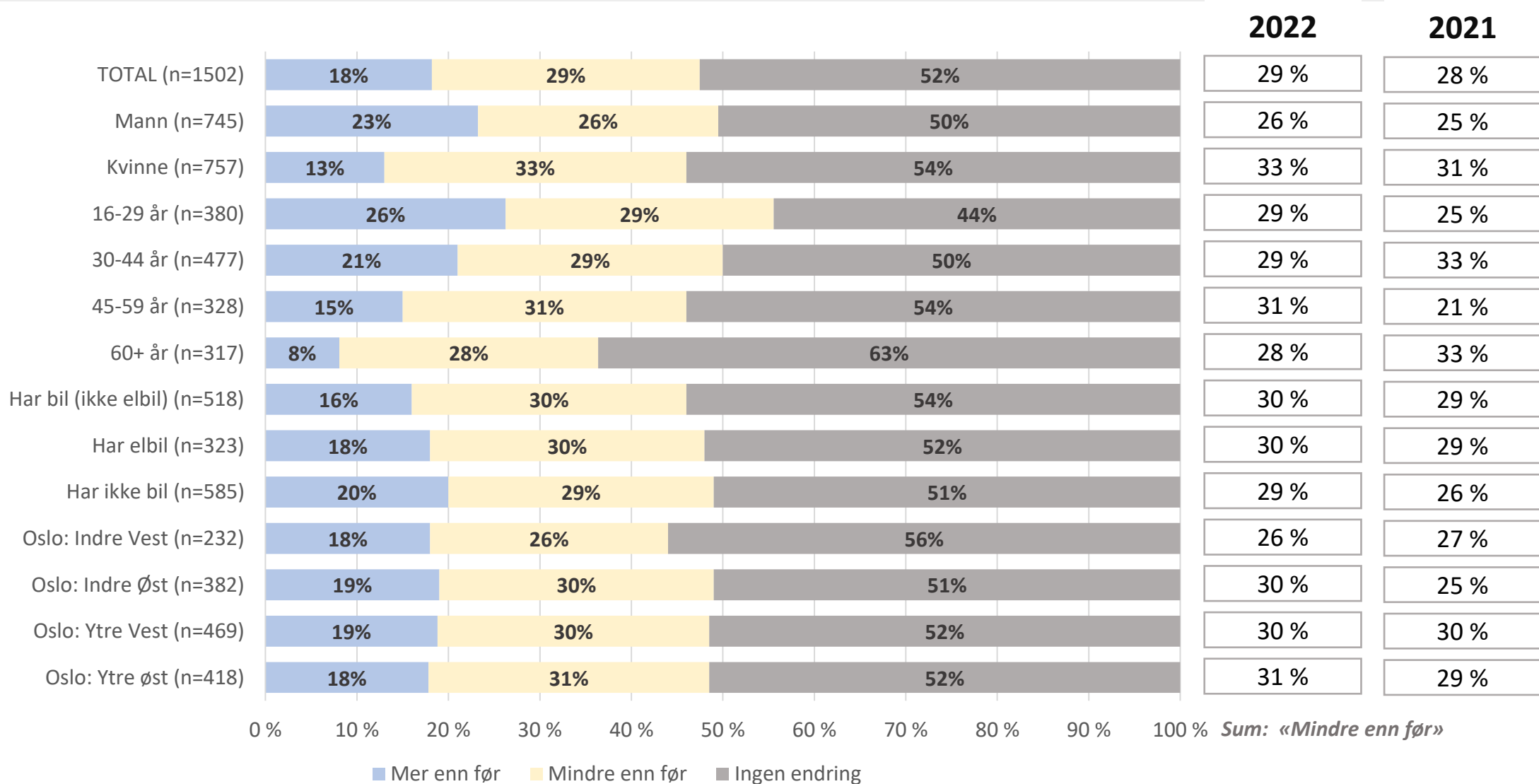
I hvilken grad har din bruk av følgende transportmidler endret seg som følge av koronapandemien eller koronatiltakene?

Kollektivt



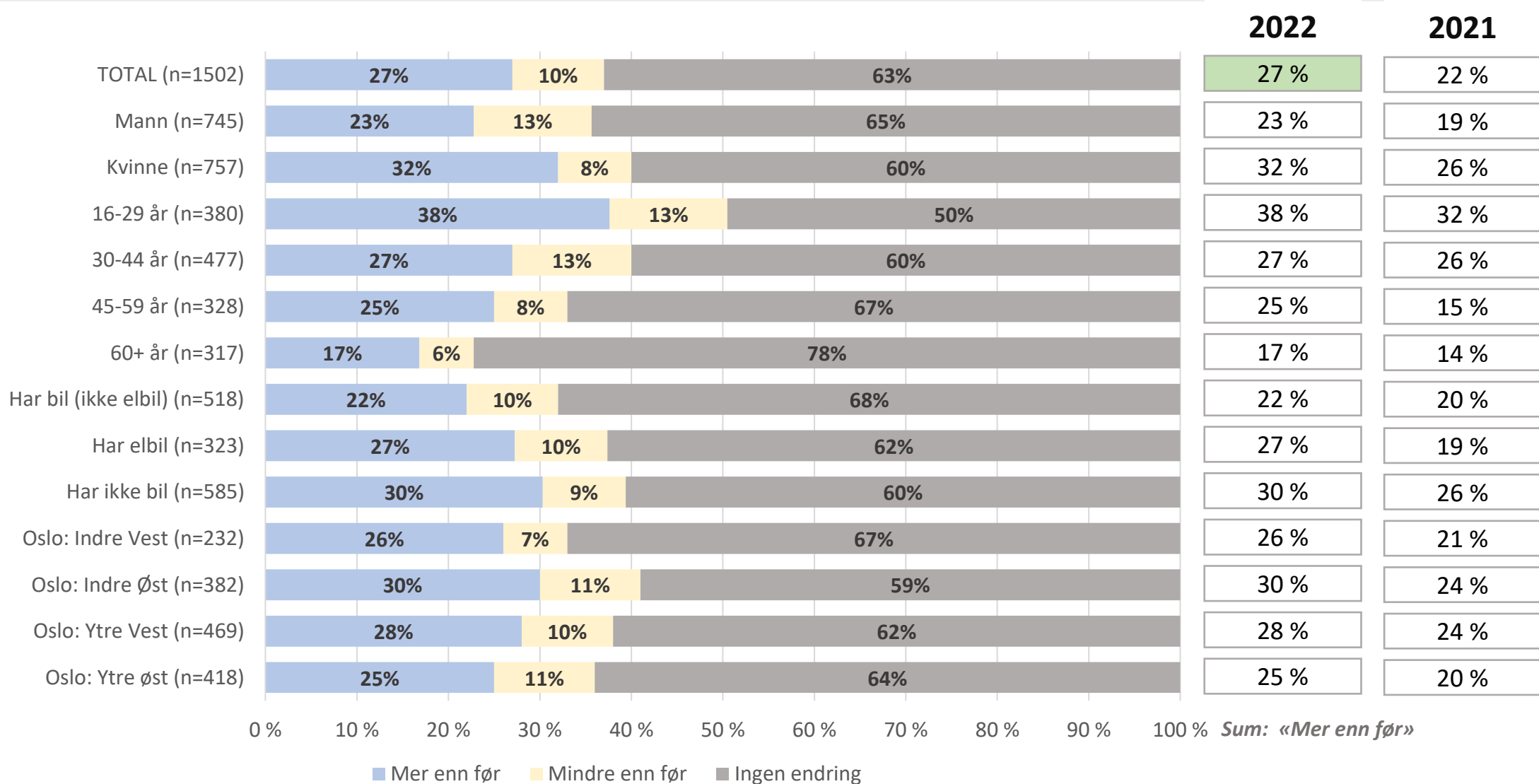
Sammenlignet med tiden før koronapandemien vil jeg når pandemien er over ...

Feriere i utlandet



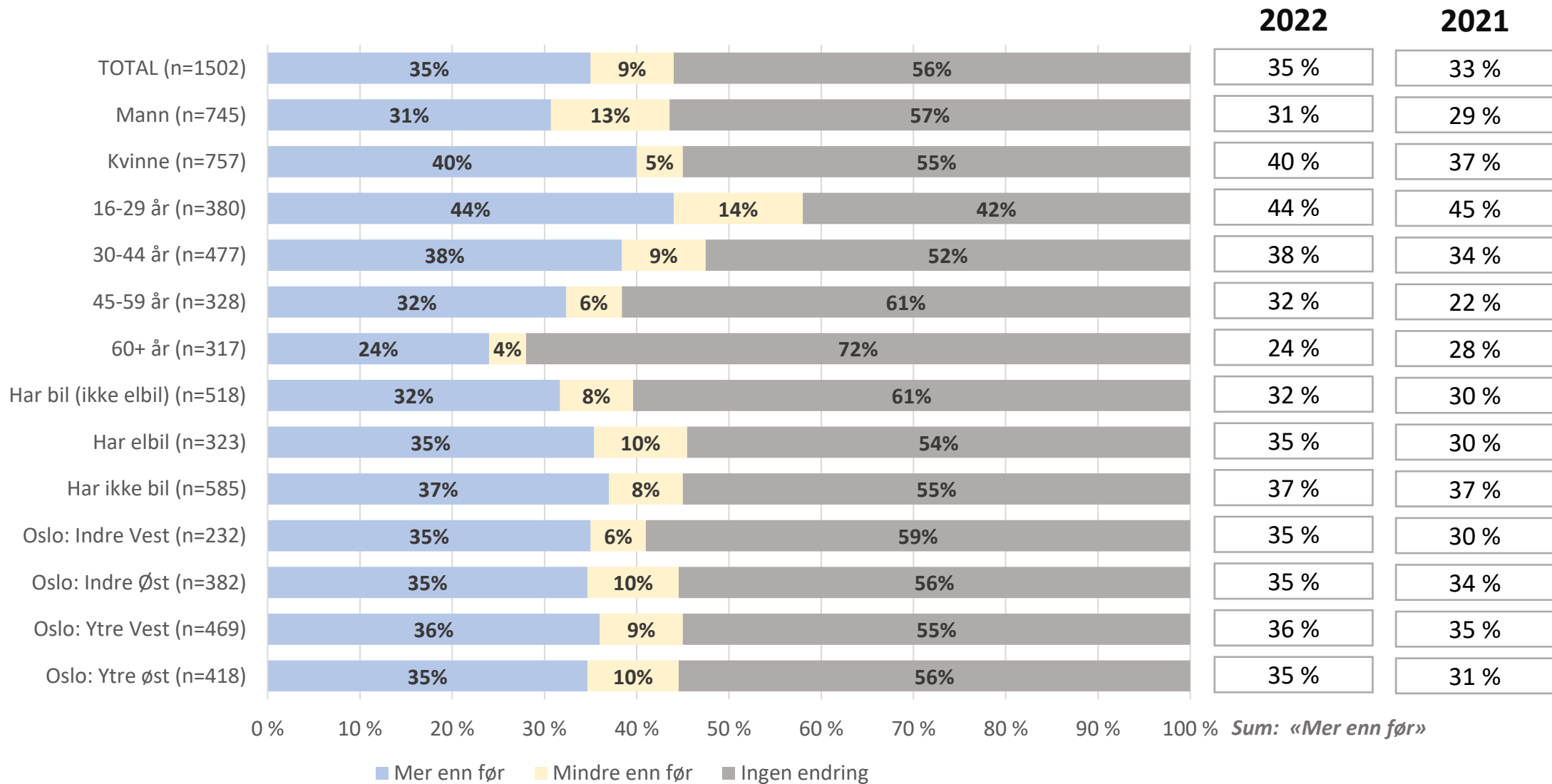
Sammenlignet med tiden før koronapandemien vil jeg når pandemien er over ...

Feriere i nærmiljøet



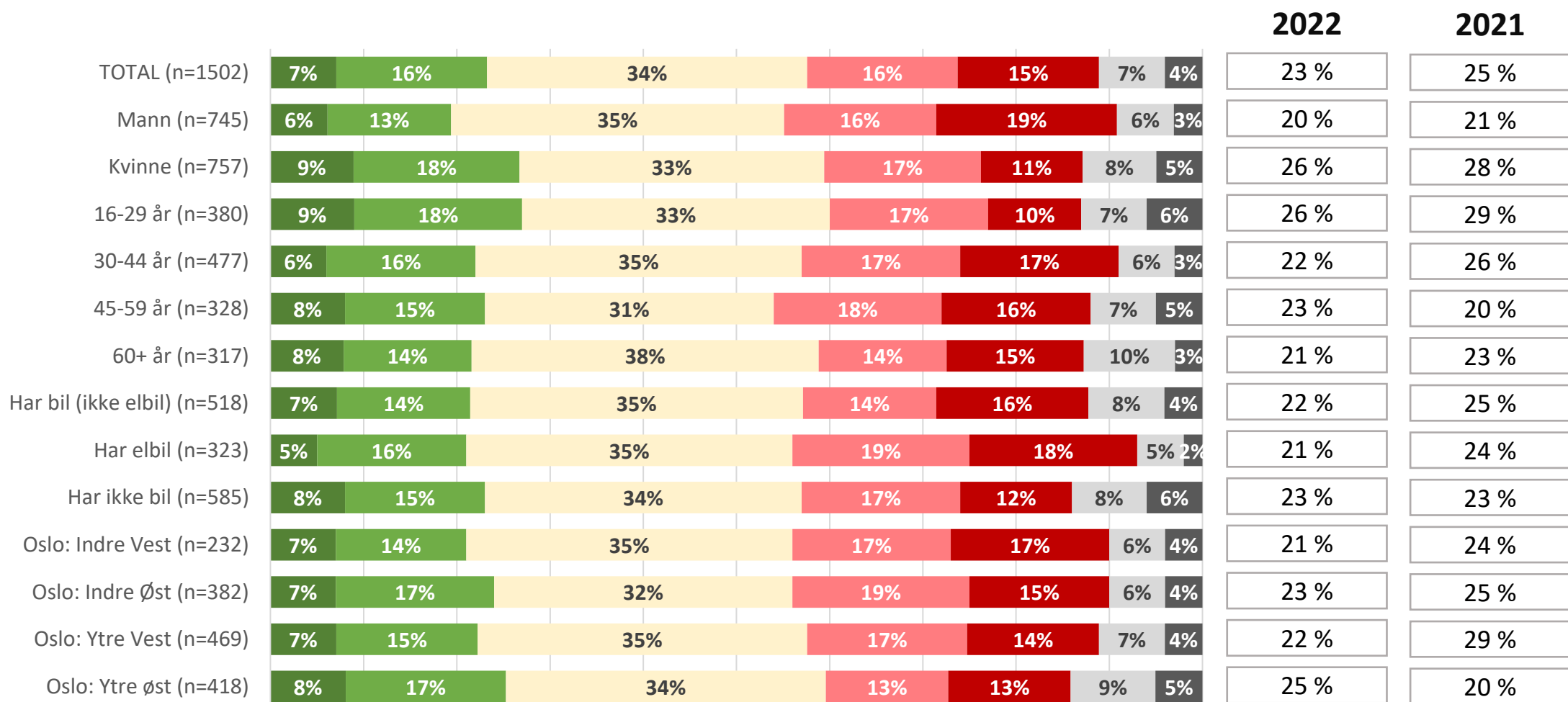
Sammenlignet med tiden før koronapandemien vil jeg når pandemien er over ...

Feriere i Norge



Oslo har de siste to årene opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

Jeg vil fly mindre



0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

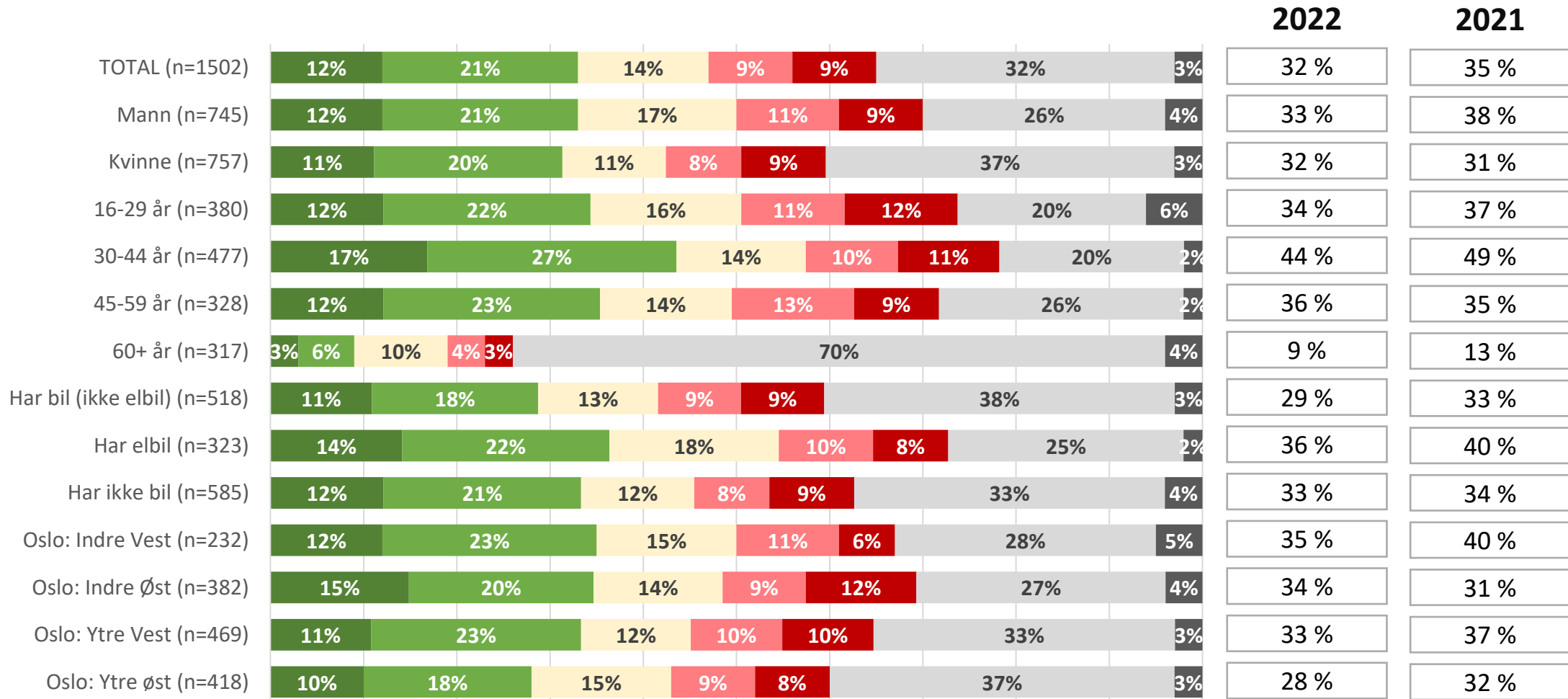
■ I svært stor grad ■ I ganske stor grad ■ Verken eller ■ I ganske liten grad ■ I svært liten grad ■ Vet ikke ■ Ikke aktuelt

Sum: «I svært stor grad» og «I ganske stor grad»

2021: Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

Oslo har de siste to årene opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

Jeg vil jobbe mer hjemmefra



0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

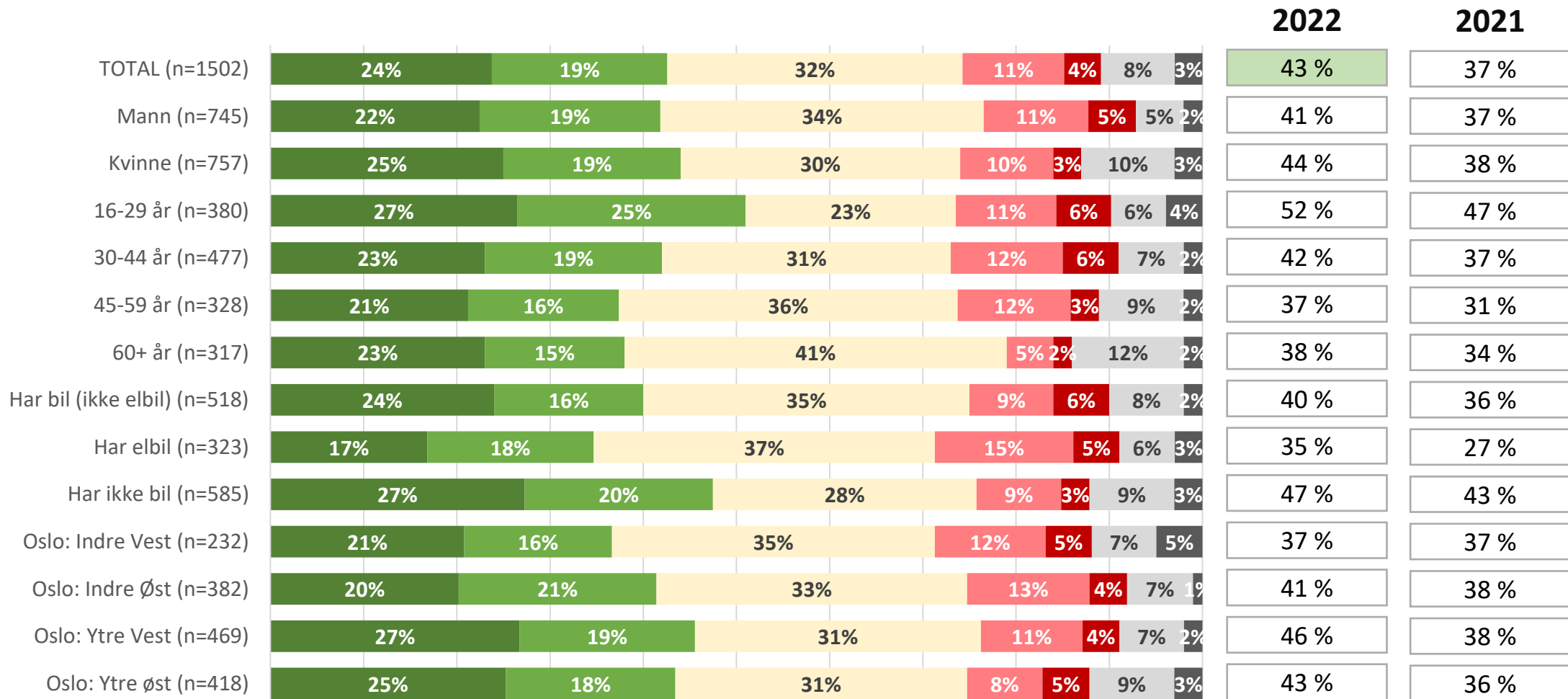
■ I svært stor grad ■ I ganske stor grad ■ Verken eller ■ I ganske liten grad ■ I svært liten grad ■ Vet ikke ■ Ikke aktuelt

Sum: «I svært stor grad» og «I ganske stor grad»

2021: Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

Oslo har de siste to årene opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

Jeg vil reise mindre kollektivt



0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

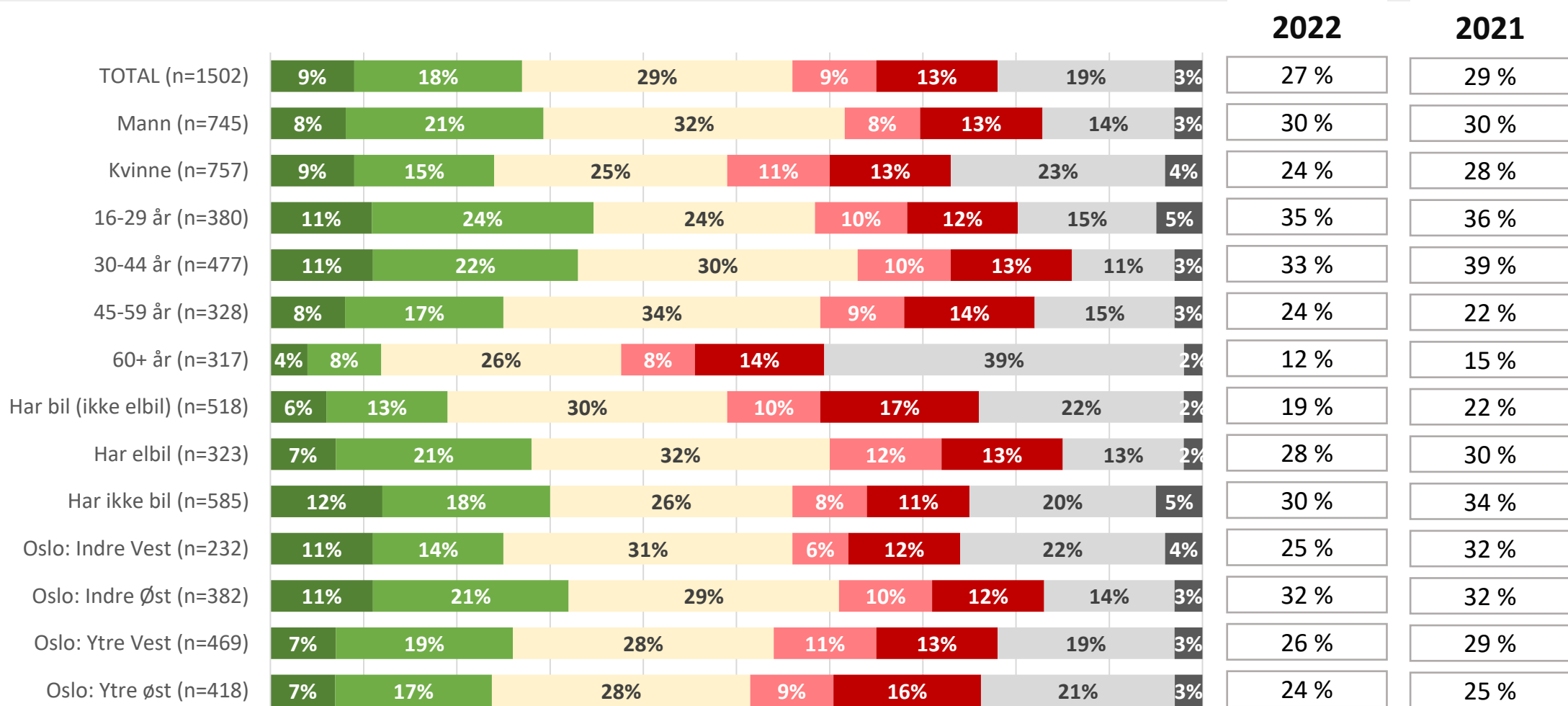
■ I svært liten grad ■ I ganske liten grad ■ Verken eller ■ I ganske stor grad ■ I svært stor grad ■ Vet ikke ■ Ikke aktuelt

Sum: «I svært liten grad» og «I ganske liten grad»

2021: Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

Oslo har de siste to årene opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

Jeg vil sykle mer



0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

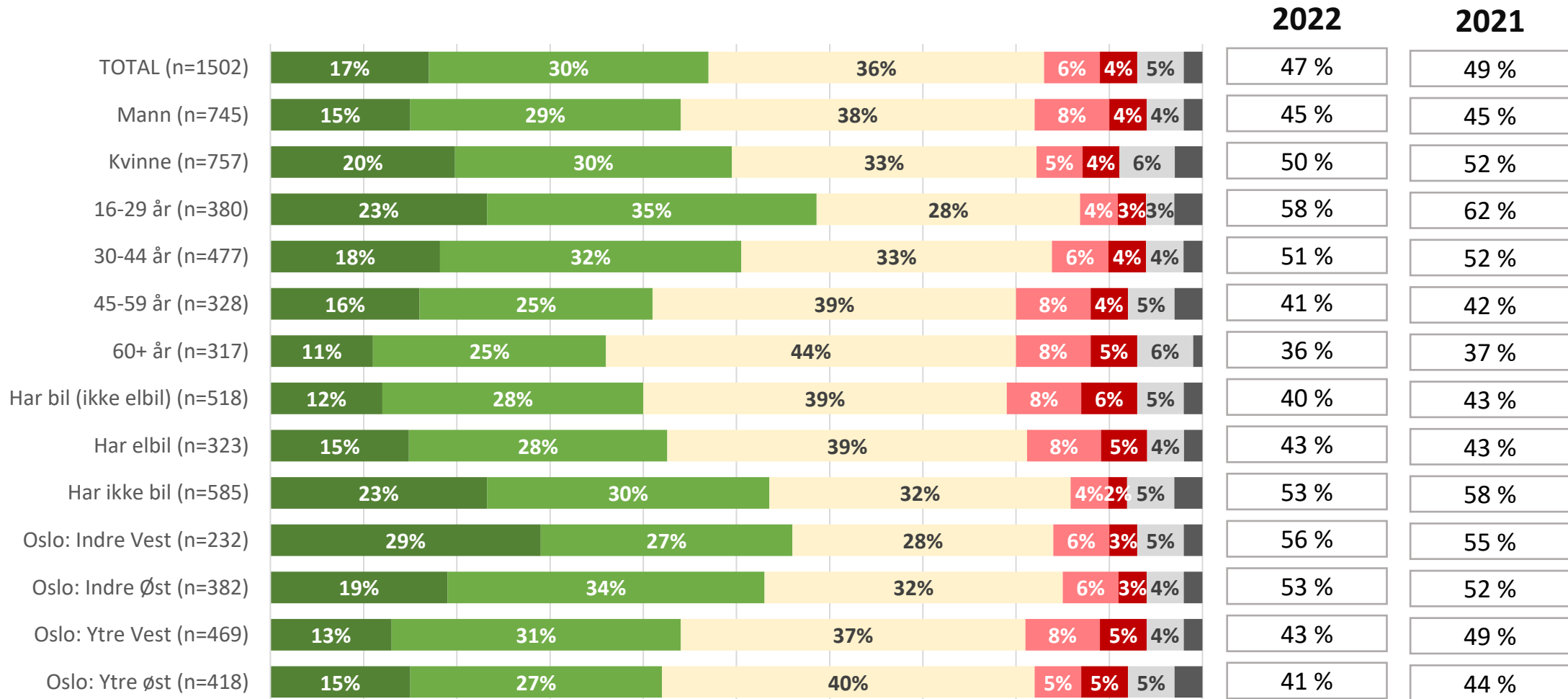
■ I svært stor grad ■ I ganske stor grad ■ Verken eller ■ I ganske liten grad ■ I svært liten grad ■ Vet ikke ■ Ikke aktuelt

Sum: «I svært stor grad» og «I ganske stor grad»

2021: Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

Oslo har de siste to årene opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

Jeg vil gå mer



0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

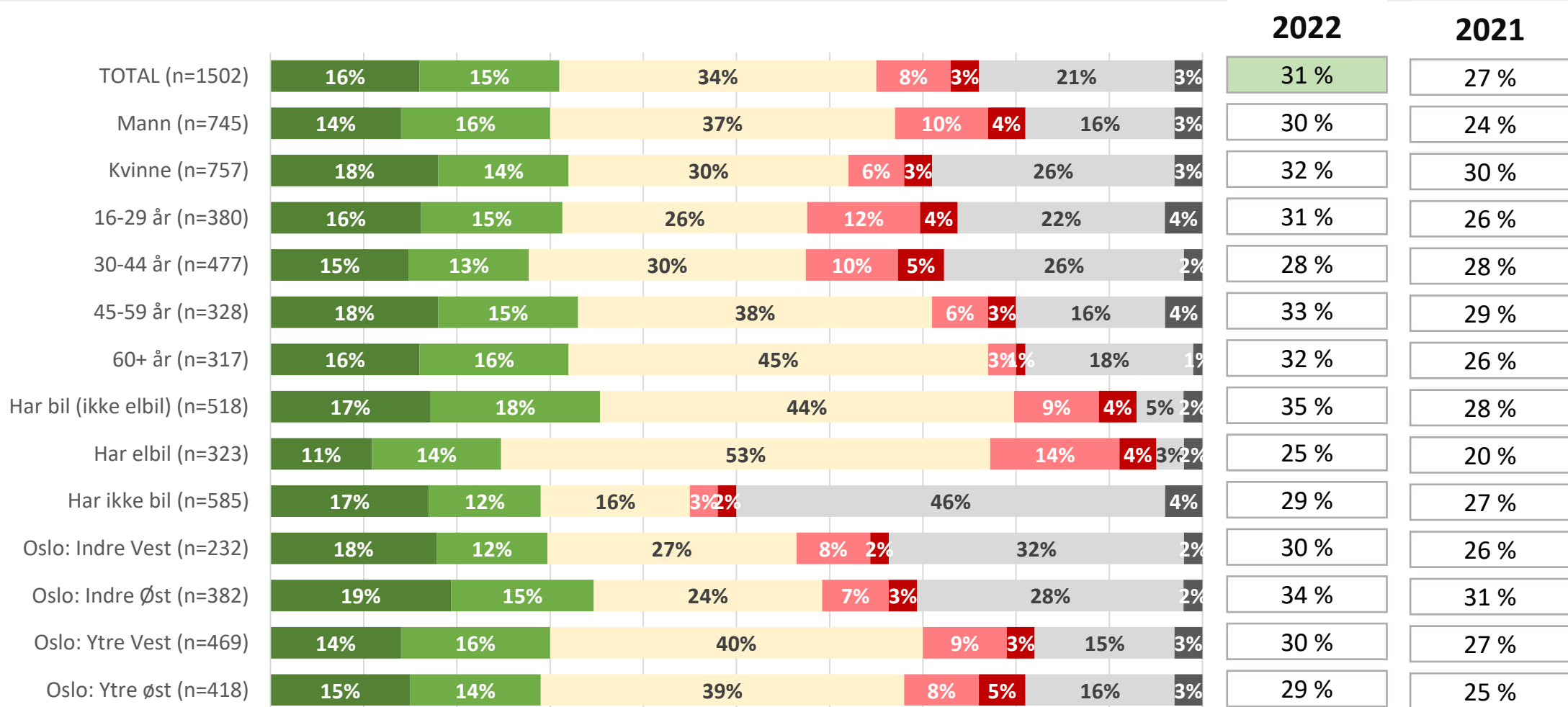
■ I svært stor grad ■ I ganske stor grad ■ Verken eller ■ I ganske liten grad ■ I svært liten grad ■ Vet ikke ■ Ikke aktuelt

Sum: «I svært stor grad» og «I ganske stor grad»

2021: Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

Oslo har de siste to årene opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

Jeg vil kjøre mer bil



0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

■ I svært liten grad ■ I ganske liten grad ■ Verken eller ■ I ganske stor grad ■ I svært stor grad ■ Vet ikke ■ Ikke aktuelt

Sum: «I svært liten grad» og «I ganske liten grad»

2021: Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?



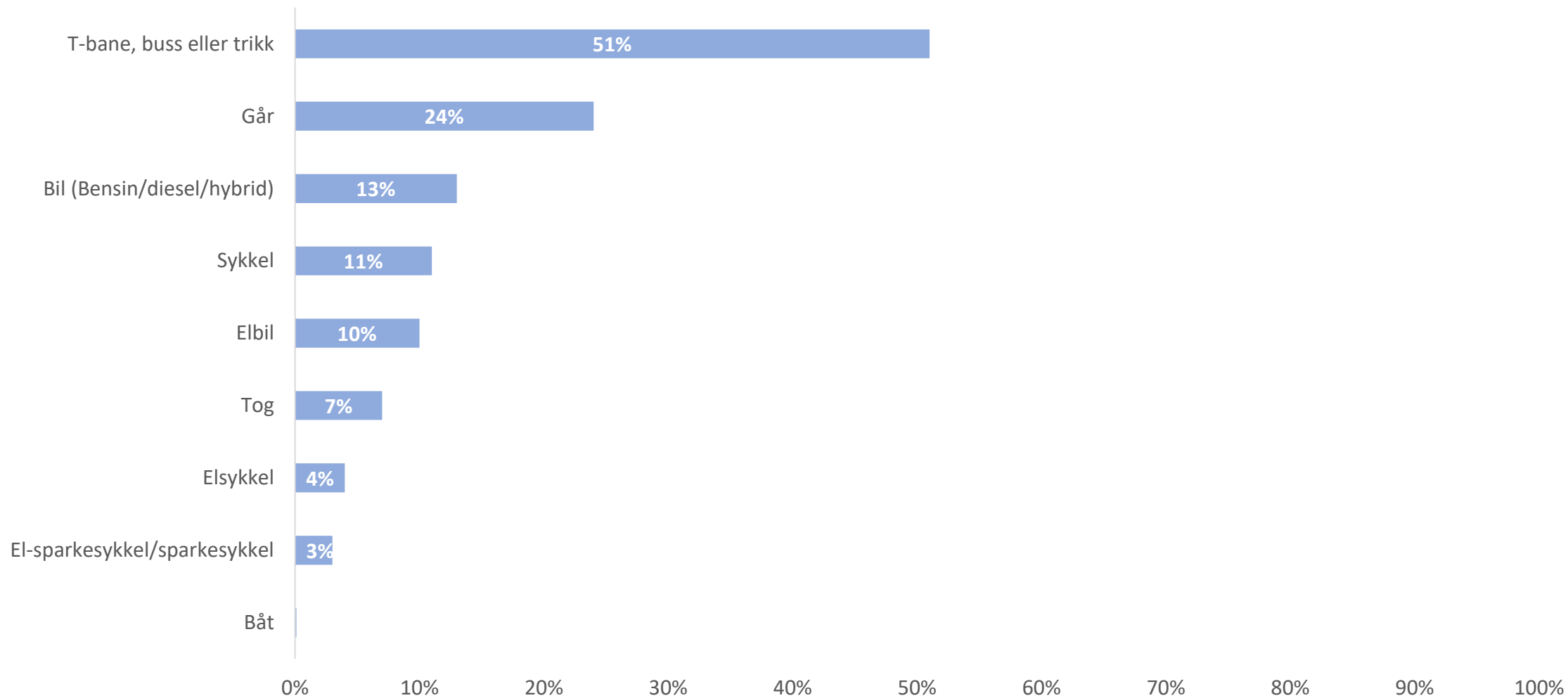
Kapittel 5

Bruk av transportmidler til jobb og skole



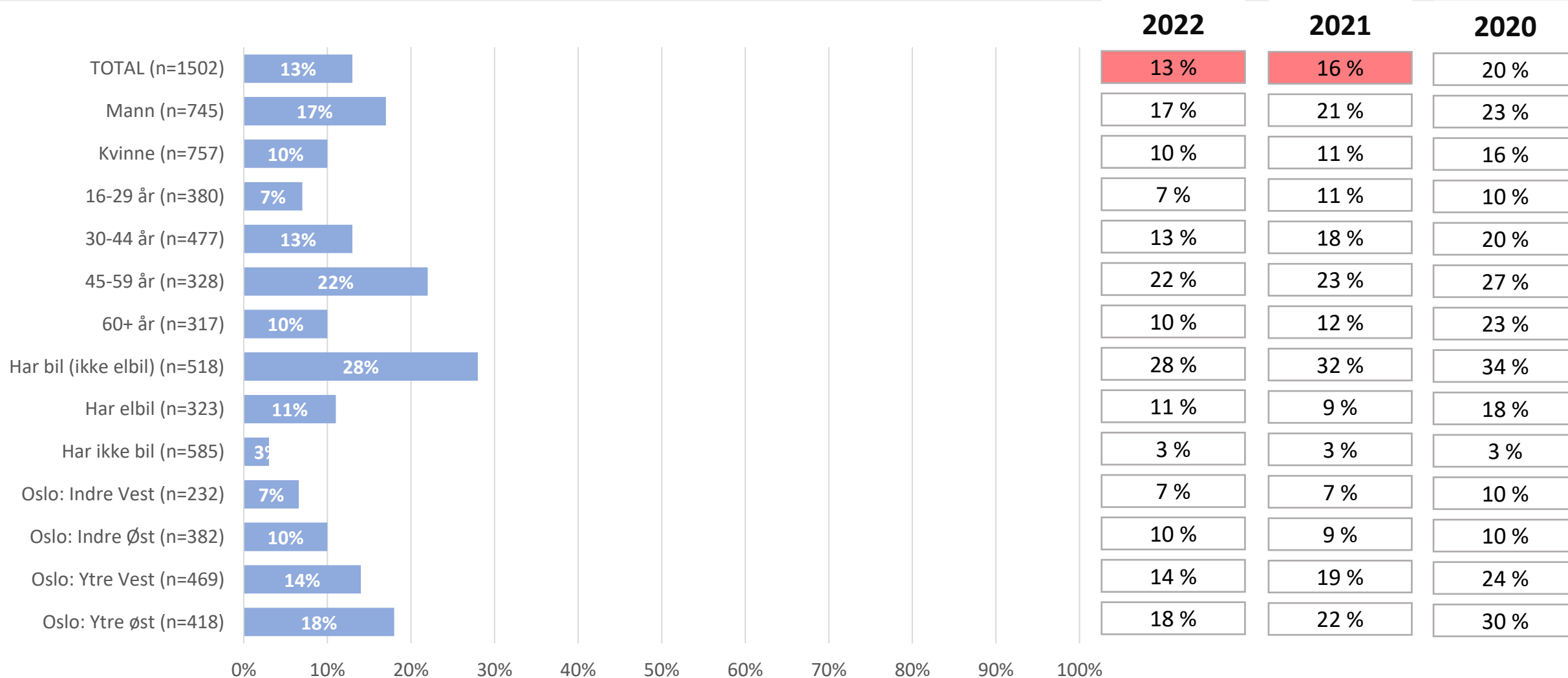
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested? Flere svar mulig.

Alle transportmidler – totalnivå



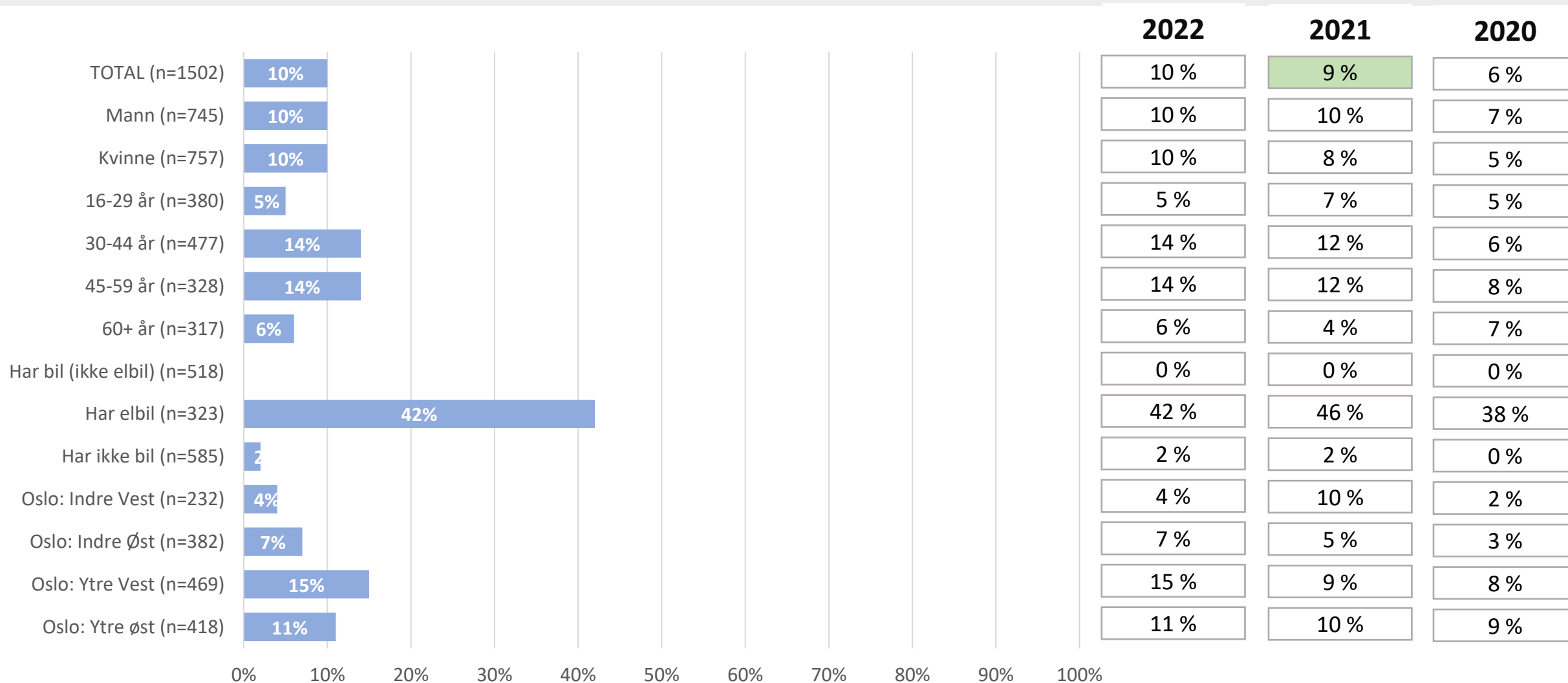
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Bil



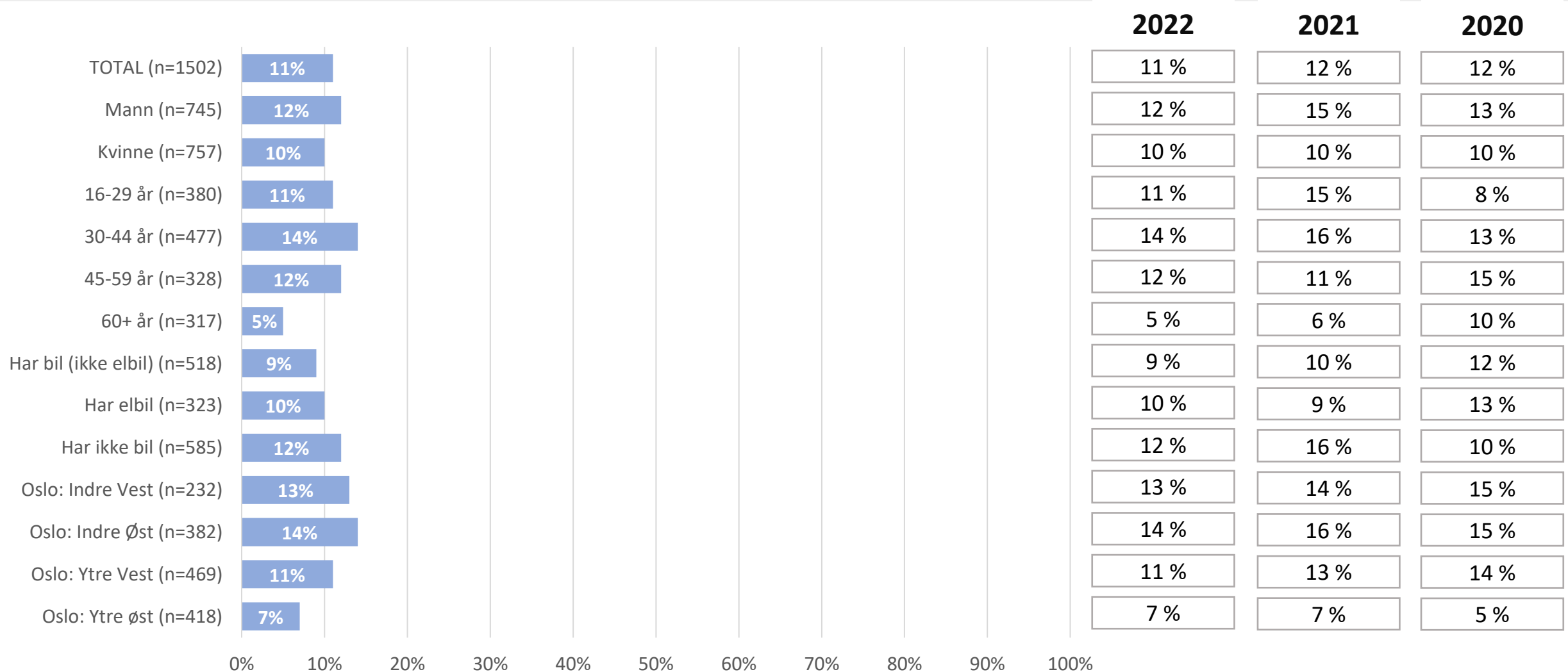
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Elbil



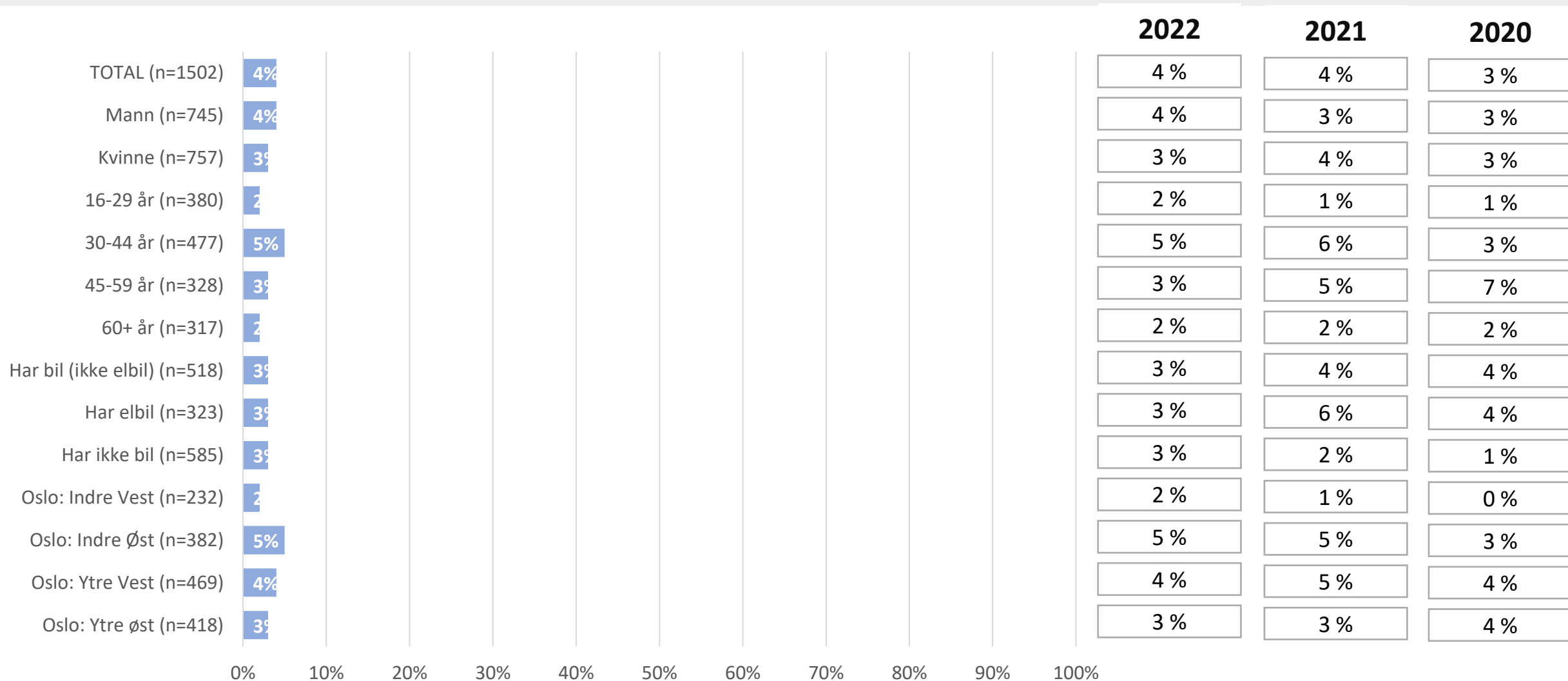
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Sykkel



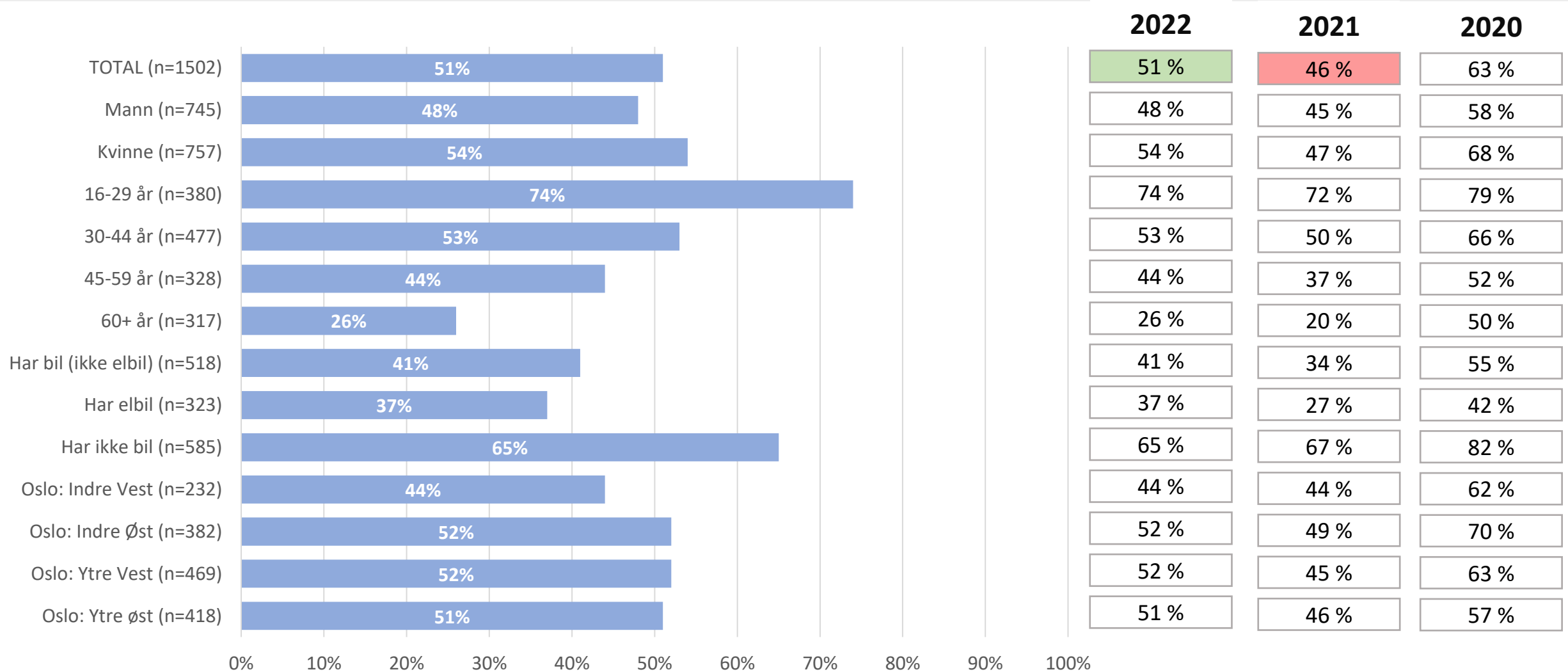
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

El-sykkel



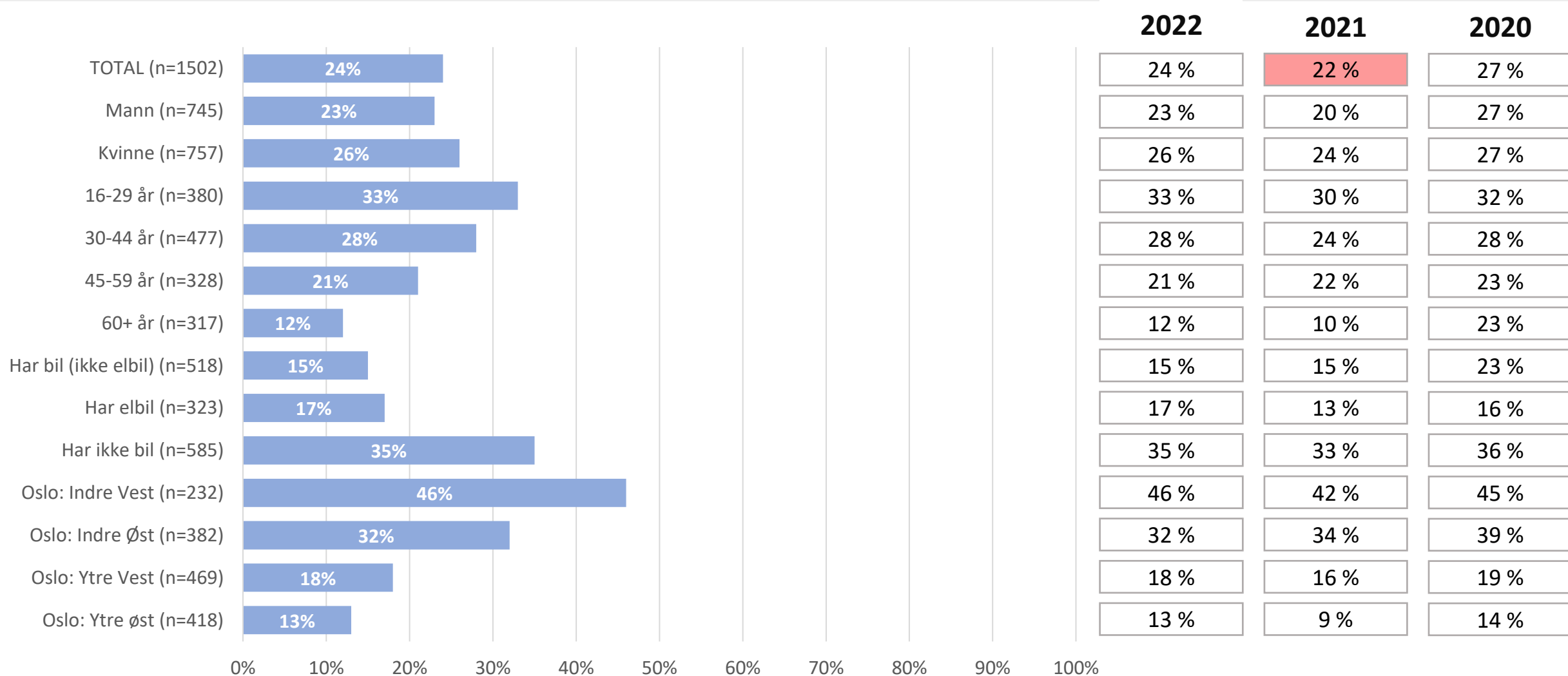
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

T-bane, buss eller trikk



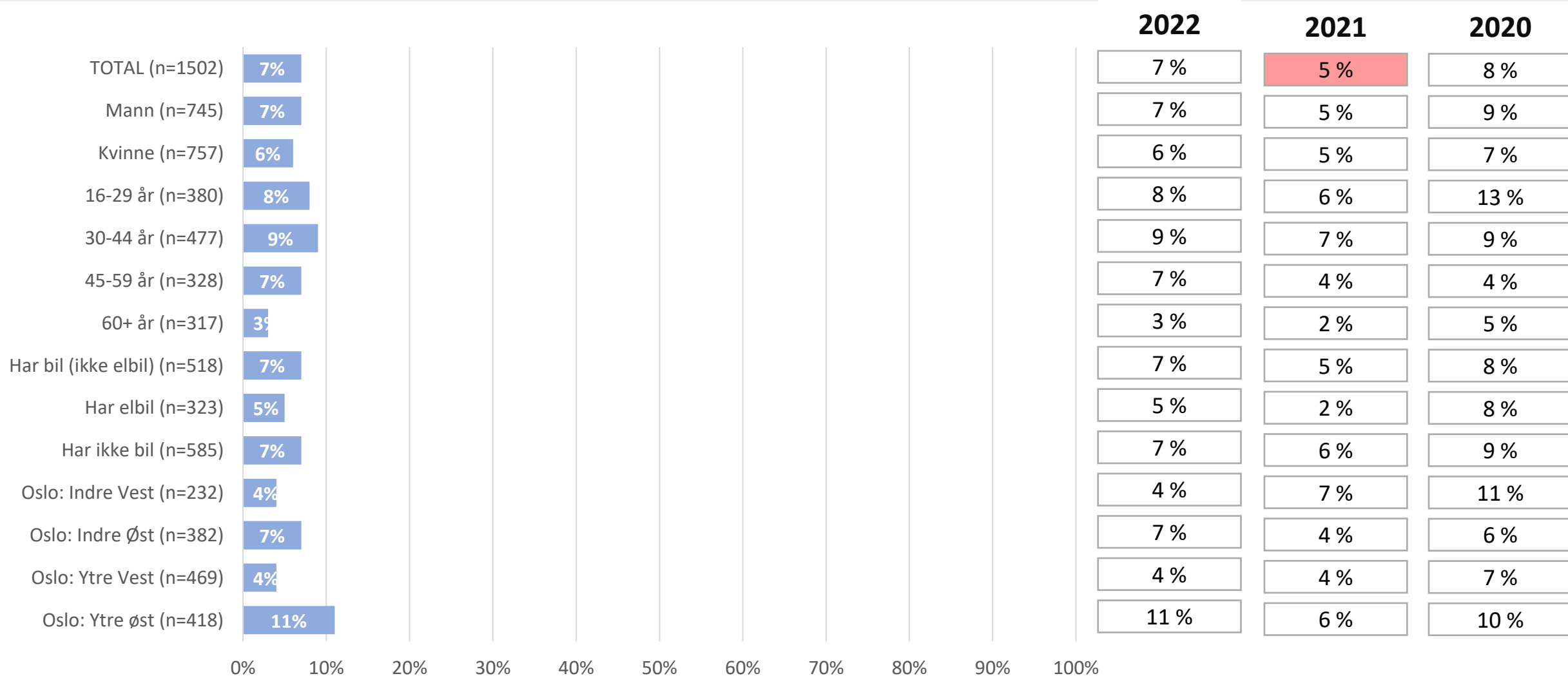
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Går



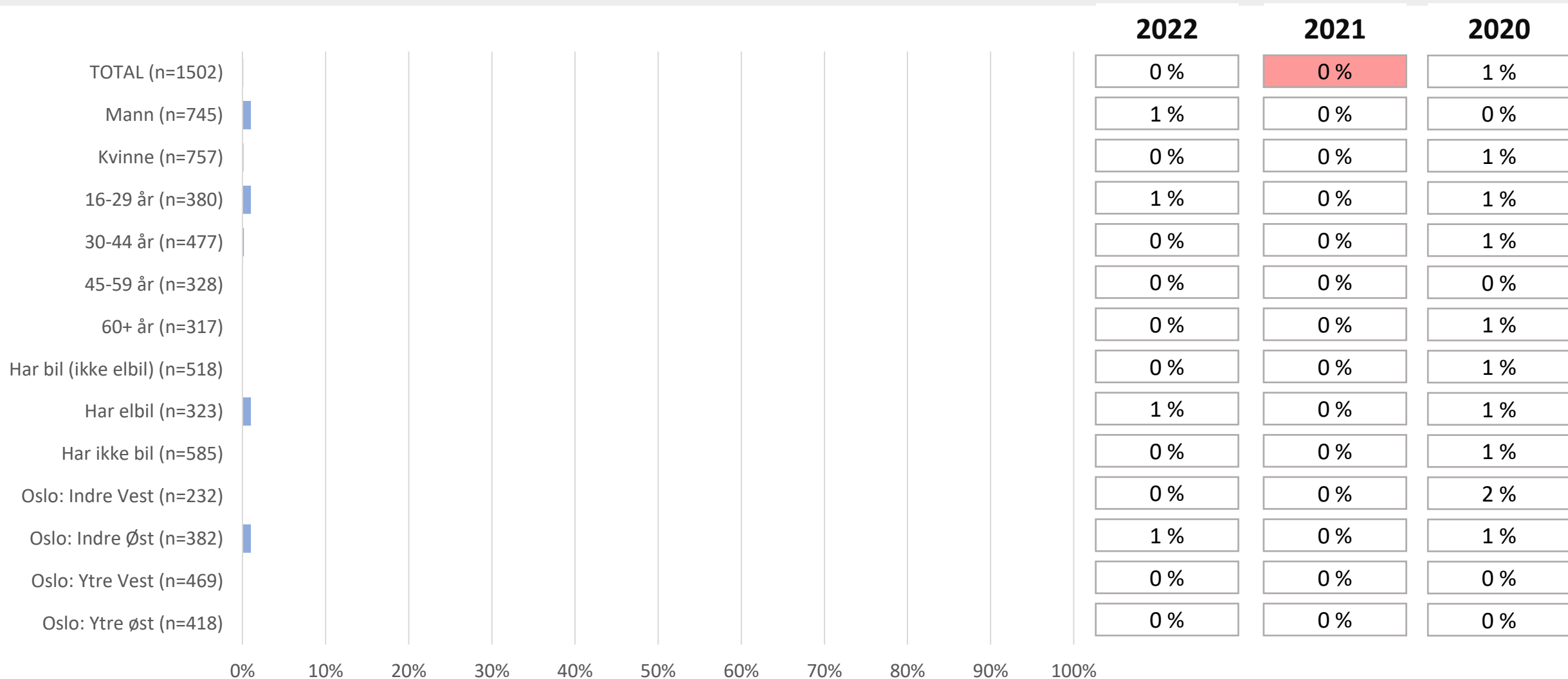
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Tog



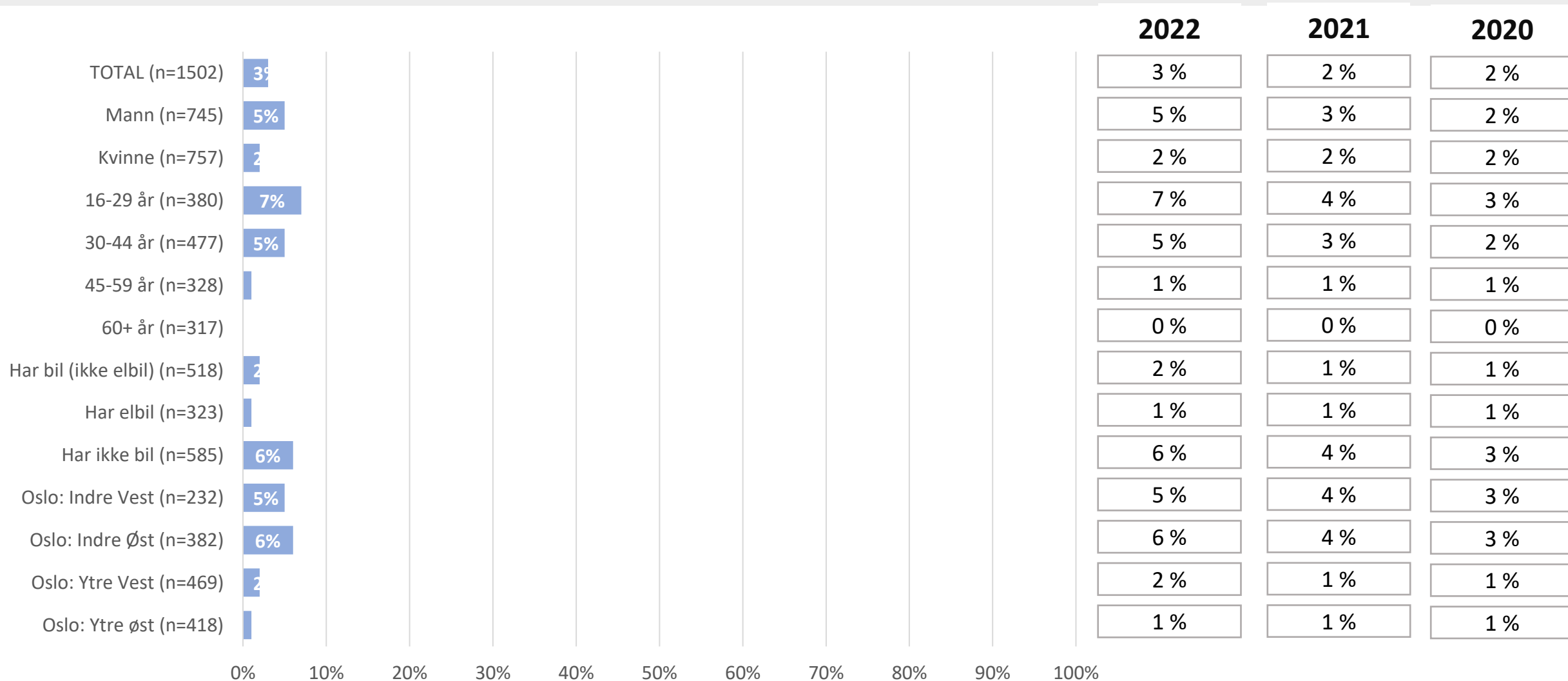
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Båt



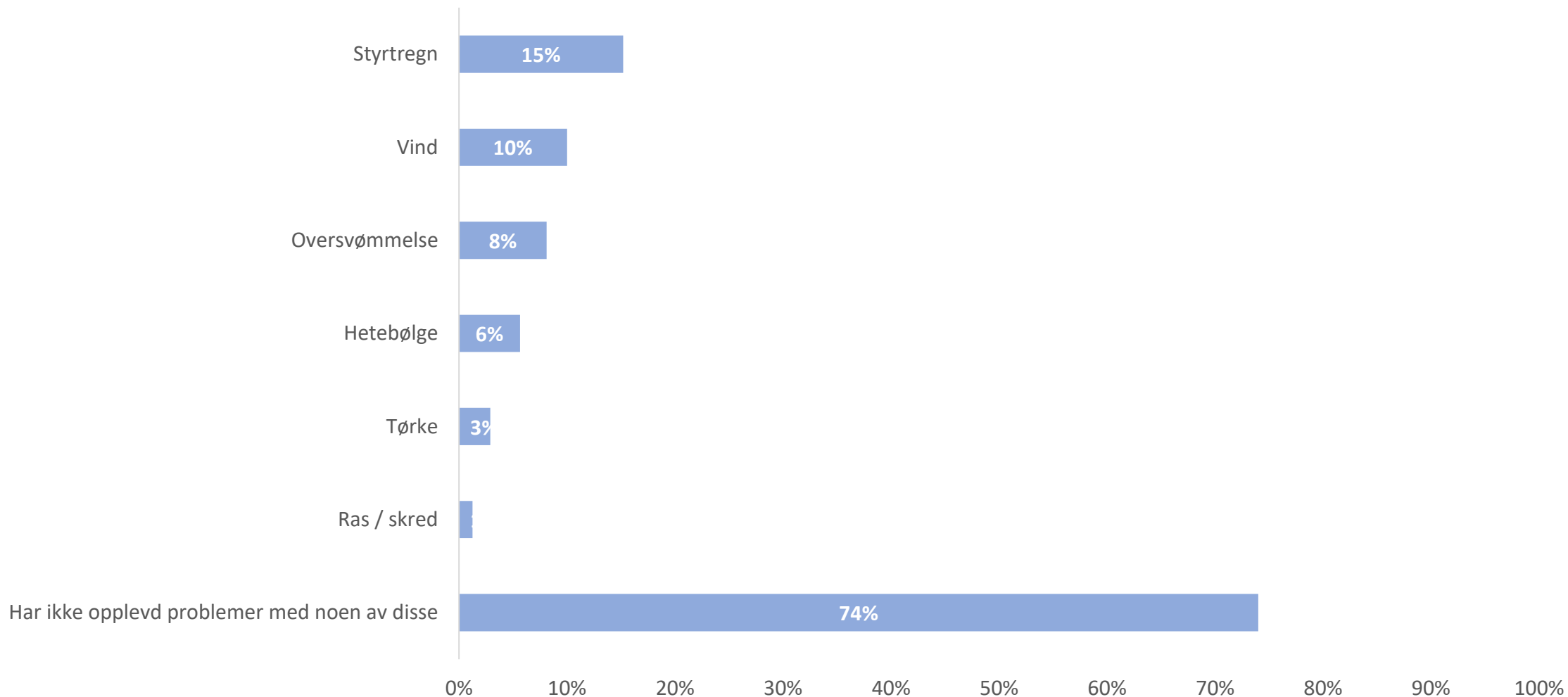
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

El-sparkesykkel/sparkesykkel



Værhendelser som har gitt problemer

Hvilke av følgende værhendelser i Oslo-området har gitt deg problemer det siste året (f.eks. ved reise / transport, på jobbe / skole, i bolig eller på eiendom)?
(Flere svar mulig, n=1502)



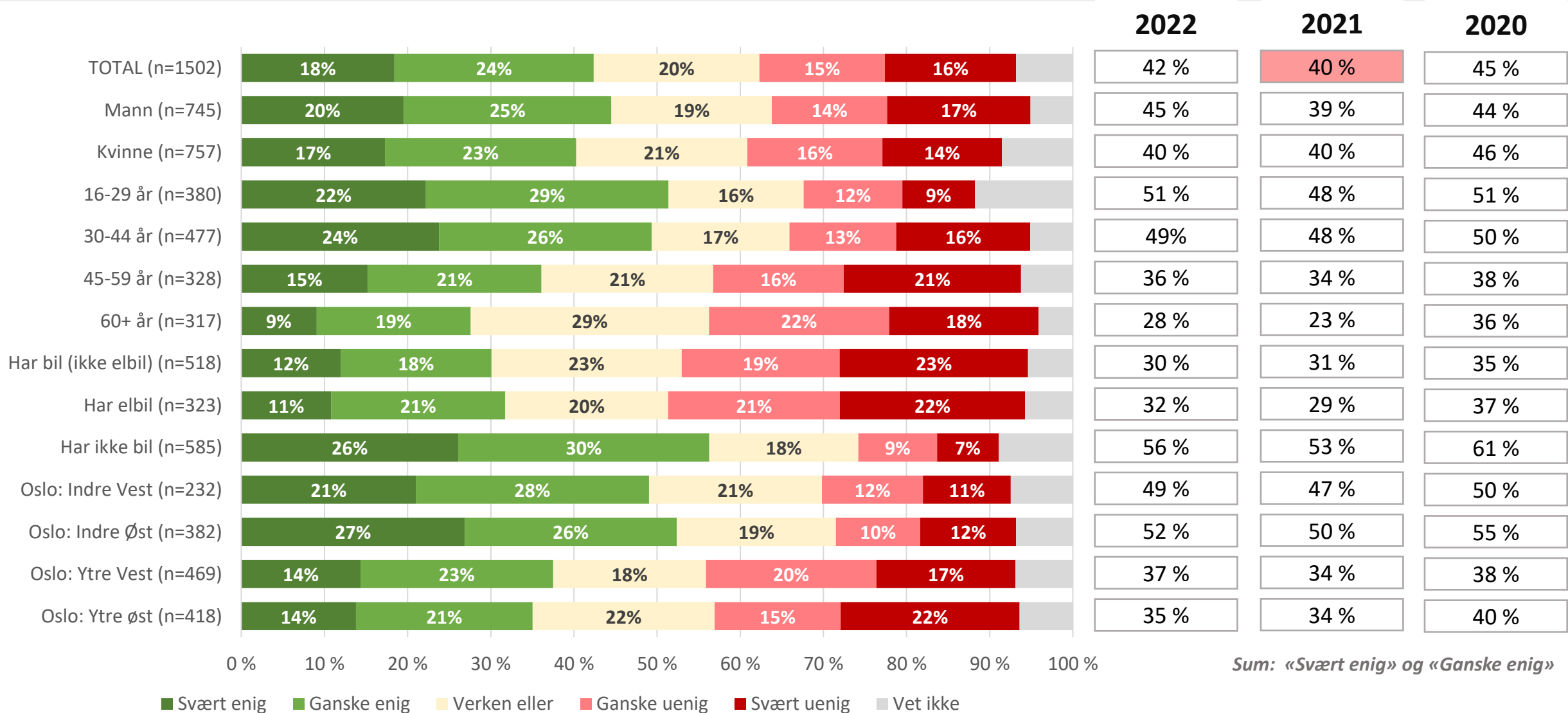
Kapittel 6

Holdninger til trafikken i Oslo



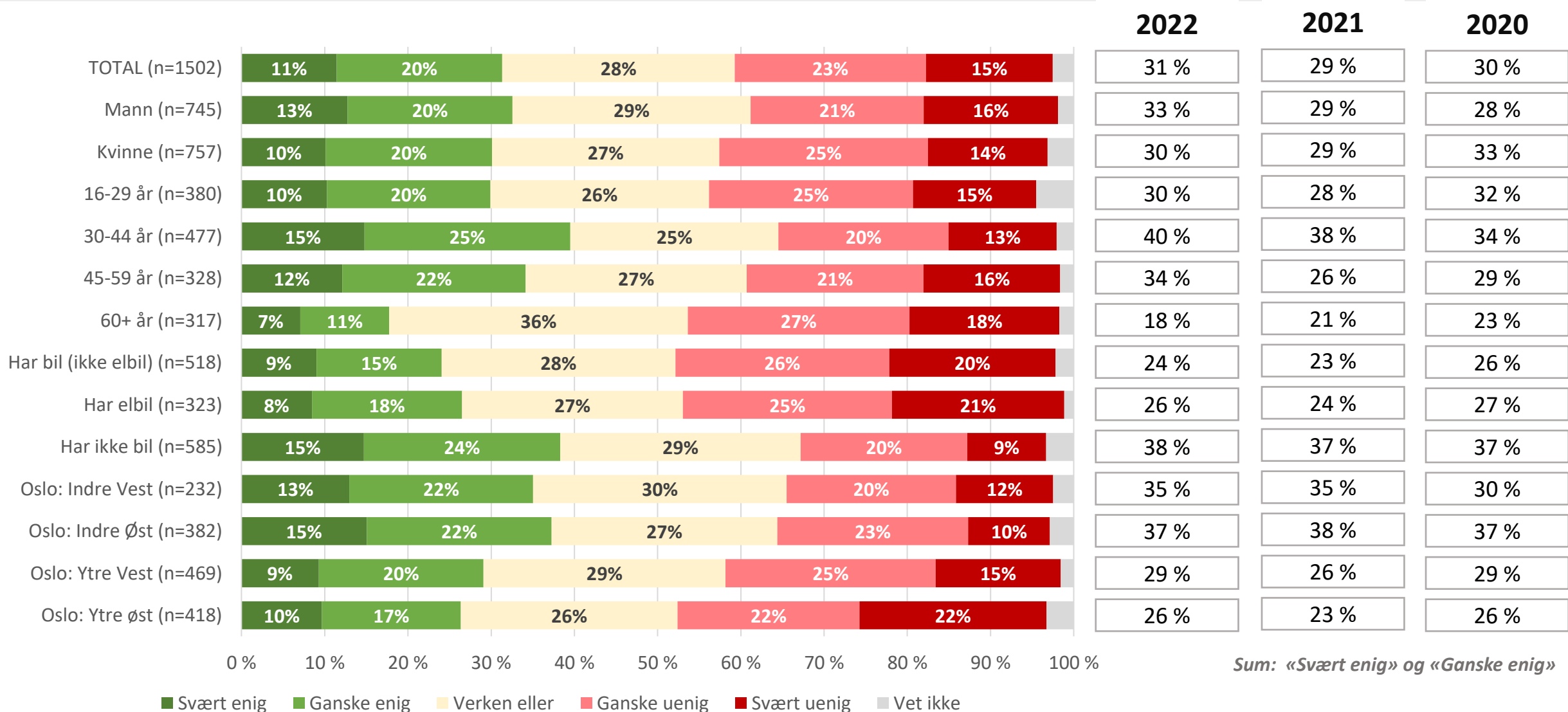
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

Oslo har behov for flere bilfrie gater



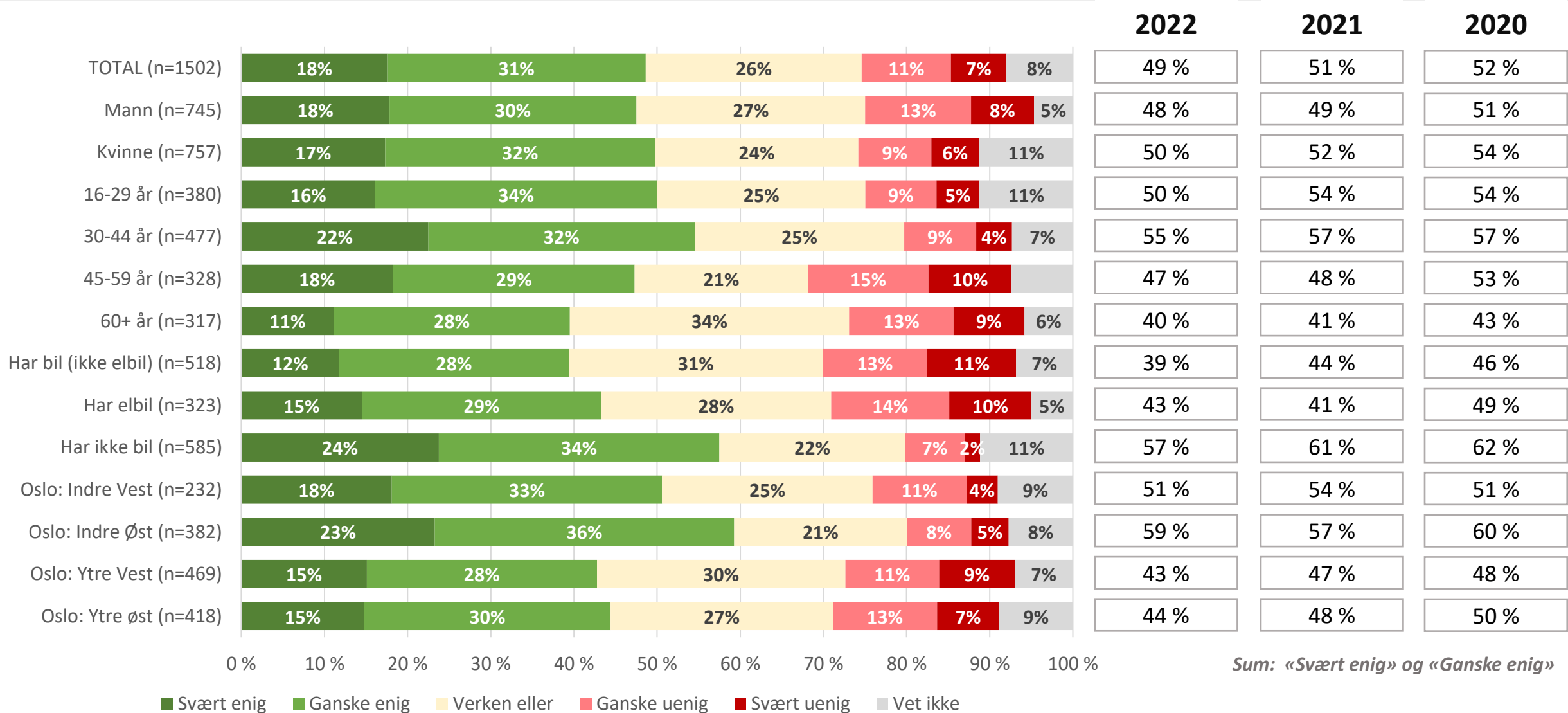
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

Biltrafikken i mitt boområde er for stor



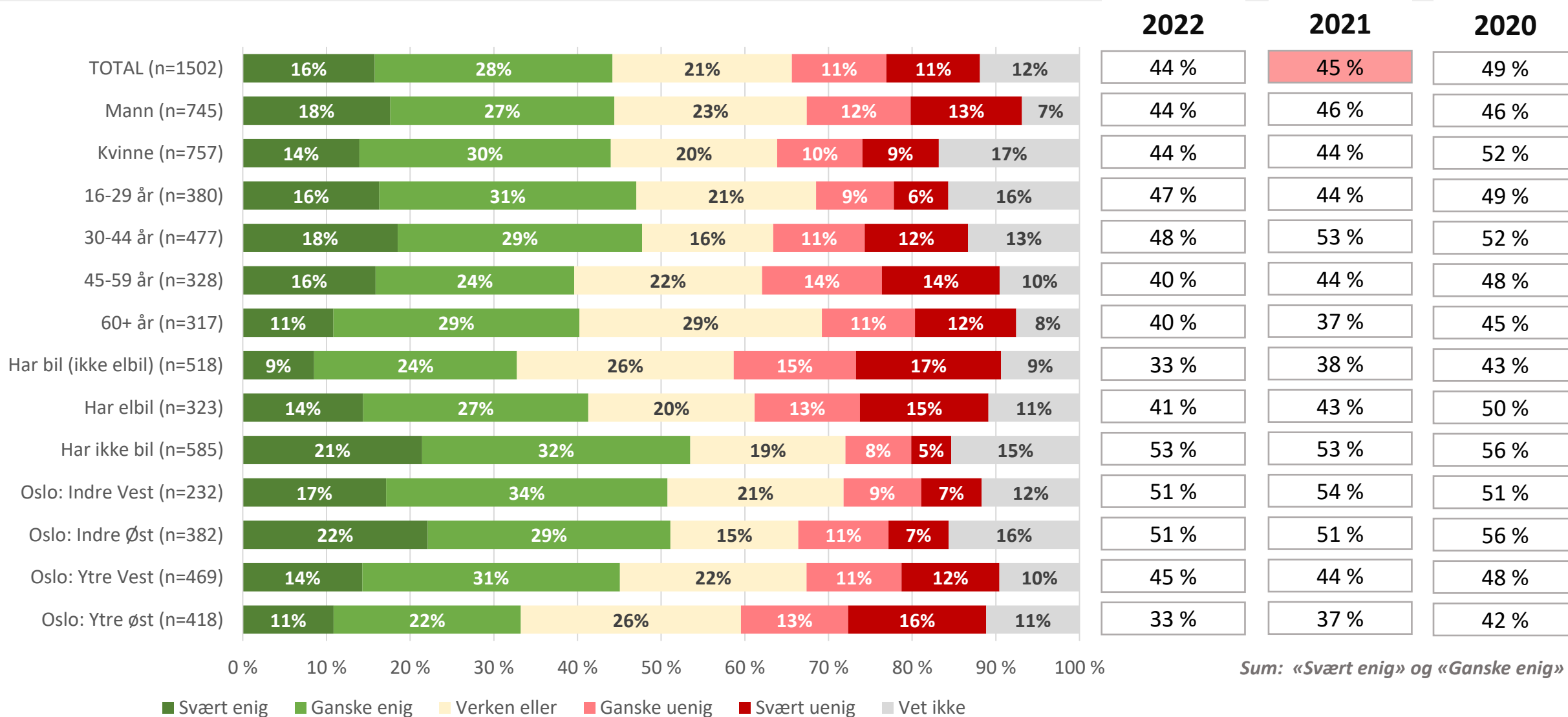
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

Trafikkbelastningen i Oslo generelt er for stor



Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

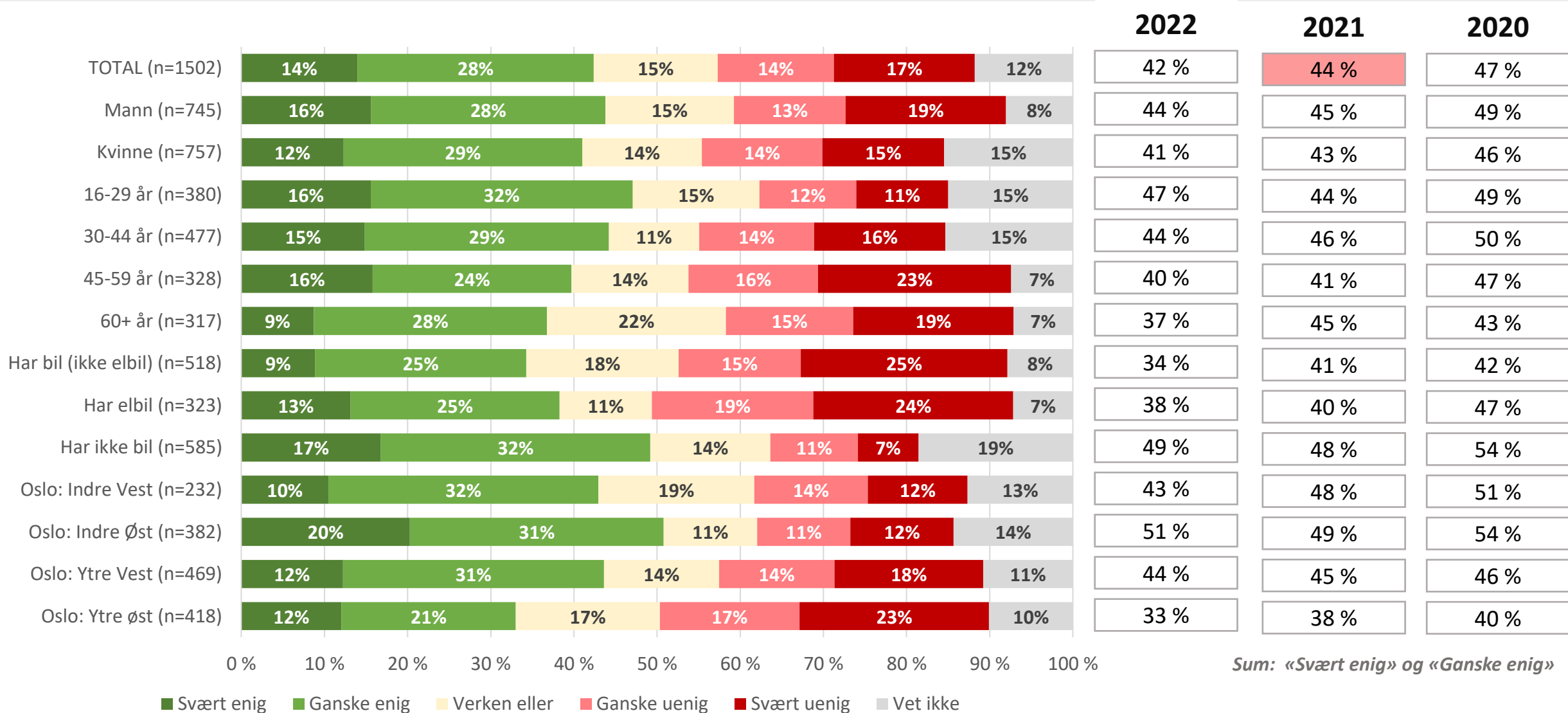
Trafikken inn til Oslo bør reguleres etter hvor mye den forurensrer byen



■ Svært enig
 ■ Ganske enig
 ■ Verken eller
 ■ Ganske uenig
 ■ Svært uenig
 ■ Vet ikke

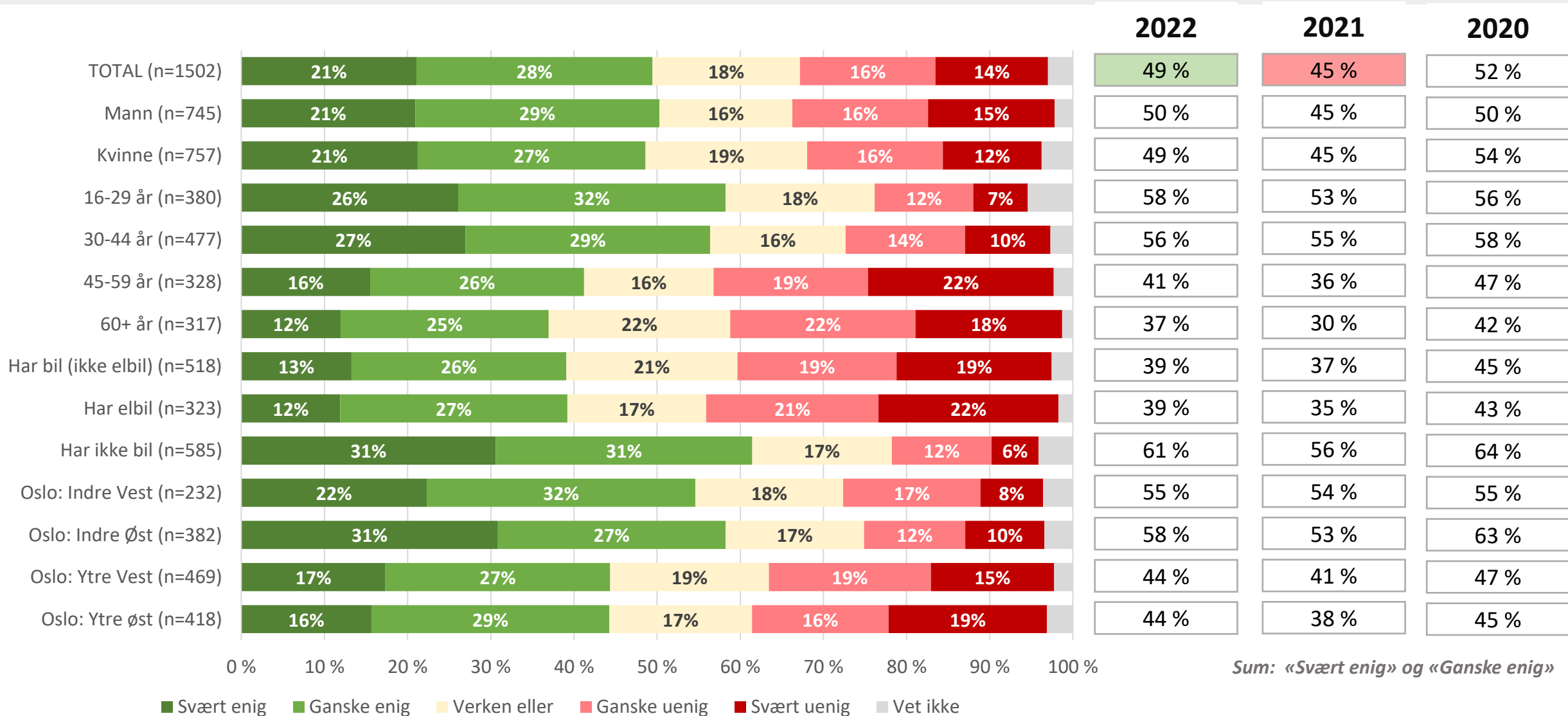
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

Miljø- og tidsdifferensierte bompenger er et viktig virkemiddel for å redusere forurensingen og biltrafikken inn til Oslo



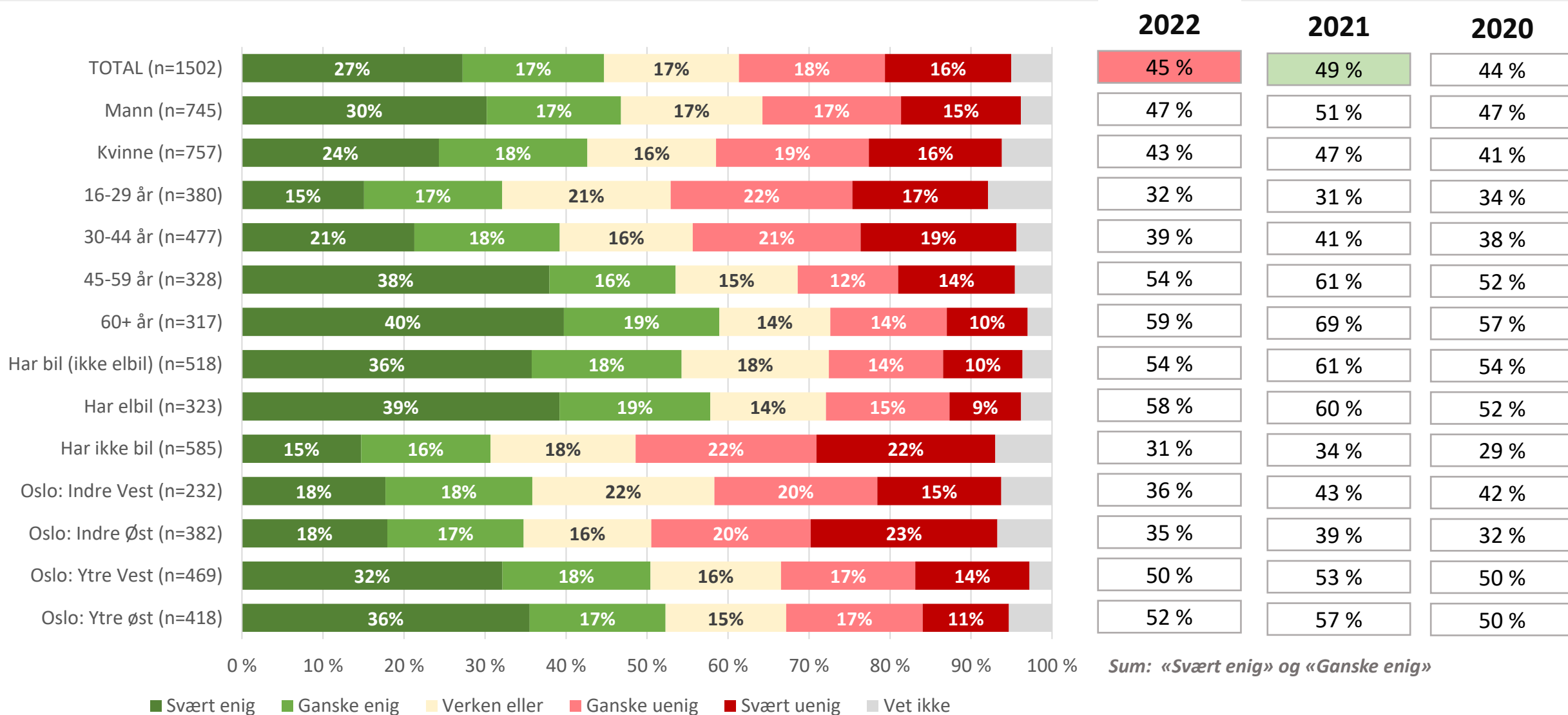
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

Oslo sentrum bør være mest mulig bilfritt



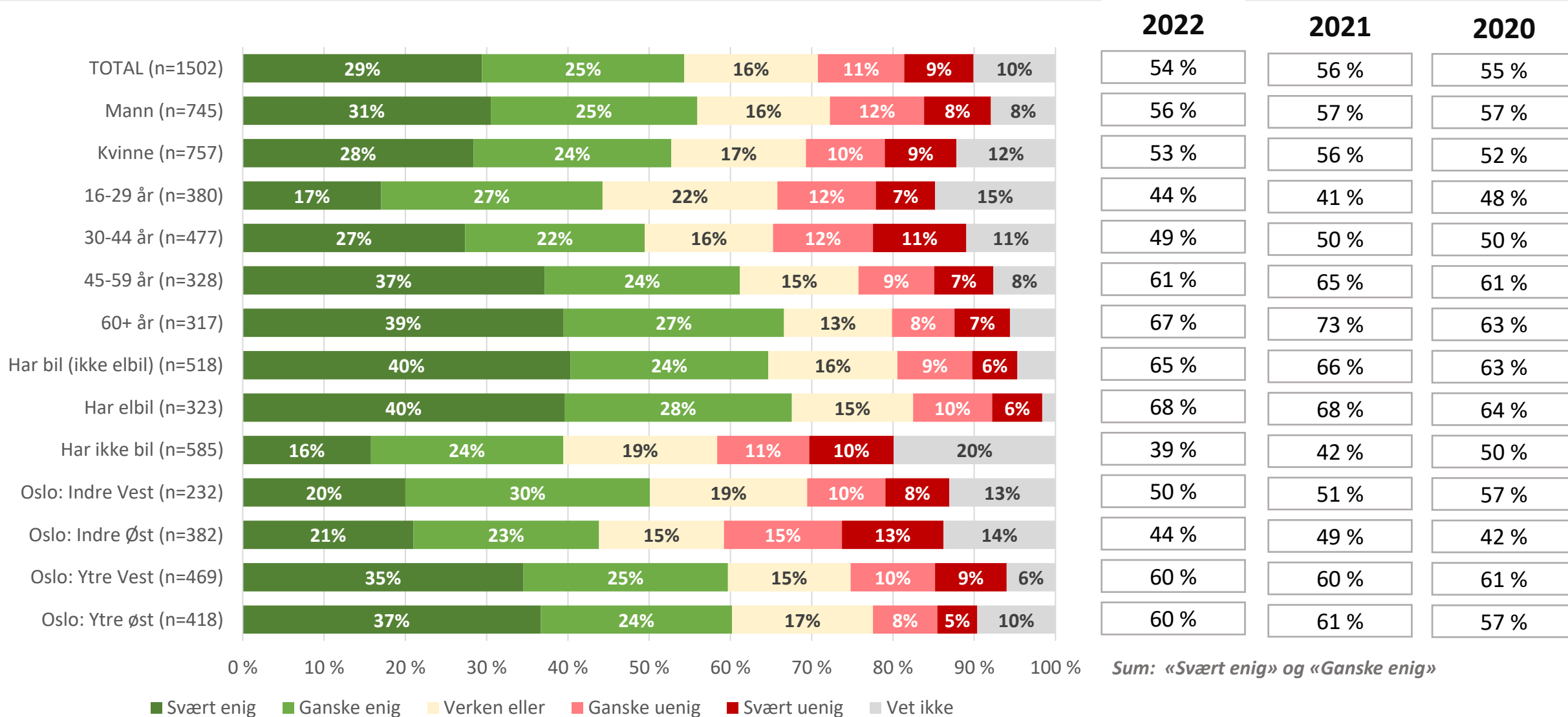
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

Oslo har gått for langt med å fjerne biler fra sentrum



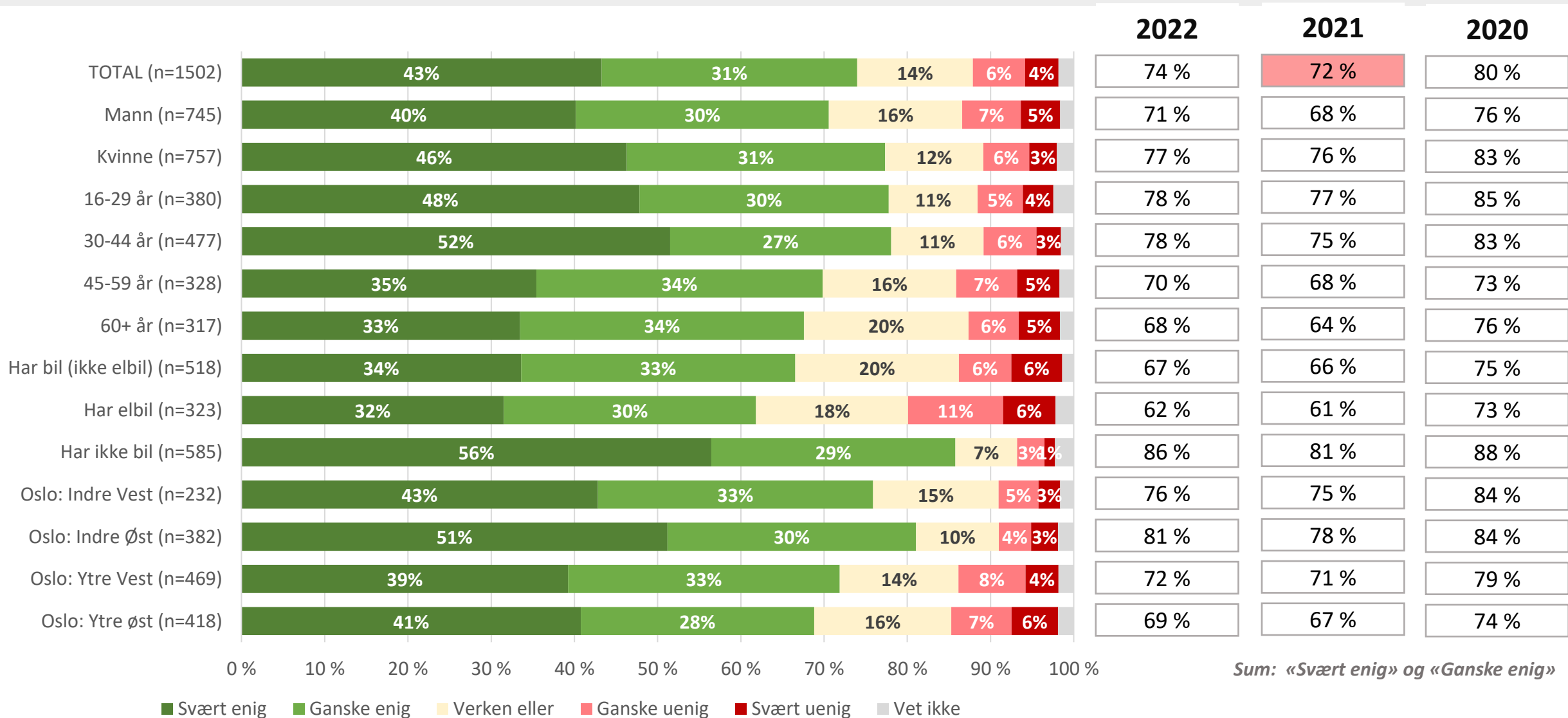
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

Det har blitt for vanskelig å bruke bil i Oslo sentrum



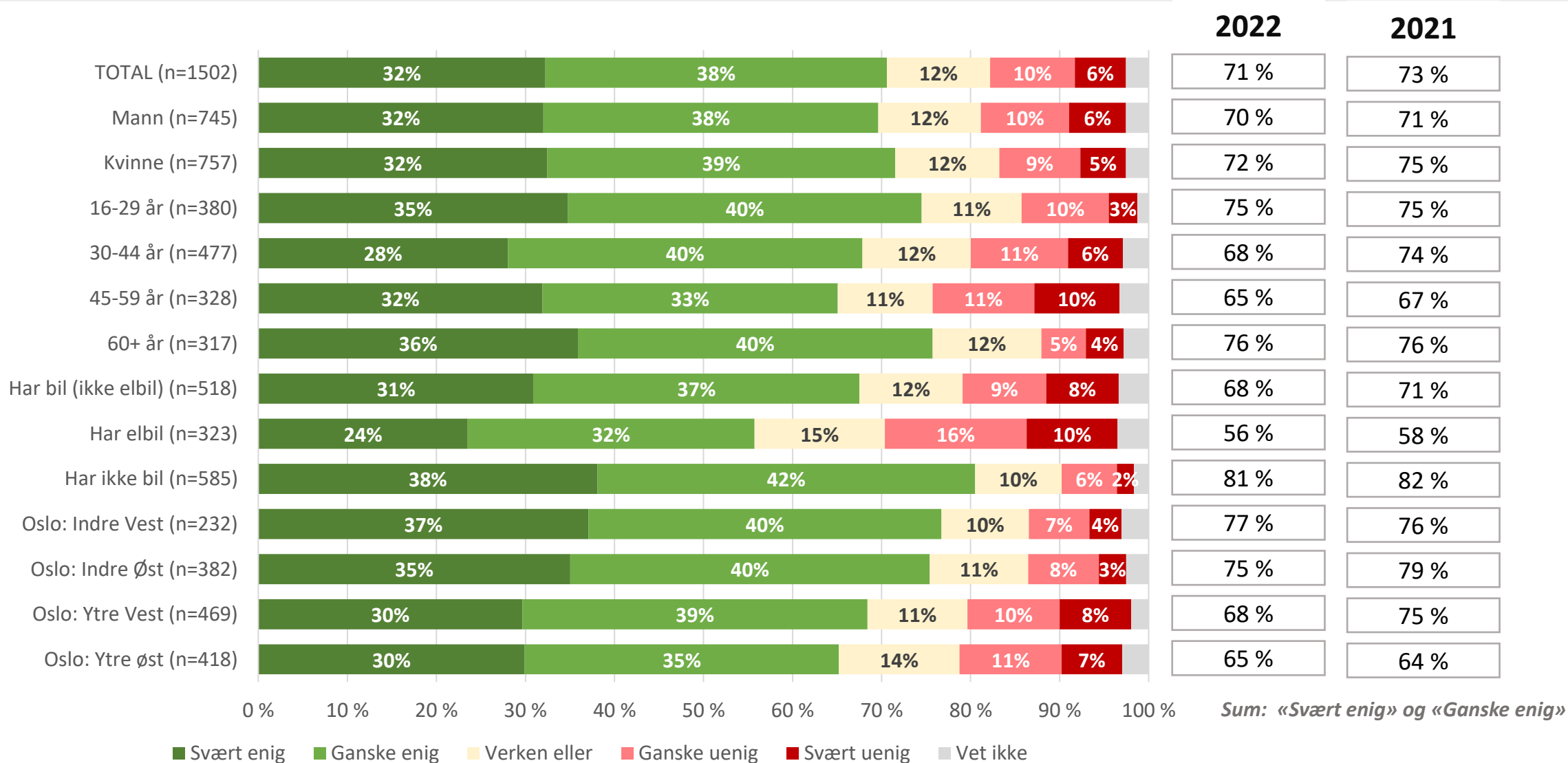
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Det bør satses mer på kollektivtrafikken for å redusere behovet for bil i Oslo-området



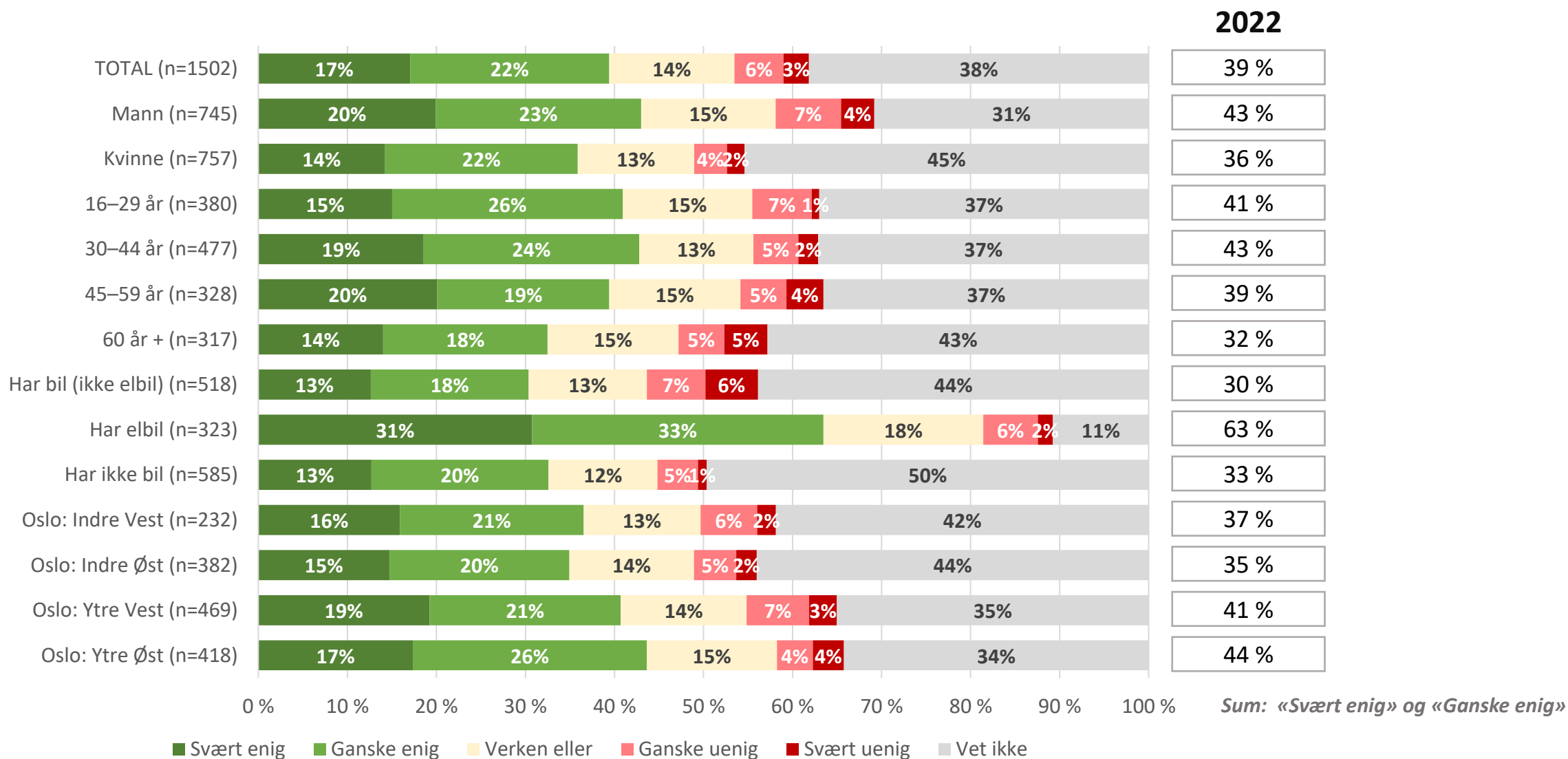
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Kollektivtilbudet dekker mine daglige behov



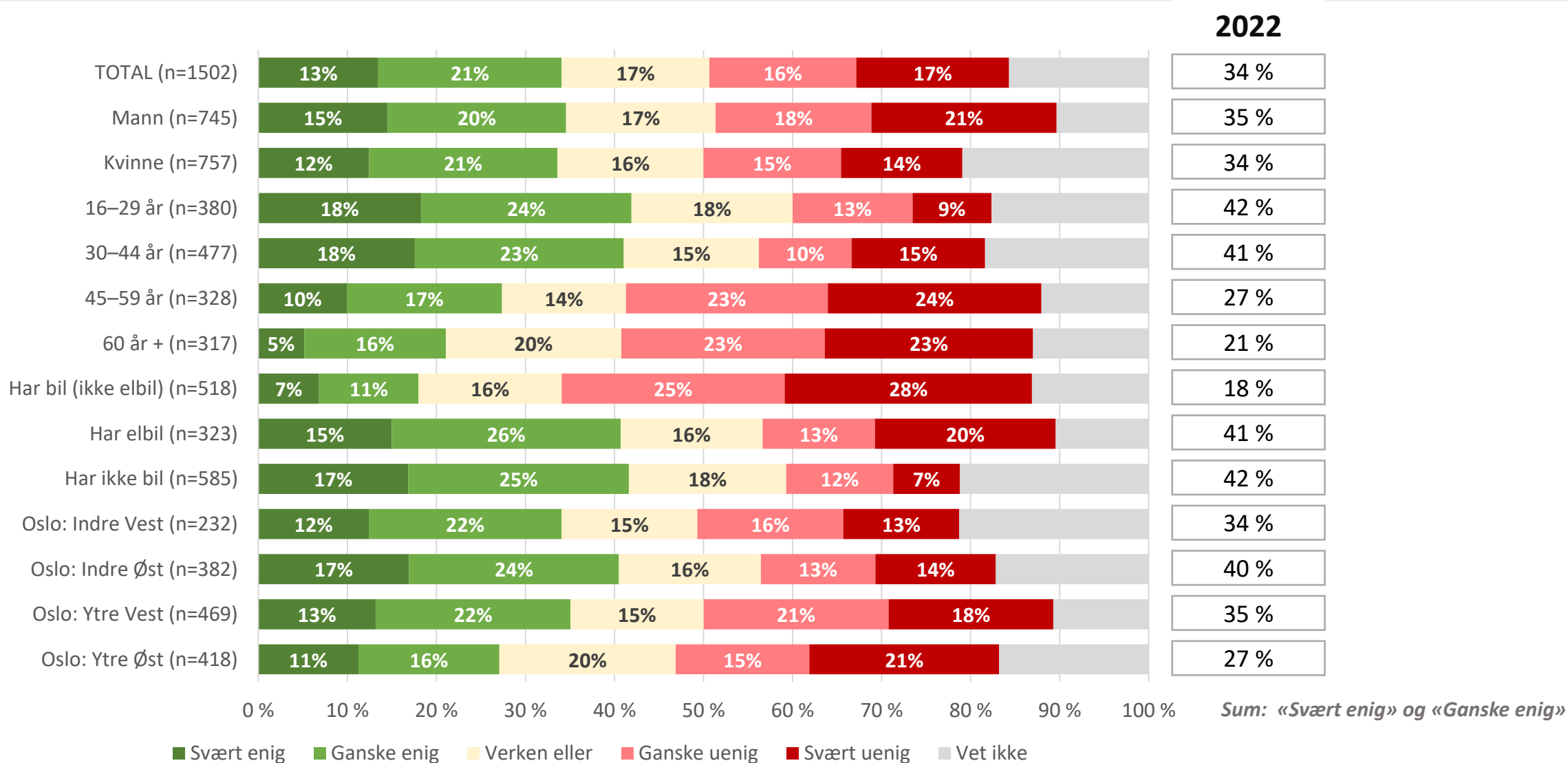
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

Det er for lite offentlig tilgjengelig lading for elbil



Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

Oslo bør etablere soner for utslippsfrie kjøretøy, også kalt nullutslippssoner





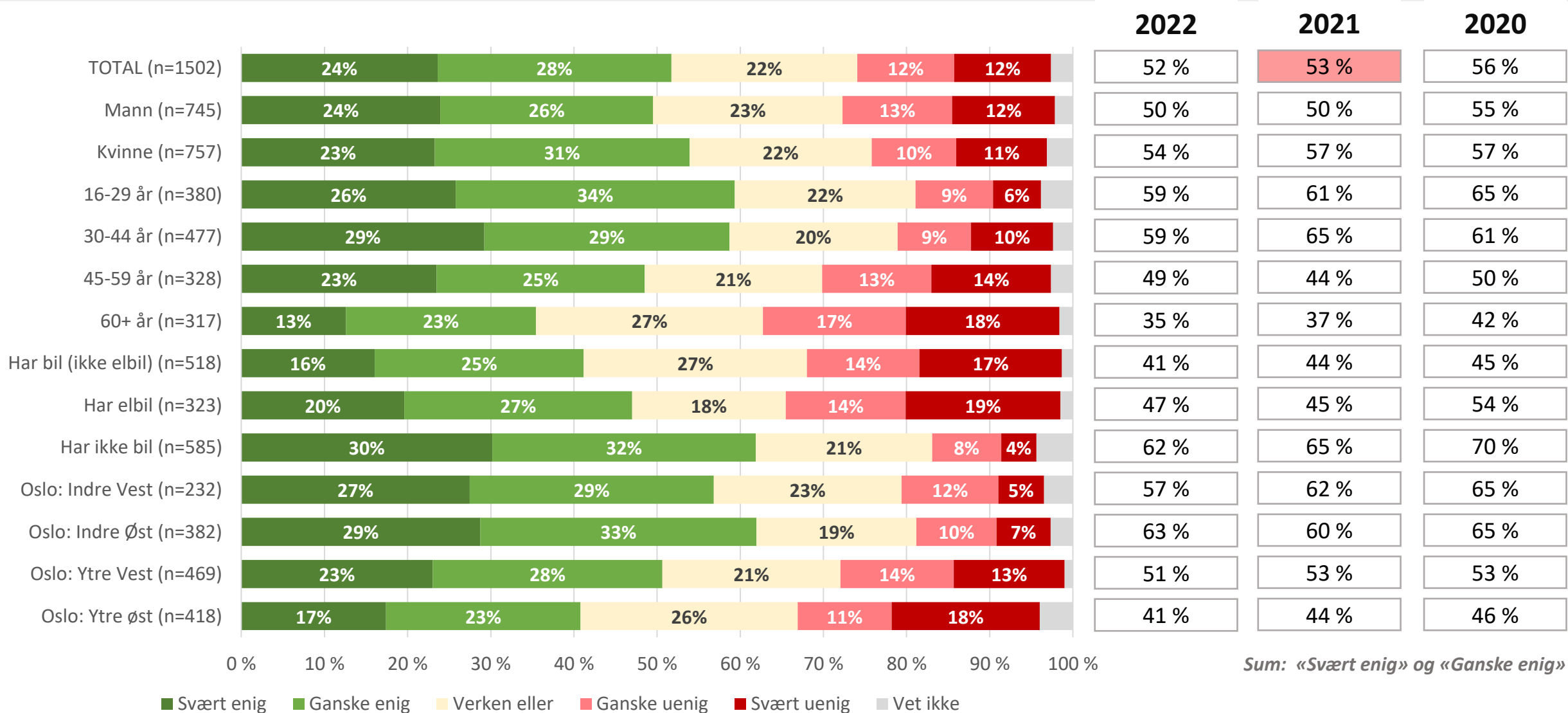
Kapittel 7

Framkommelighet for gående og syklister



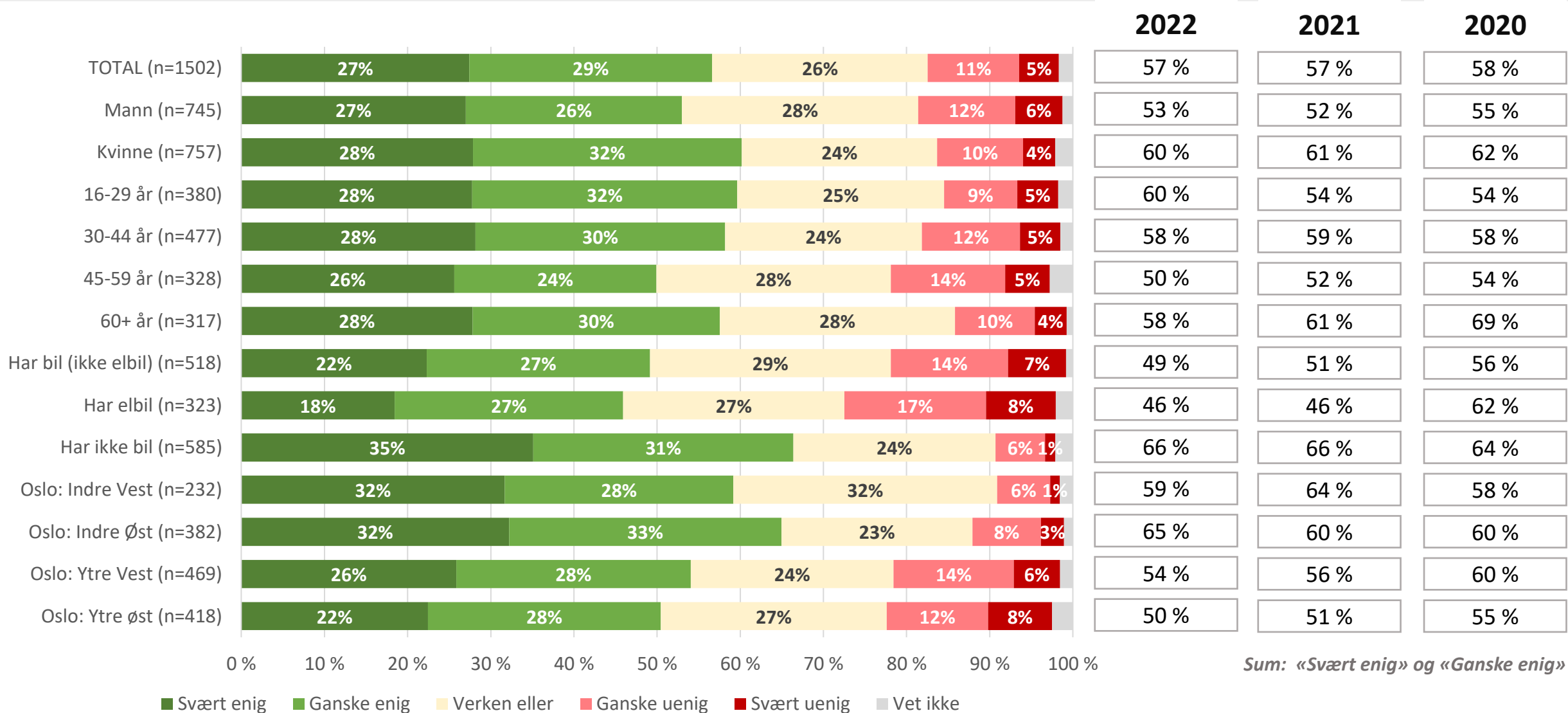
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

Oslo bør legge bedre til rette for sykling enn i dag



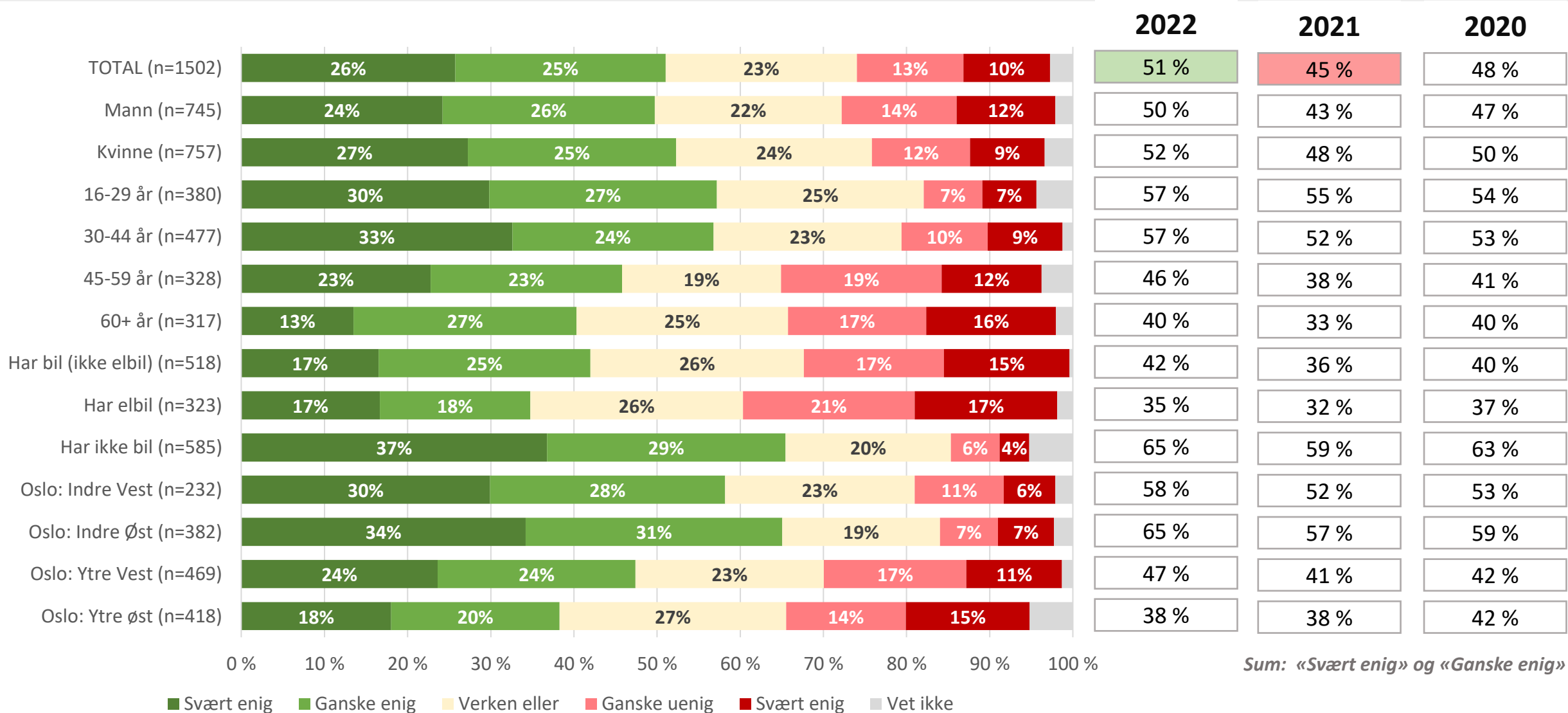
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

Oslo bør legge bedre til rette for fotgjengere enn i dag



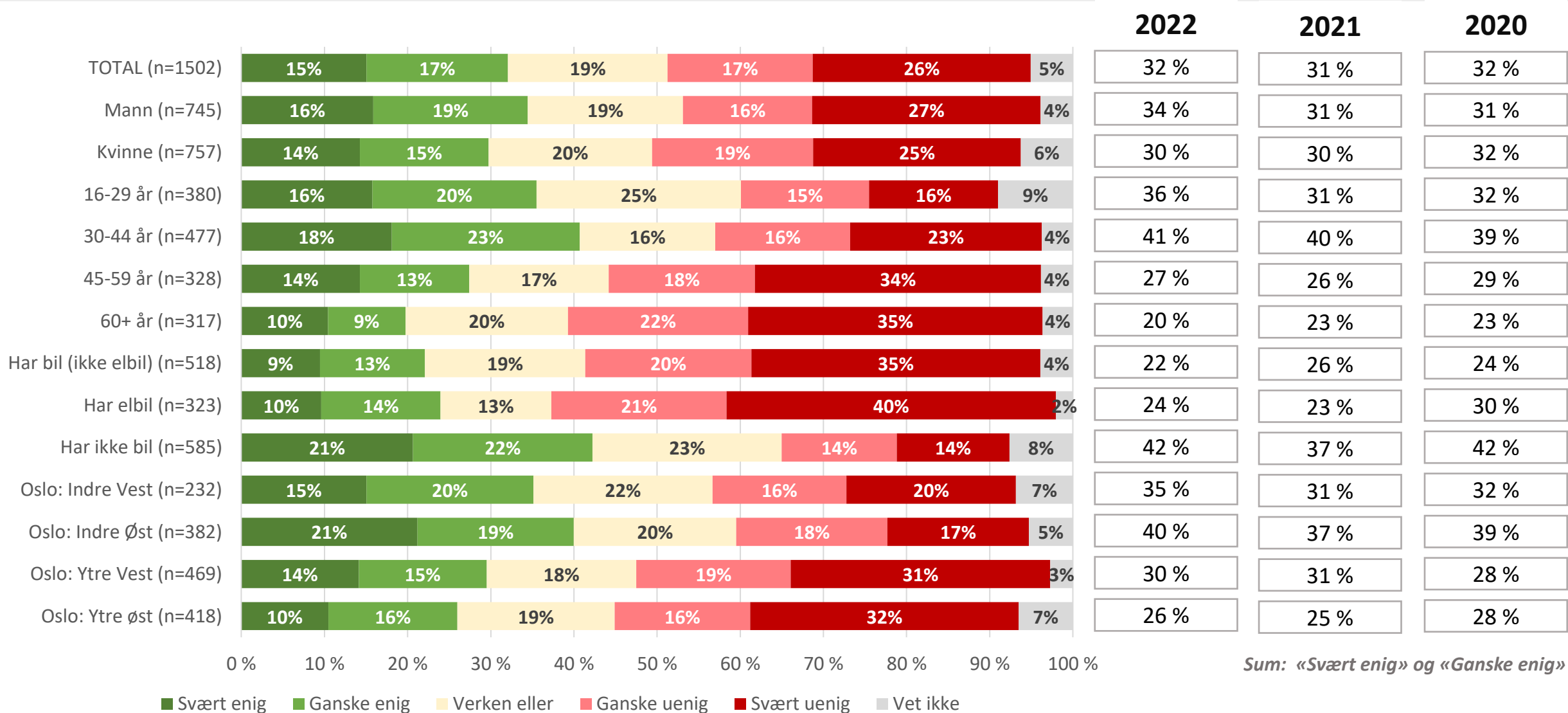
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

Framkommeligheten for syklister og gående bør prioriteres fremfor bilister



Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

Parkeringsplasser i utvalgte traseer i byen bør fjernes for å bedre framkommeligheten og sikkerheten for syklistene



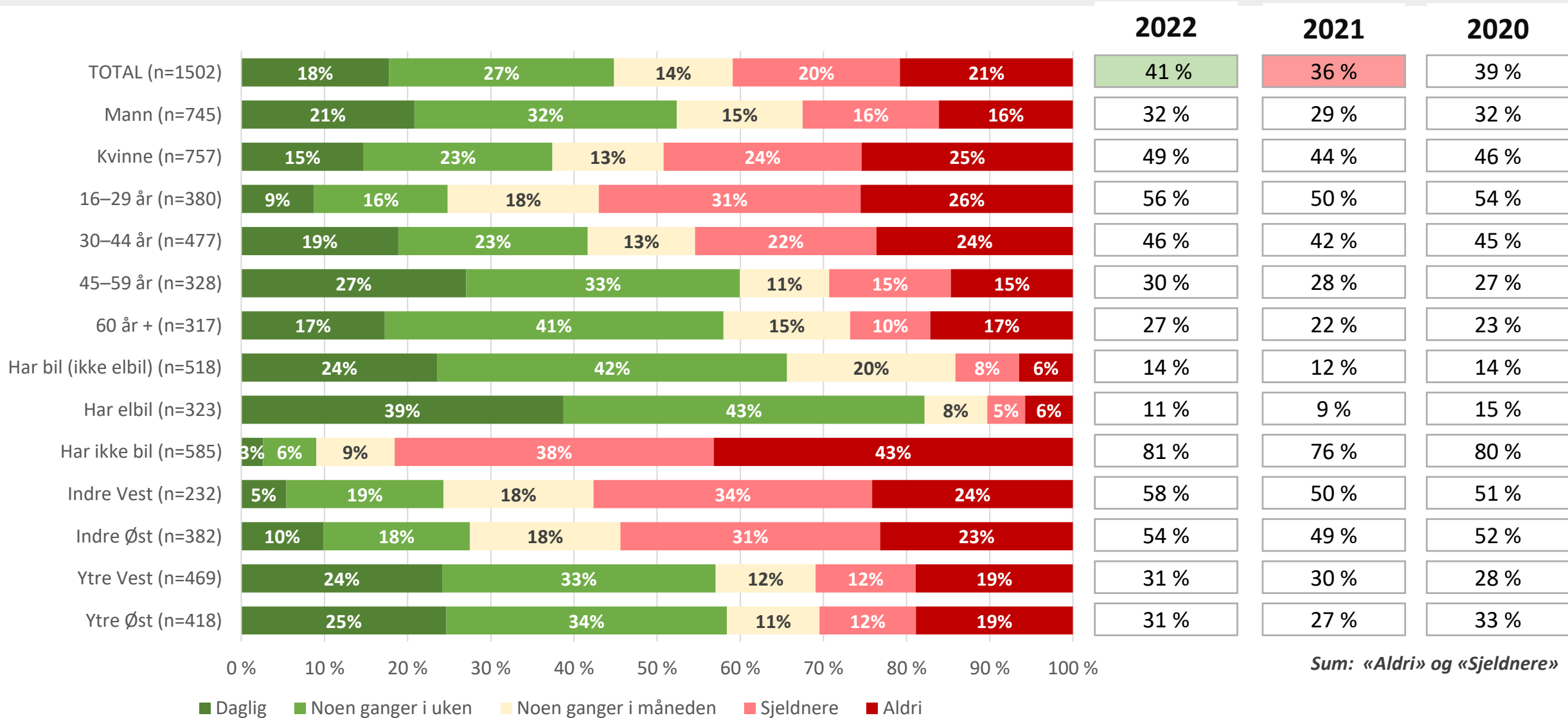
Kapittel 8

Tilgang til transportmidler



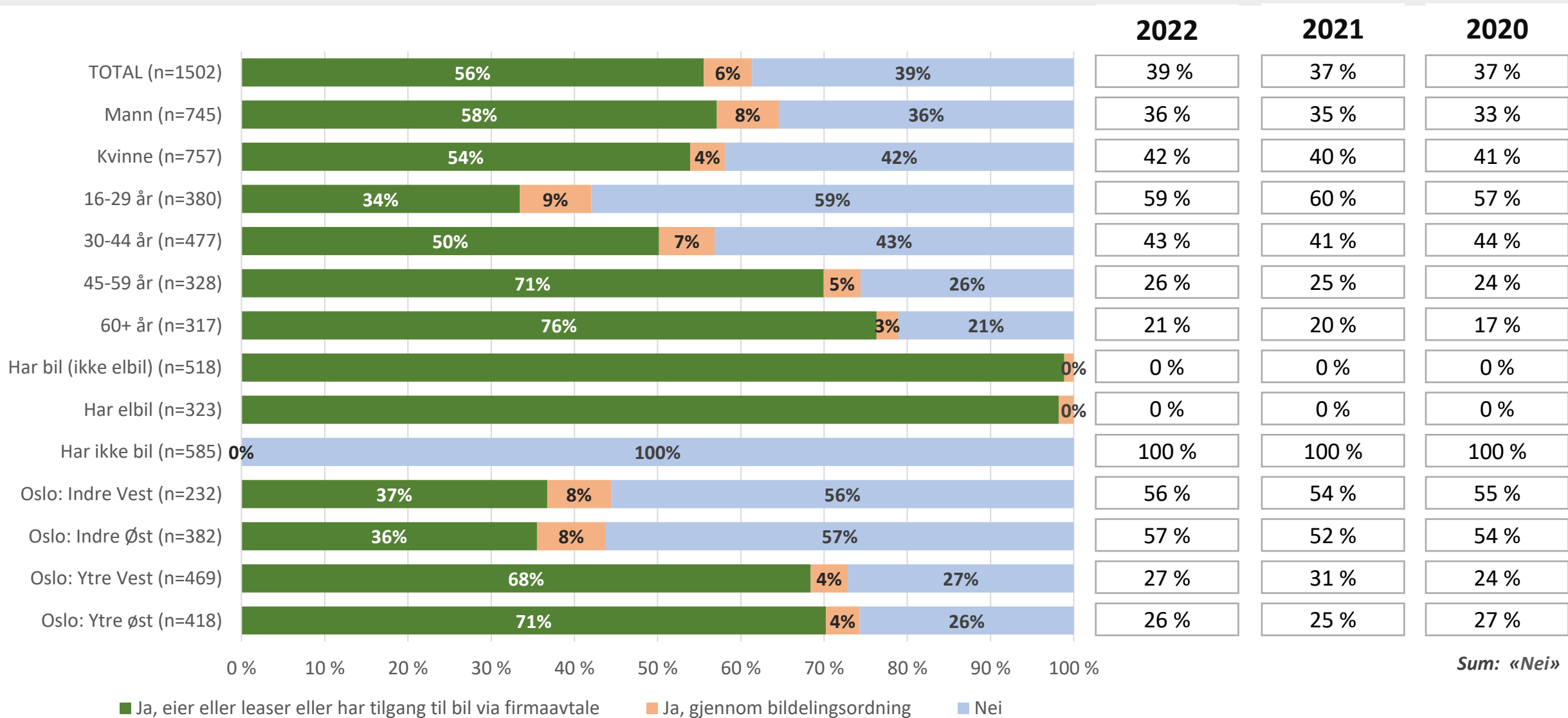
Hyppighet av bilbruk

Hvor ofte kjører du bil selv?



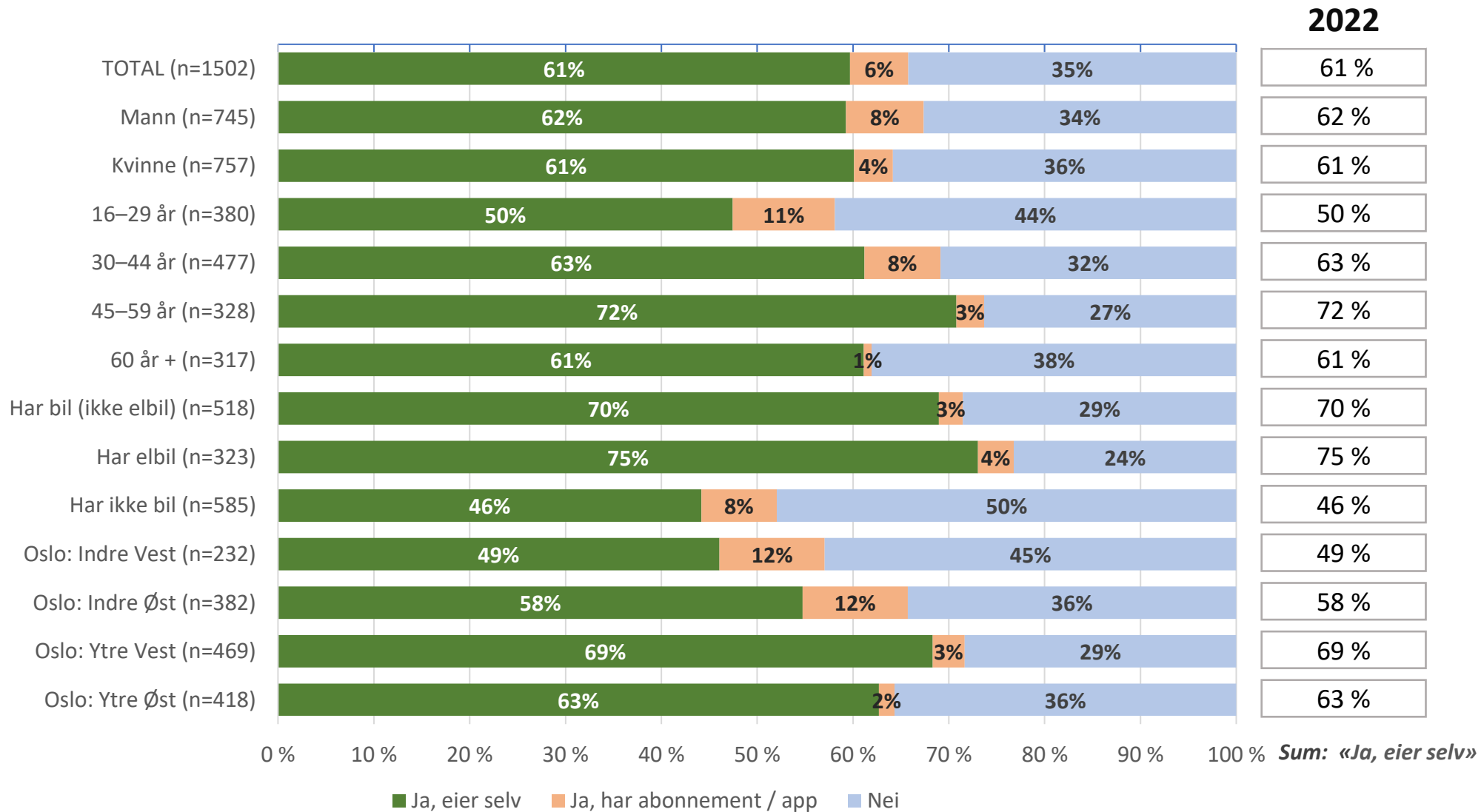
Disponering av bil

Disponerer du/din husstand bil?



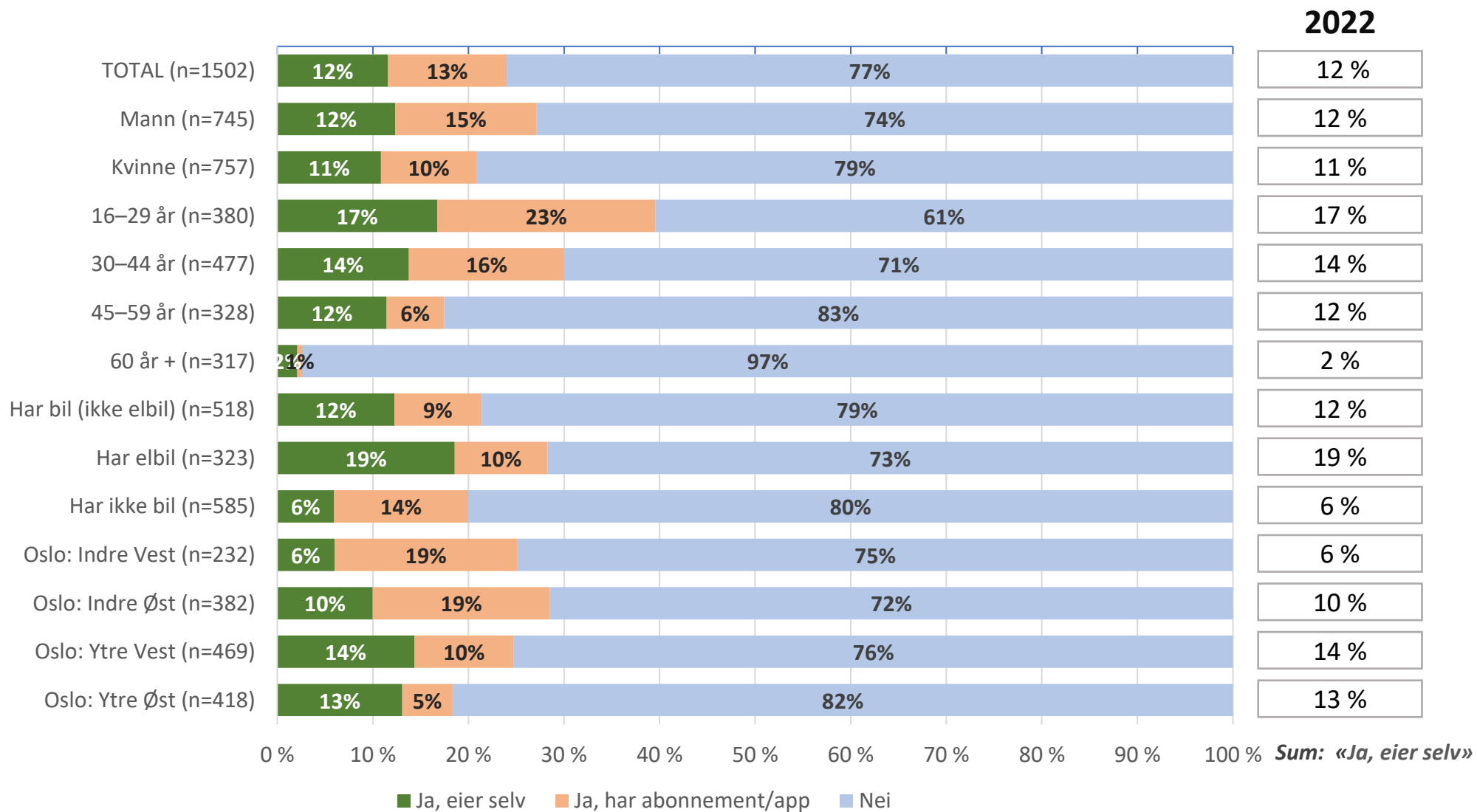
Disponering av sykkel/elsykkel

Disponerer eller benytter du / din husstand ...? Sykkel/elsykkel



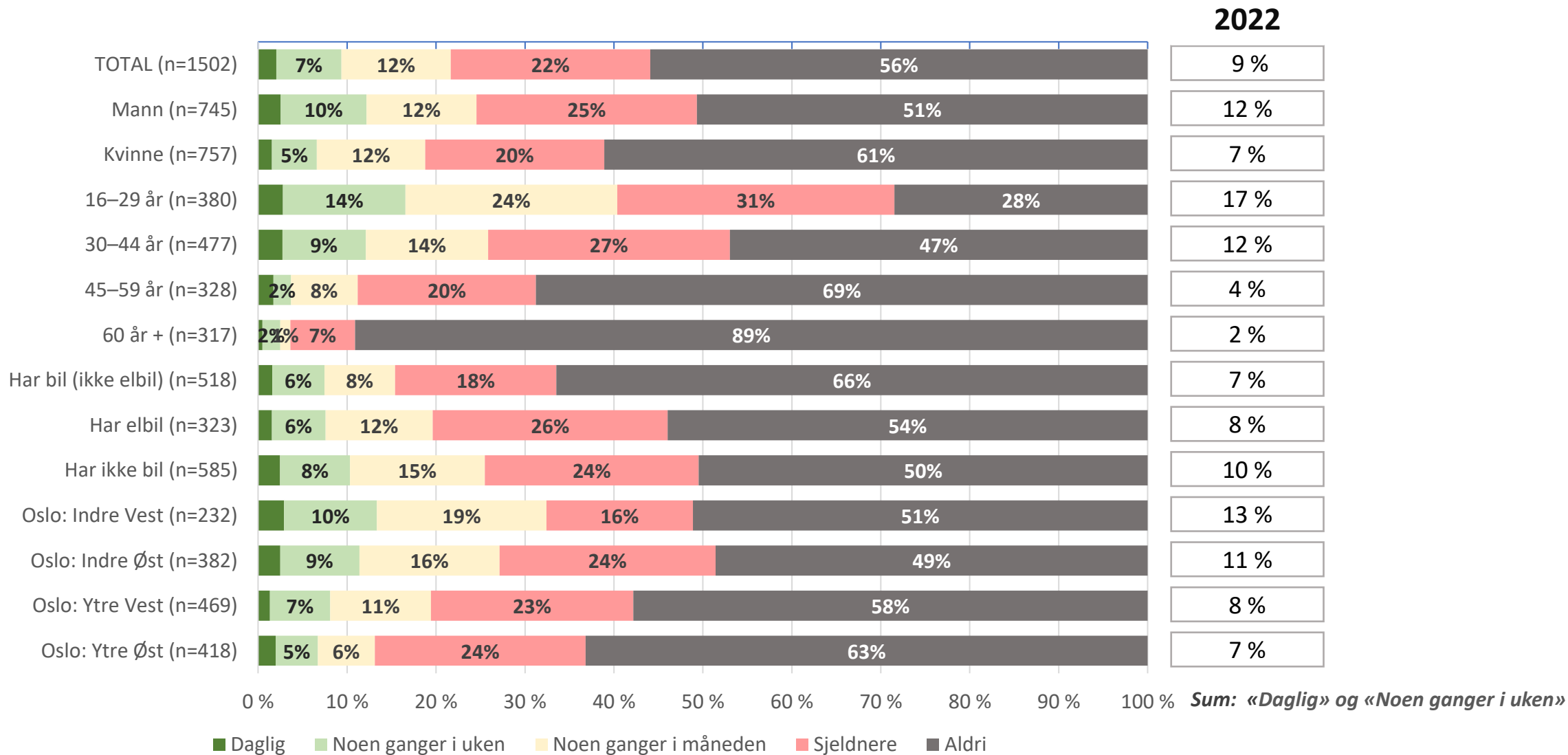
Disponering av sparkesykkel / elsparkesykkel

Disponerer eller benytter du / din husstand ...? Sparkesykkel / elsparkesykkel



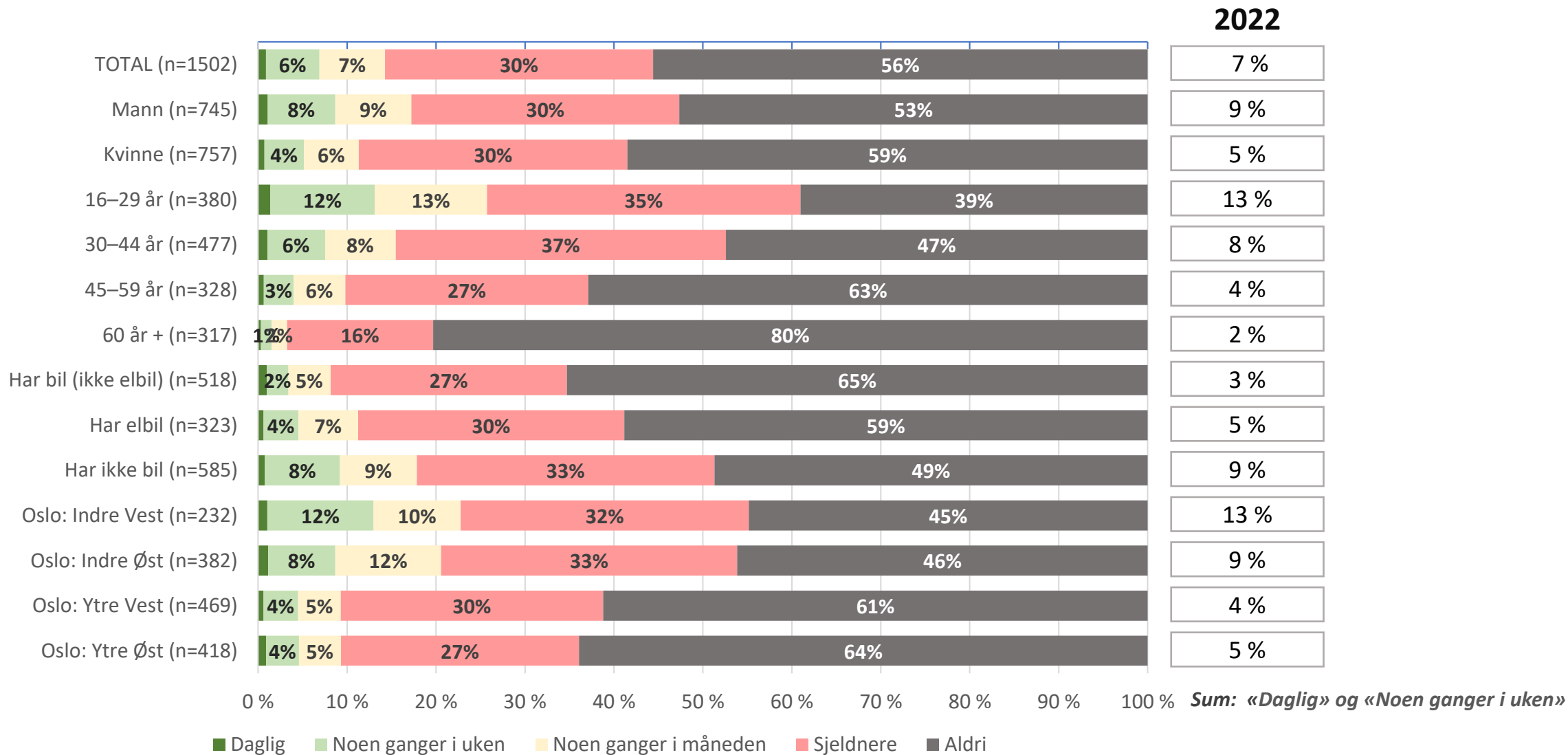
Fremtidig bruk av sparkesykkel / elsparkesykkel

Elsparkesykkel - Hvor mye ser du for deg å bruke på disse transportmidlene fremover?



Fremtidig bruk av bysykkel

Bysykkel - Hvor mye ser du for deg å bruke på disse transportmidlene fremover?





Opinion:

www.opinion.no

hei@opinion.no

[@opinionoslo](https://twitter.com/opinionoslo)