



Opinion:

Klimaundersøkelsen 2023: Næringslivet i Oslo

Opinion for Klimaetaten ved Oslo kommune

08.05.2023



Målgruppe

- Målet for undersøkelsen er å avdekke næringslivet i Oslo sin atferd og holdninger i forhold til klima
- Utvalget består av 495 respondenter



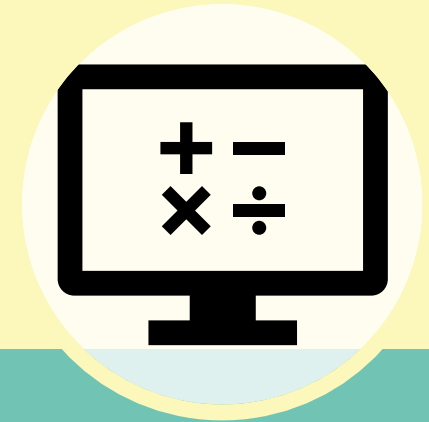
Signifikanstestning

- Det er testet for signifikante forskjeller på totalnivå med foregående år med et signifikansnivå på 95 %
- Grønn rute illustrerer signifikant økning, rød signifikant reduksjon og hvit ingen signifikant endring fra fjoråret



Historisk sammenligning

- Tallene til høyre for hver graf viser sum på totalnivå og undergruppenivå, for sammenligning med tidligere år



Summer i svarskala

- På grunn av avrundinger av desimaler samlet i summene og for hver av scorene i svarskalaen, kan det for enkelte spørsmål bli et avvik på ett prosentpoeng mellom verdiene i grafen og tilhørende sum

Om rapporten

I årets undersøkelse er utvalget utvidet med flere bransjer. Dette innebærer at utvalget er noe ulikt fra undersøkelsene i perioden 2020-2022. Bransjene som ikke var med i denne perioden, men som er inkludert i årets undersøkelse er bygg, anlegg og eiendom, primærnæringer, overnatting og servering og transport og lagring¹.

Det er gjort en gjennomgang av årets undersøkelse med ny og gammel bransjeinndeling (samme bransjer som i 2020-2022). Forskjellene på totalnivå med ny og gammel bransjeinndeling er små (jevnt over 1-2 prosentpoeng).

Unntaket er noen av spørsmålene i kapittel 4 *Bruk av kjøretøy* og kapittel 5 *Tilrettelegging for klimavennlige jobbreiser*. Ved sammenligning med 2022-undersøkelsen hvor det er endringer, ser vi at det er en endring i samme *retning* som det ville vært om en hadde benyttet gammel bransjeinndeling. Noen signifikante endringer fra 2022 ville imidlertid ikke slått ut som signifikante dersom en hadde benyttet gammel bransjeinndeling.

¹ <https://www.ssb.no/klasse/klasseklassifikasjoner/6>

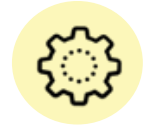


Prosjektinformasjon



OPPDRAGSGIVER

Klimaetaten v/Oslo kommune
Rikke Dahl Monsen



METODE

Web-intervju



FORMÅL

Avdekke næringslivets holdninger og
atferd til klima



MÅLGRUPPE

Næringslivet i Oslo



GJENNOMFØRING

Mars-april 2023



UTVALG

495 respondenter, uvektede baser



Innholdsfortegnelse

Kapittel	Tema	Sidetall
Kapittel 1	Klimarisiko og klimaledelse	6
Kapittel 2	Kjennskap og holdninger til Oslo kommunes klimaarbeid	47
Kapittel 3	Avfall, gjenbruk og sirkulære løsninger	53
Kapittel 4	Bruk av kjøretøy	69
Kapittel 5	Tilrettelegging for klimavennlige jobbreiser	88
Kapittel 6	Prioriteringer ved lokaler	110

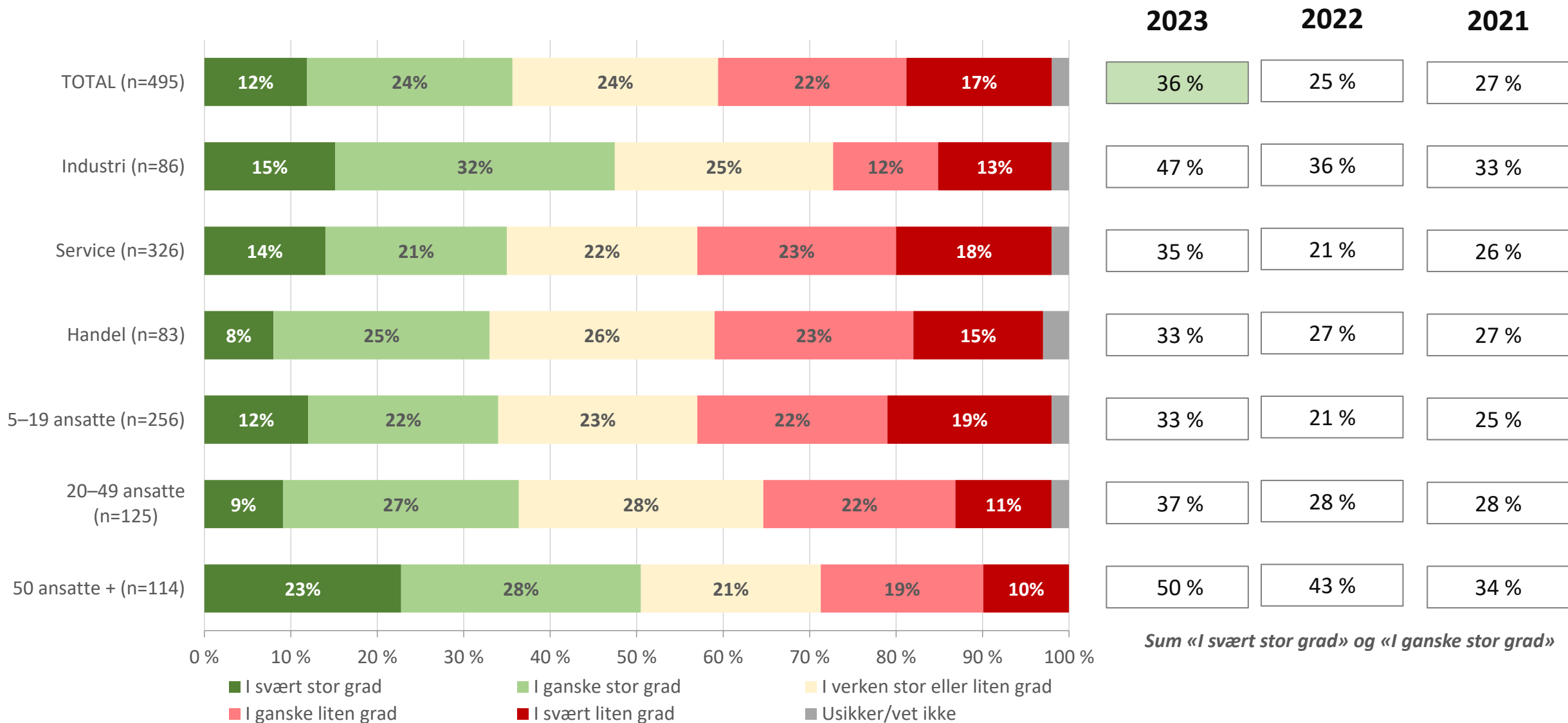
Kapittel 1

Klimarisiko og klimaledelse



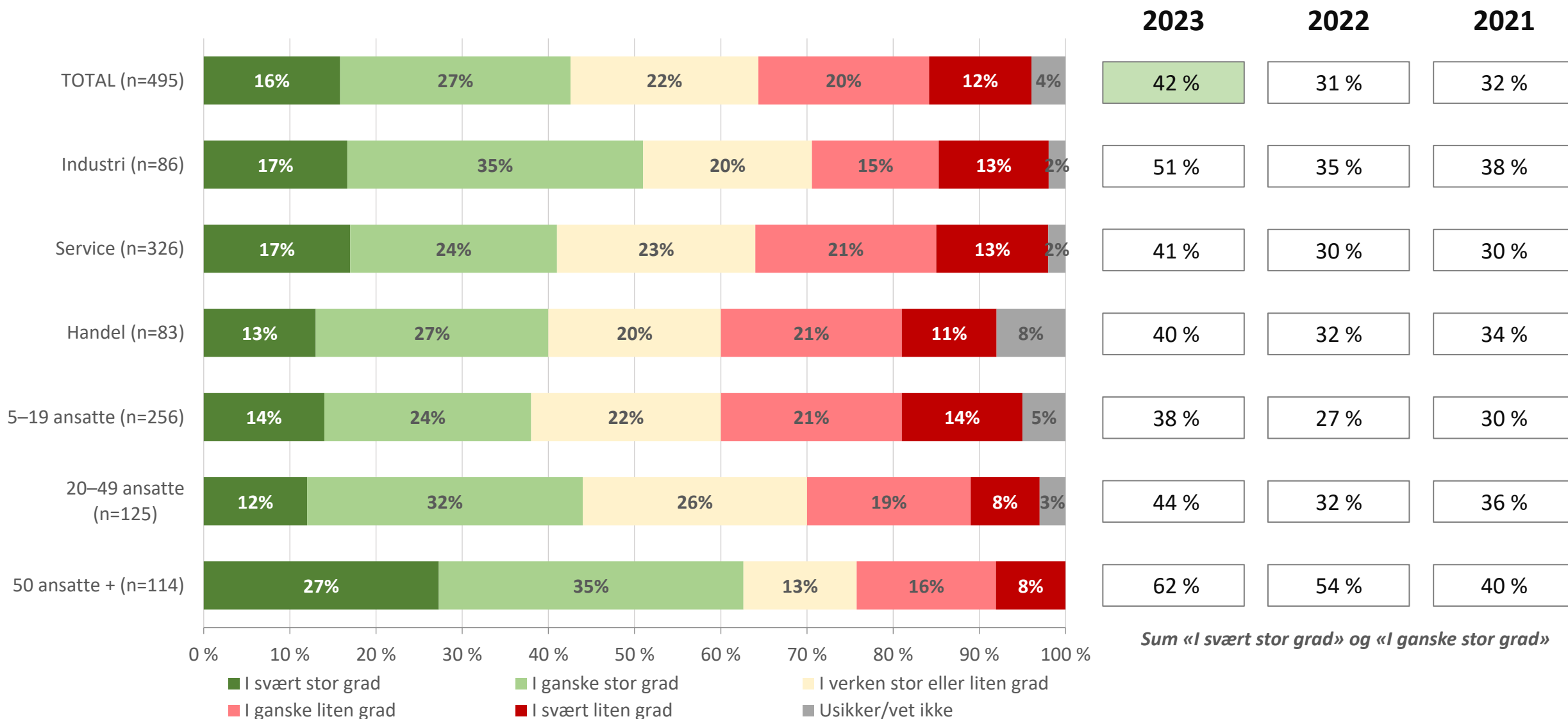
Klimarisiko og klimaledelse

I hvilken grad berøres bedriftens hovedaktiviteter i dag av omstillingen til et lavutslippssamfunn?



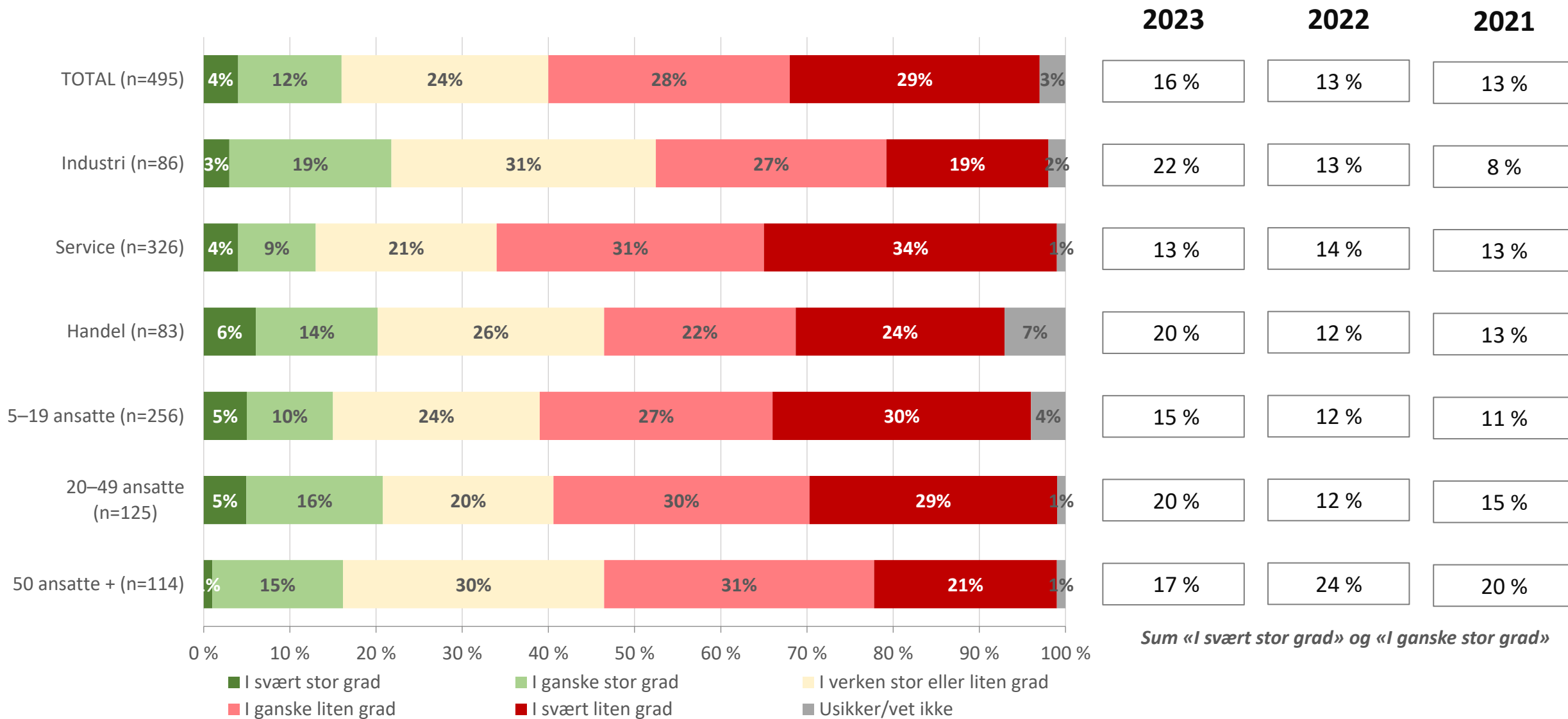
Klimarisiko og klimaledelse

I hvilken grad forventer du at bedriftens hovedaktiviteter på sikt vil berøres av omstillingen til et lavutslippssamfunn?



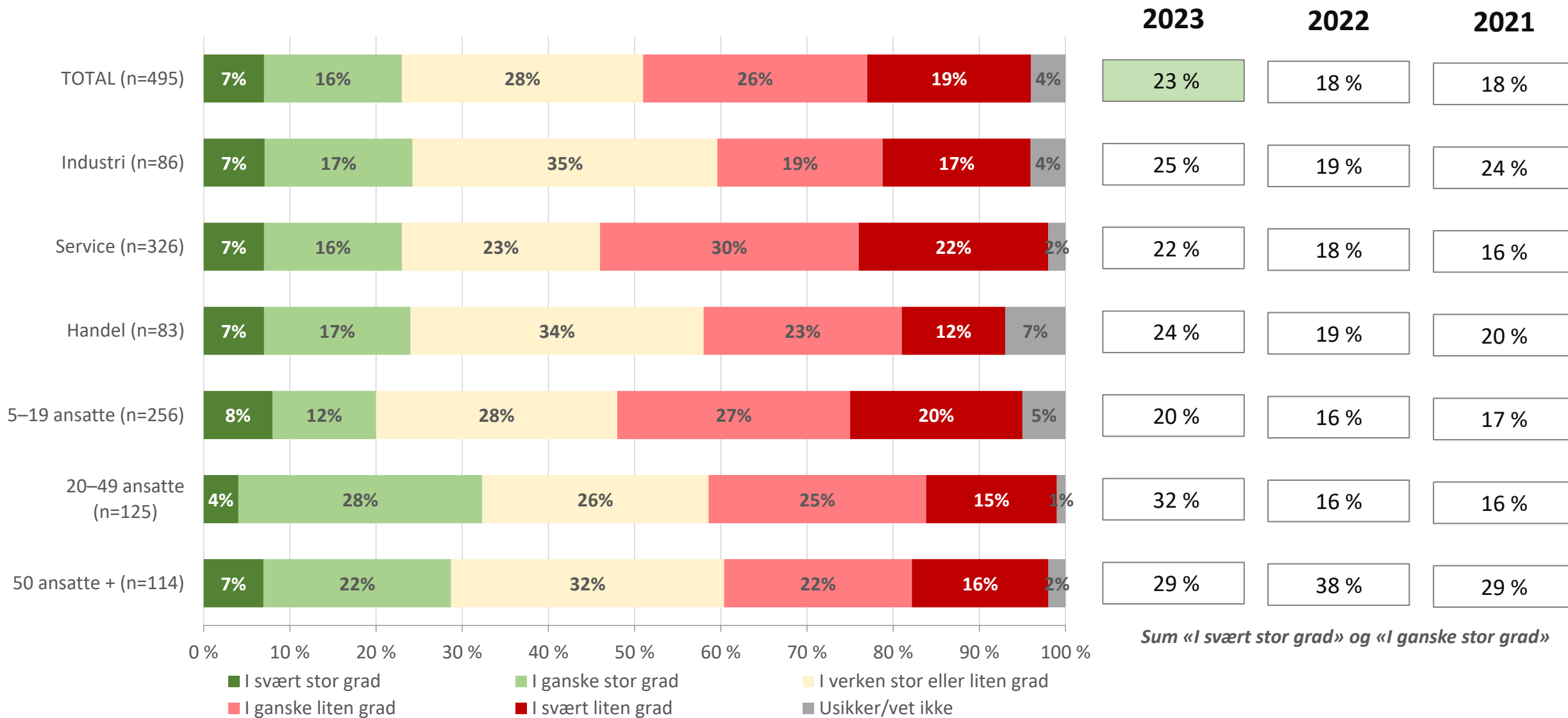
Klimarisiko og klimaledelse

I hvilken grad forventer du at bedriften lokalt blir berørt av konsekvensene av klimaendringer (som styrtregn og høyere temperaturer, snøfattige vintre og hetebølger på sommeren) i årene framover?



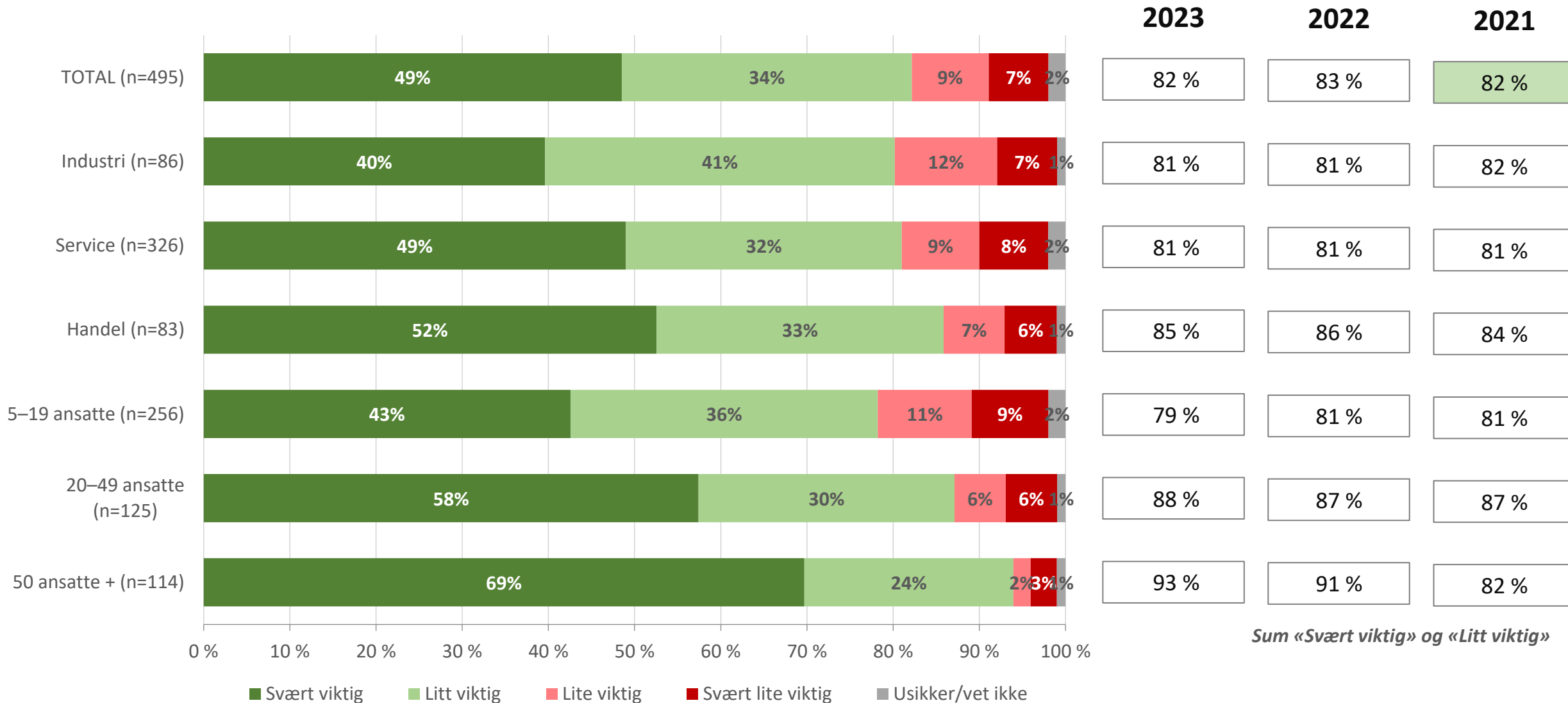
Klimarisiko og klimaledelse

I hvilken grad forventer du at bedriftens verdikjede blir berørt av konsekvensene av klimaendringer (som tørke, stormer med mer) i årene framover?



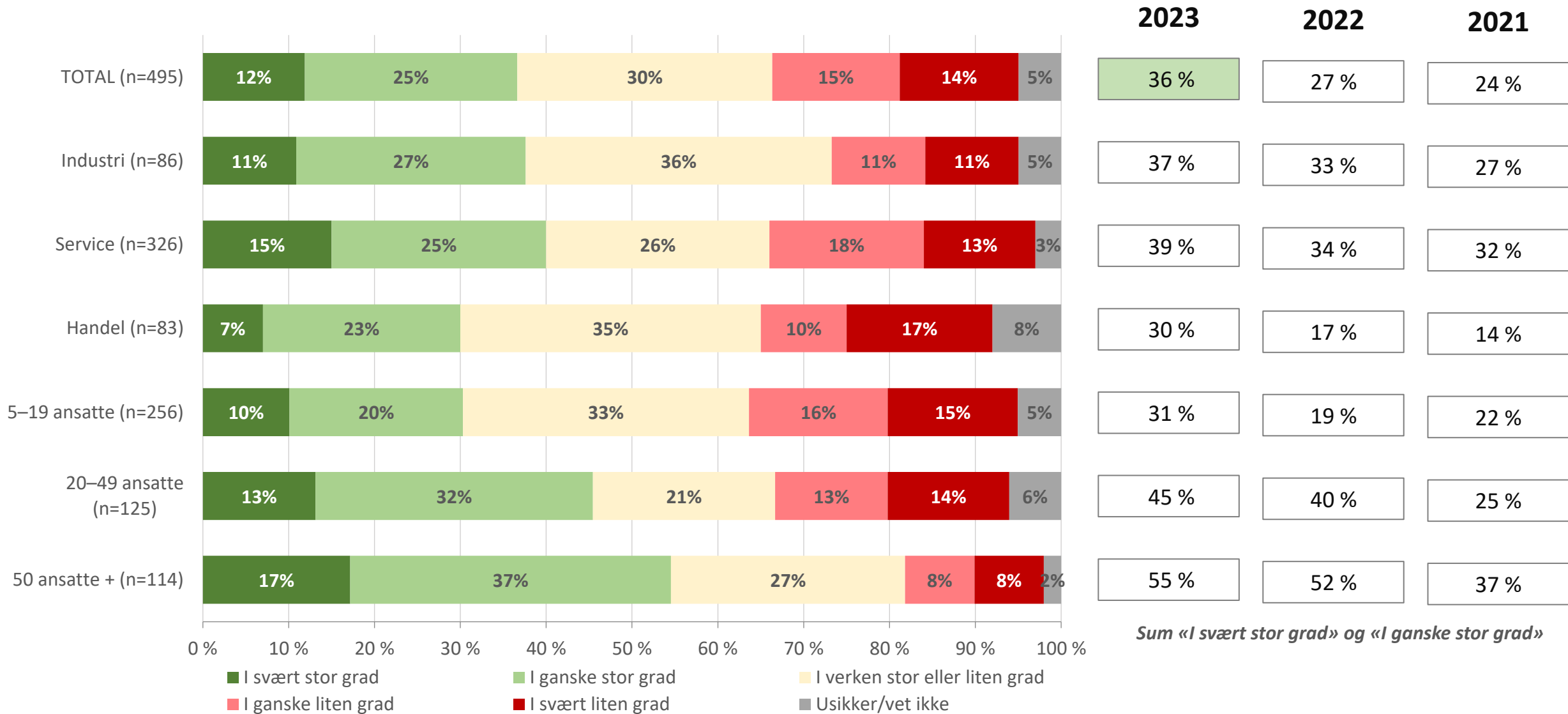
Klimarisiko og klimaledelse

Hvor viktig eller uviktig er det for bedriften å bli oppfattet som klima- og miljøvennlig av kundene?



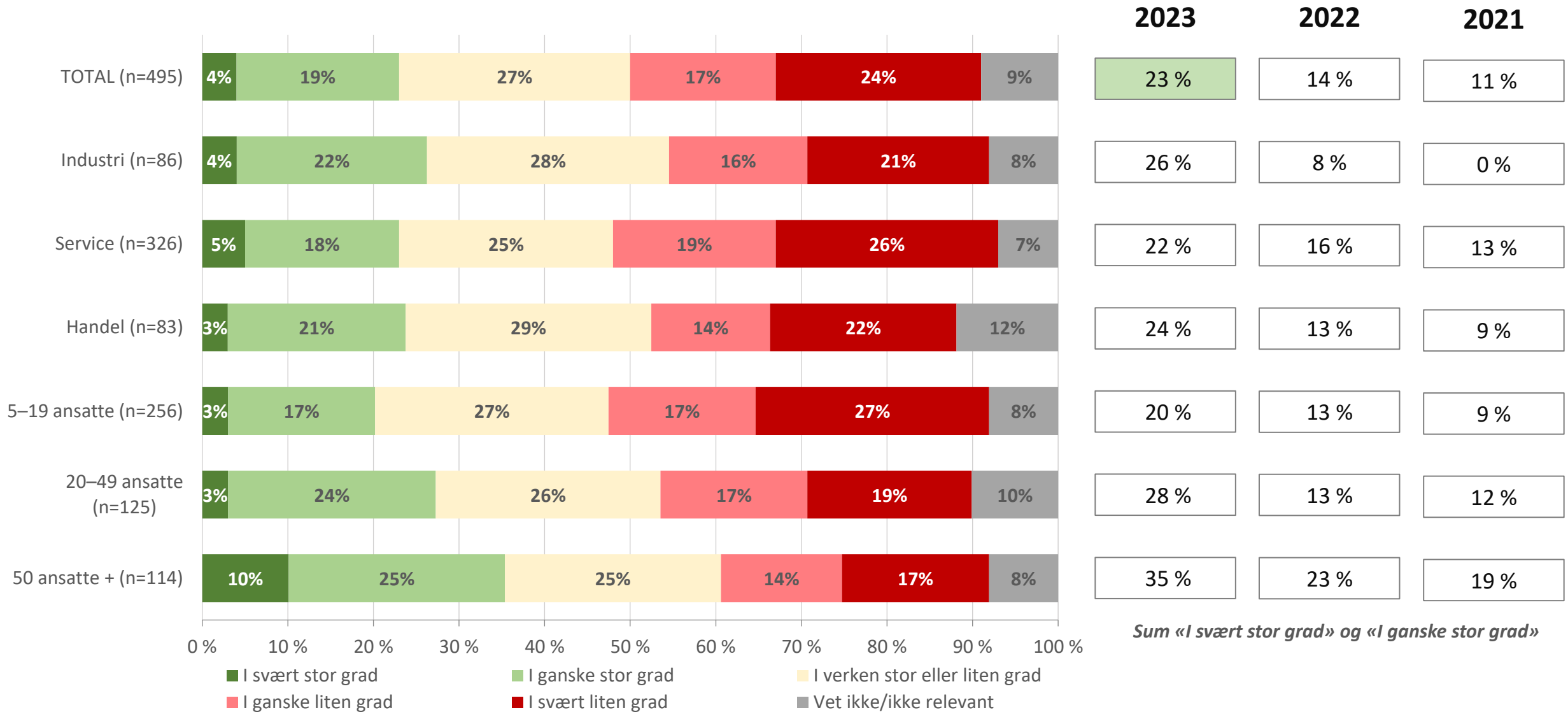
Klimarisiko og klimaledelse

I hvilken grad vil en omlegging til en grønnere økonomi gi nye kommersielle muligheter for bedriften?



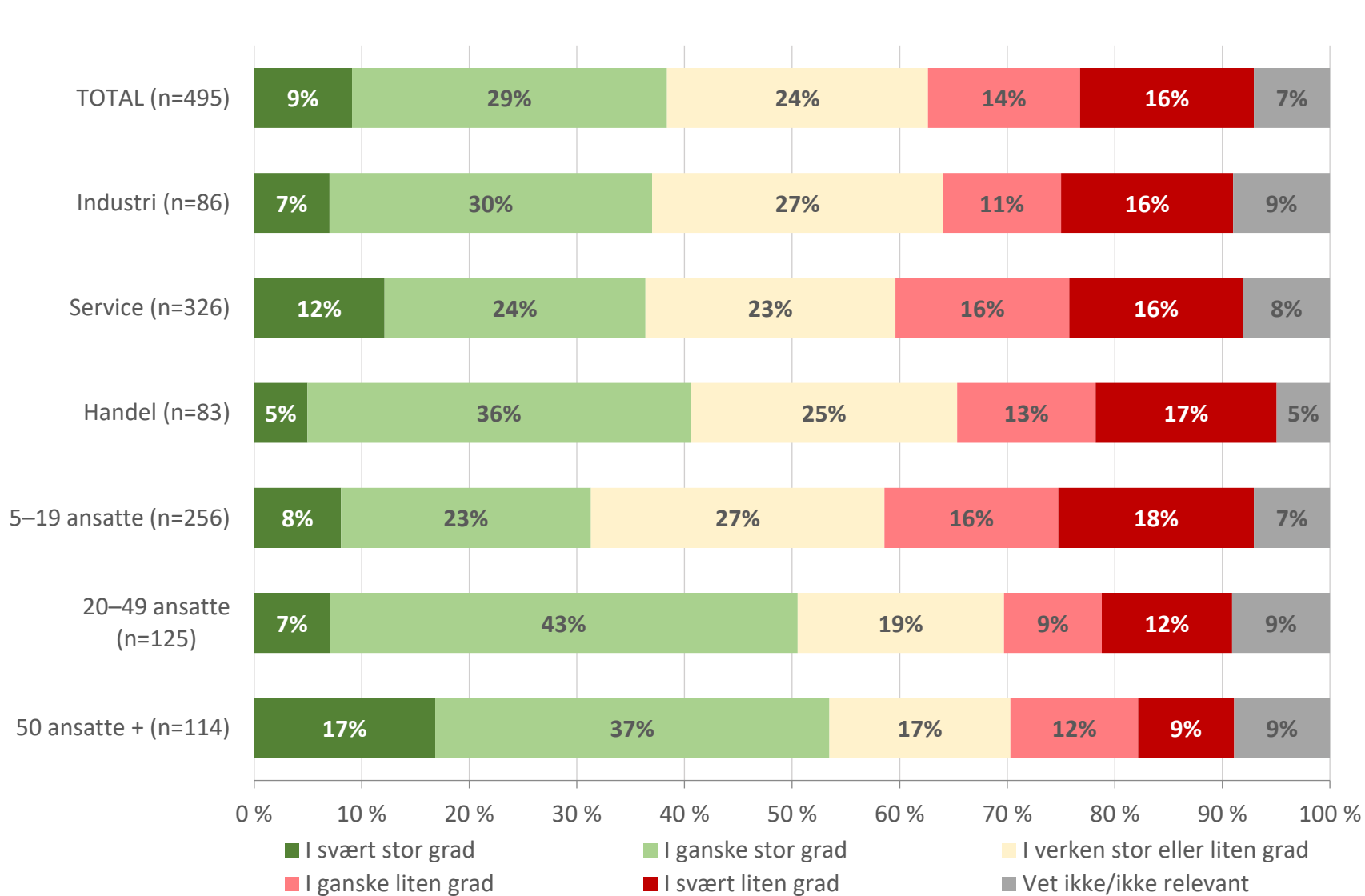
Klimarisiko og klimaledelse

I hvilken grad har dagens klima- og miljøkrav i offentlige anskaffelser påvirket din bedrift?



Klimarisiko og klimaledelse

I hvilken grad vil fremtidig strengere klima- og miljøkrav i offentlige anskaffelser påvirke din bedrift?

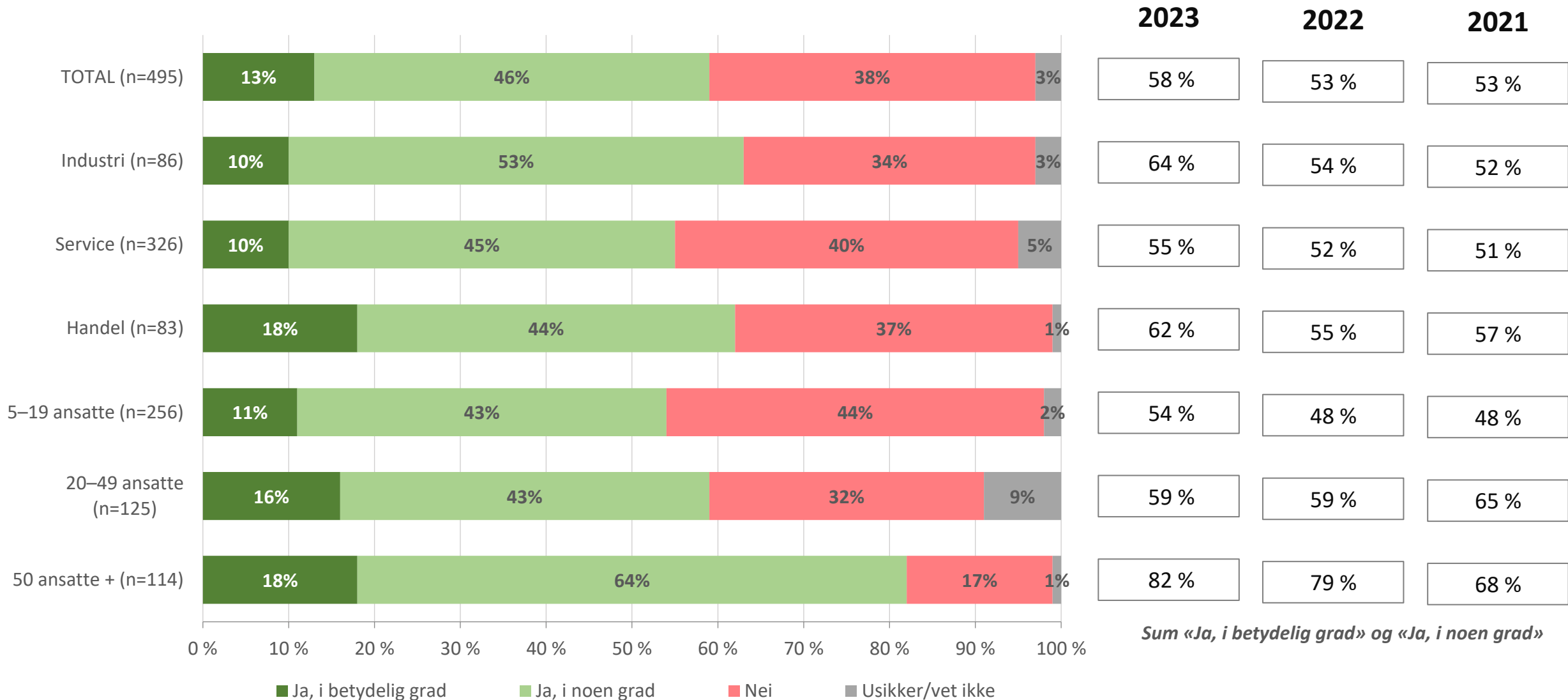


	2023	2022	2021
TOTAL (n=495)	38 %	23 %	26 %
Industri (n=86)	37 %	13 %	41 %
Service (n=326)	36 %	23 %	22 %
Handel (n=83)	40 %	24 %	29 %
5–19 ansatte (n=256)	32 %	19 %	26 %
20–49 ansatte (n=125)	51 %	30 %	24 %
50 ansatte + (n=114)	53 %	39 %	33 %

Sum «I svært stor grad» og «I ganske stor grad»

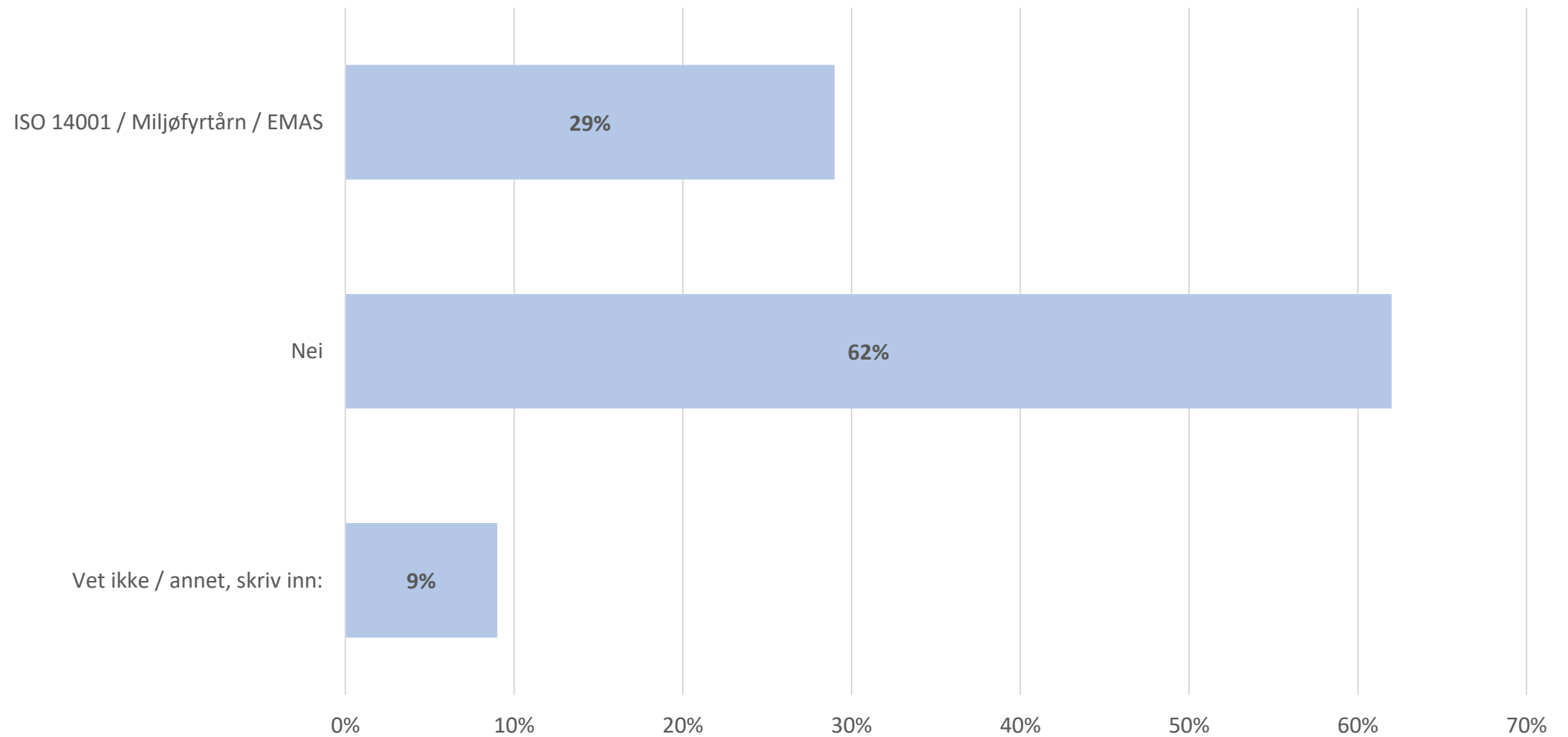
Klimarisiko og klimaledelse

Stiller bedriften klima- og miljøkrav til sine leverandører?



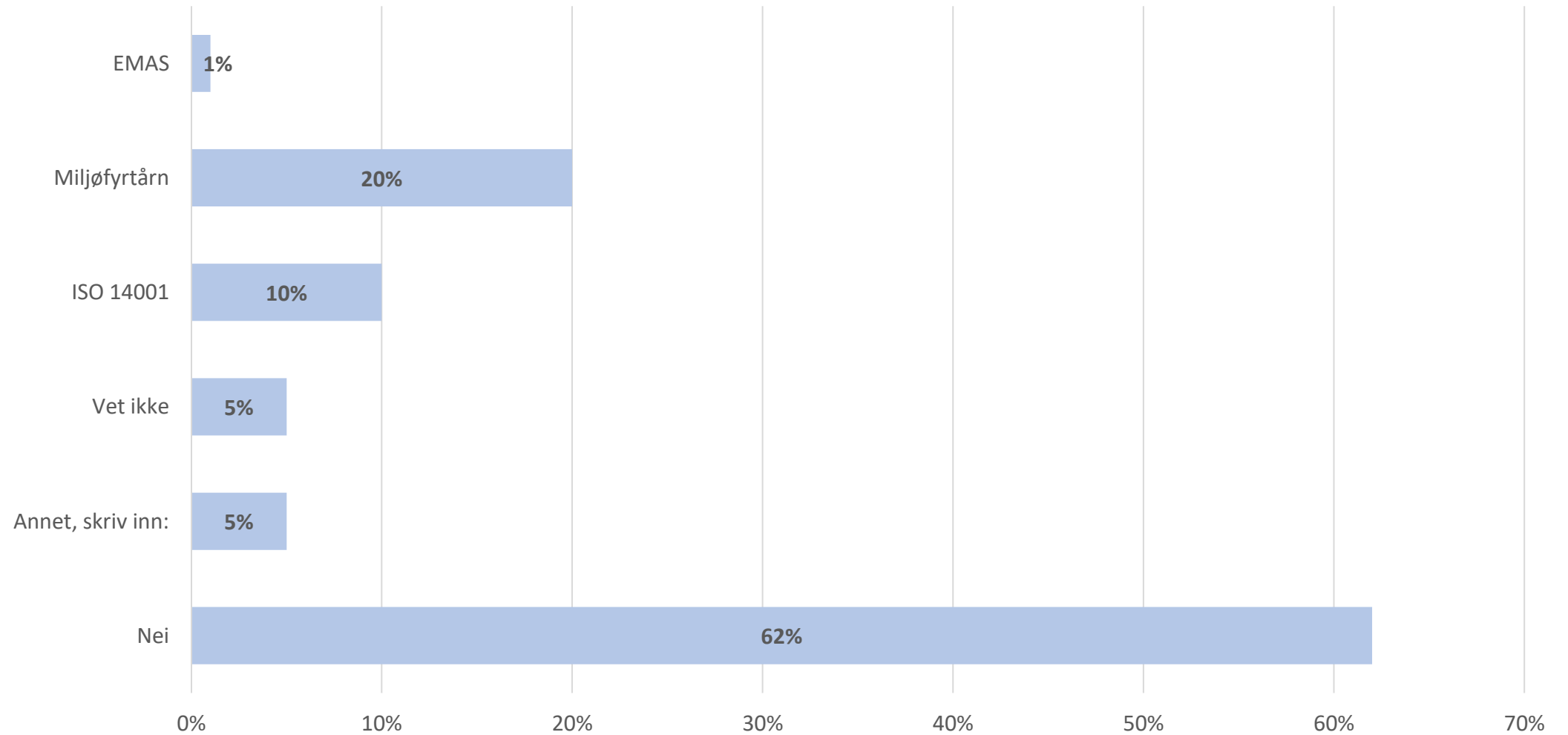
Er din bedrift miljøsertifisert? Flere svar mulig.

(Totalnivå, n=495)



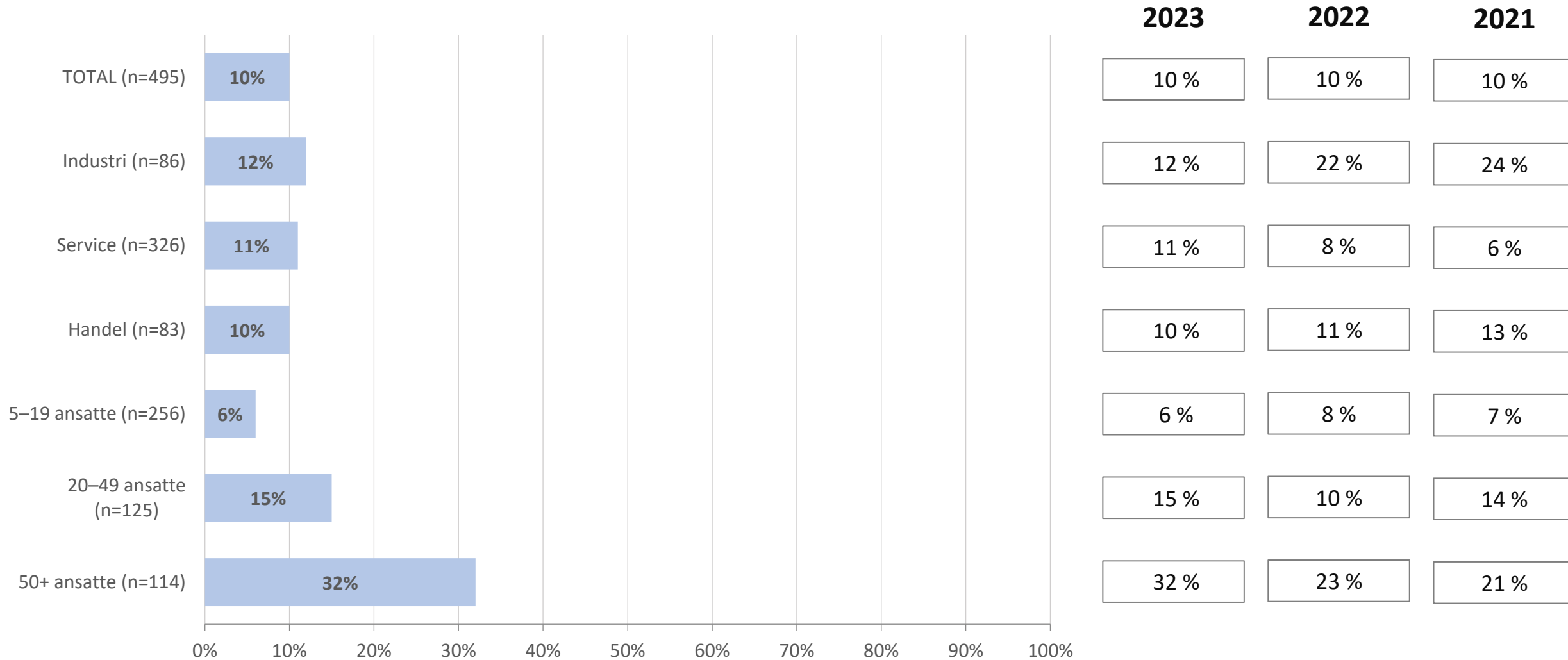
Er din bedrift miljøsertifisert? Flere svar mulig.

(Totalnivå, n=495)



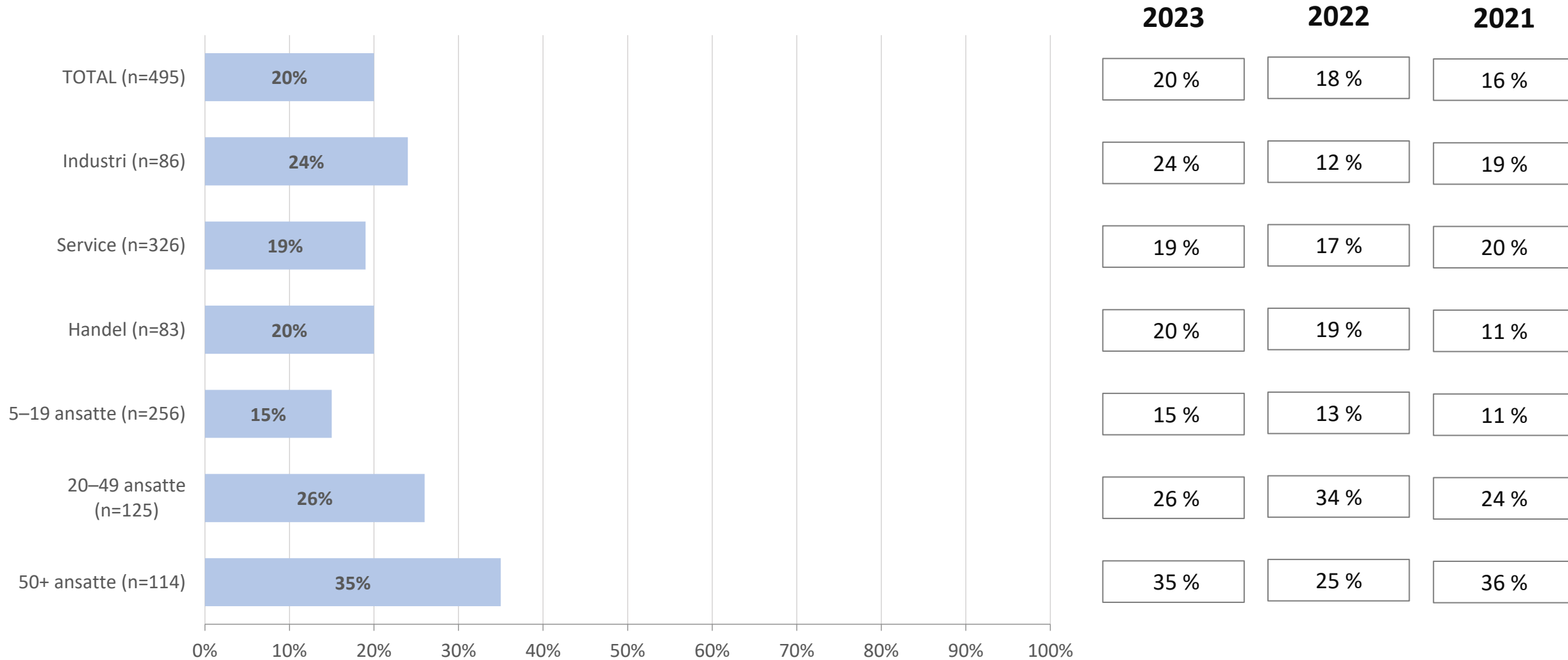
Er din bedrift miljøsertifisert? Flere svar mulig.

ISO 14001



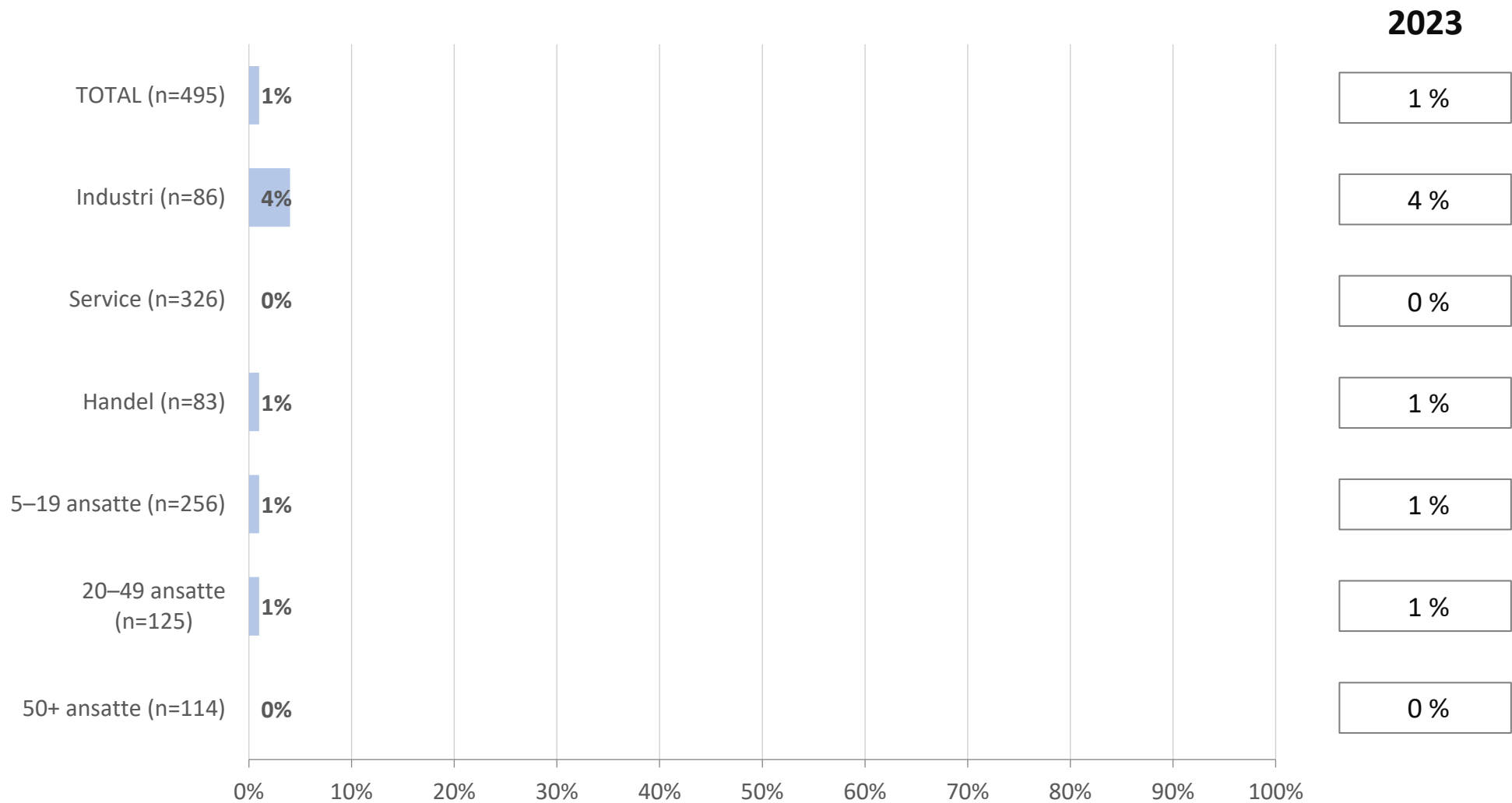
Er din bedrift miljøsertifisert? Flere svar mulig.

Miljøfyrtårn



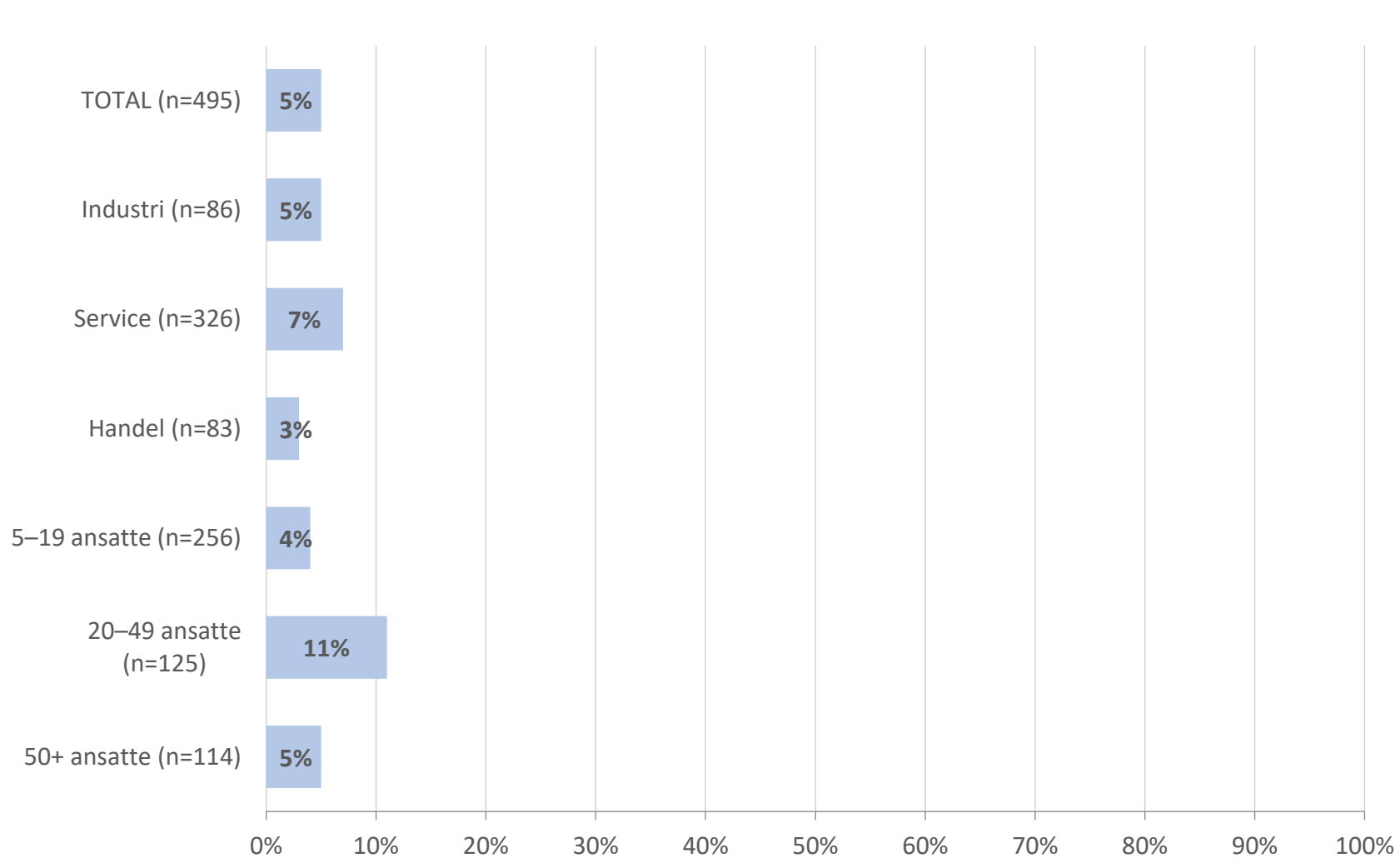
Er din bedrift miljøsertifisert? Flere svar mulig.

EMAS



Er din bedrift miljøsertifisert? Flere svar mulig.

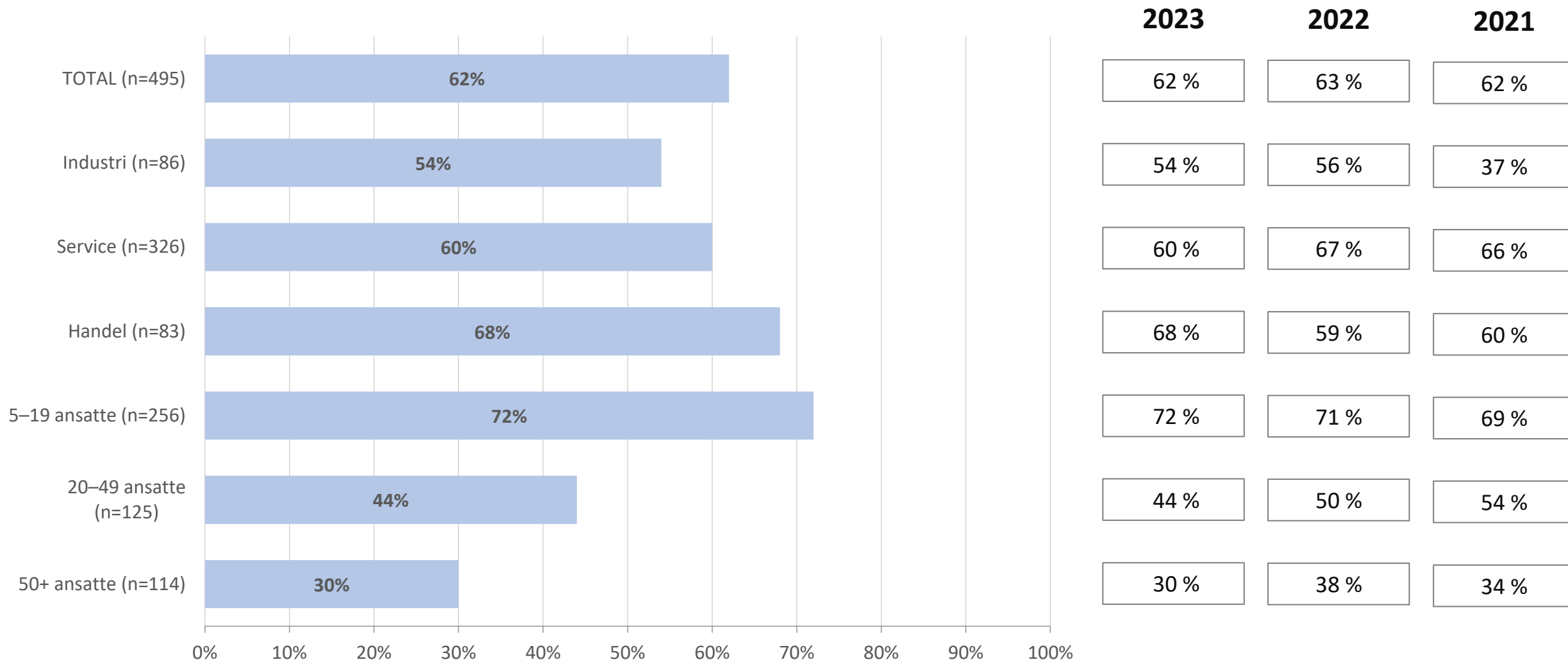
Annet, skriv inn:



	2023	2022	2021
TOTAL (n=495)	5 %	5 %	6 %
Industri (n=86)	5 %	9 %	20 %
Service (n=326)	7 %	4 %	5 %
Handel (n=83)	3 %	6 %	5 %
5–19 ansatte (n=256)	4 %	4 %	5 %
20–49 ansatte (n=125)	11 %	7 %	5 %
50+ ansatte (n=114)	5 %	8 %	11 %

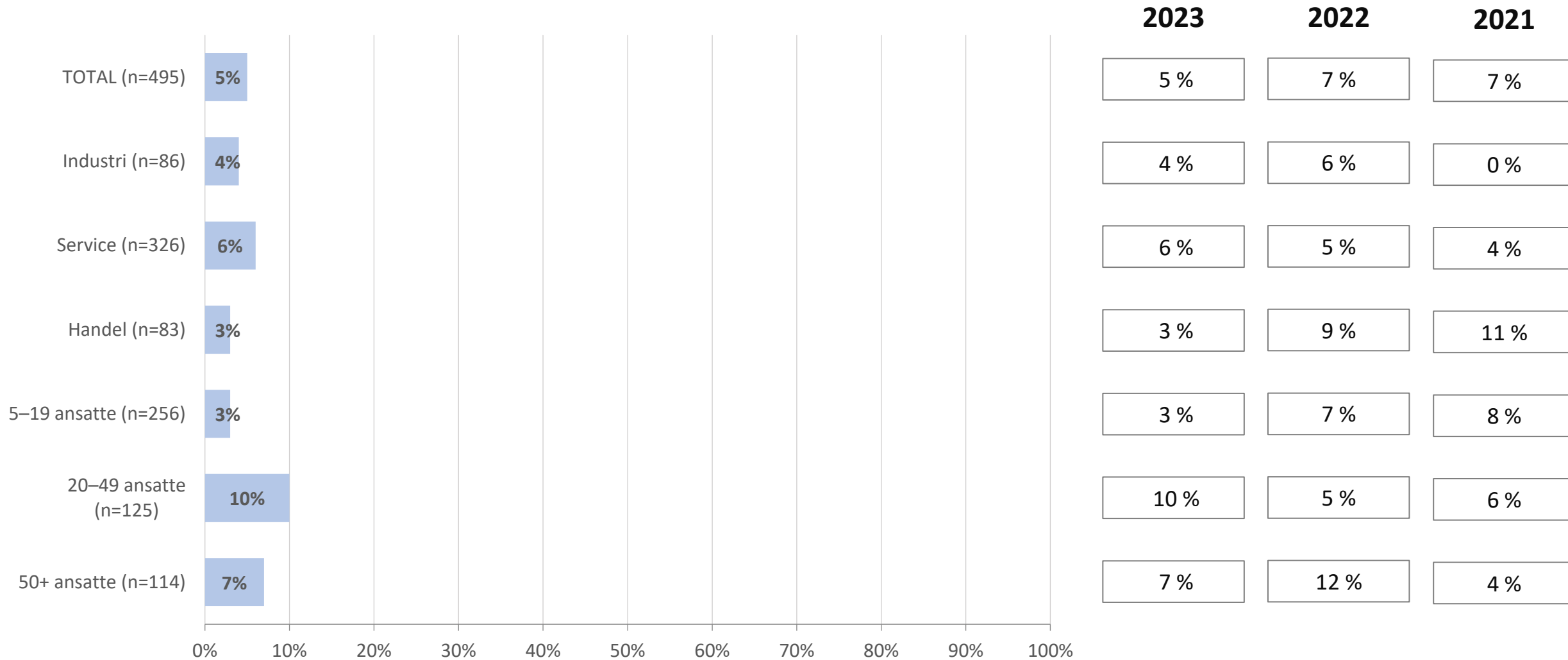
Er din bedrift miljøsertifisert? Flere svar mulig.

Nei



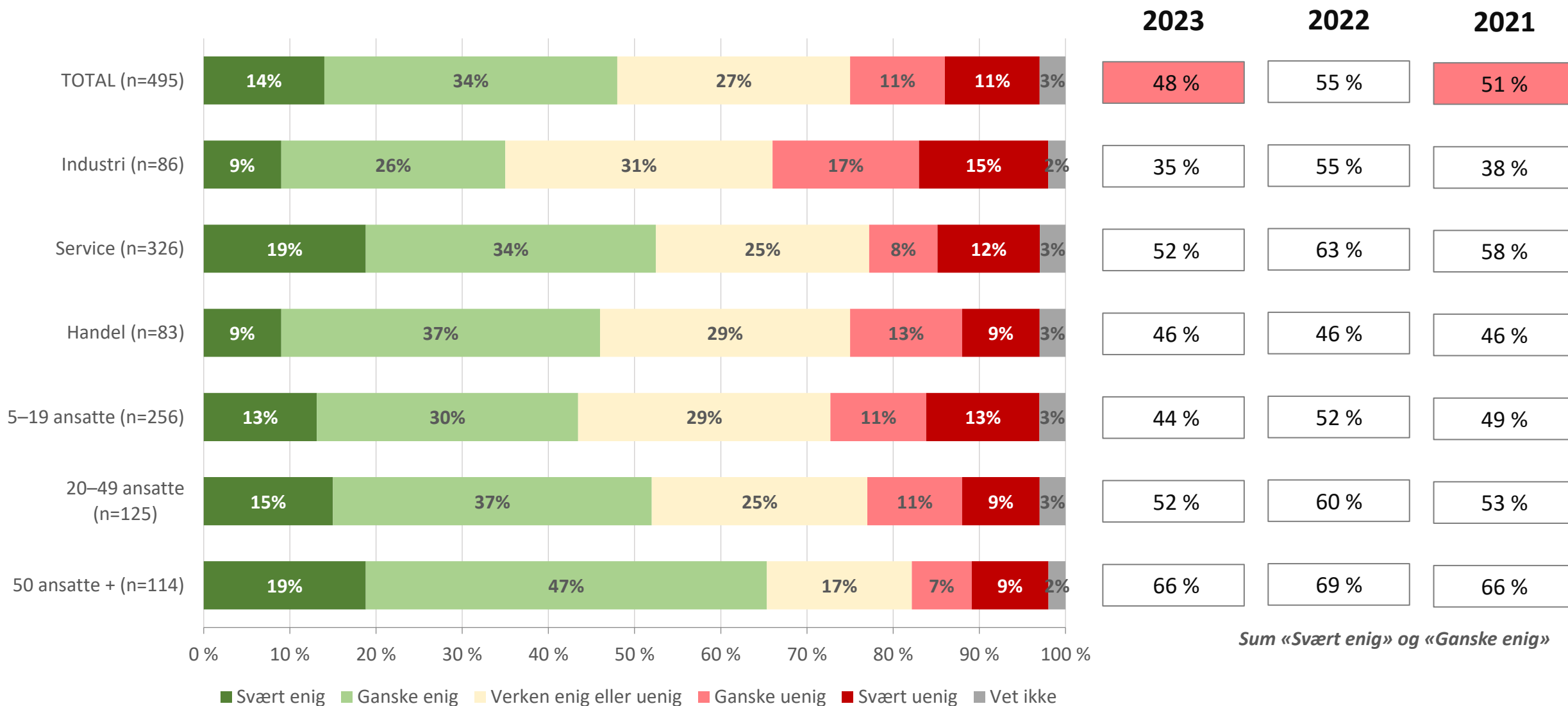
Er din bedrift miljøsertifisert? Flere svar mulig.

Vet ikke



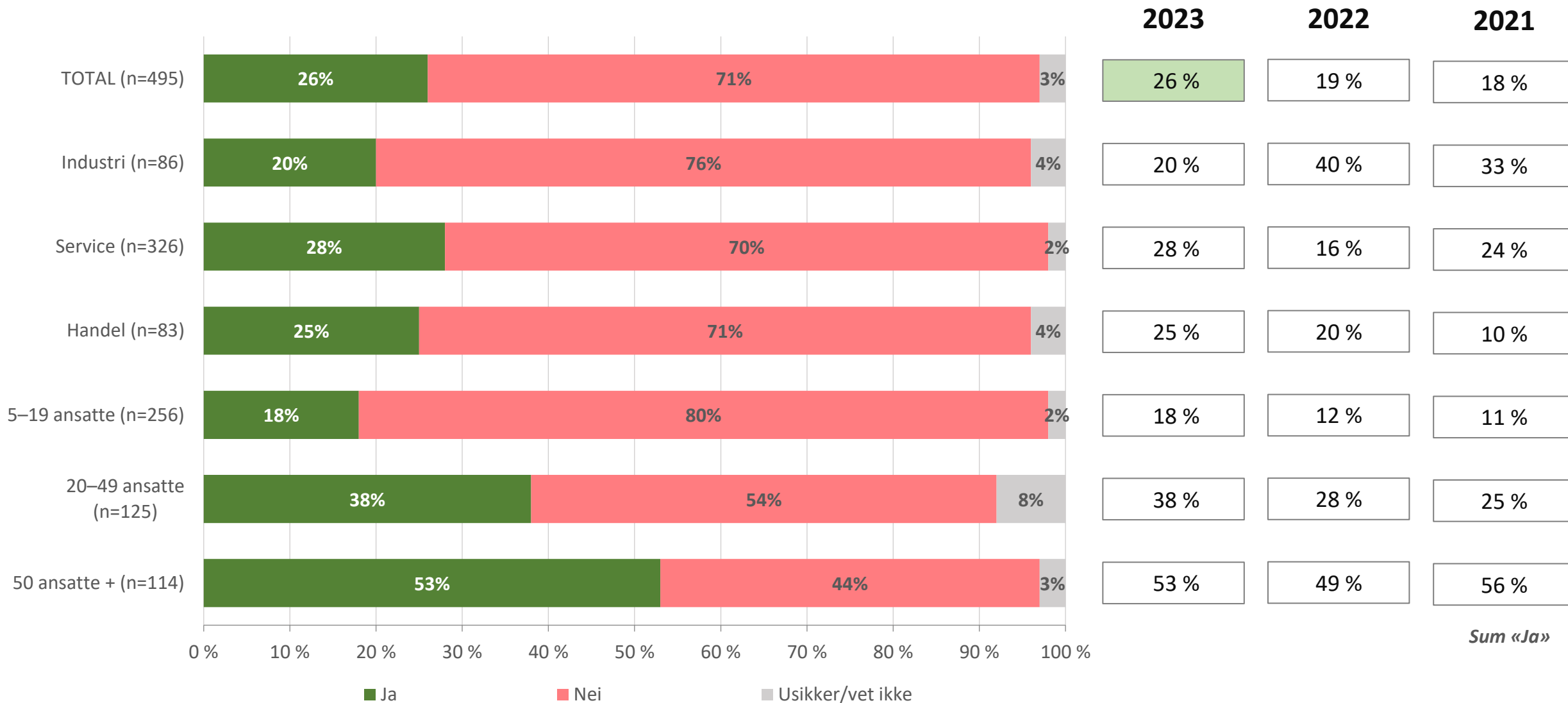
Øvrige holdninger til miljø

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstand: Næringslivet i Oslo-området bør ta et større ansvar for å redusere klimagassutslipp?



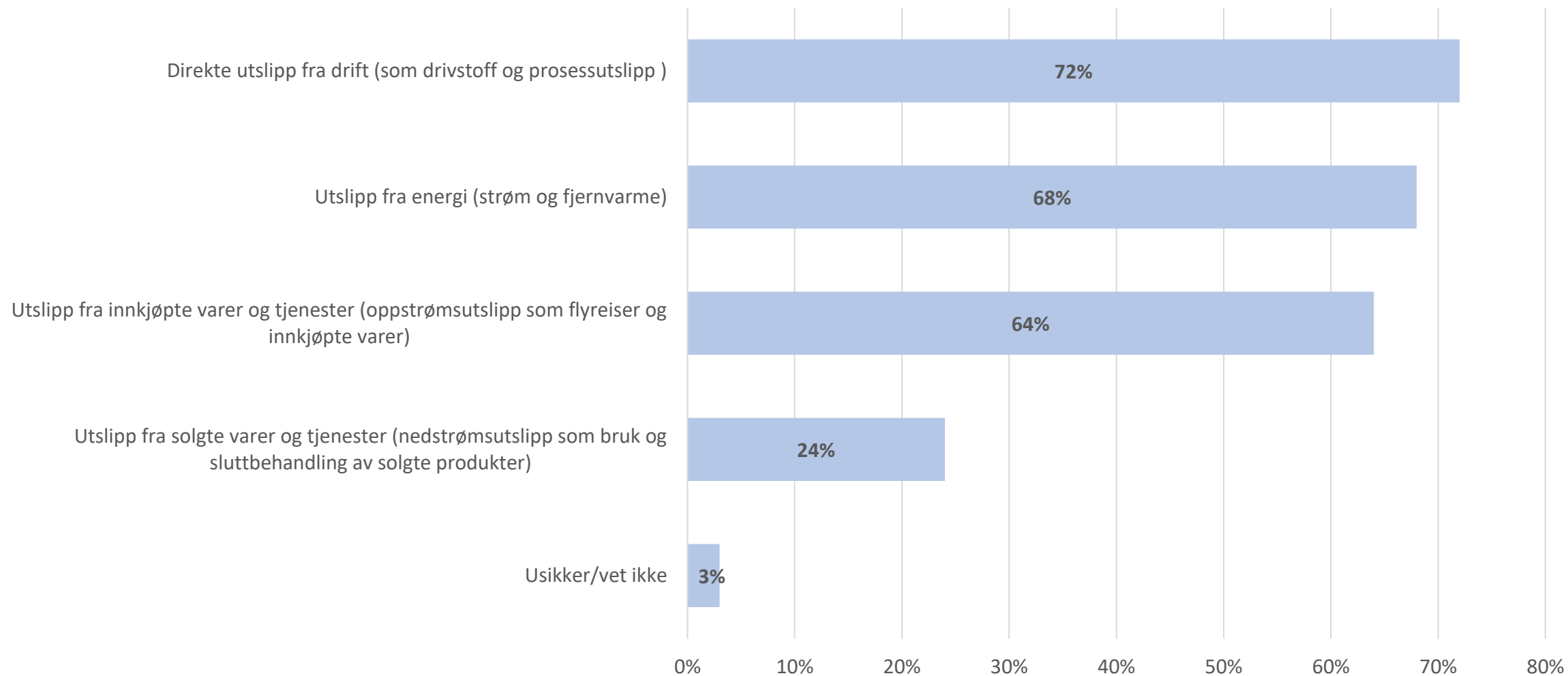
Regnskap for utslipp av klimagasser

Fører bedriften regnskap for utslipp av klimagasser?



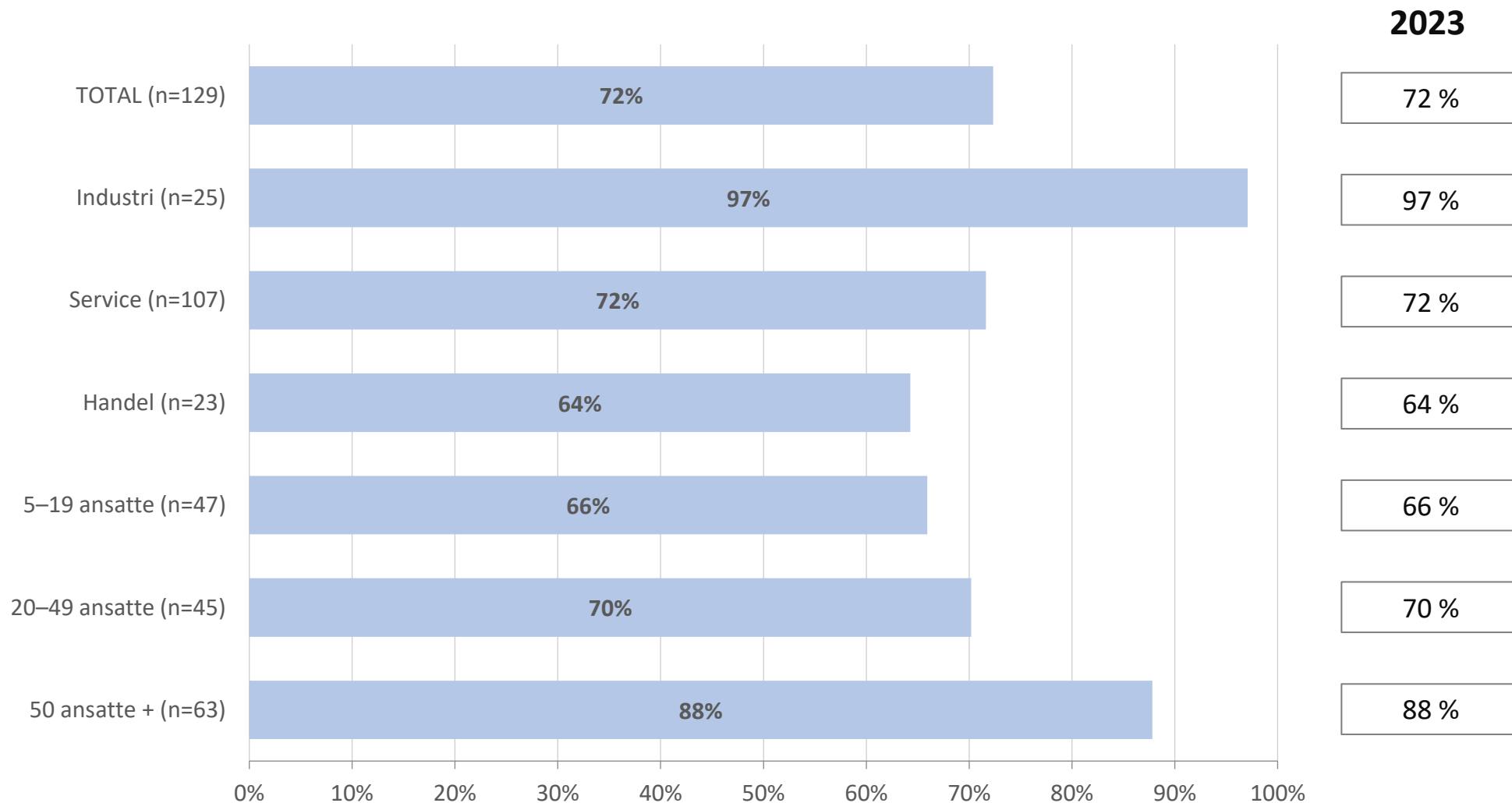
For hvilke typer utslipp fører bedriften klimagassregnskap? Se bildet for forklaring. Kryss av alle aktuelle kategorier.

(Totalnivå, n=129)



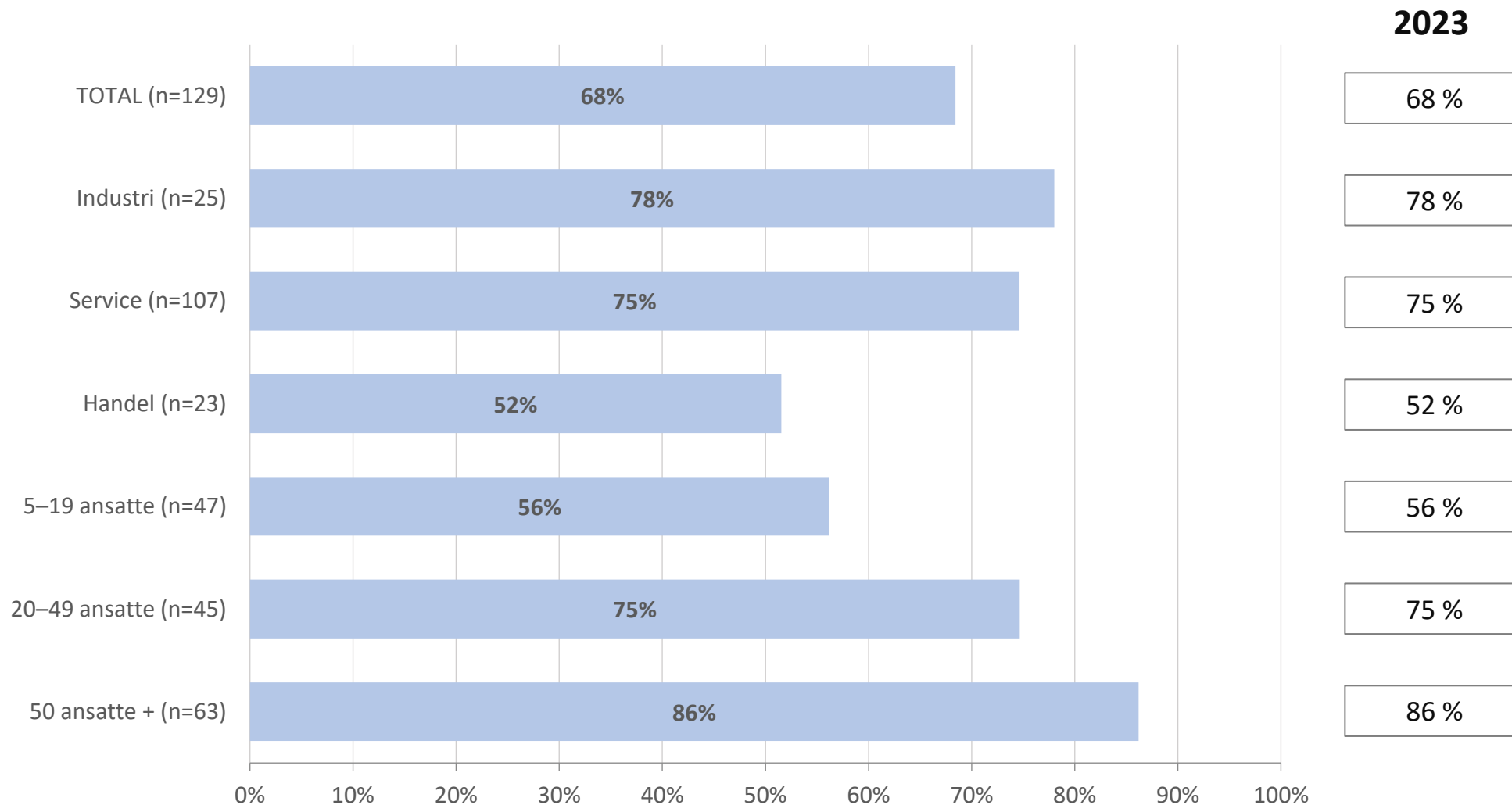
For hvilke typer utslipp fører bedriften klimagassregnskap? Se bildet for forklaring. Kryss av alle aktuelle kategorier.

Direkte utslipp fra drift (som drivstoff og prosessutslipp)



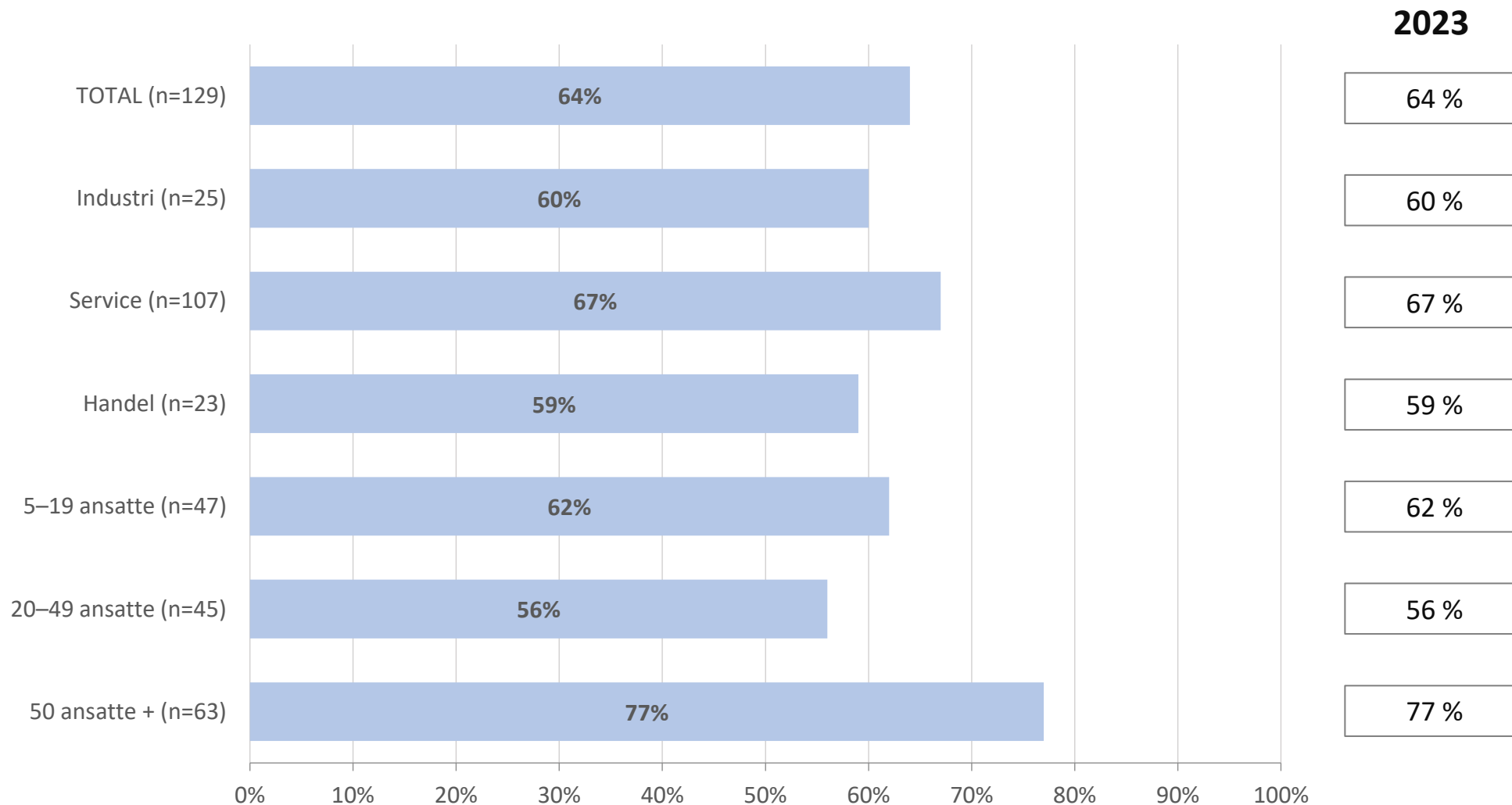
For hvilke typer utslipp fører bedriften klimagassregnskap? Se bildet for forklaring. Kryss av alle aktuelle kategorier.

Utslipp fra energi (strøm og fjernvarme)



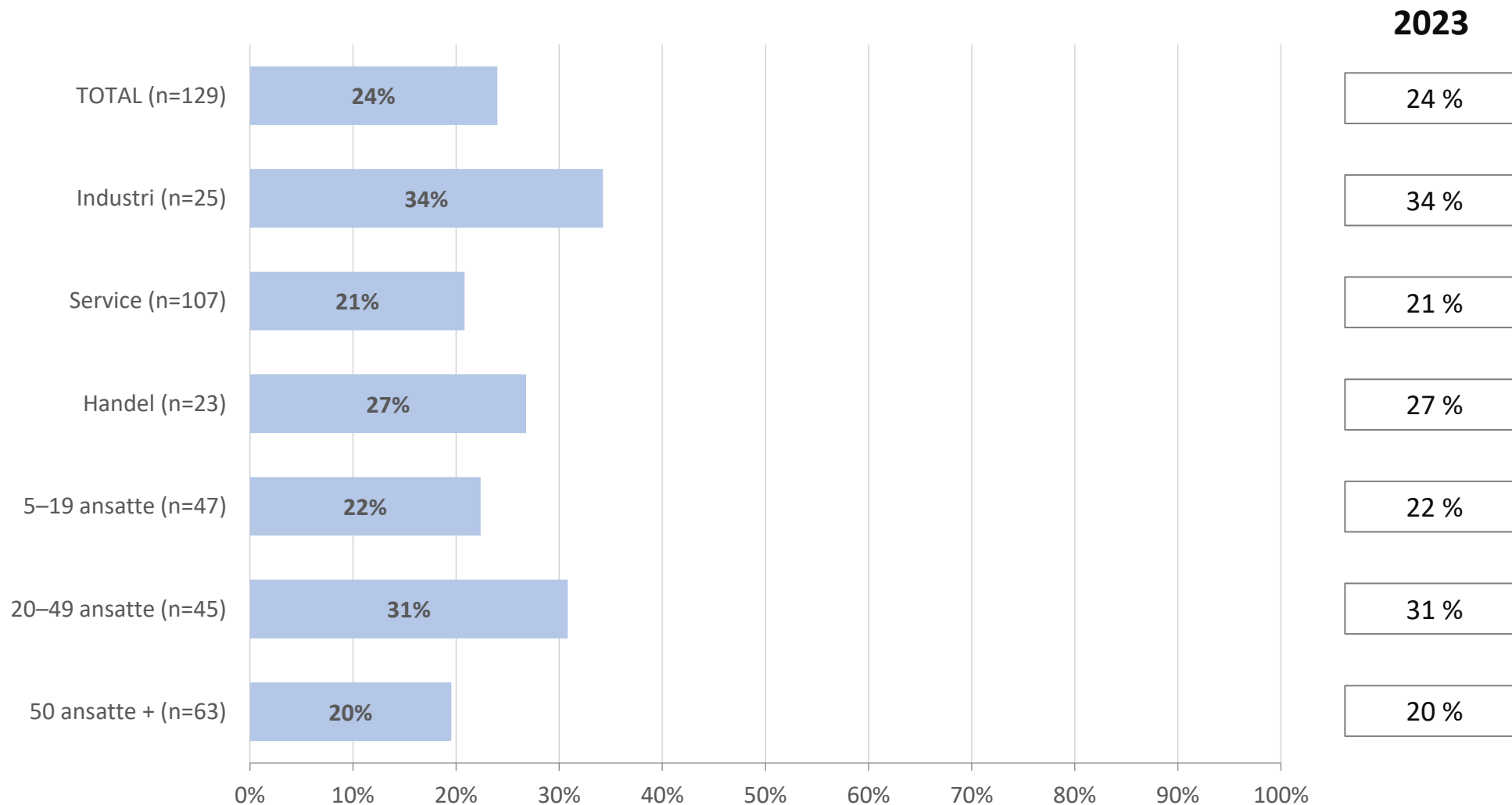
For hvilke typer utslipp fører bedriften klimagassregnskap? Se bildet for forklaring. Kryss av alle aktuelle kategorier.

Utslipp fra innkjøpte varer og tjenester (oppstrømsutslipp som flyreiser og innkjøpte varer)



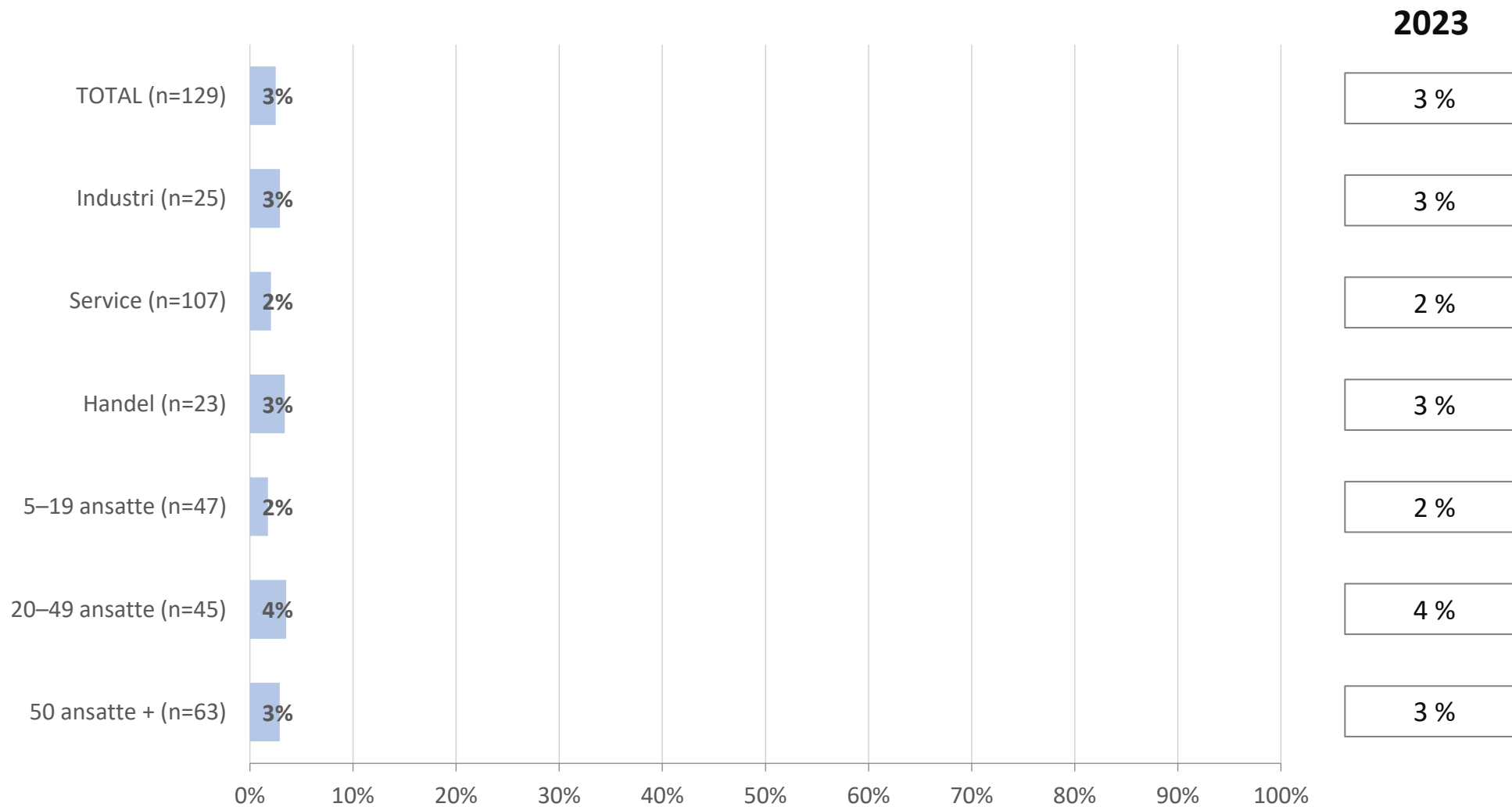
For hvilke typer utslipp fører bedriften klimagassregnskap? Se bildet for forklaring. Kryss av alle aktuelle kategorier.

Utslipp fra solgte varer og tjenester (nedstrømsutslipp som bruk og sluttbehandling av solgte produkter)



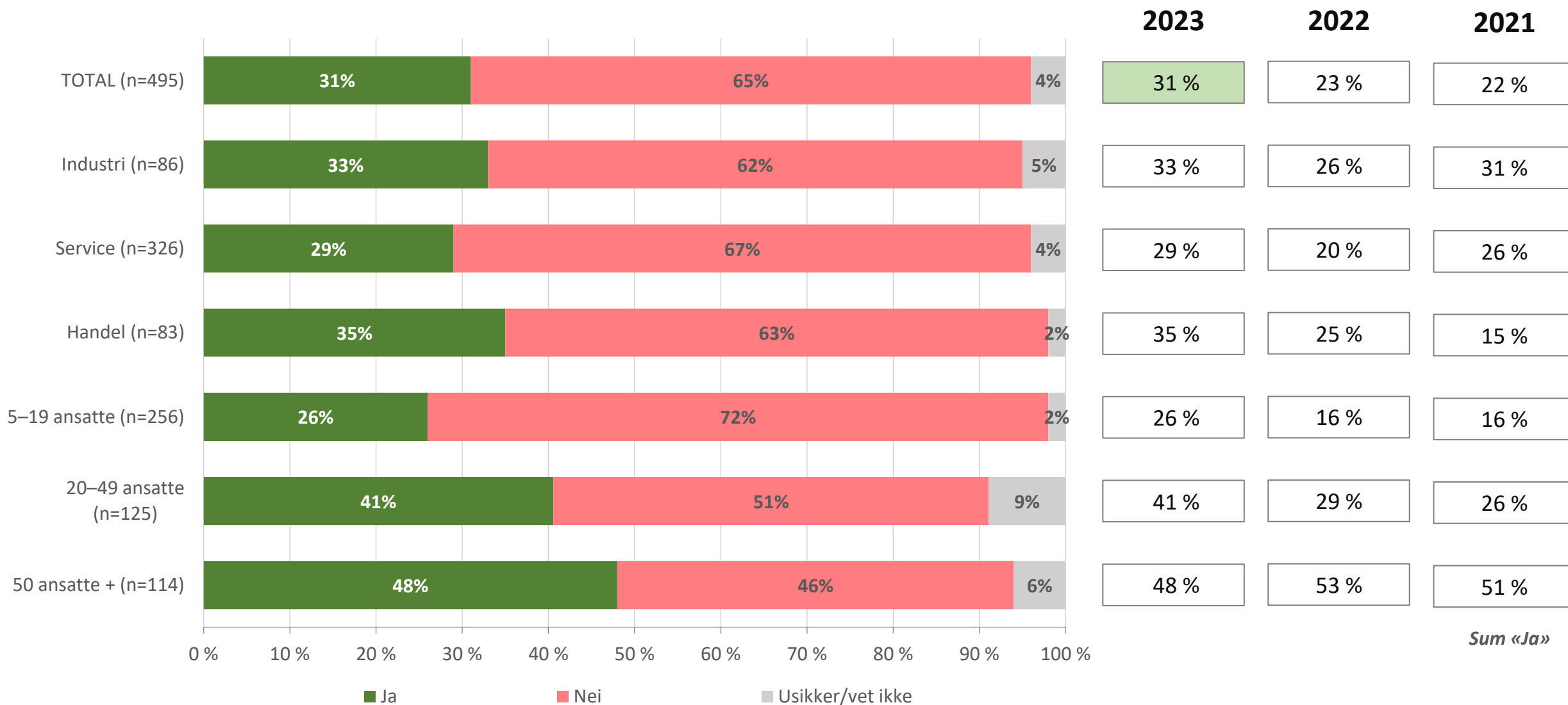
For hvilke typer utslipp fører bedriften klimagassregnskap? Se bildet for forklaring. Kryss av alle aktuelle kategorier.

Usikker/vet ikke



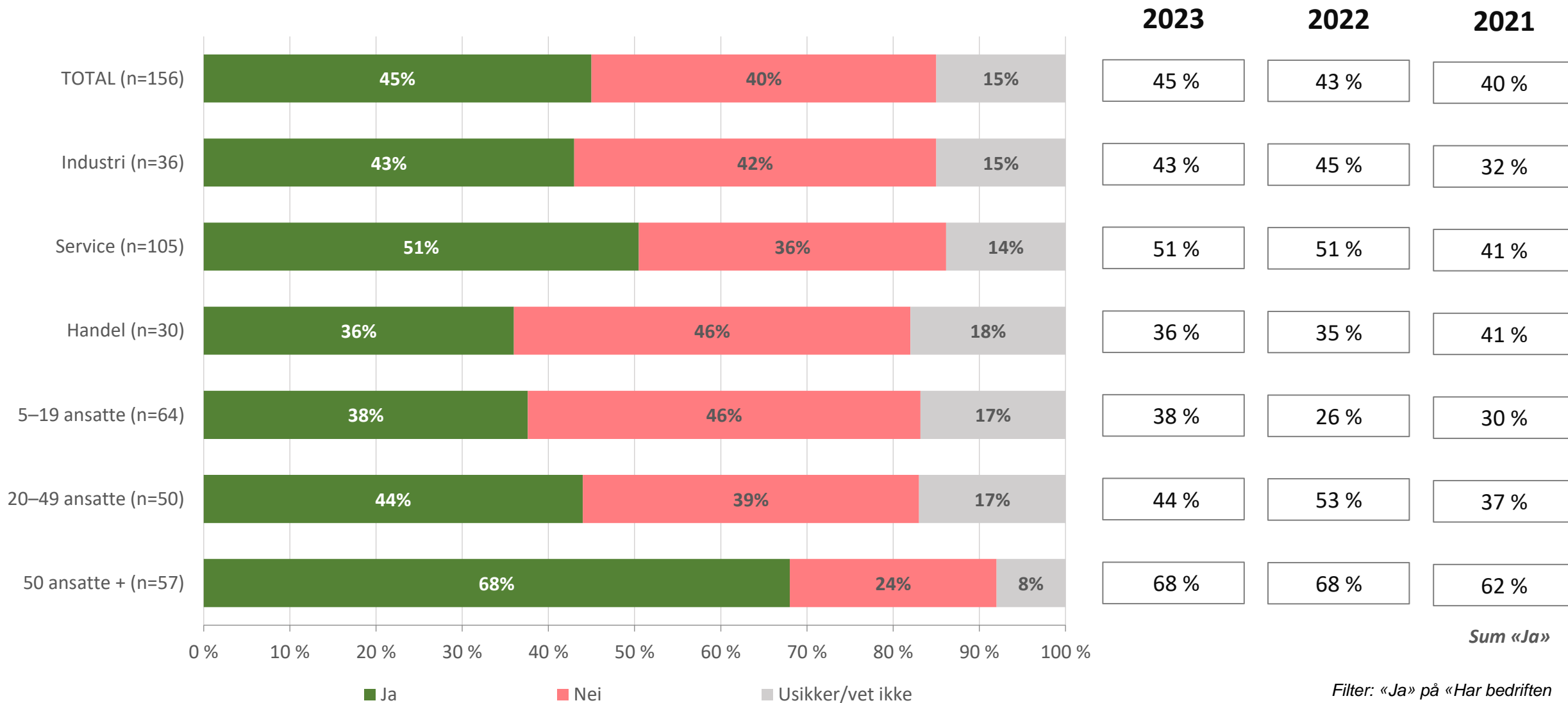
Mål for reduksjon av klimagassutslipp

Har bedriften satt egne mål for reduksjon av klimagassutslipp?



Kvantifisering av utslippskutt

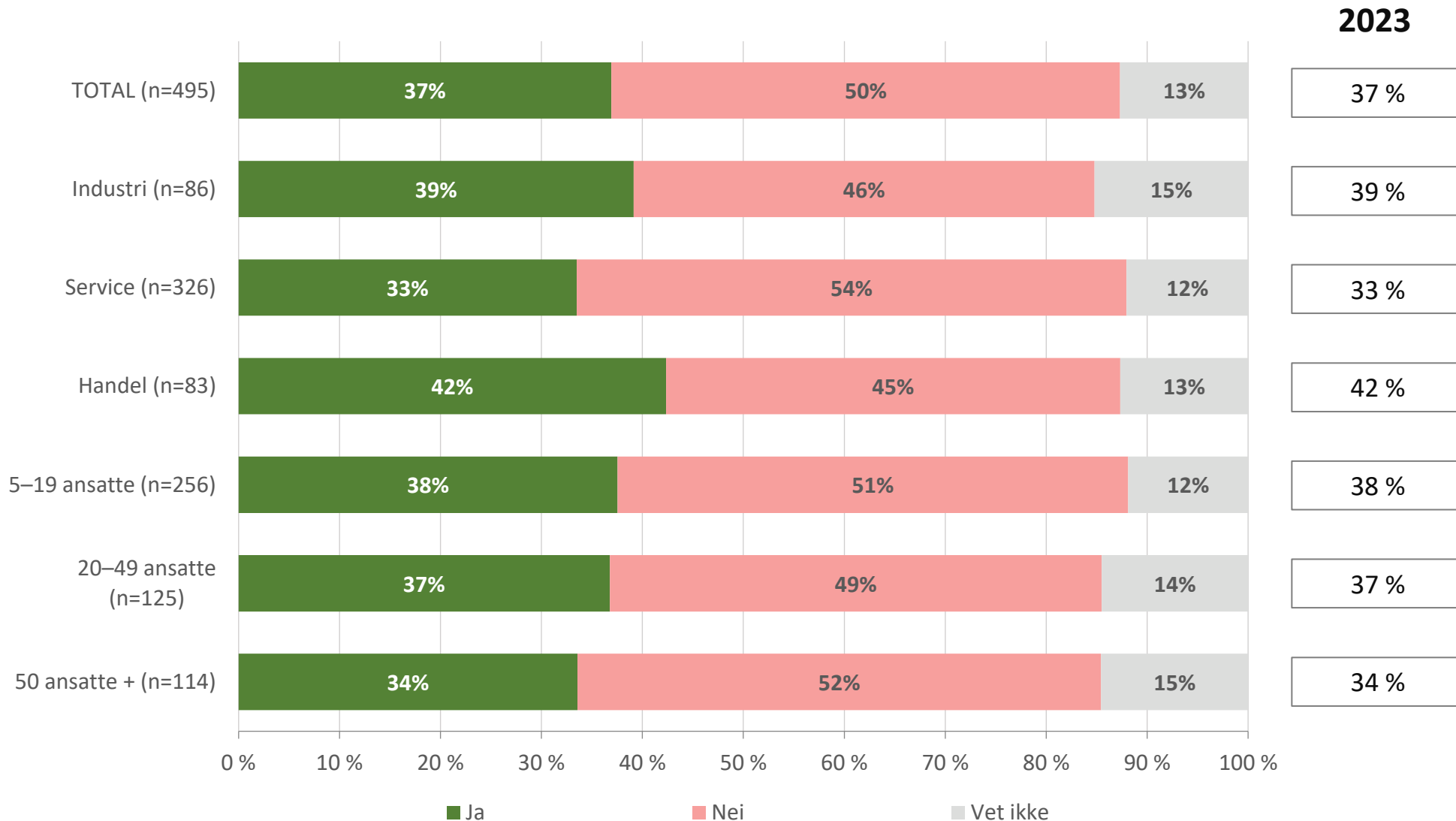
Er målene for utslippskutt kvantifisert?



Filter: «Ja» på «Har bedriften satt egne mål for reduksjon av klimagassutslipp?»

Økte kostnader og klimatiltak

Det siste året har kostnadene økt kraftig for mange bedrifter. Har økte kostnader påvirket bedriftens arbeid med klima- og energitiltak i enten positiv eller negativ retning?

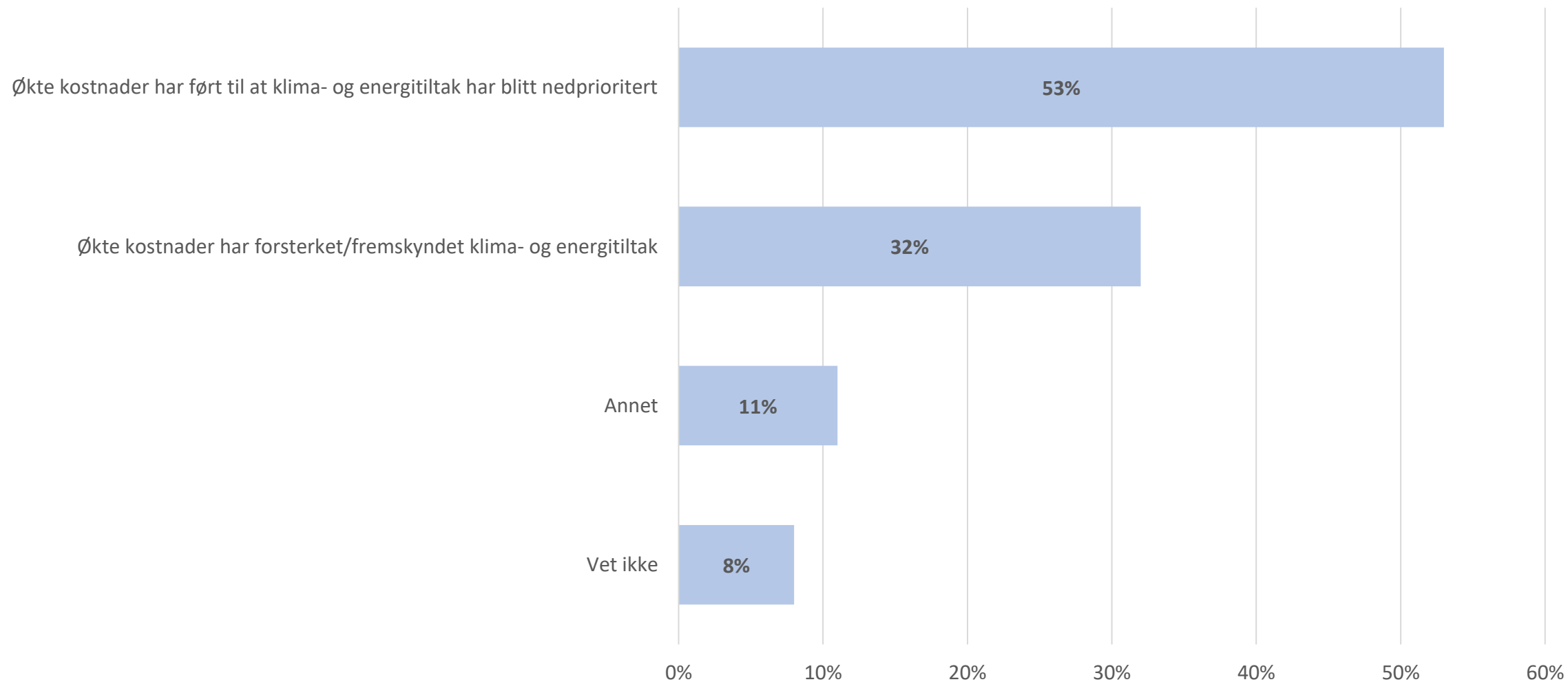


Sum «Ja»



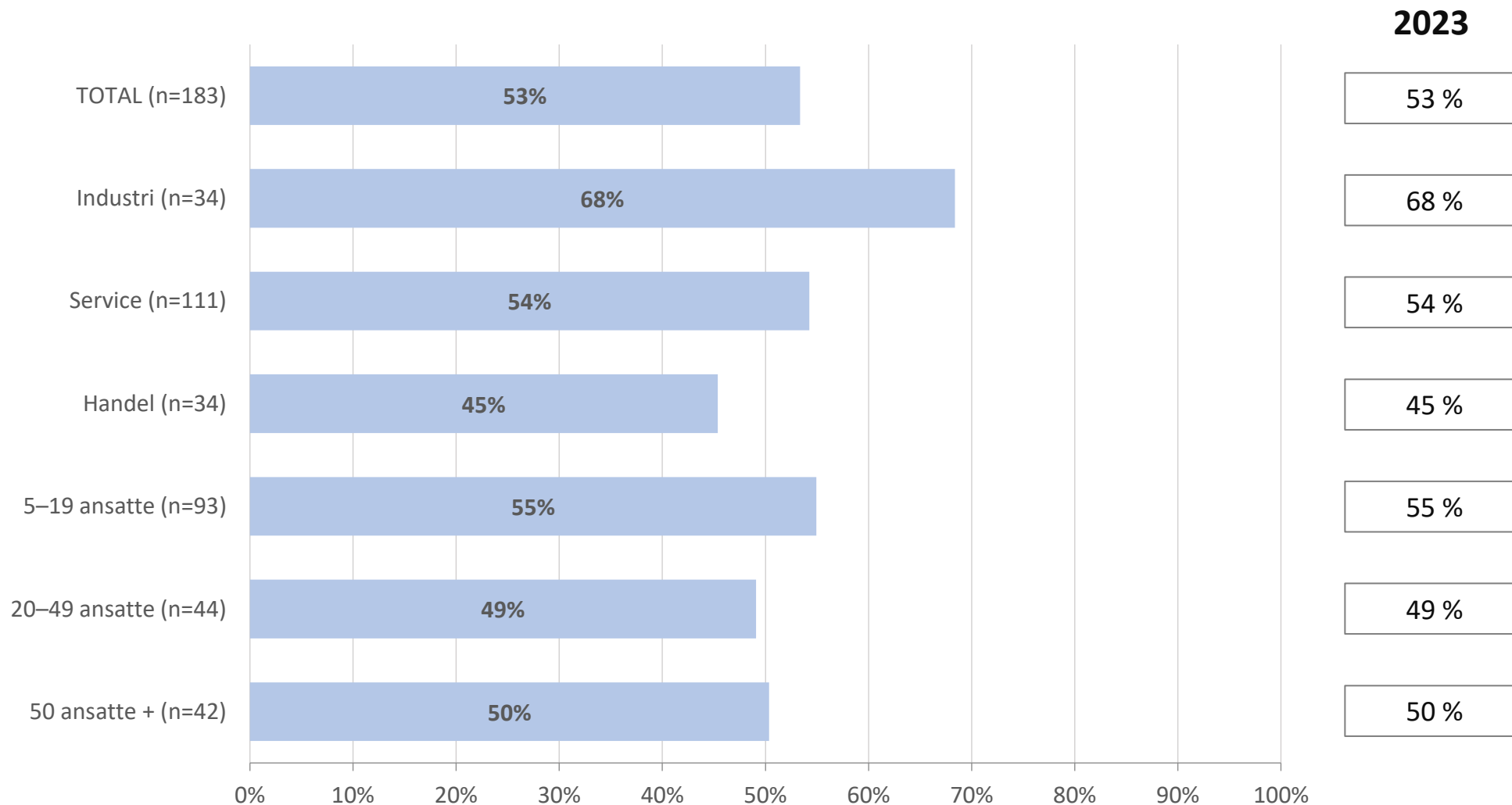
På hvilken måte har økte kostnader påvirket bedriftens arbeid med klima- og energiltak?

(Totalnivå, n=183)



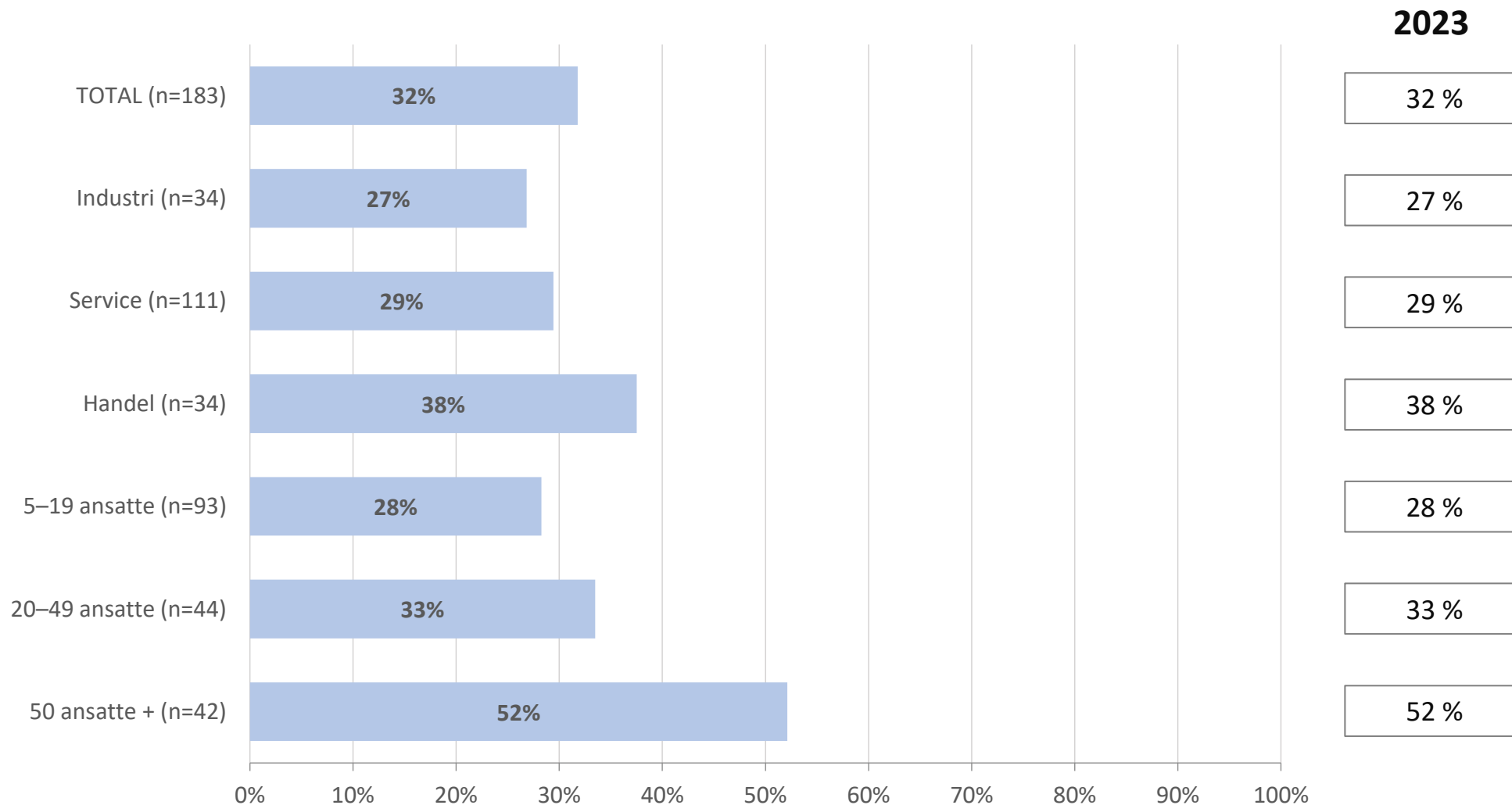
På hvilken måte har økte kostnader påvirket bedriftens arbeid med klima- og energiltak?

Økte kostnader har ført til at klima- og energiltak har blitt nedprioritert



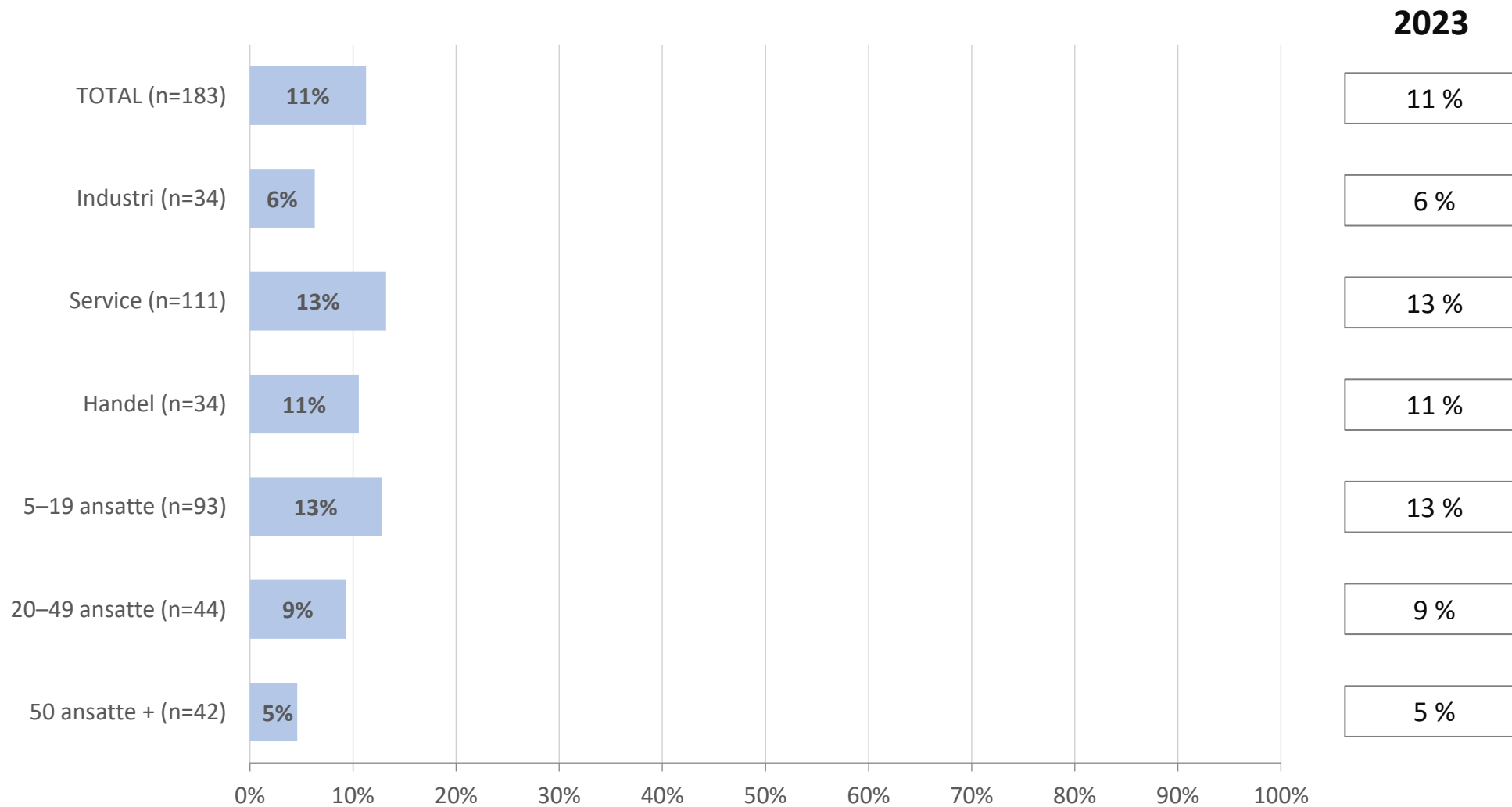
På hvilken måte har økte kostnader påvirket bedriftens arbeid med klima- og energiltak?

Økte kostnader har forsterket/fremskyndet klima- og energiltak



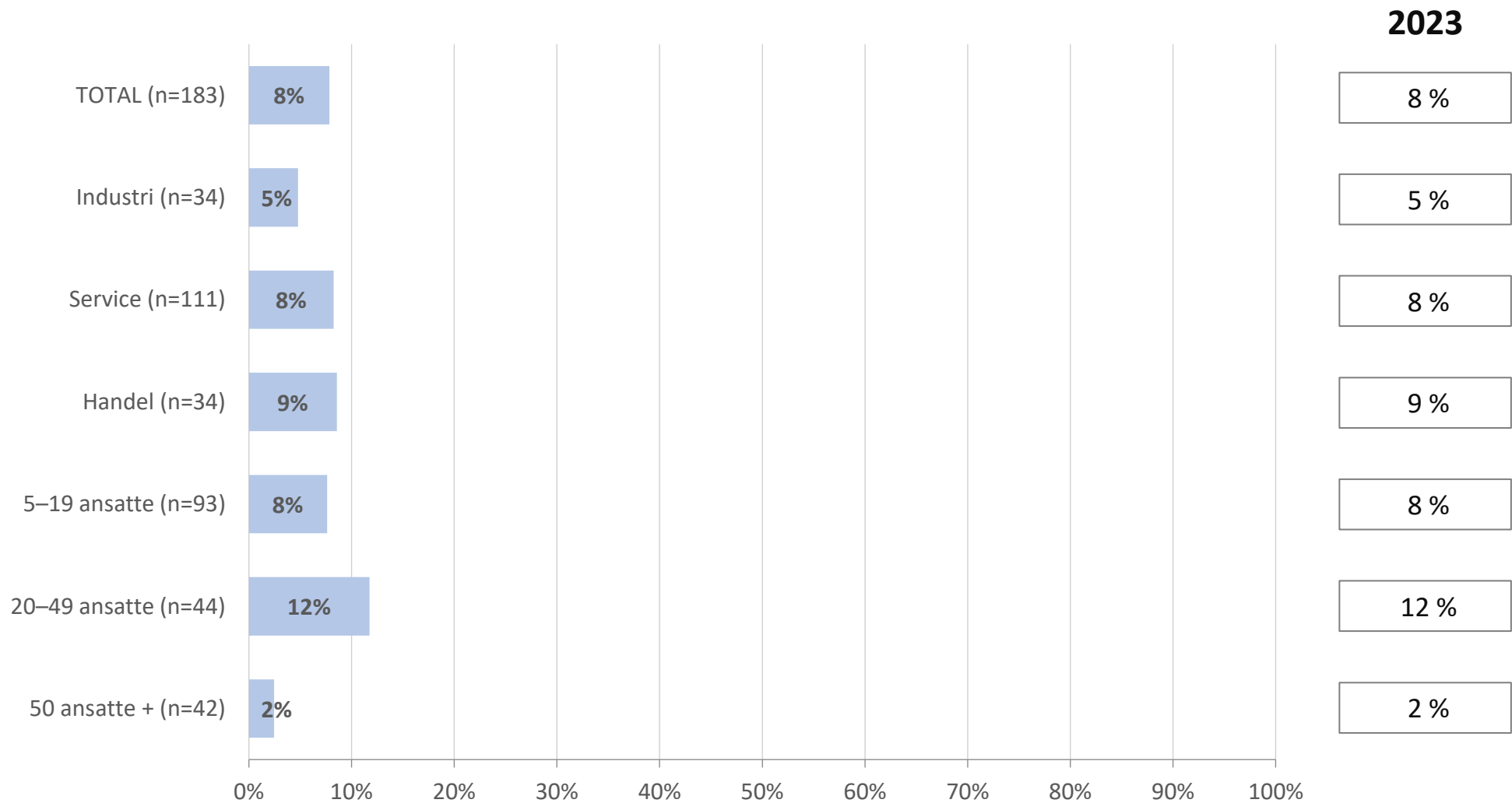
På hvilken måte har økte kostnader påvirket bedriftens arbeid med klima- og energiltak?

Annet



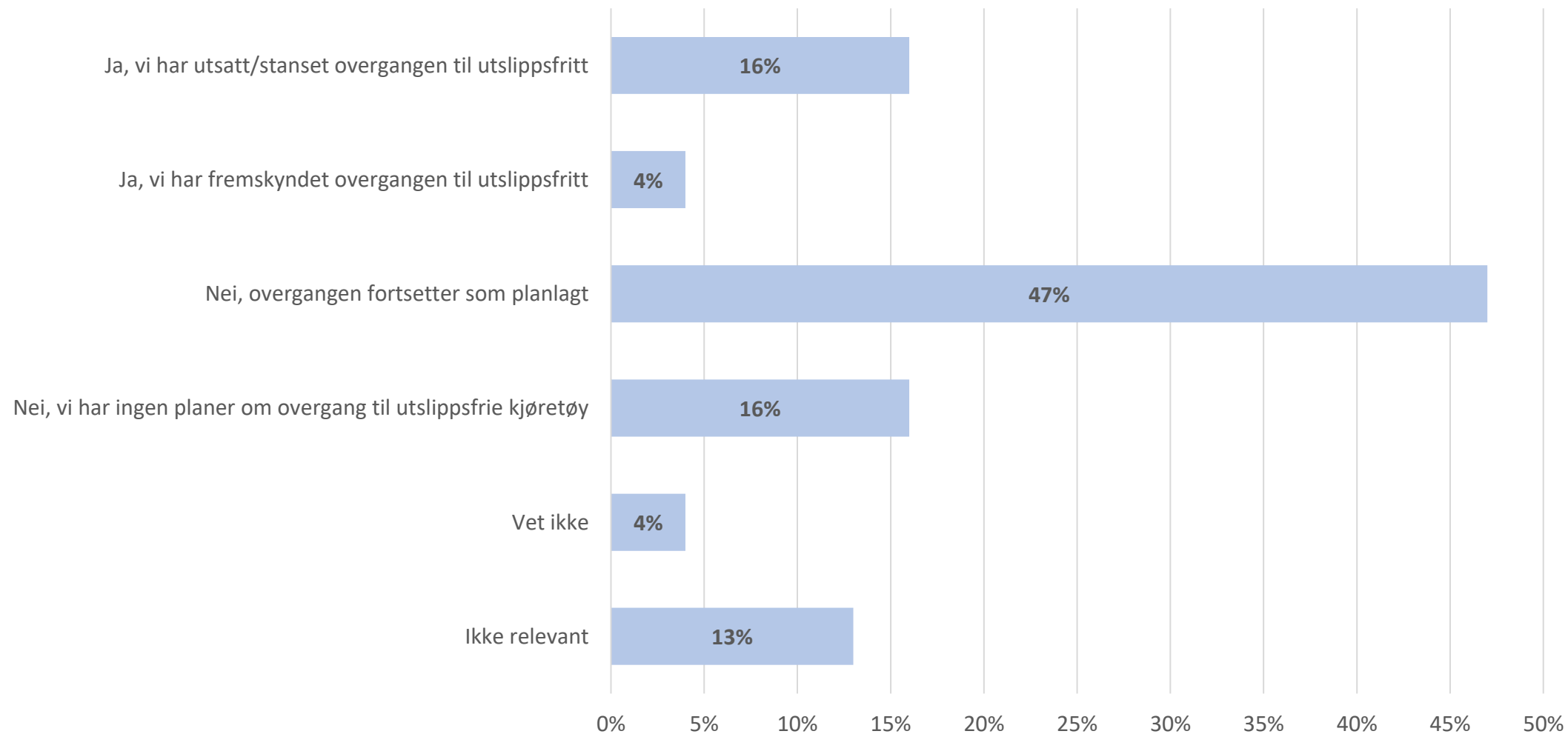
På hvilken måte har økte kostnader påvirket bedriftens arbeid med klima- og energiltak?

Vet ikke



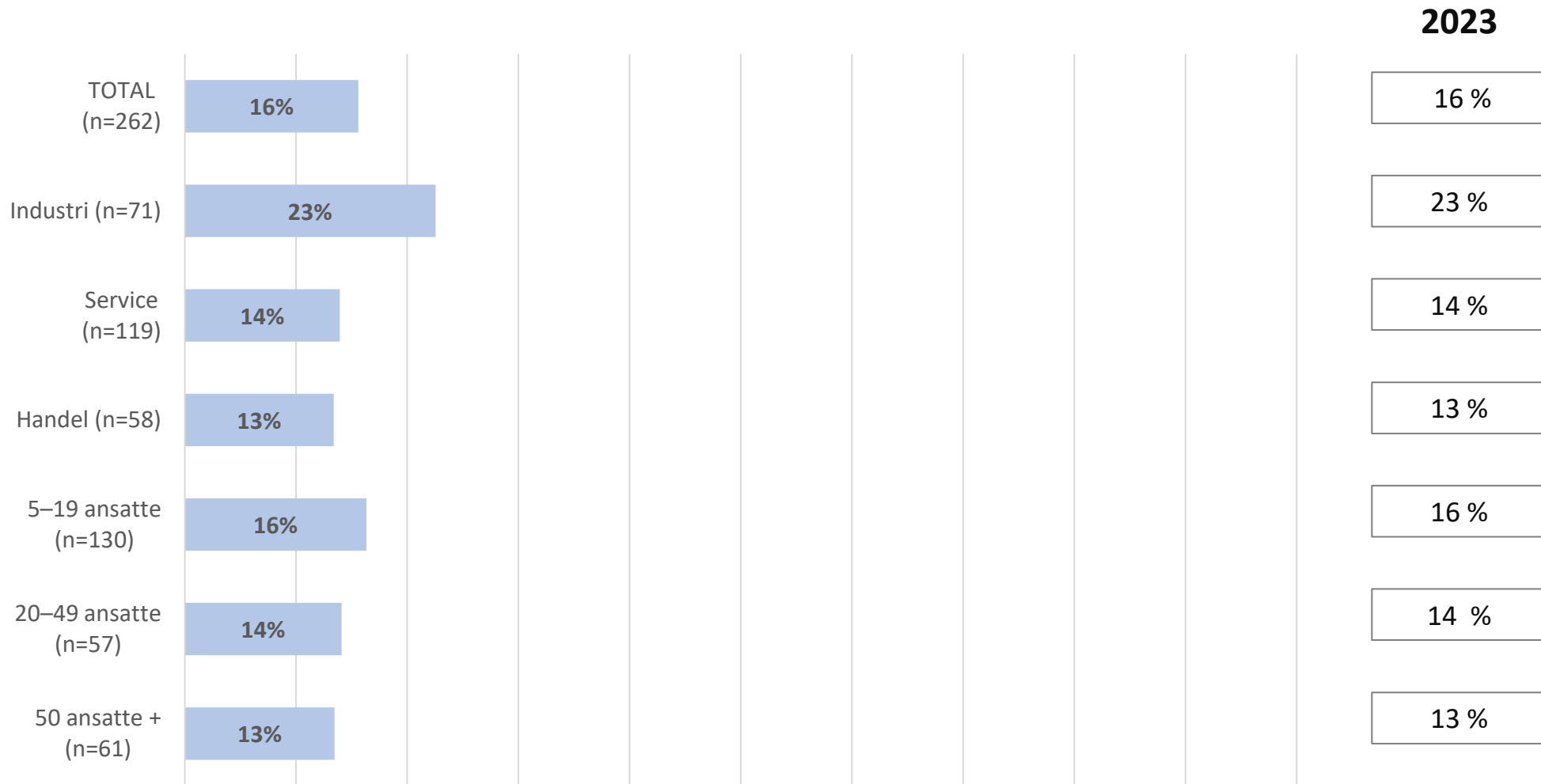
Har endrede strøm- og drivstoffkostnader påvirket bedriftens planer for overgang til utslippsfrie kjøretøy?

(Totalnivå, n=262)



Har endrede strøm- og drivstoffkostnader påvirket bedriftens planer for overgang til utslippsfrie kjøretøy?

Ja, vi har utsatt/stanset overgangen til utslippsfritt



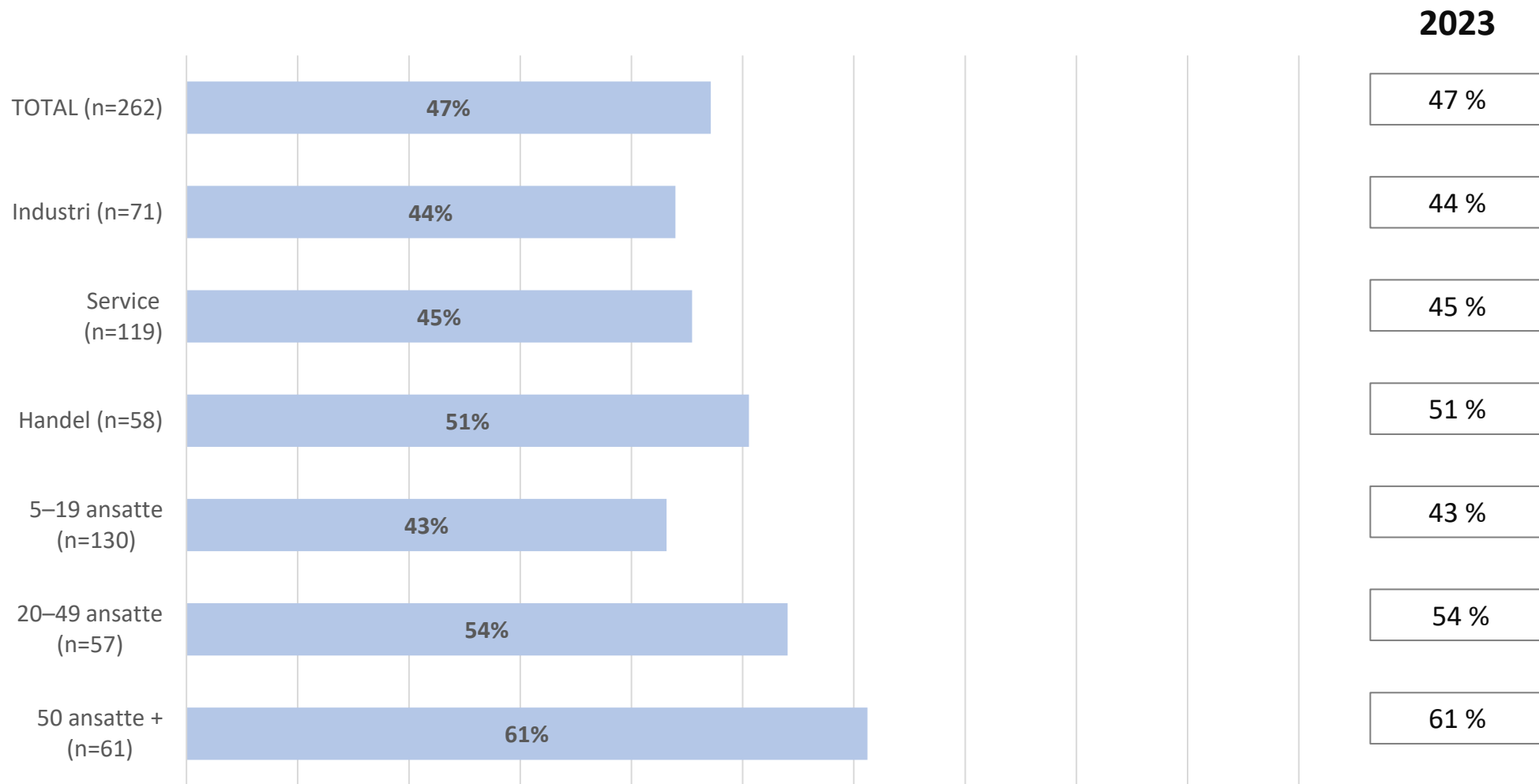
Har endrede strøm- og drivstoffkostnader påvirket bedriftens planer for overgang til utslippsfrie kjøretøy?

Ja, vi har fremskyndet overgangen til utslippsfritt



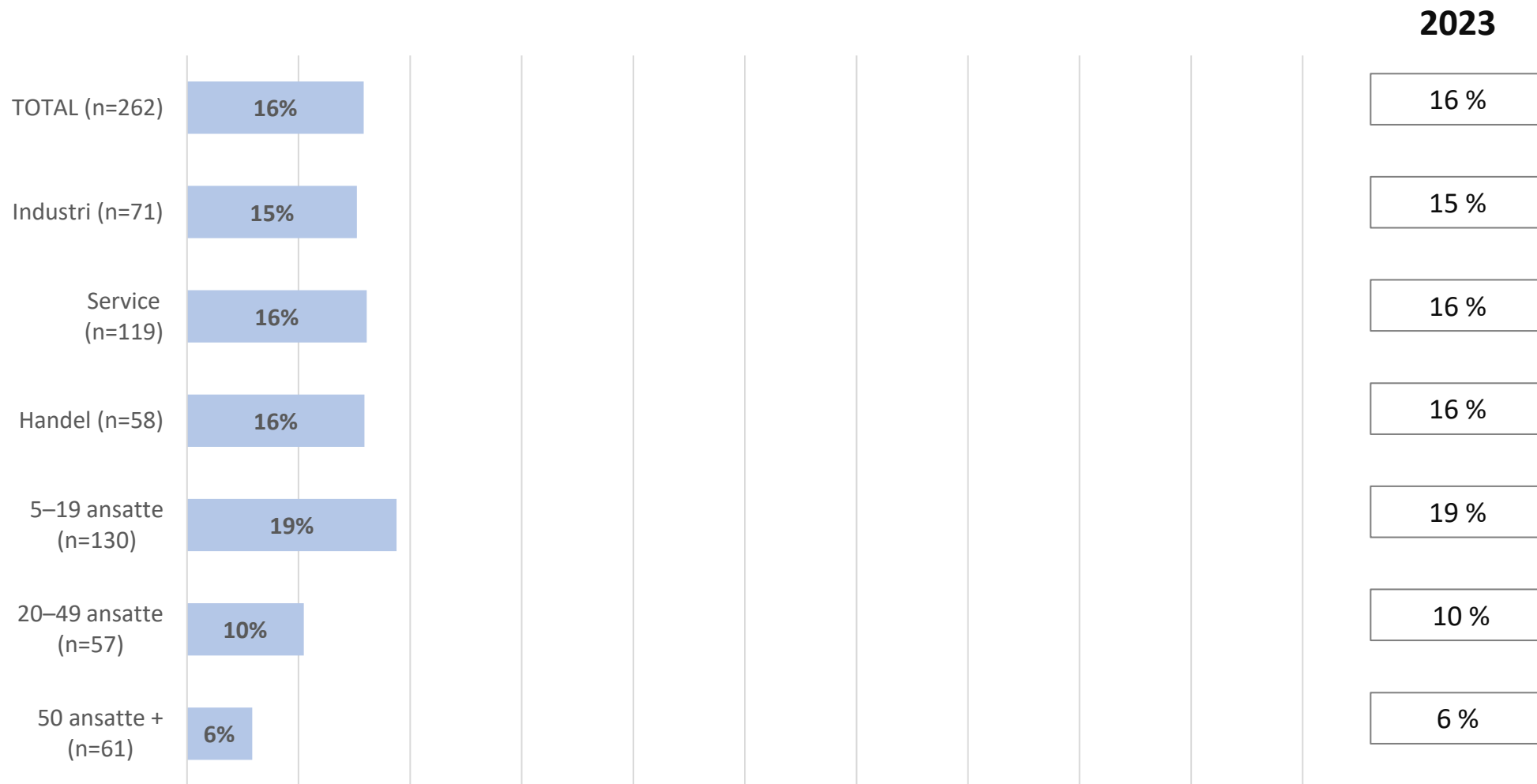
Har endrede strøm- og drivstoffkostnader påvirket bedriftens planer for overgang til utslippsfrie kjøretøy?

Nei, overgangen fortsetter som planlagt



Har endrede strøm- og drivstoffkostnader påvirket bedriftens planer for overgang til utslippsfrie kjøretøy?

Nei, vi har ingen planer om overgang til utslippsfrie kjøretøy



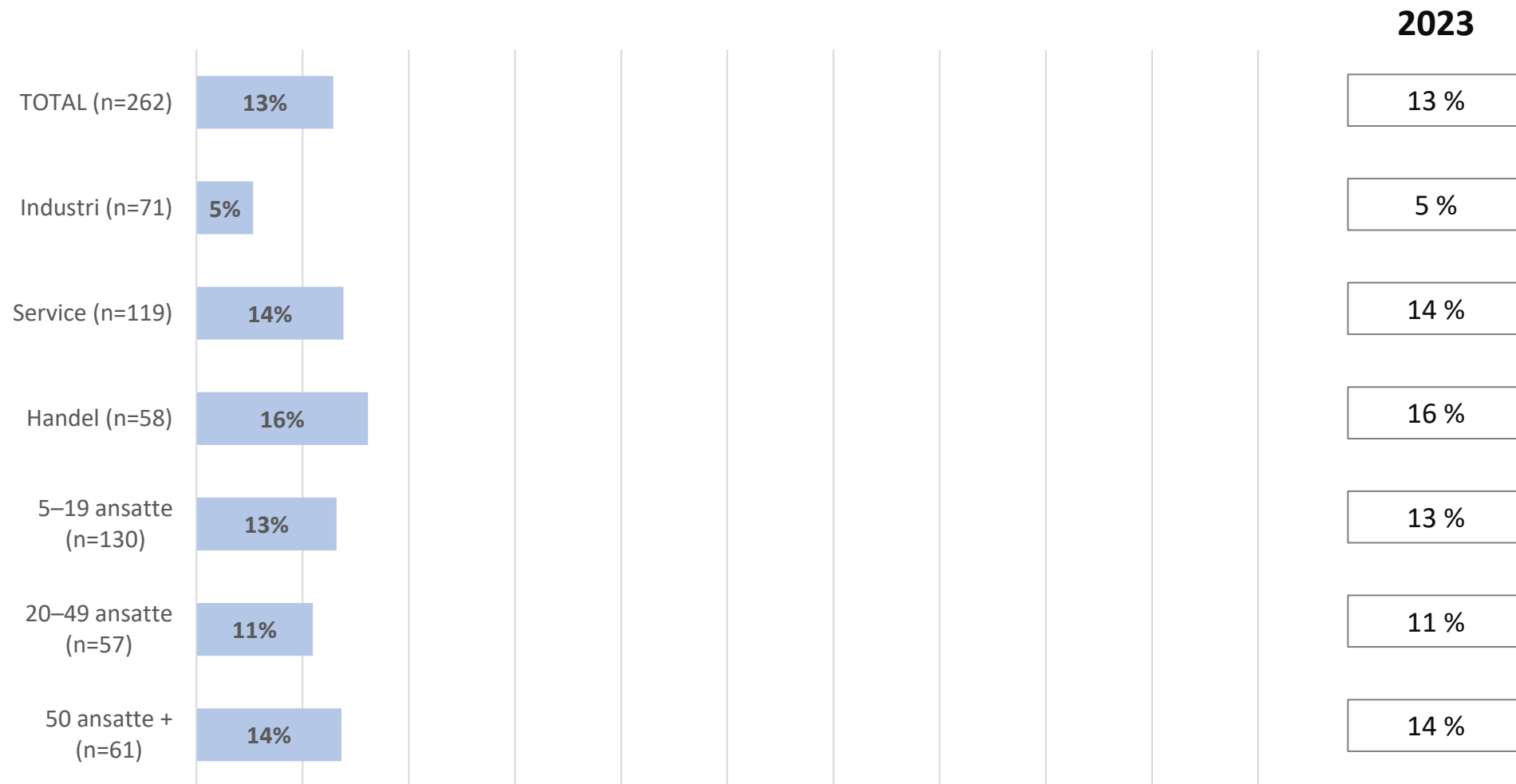
Har endrede strøm- og drivstoffkostnader påvirket bedriftens planer for overgang til utslippsfrie kjøretøy?

Vet ikke



Har endrede strøm- og drivstoffkostnader påvirket bedriftens planer for overgang til utslippsfrie kjøretøy?

Ikke relevant



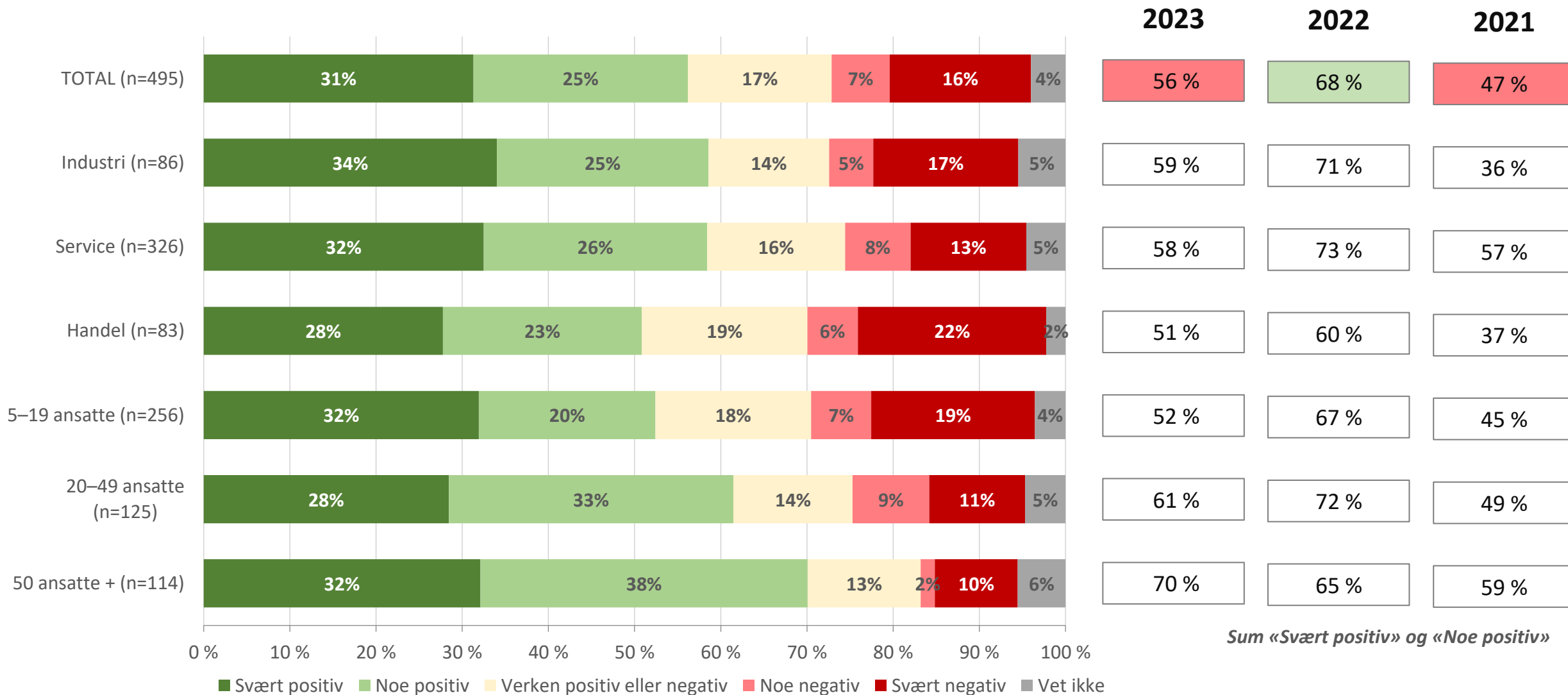
Kapittel 2

Kjennskap og holdninger til Oslo kommunes klimaarbeid



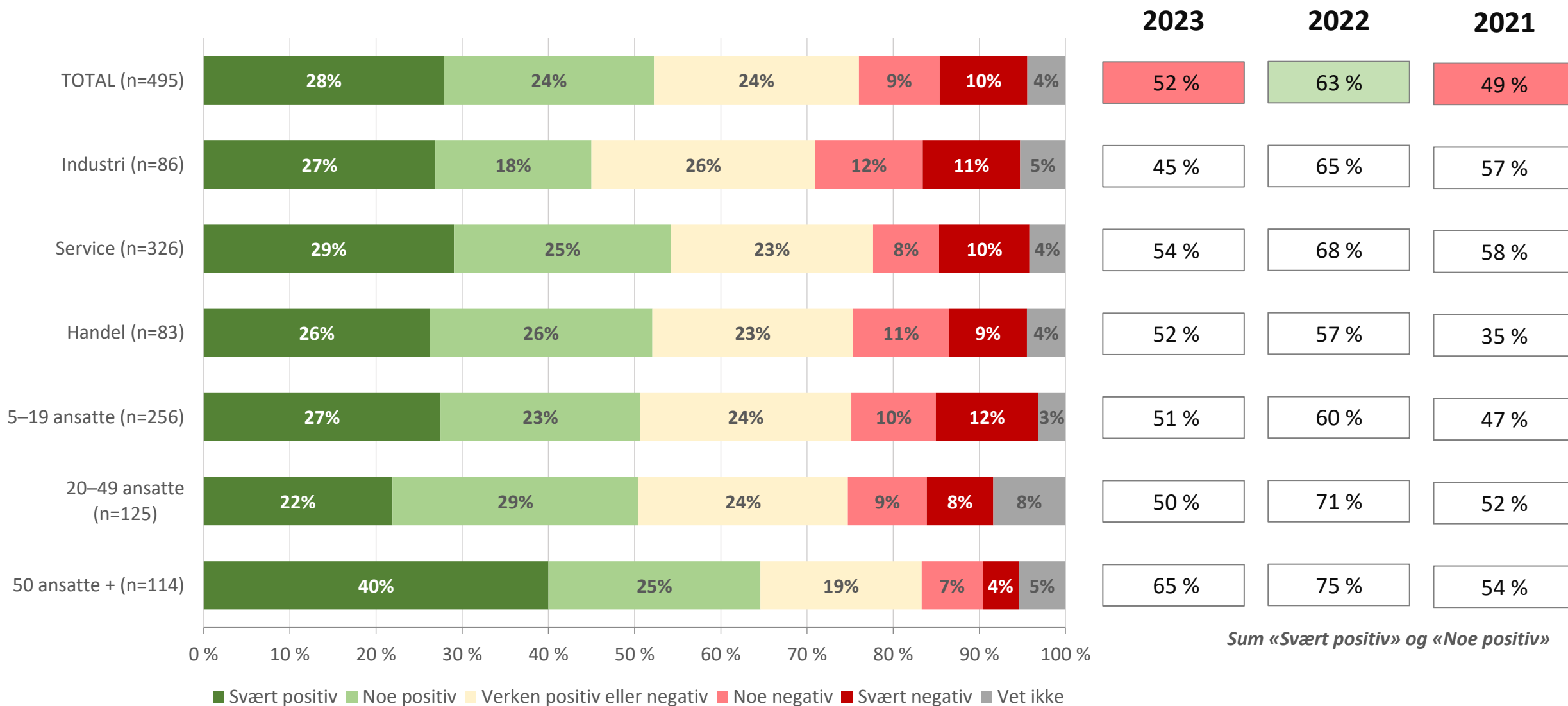
Kjennskap og holdninger til Oslo kommunes klimaarbeid

Hvor positive eller negative er bedriften til følgende initiativ? Gi varebiler med nullutslipp fordeler ved leveranser i sentrale byområder, f.eks. lengre leveringstidspunkter



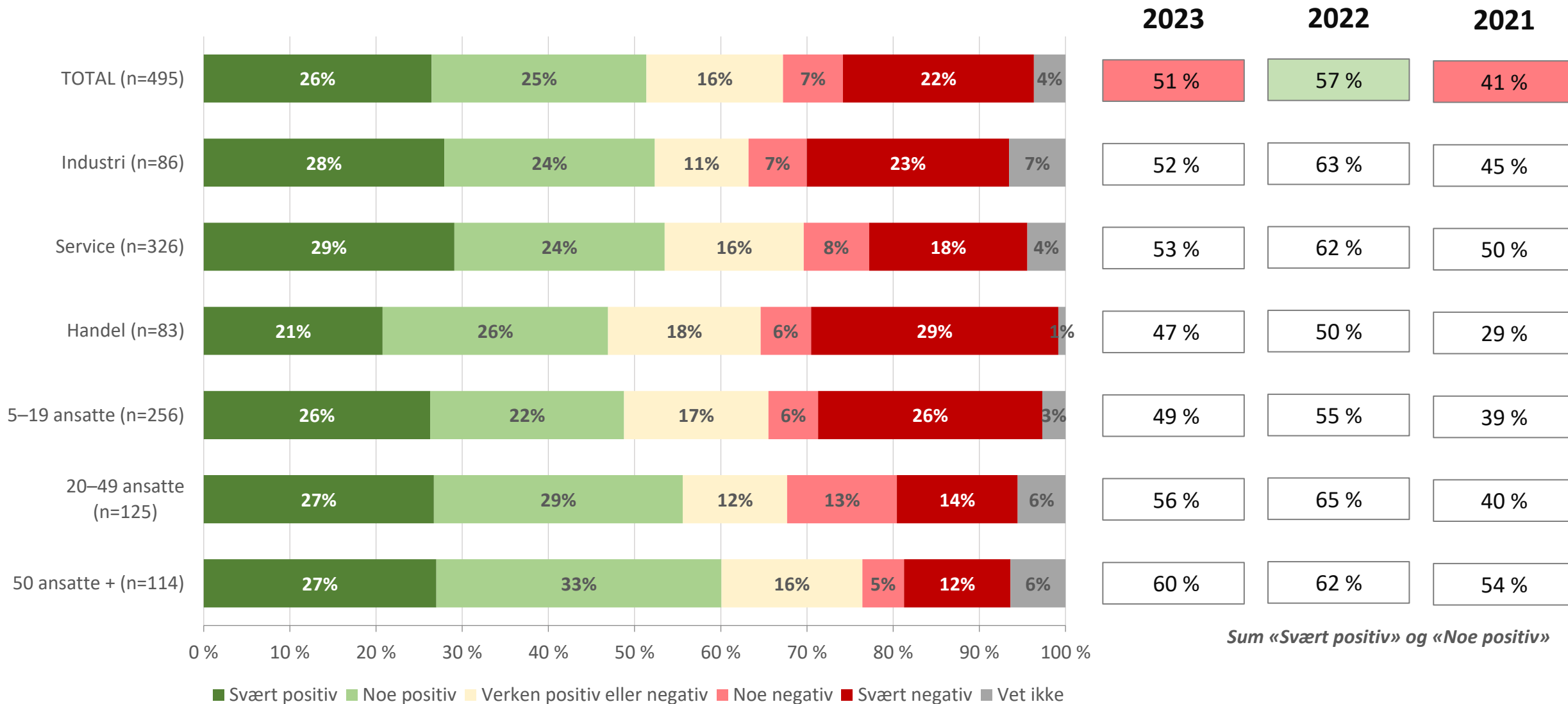
Kjennskap og holdninger til Oslo kommunes klimaarbeid

Hvor positive eller negative er bedriften til følgende initiativ? Tyngre vekting av miljø- og klimahensyn i offentlige anbud



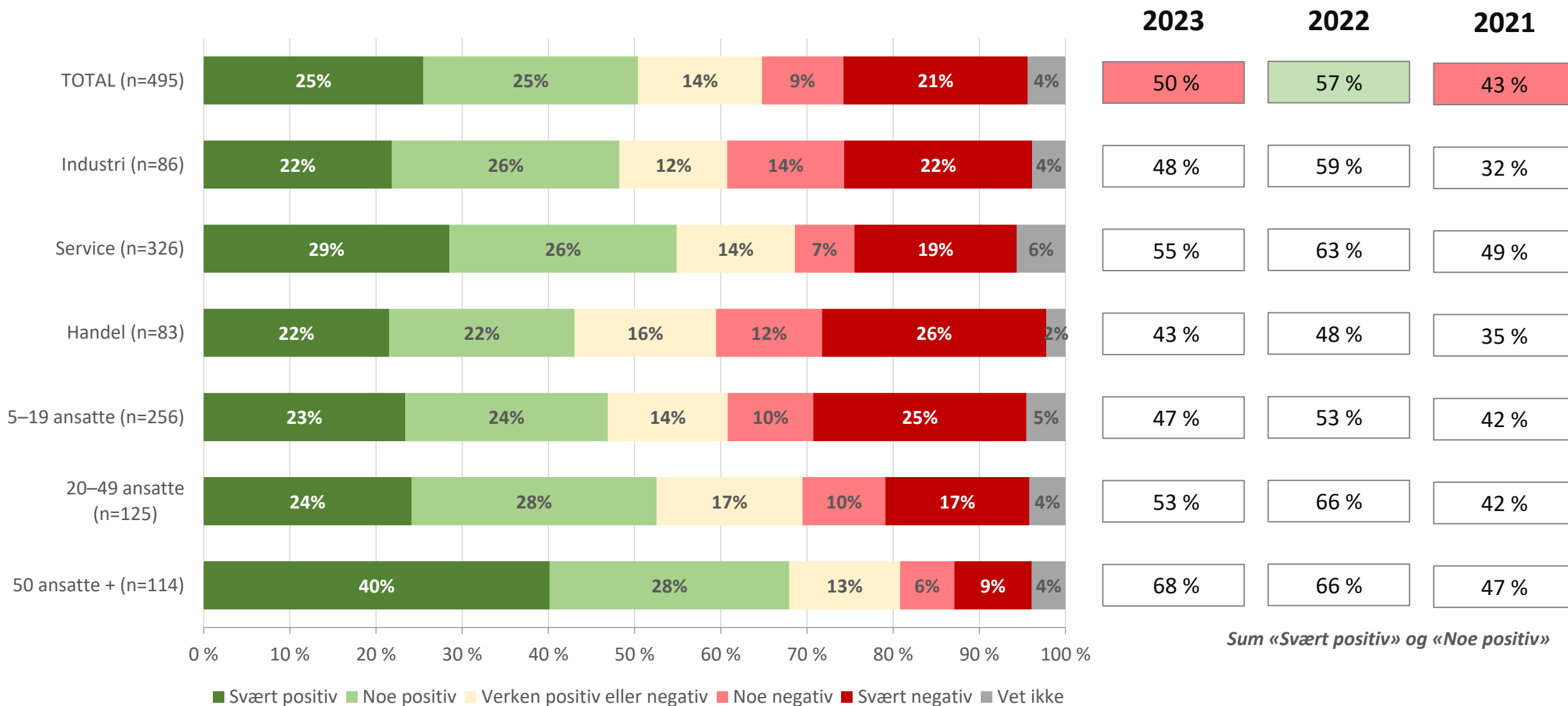
Kjennskap og holdninger til Oslo kommunes klimaarbeid

Hvor positive eller negative er bedriften til følgende initiativ? Økt miljødifferensiering i bompengavgiftene



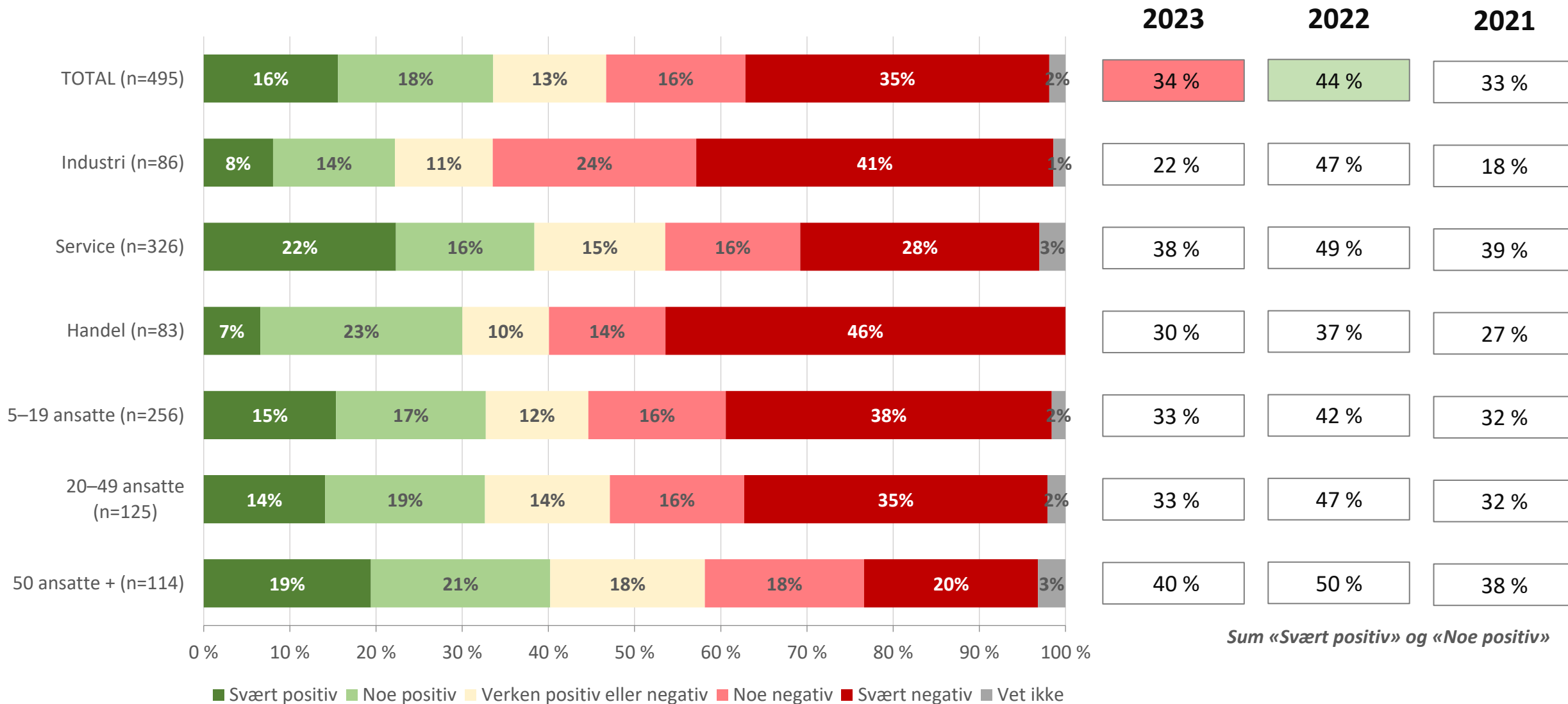
Kjennskap og holdninger til Oslo kommunes klimaarbeid

Hvor positive eller negative er bedriften til følgende initiativ? Gi elektriske varebiler prioritert tilgang til parkering og varelevering, sammenlignet med biler som går på diesel eller bensin



Kjennskap og holdninger til Oslo kommunes klimaarbeid

Hvor positive eller negative er bedriften til følgende initiativ? Forbeholde områder i byen/sentrum til nullutslippkjøretøy



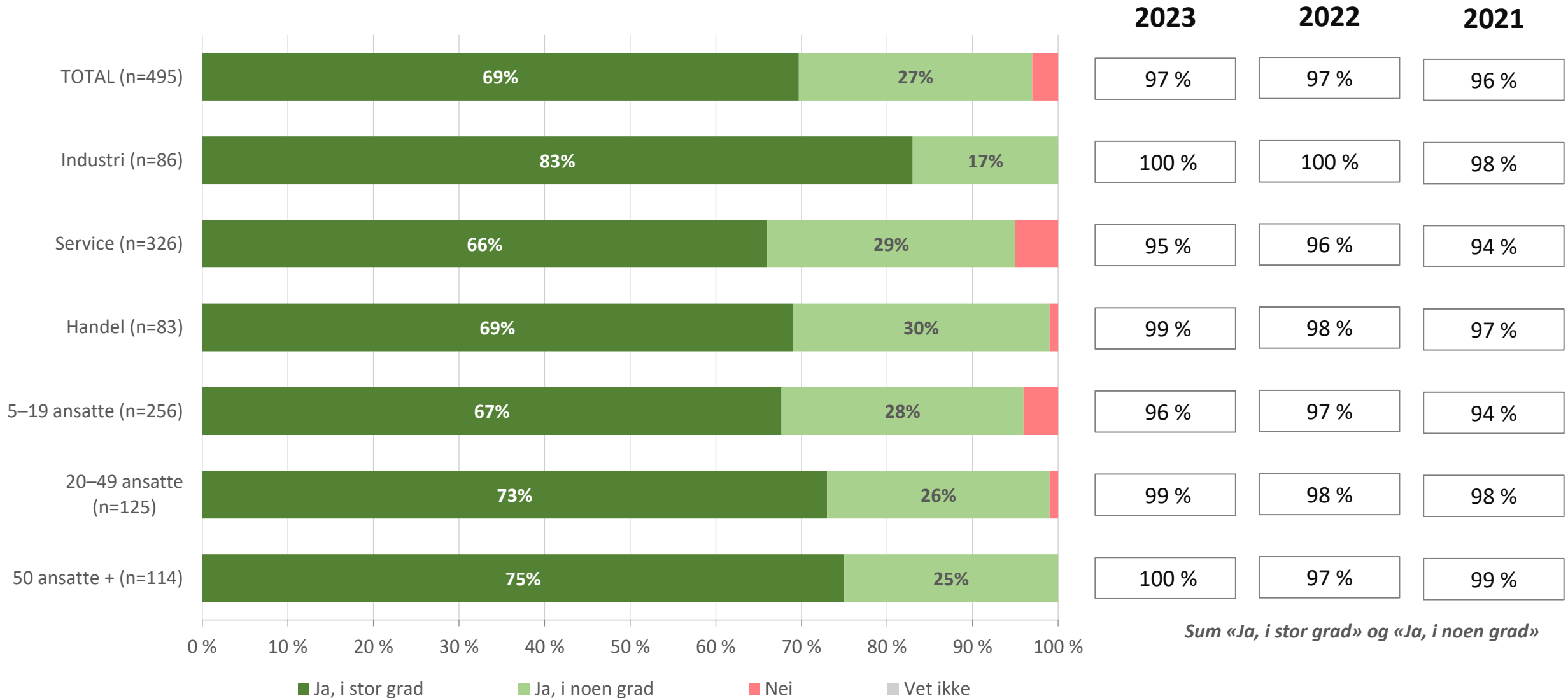
Kapittel 3

Avfall, gjenbruk og sirkulære løsninger



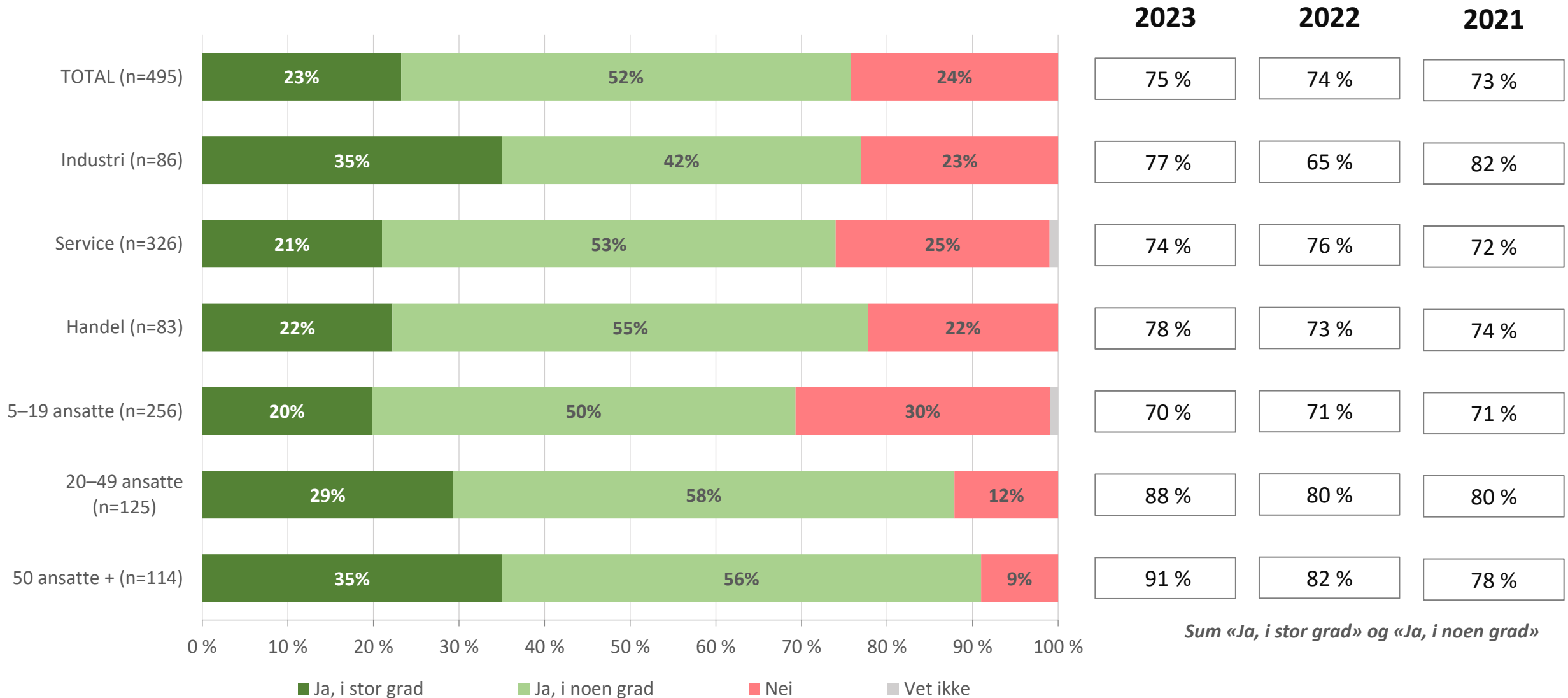
Avfall, gjenbruk og sirkulære løsninger

Sorterer bedriften avfall?



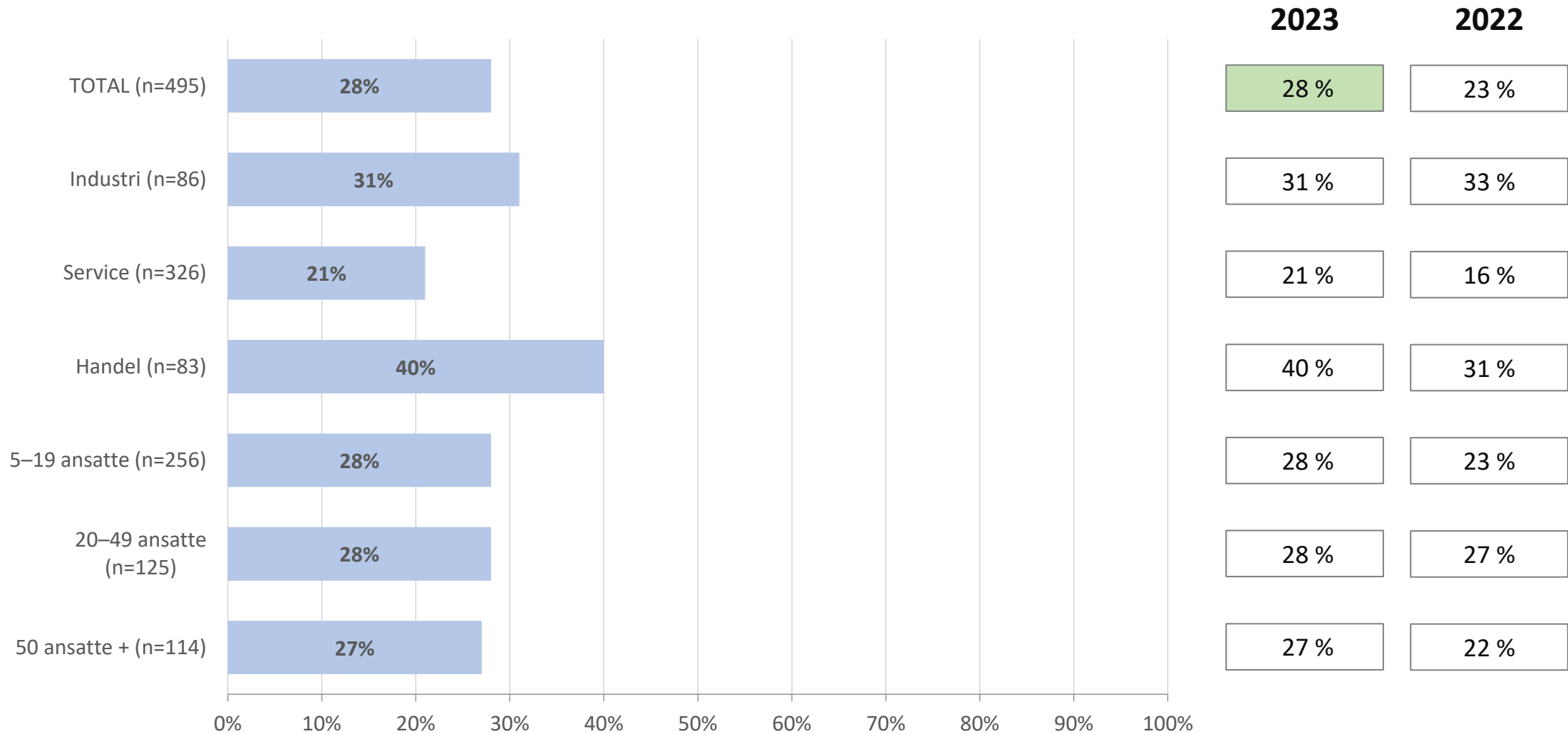
Avfall, gjenbruk og sirkulære løsninger

Har bedriften satt inn tiltak for å redusere mengden avfall?



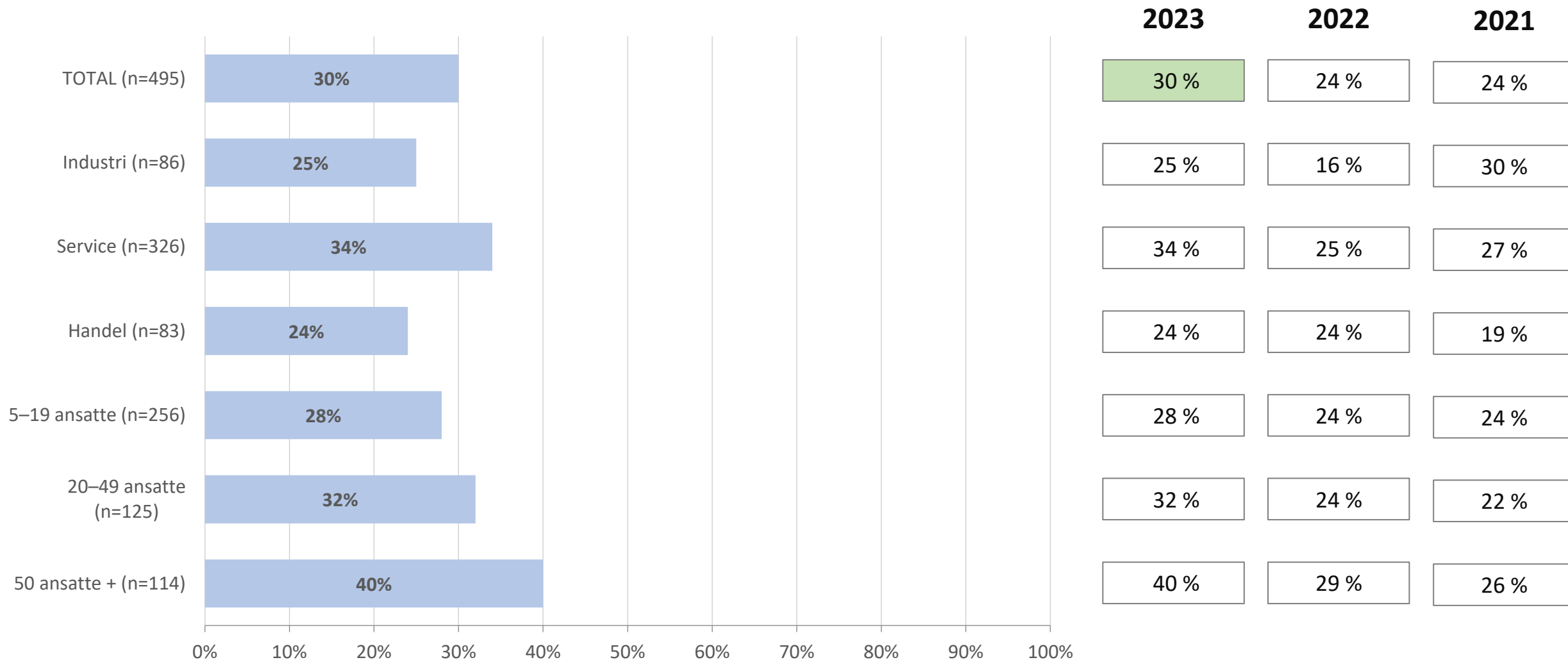
Har bedriften i løpet av de siste to årene implementert sirkulære løsninger? Flere svar mulig.

Ja, overfor kundene/i vår forretningsmodell (for eksempel reparasjon, redesign, utleie, selge brukt)



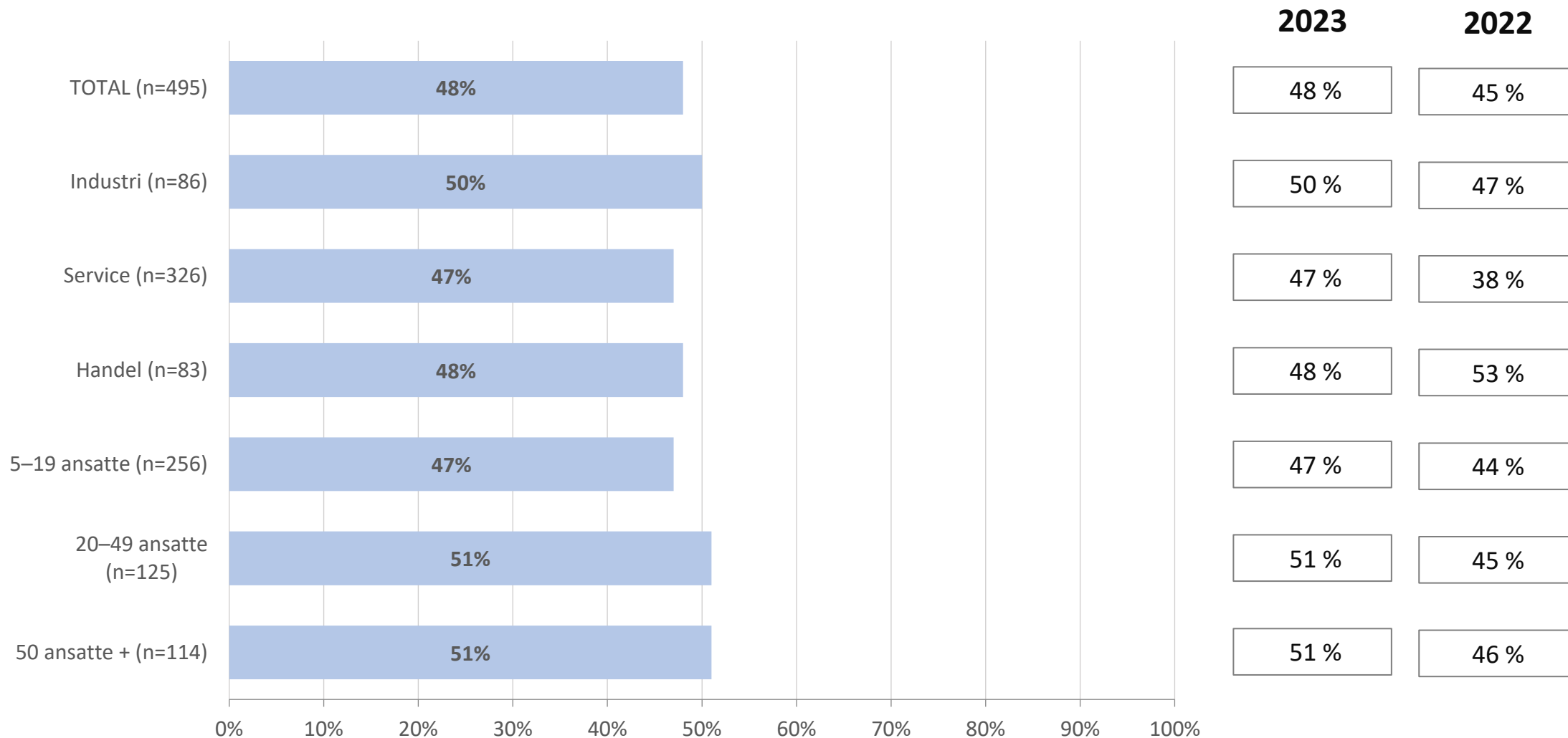
Har bedriften i løpet av de siste to årene implementert sirkulære løsninger? Flere svar mulig.

Ja, i våre innkjøp/anskaffelser (for eksempel kjøpe brukt, leie/lease/dele fremfor å eie selv, etterspørre resirkulerte materialer o.l)



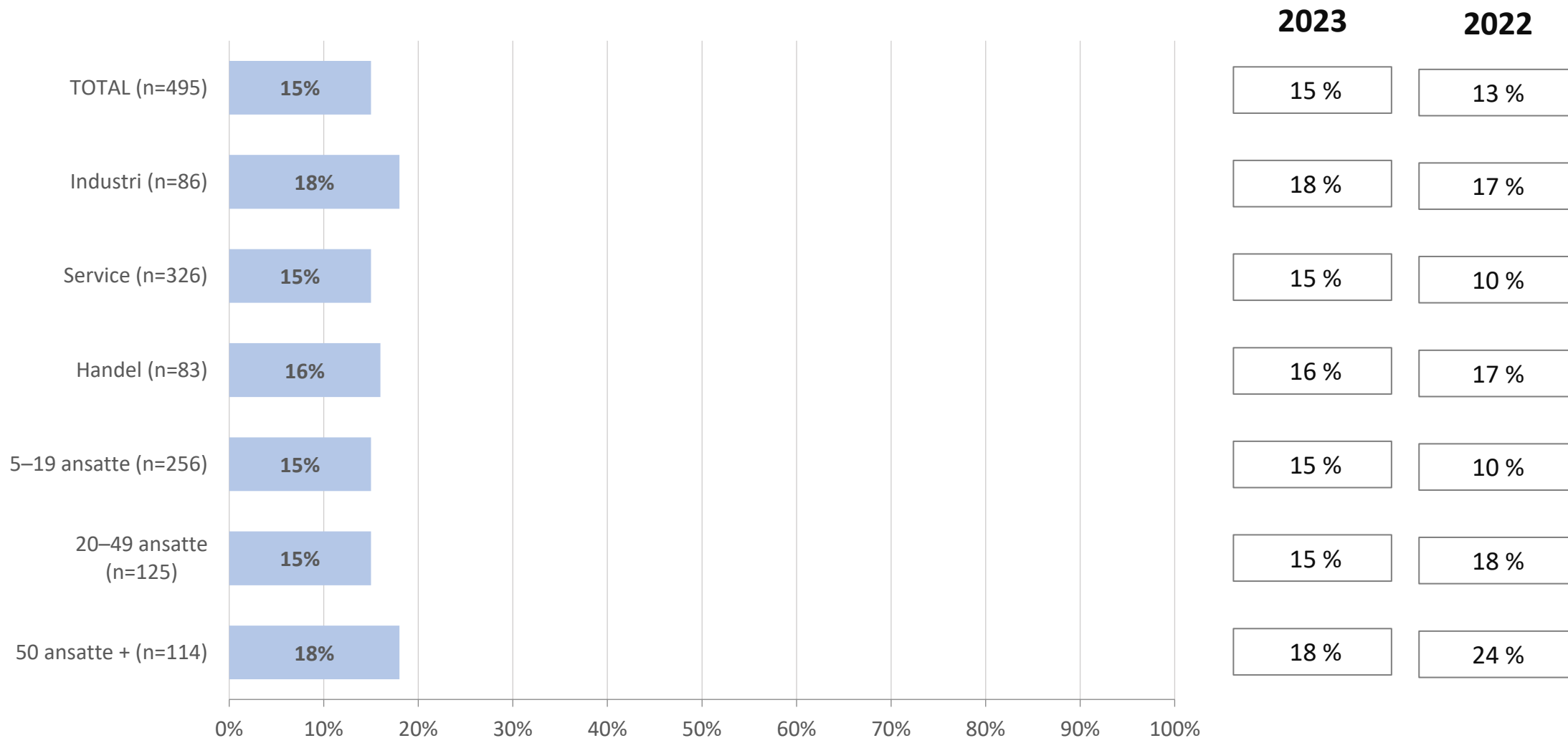
Har bedriften i løpet av de siste to årene implementert sirkulære løsninger? Flere svar mulig.

Ja, avfallsminimering (for eksempel ta i bruk eiendeler og maskinvare så lenge som mulig, minimere emballasjebruk, tilr



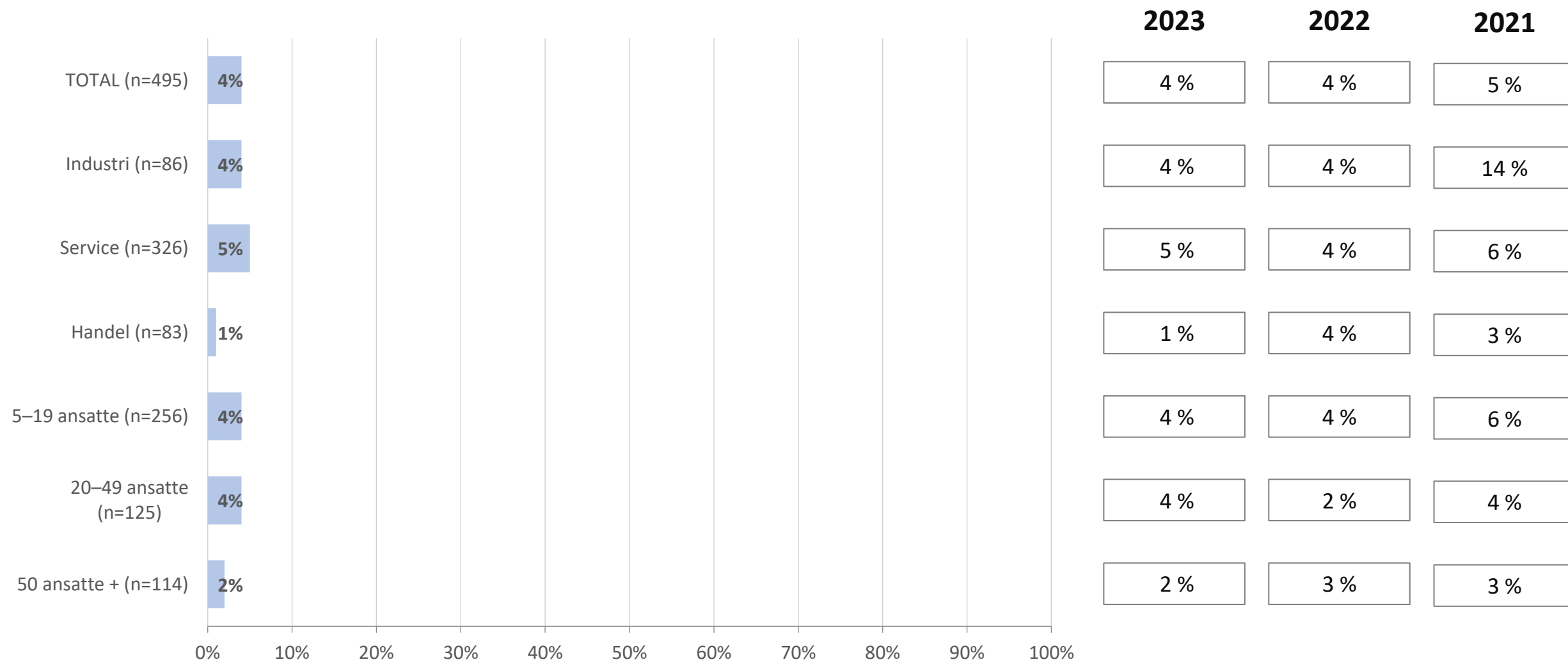
Har bedriften i løpet av de siste to årene implementert sirkulære løsninger? Flere svar mulig.

Vi har inkludert sirkulære prinsipper i bedriftens strategier og satt mål for sirkulære løsninger



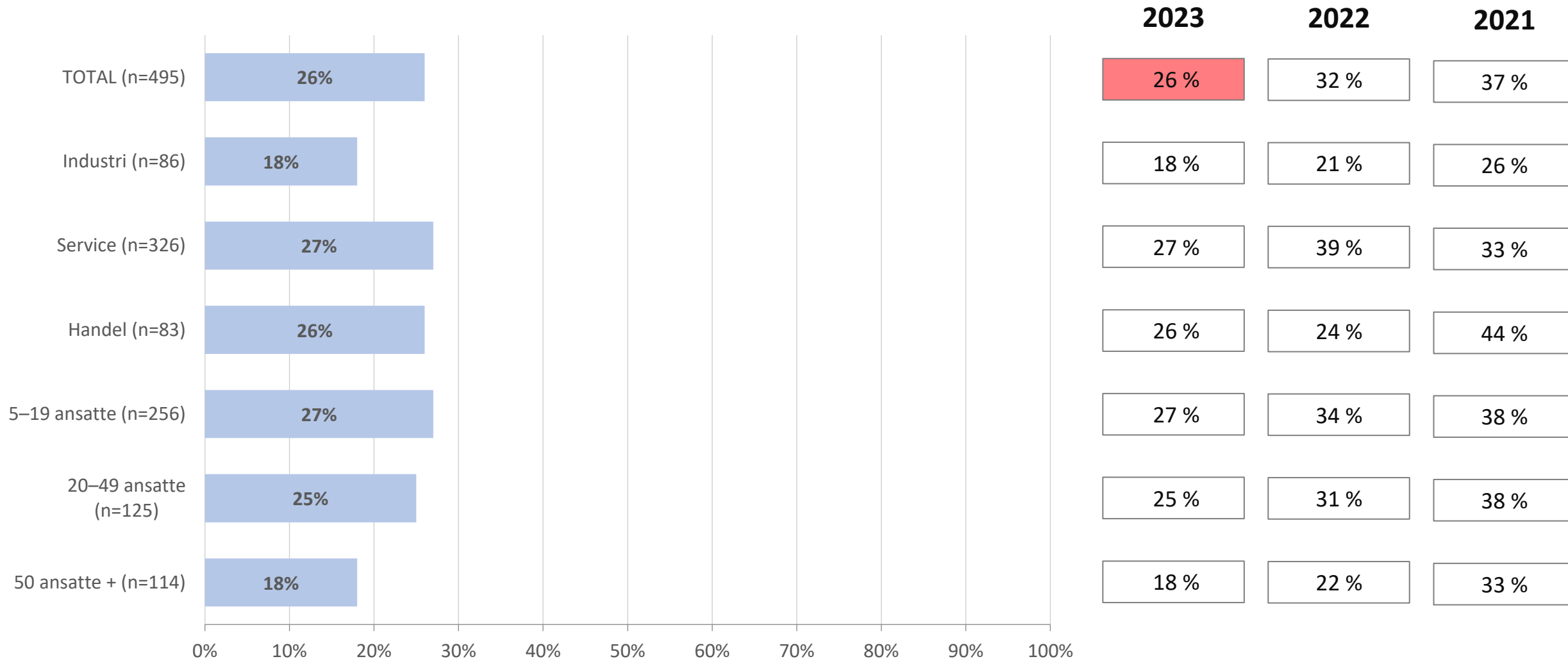
Har bedriften i løpet av de siste to årene implementert sirkulære løsninger? Flere svar mulig.

Ja, annet:



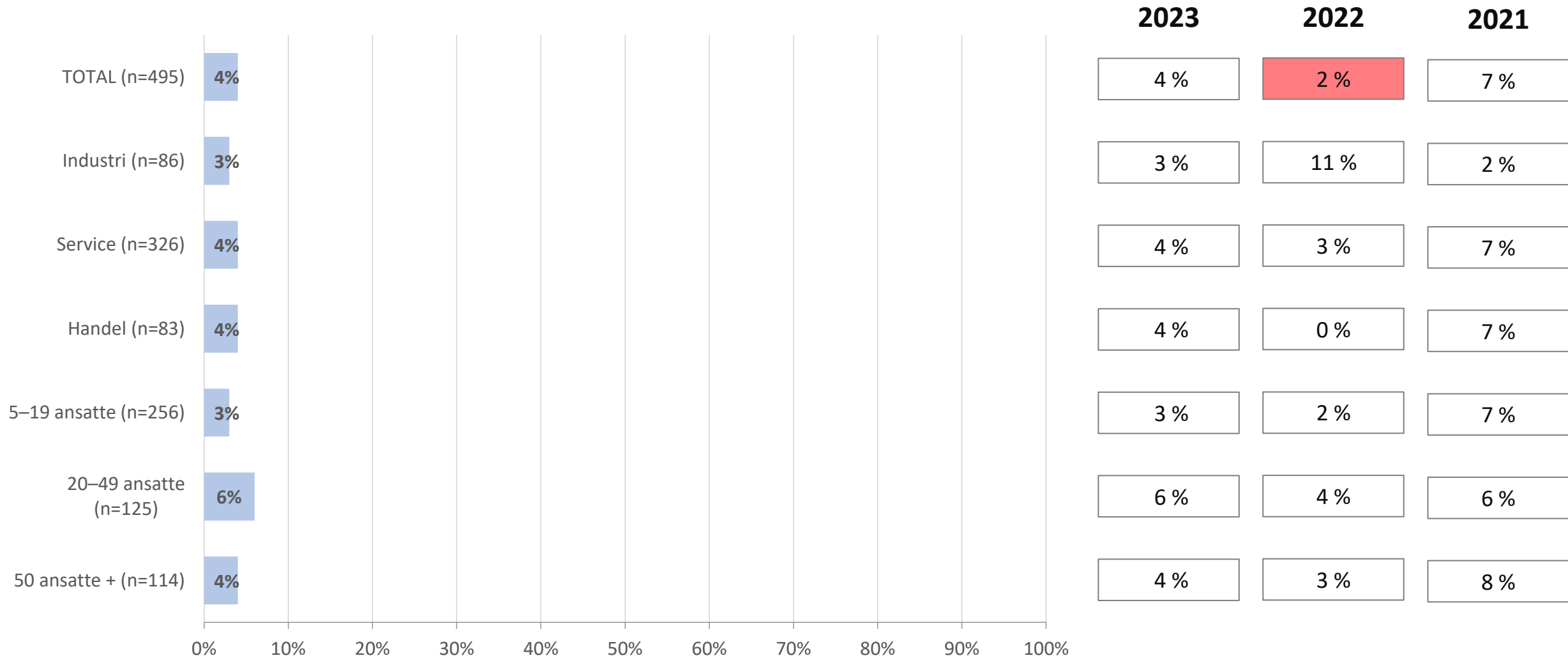
Har bedriften i løpet av de siste to årene implementert sirkulære løsninger? Flere svar mulig.

Nei



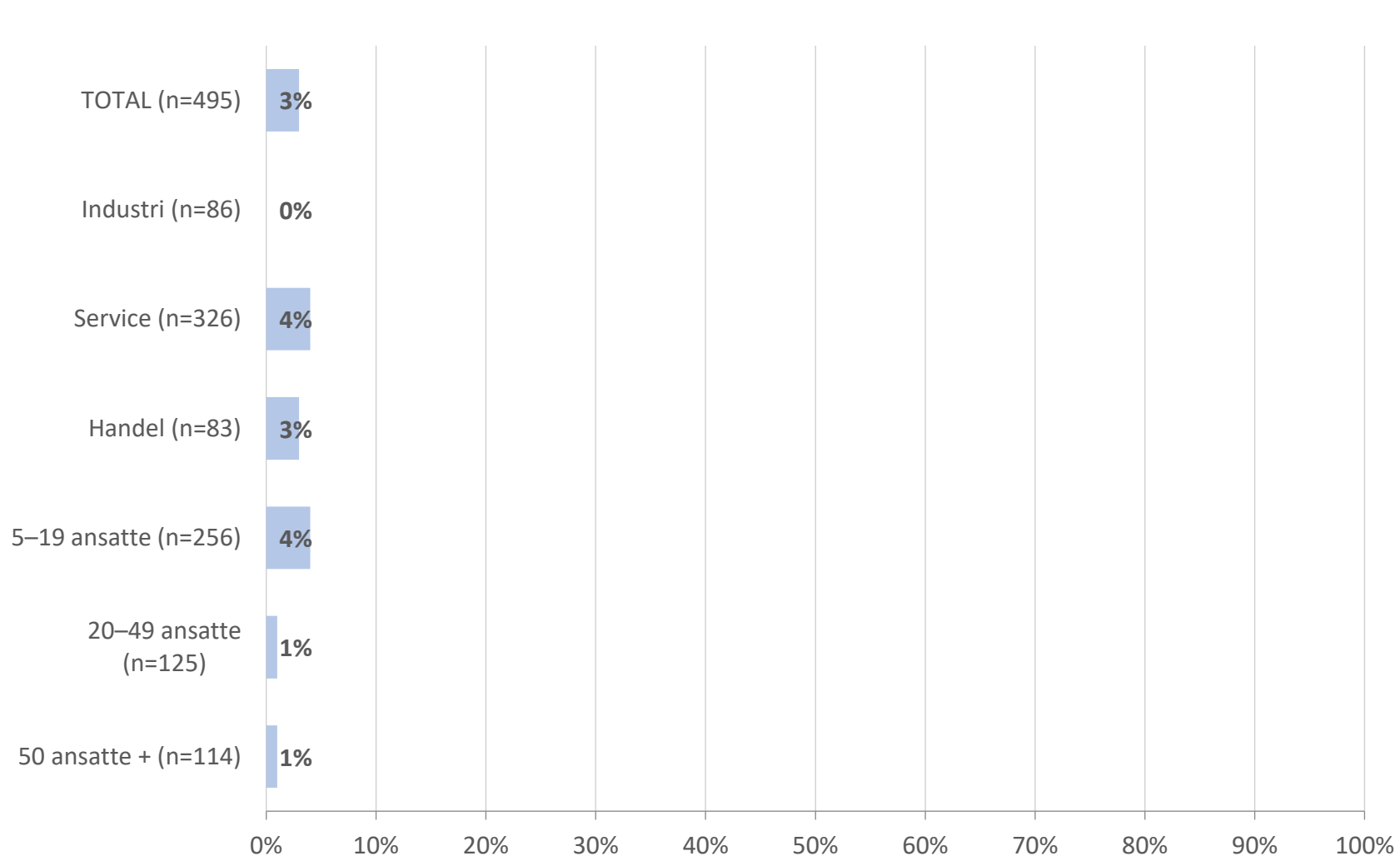
Har bedriften i løpet av de siste to årene implementert sirkulære løsninger? Flere svar mulig.

Vet ikke



Har bedriften i løpet av de siste to årene implementert sirkulære løsninger? Flere svar mulig.

Kommentar:

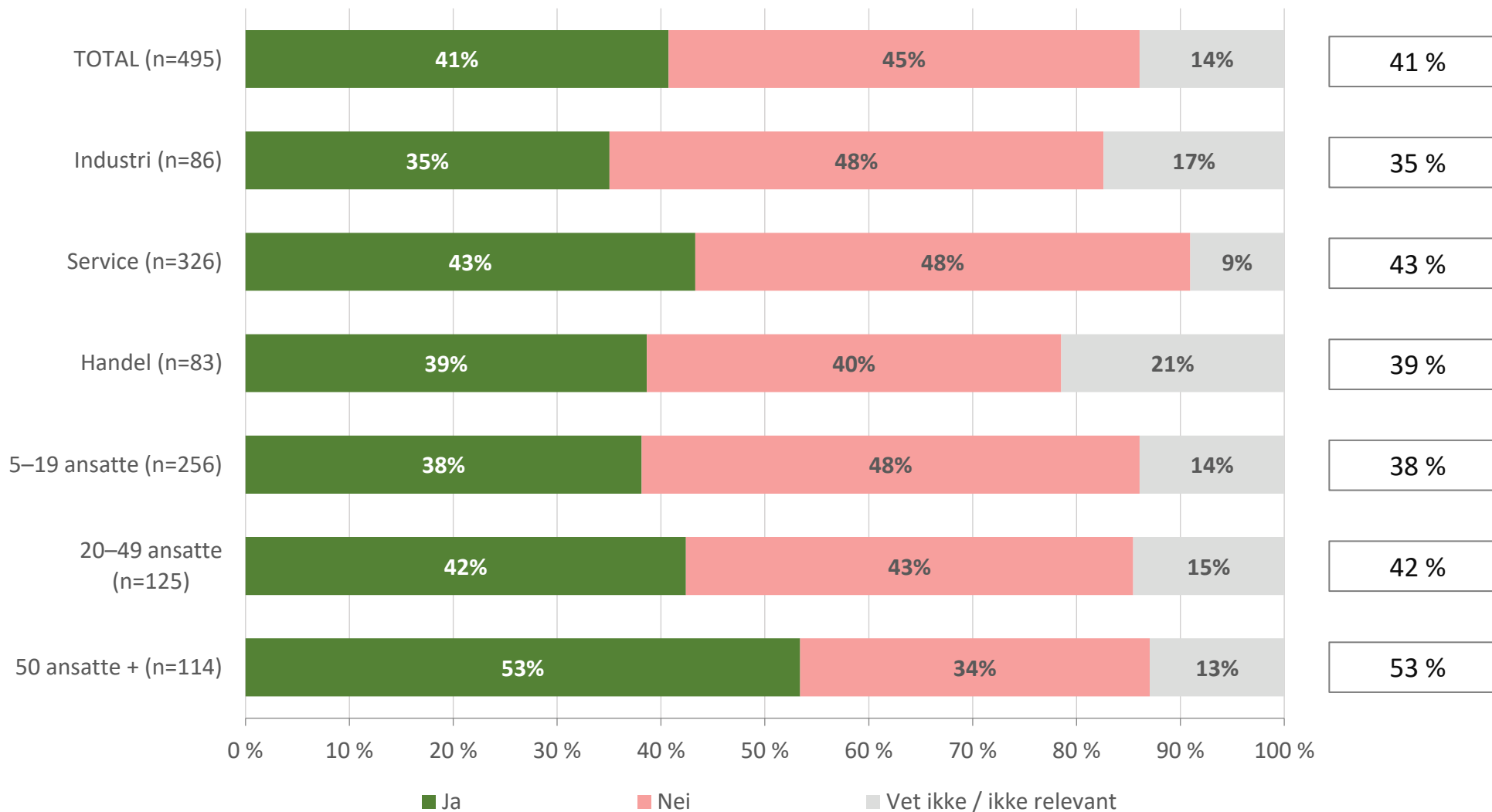


	2023	2022	2021
TOTAL (n=495)	3 %	4 %	2 %
Industri (n=86)	0 %	4 %	0 %
Service (n=326)	4 %	5 %	3 %
Handel (n=83)	3 %	3 %	1 %
5–19 ansatte (n=256)	4 %	5 %	2 %
20–49 ansatte (n=125)	1 %	3 %	2 %
50 ansatte + (n=114)	1 %	1 %	3 %

Har bedriften iverksatt tiltak for å redusere forbruk/nye innkjøp av følgende varer og tjenester?

Elektronikk

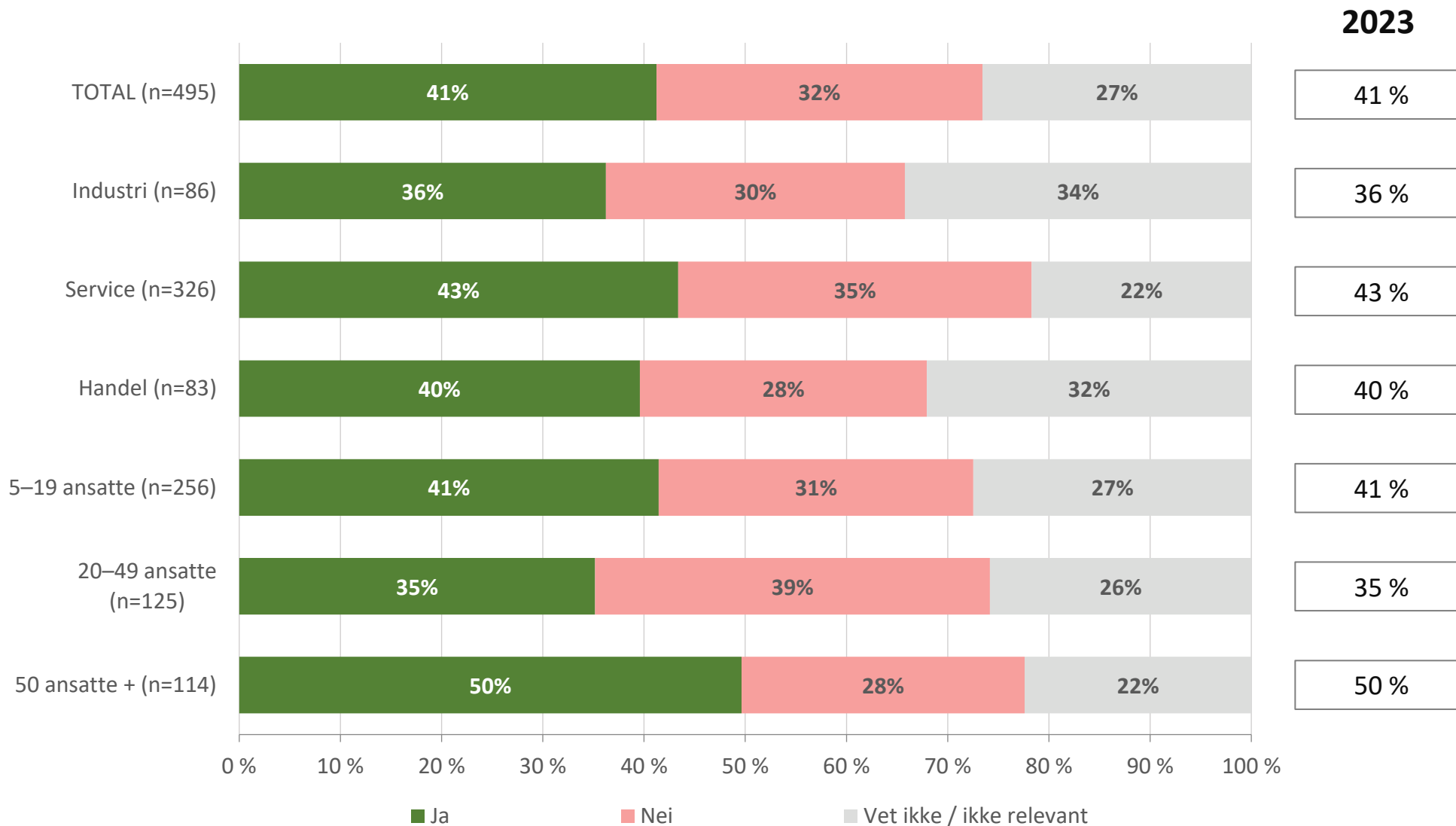
2023



Sum «Ja»

Har bedriften iverksatt tiltak for å redusere forbruk/nye innkjøp av følgende varer og tjenester?

Møbler og interiør

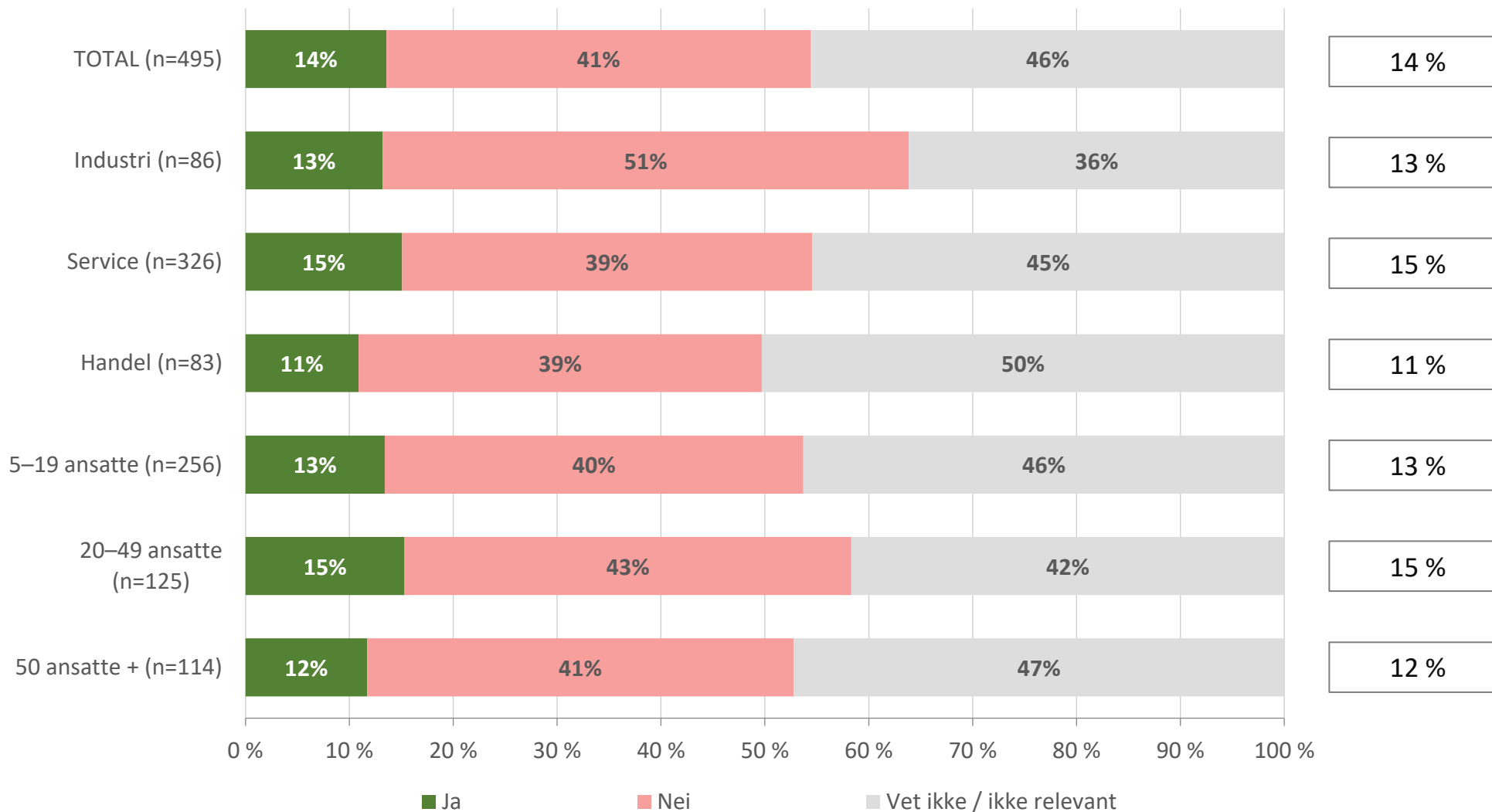


Sum «Ja»

Har bedriften iverksatt tiltak for å redusere forbruk/nye innkjøp av følgende varer og tjenester?

Klær

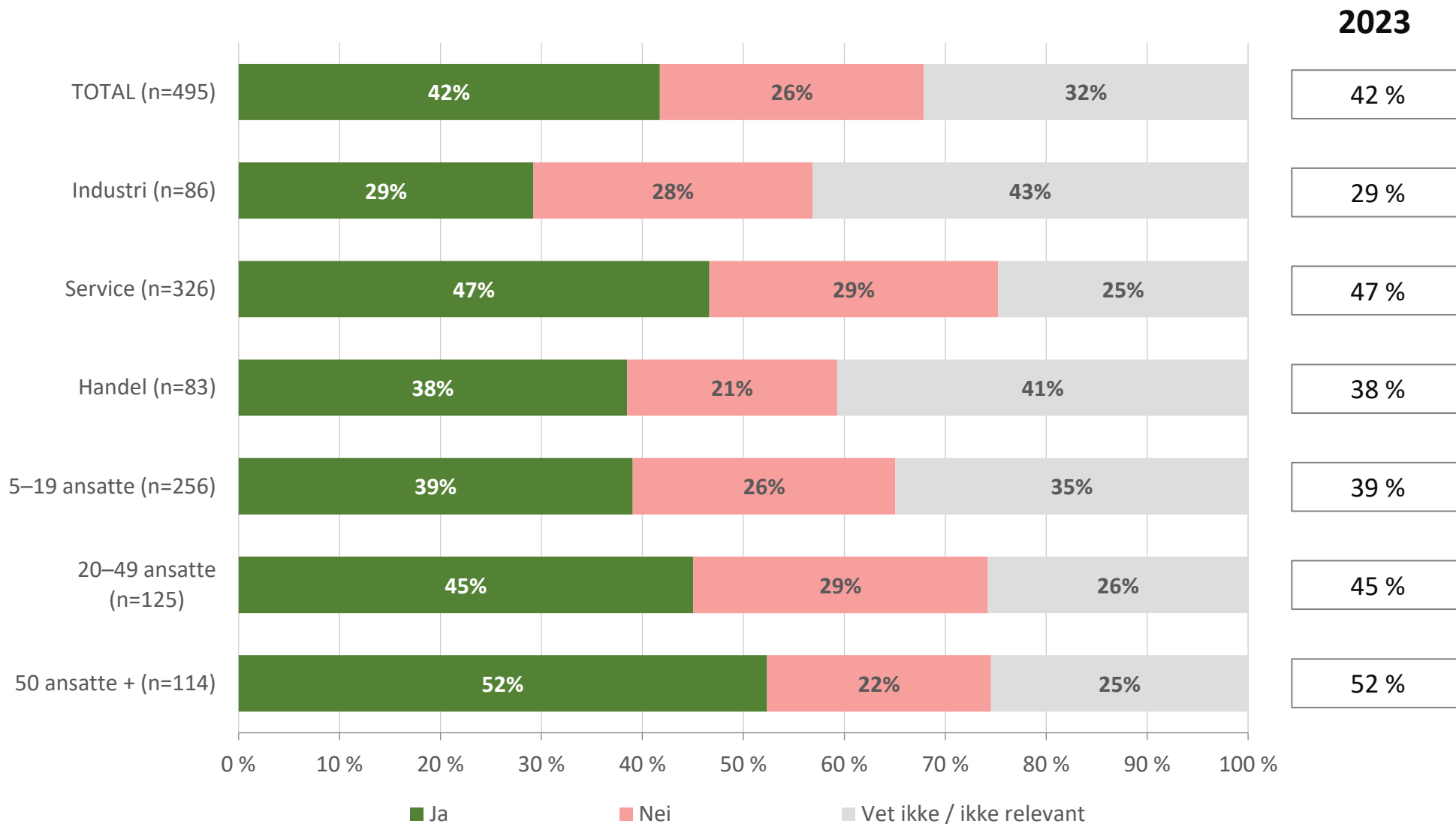
2023



Sum «Ja»

Har bedriften iverksatt tiltak for å redusere forbruk/nye innkjøp av følgende varer og tjenester?

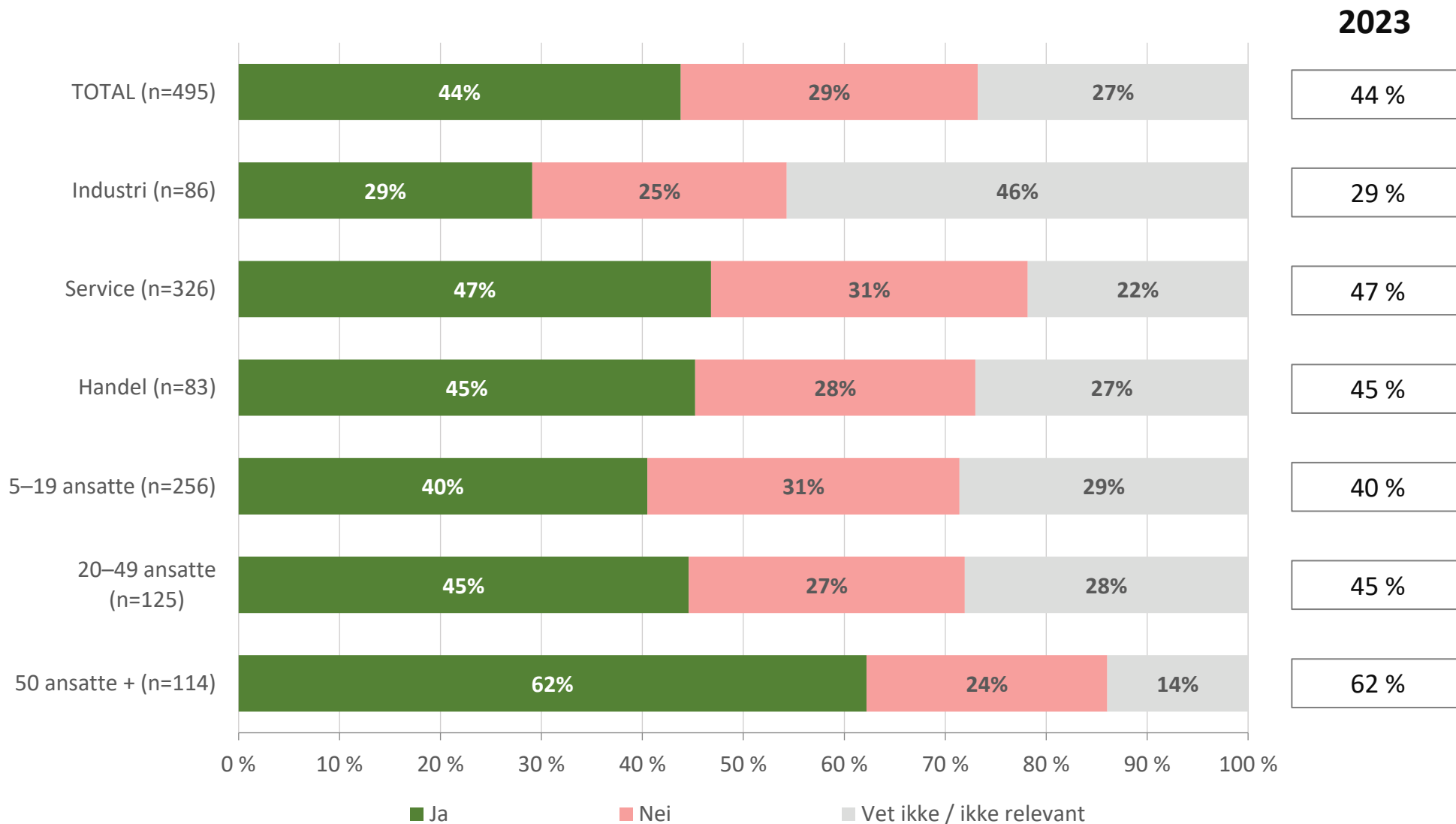
Mat (redusere matsvinn)



Sum «Ja»

Har bedriften iverksatt tiltak for å redusere forbruk/nye innkjøp av følgende varer og tjenester?

Flyreiser



Sum «Ja»



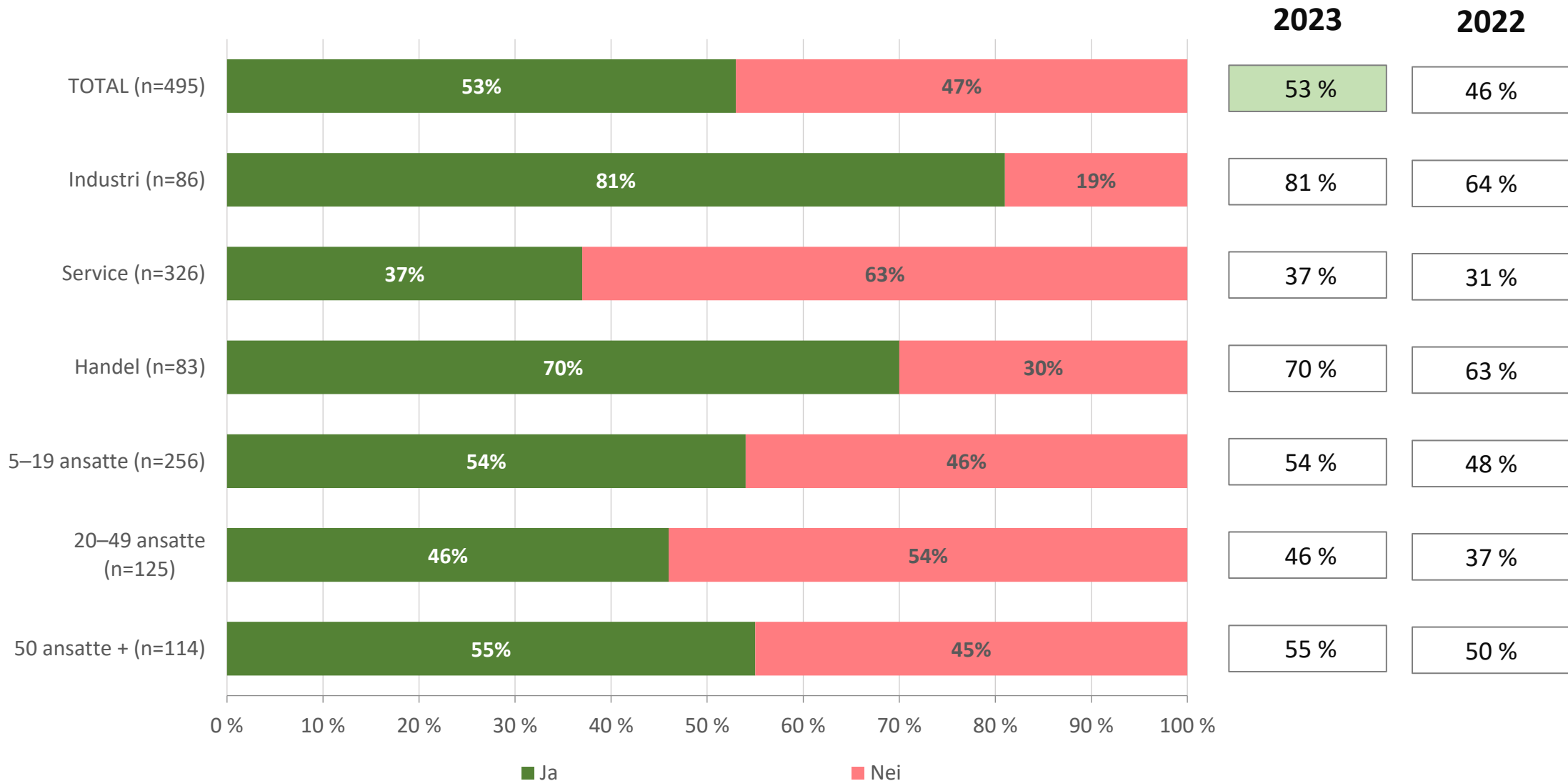
Kapittel 4

Bruk av kjøretøy



Bruk av kjøretøy

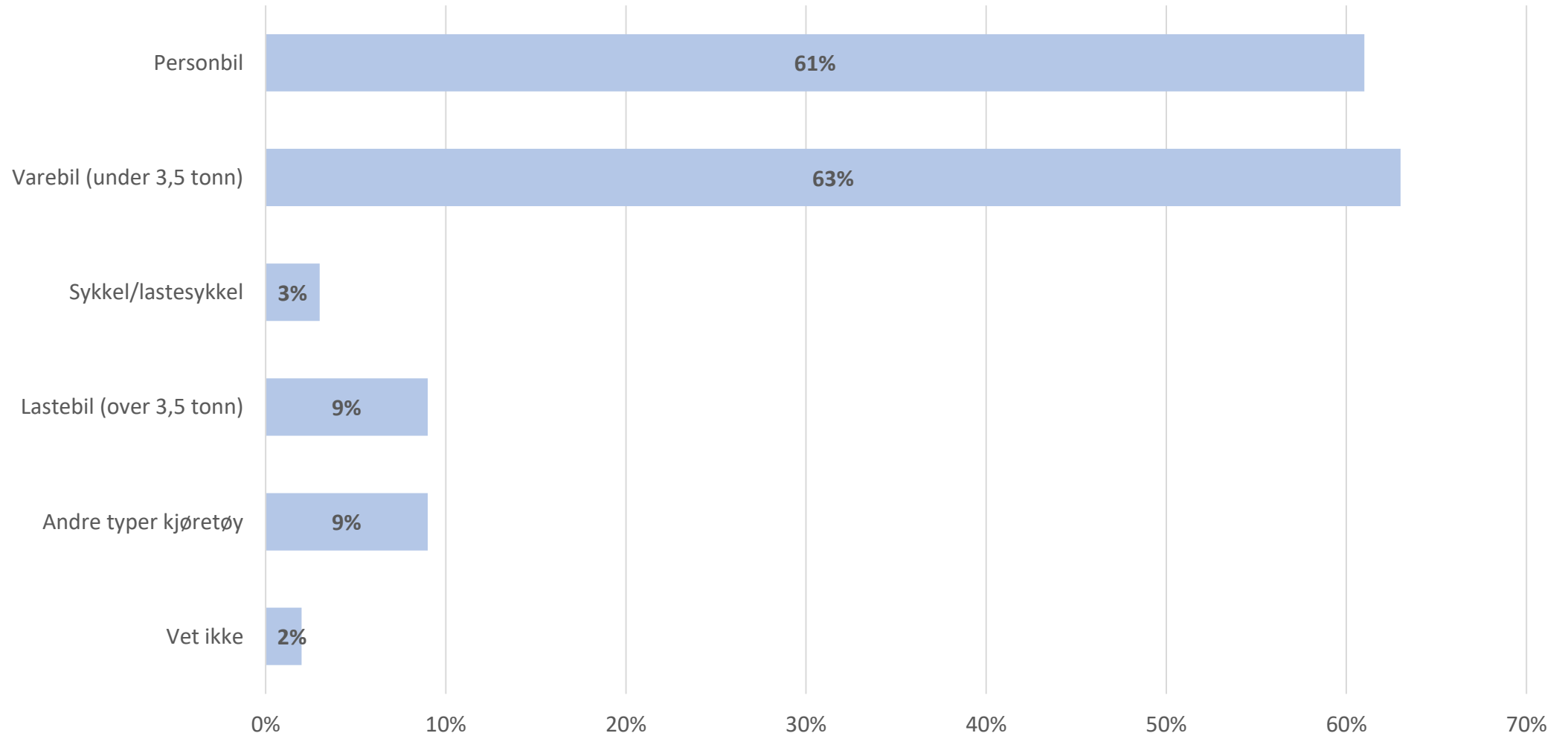
Bruker bedriften kjøretøy i kjernevirksomheten, det vil si utenfor ansattes reiser til og fra jobb?



Sum «Ja»

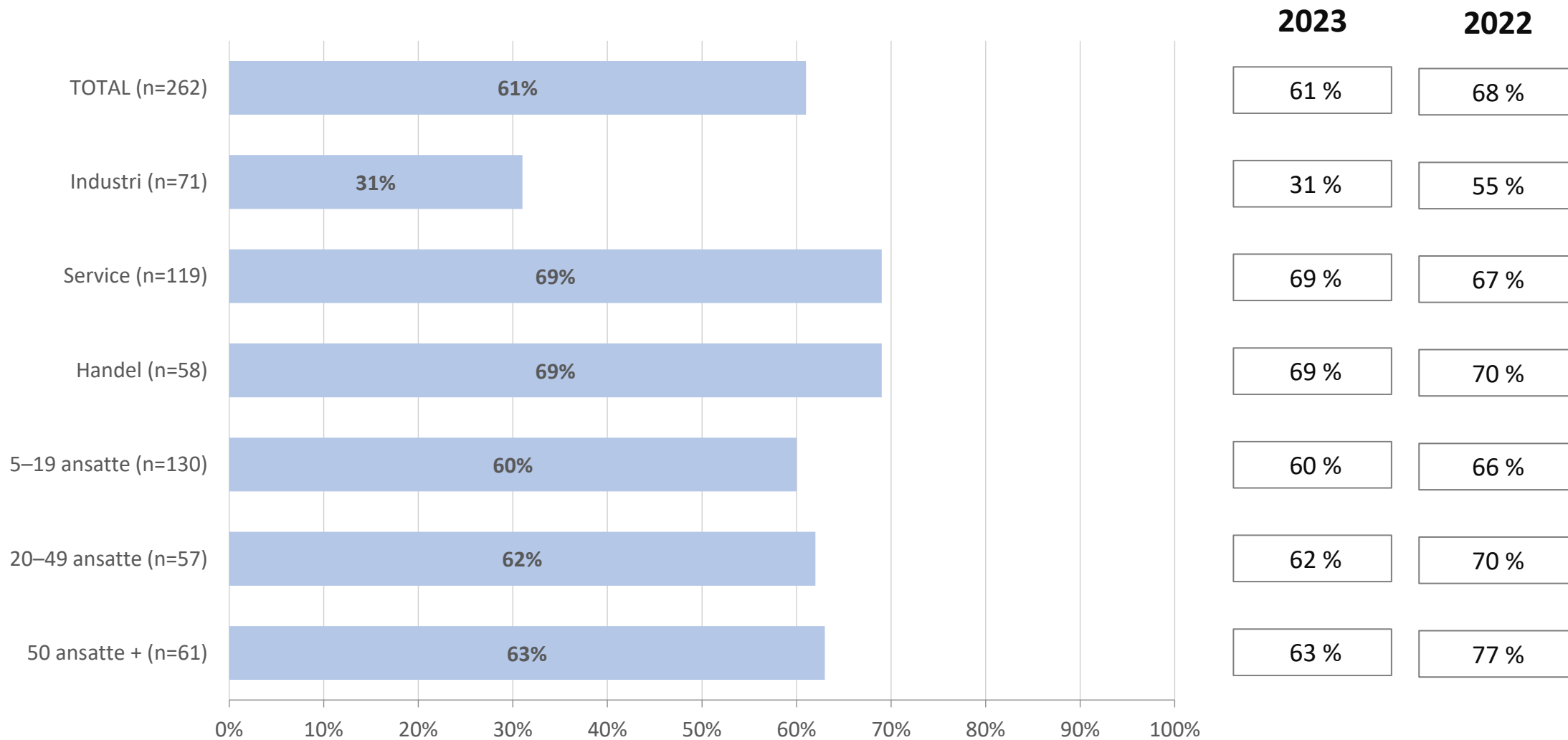
Hvilke typer kjøretøy bruker bedriften?

(Totalnivå, n=262)



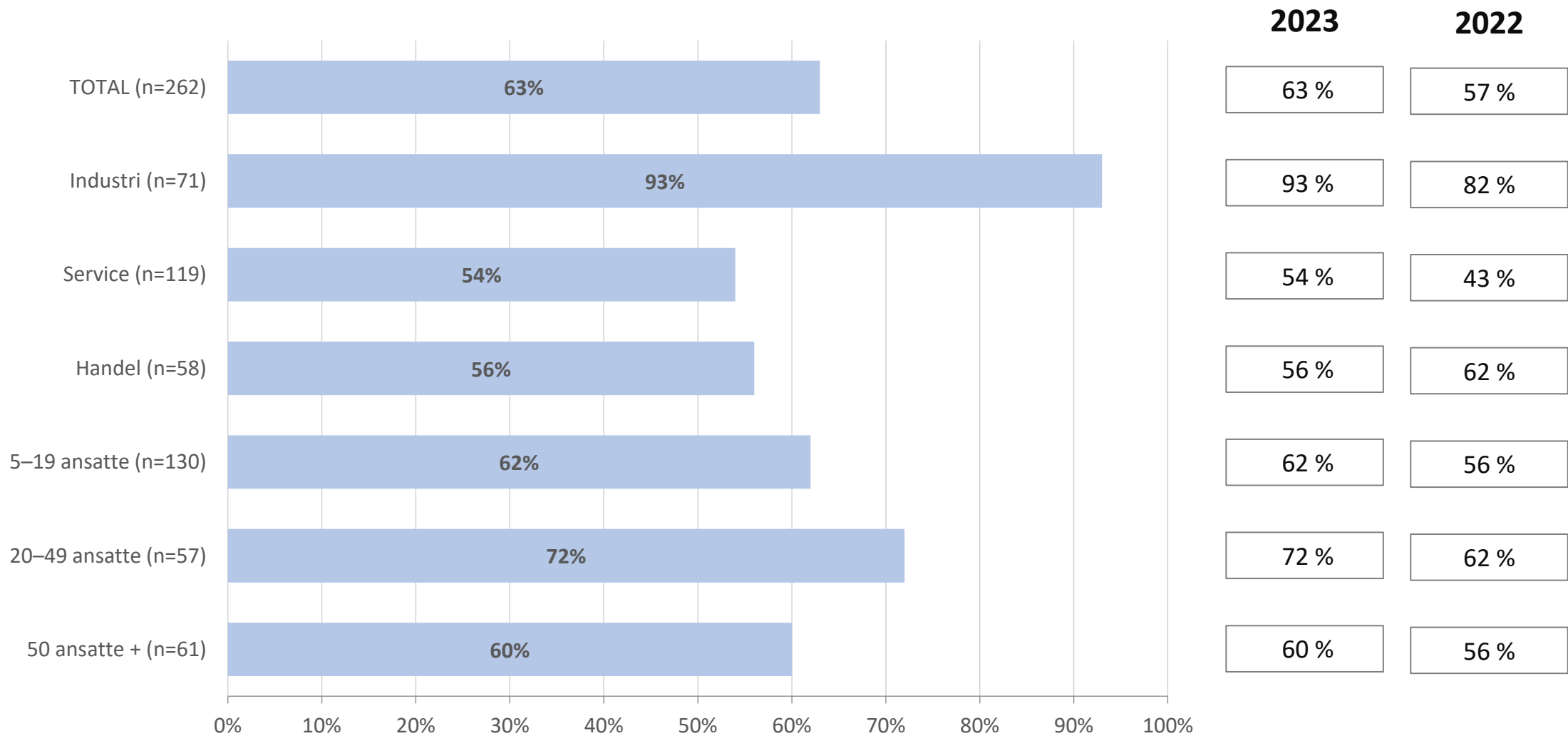
Hvilke typer kjøretøy bruker bedriften?

Personbil



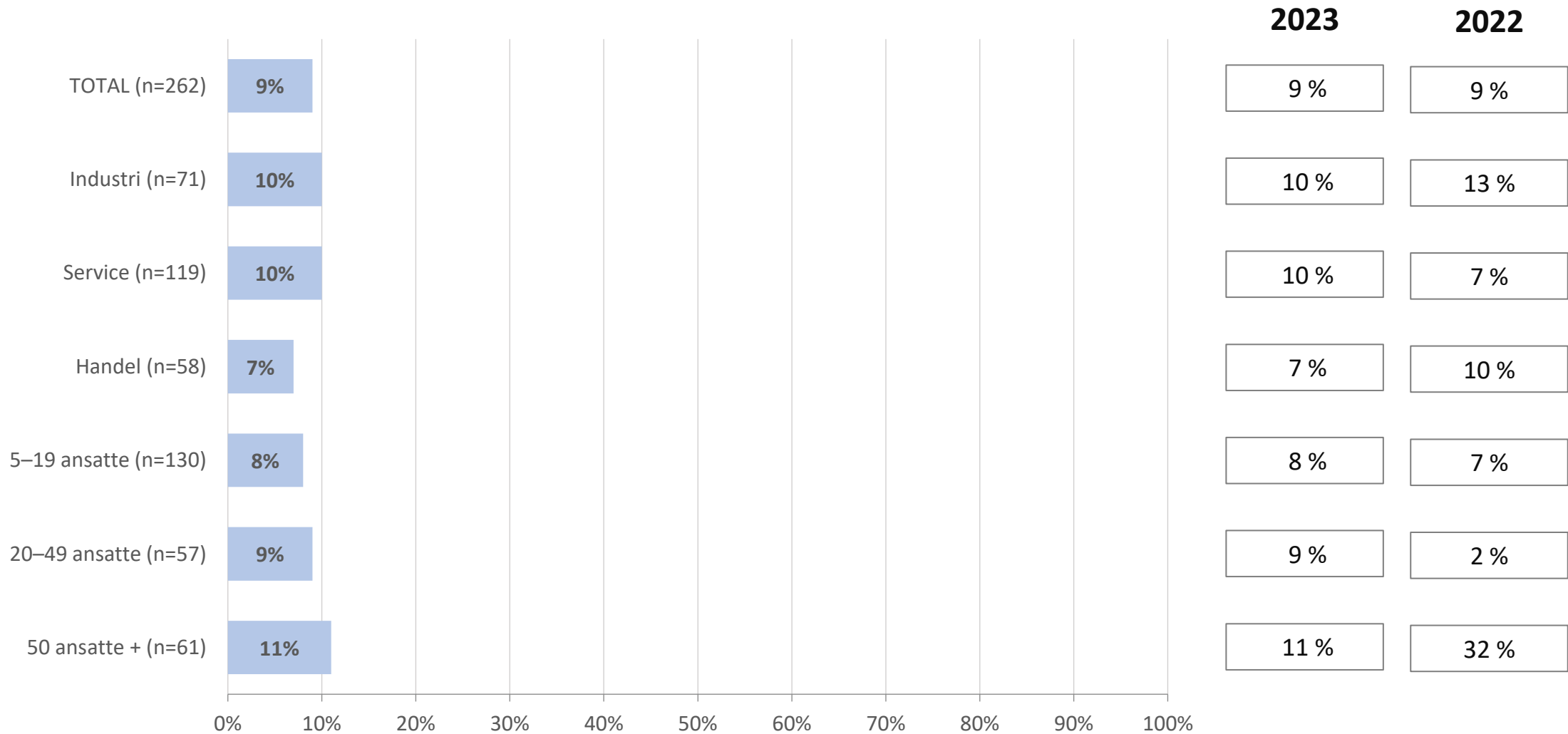
Hvilke typer kjøretøy bruker bedriften?

Varebil (under 3,5 tonn)



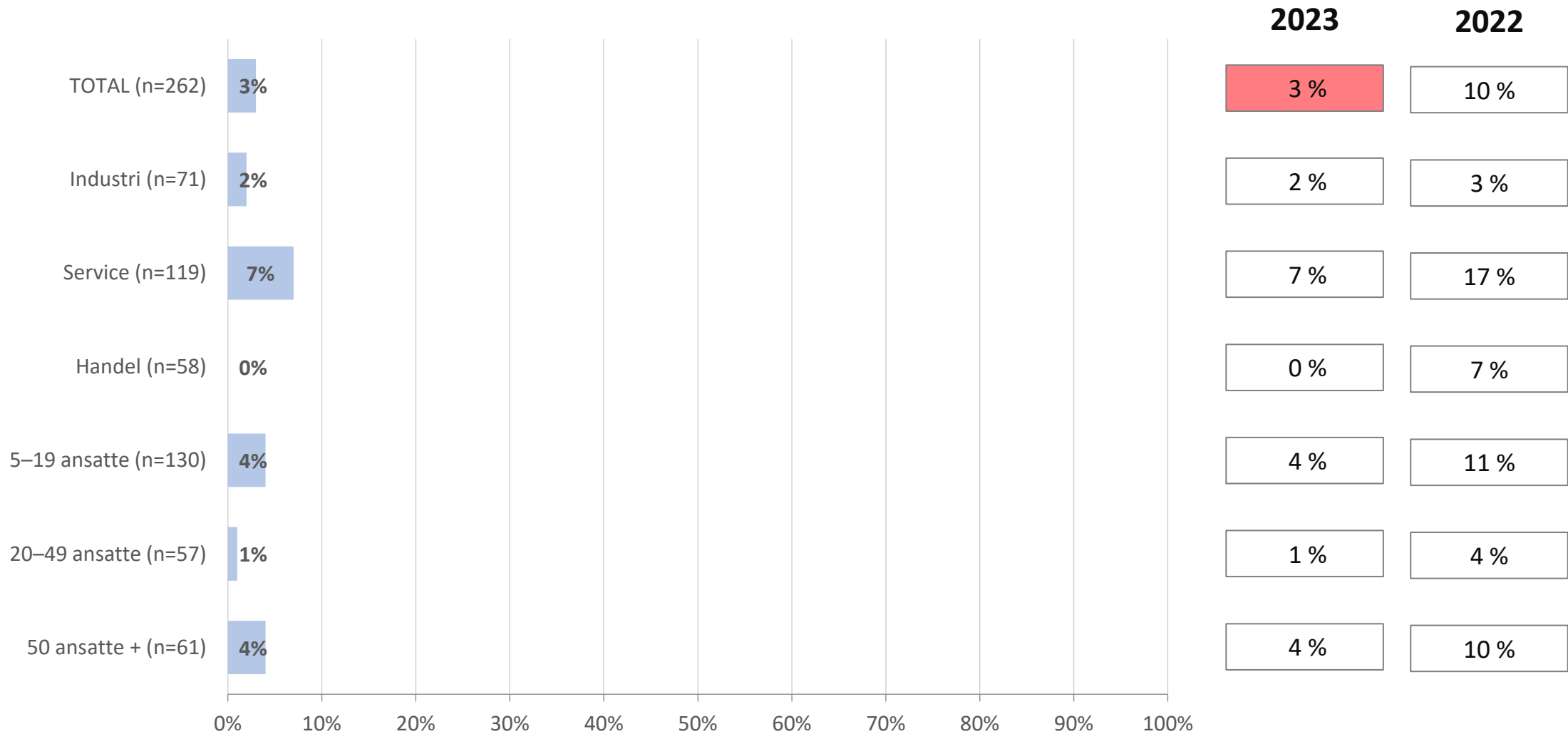
Hvilke typer kjøretøy bruker bedriften?

Lastebil (over 3,5 tonn)



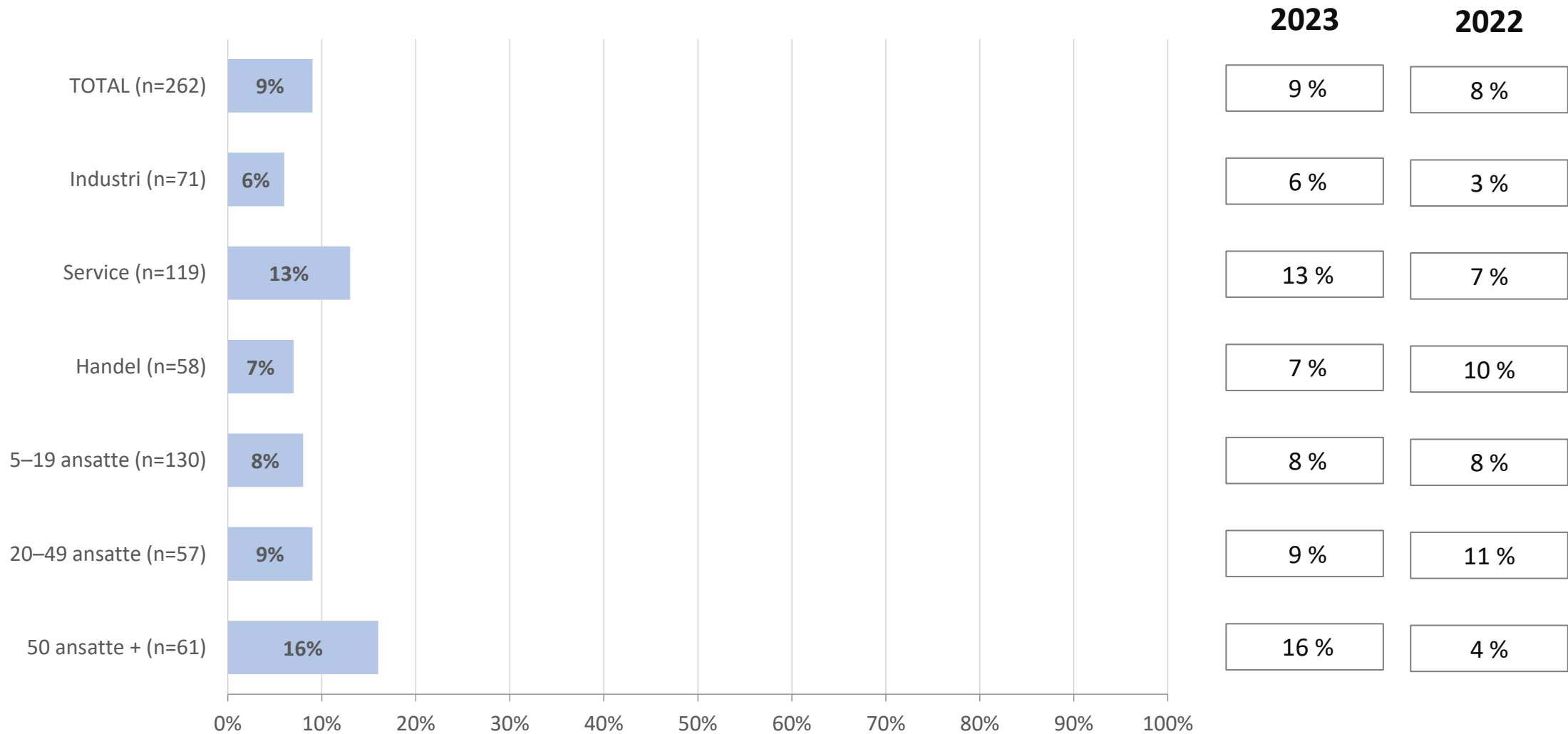
Hvilke typer kjøretøy bruker bedriften?

Sykkel/lastesykkel



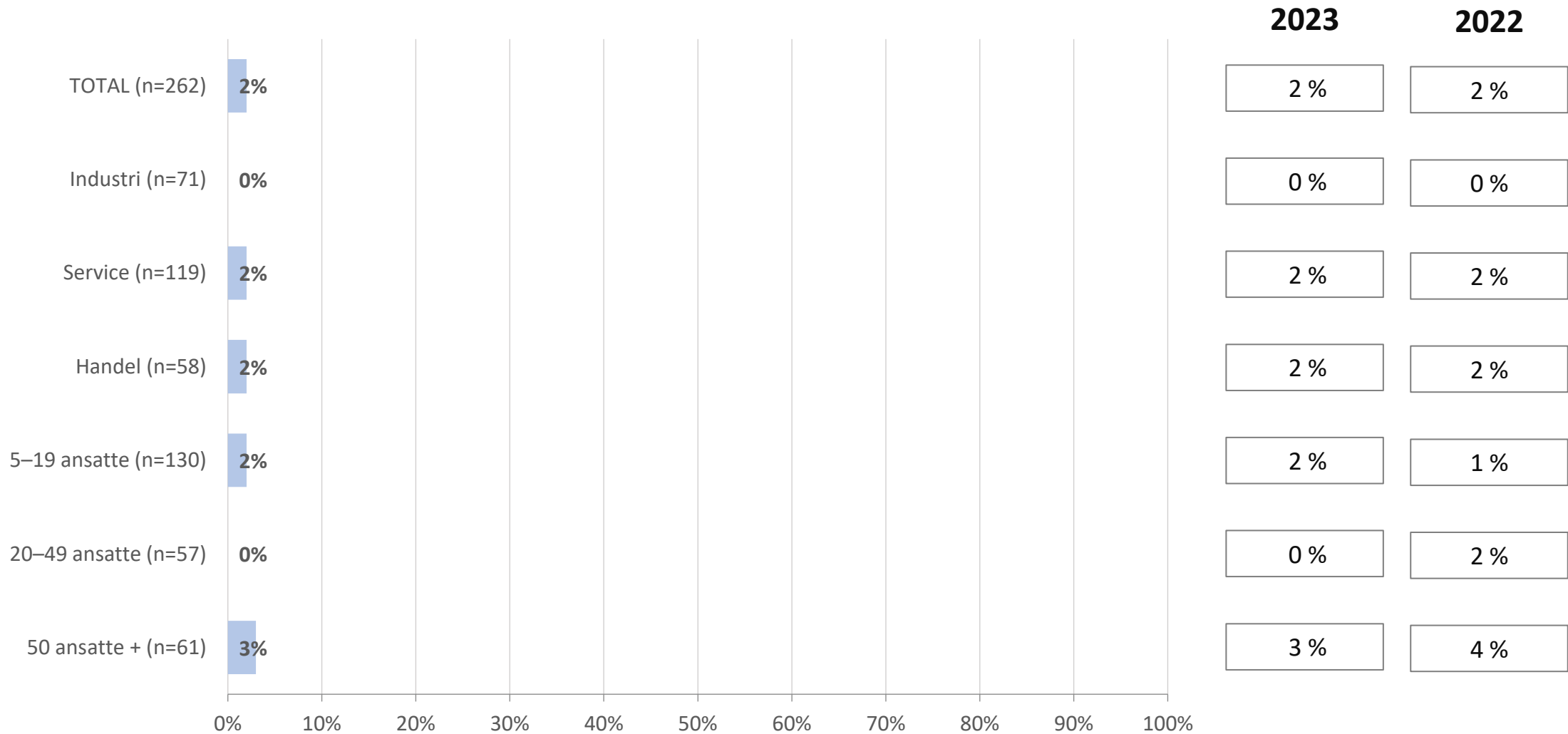
Hvilke typer kjøretøy bruker bedriften?

Andre typer kjøretøy



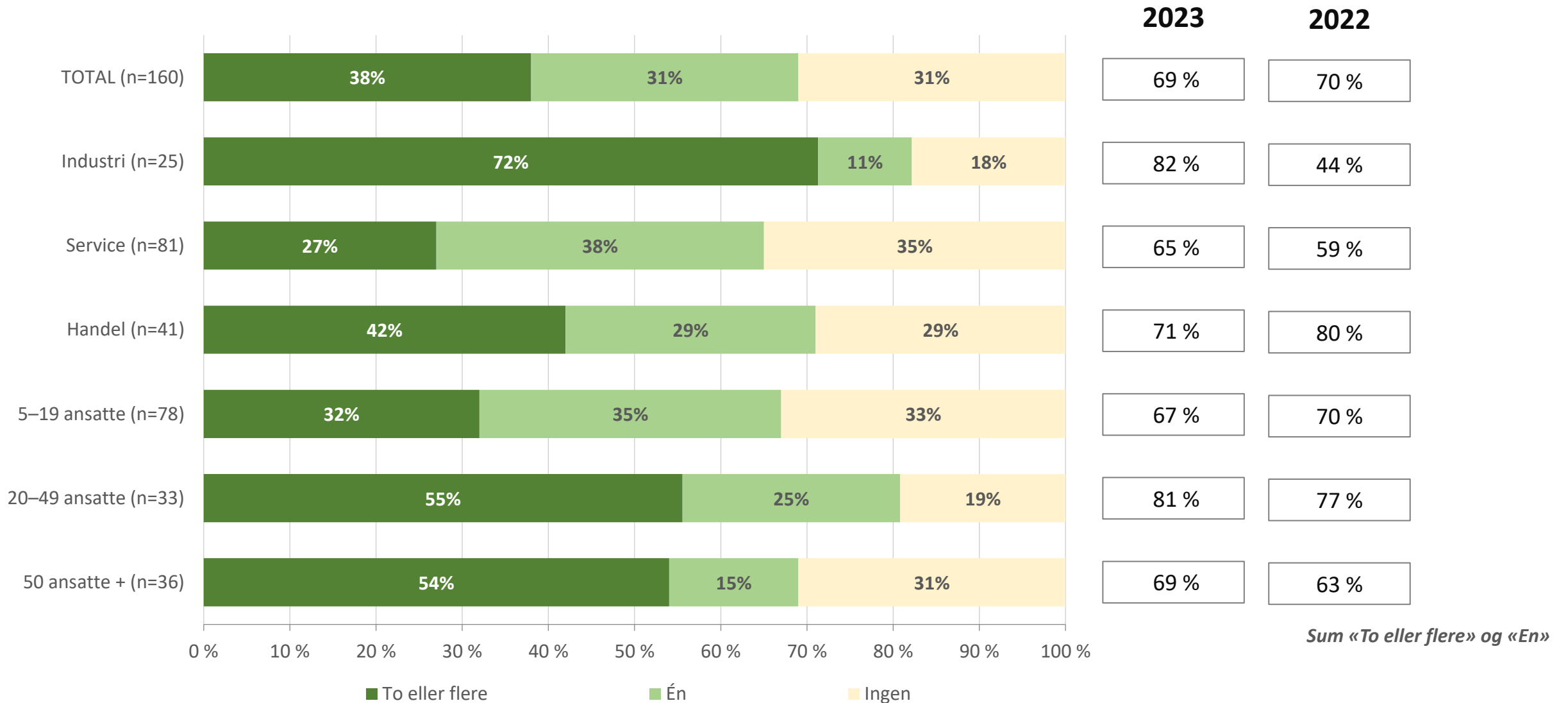
Hvilke typer kjøretøy bruker bedriften?

Vet ikke



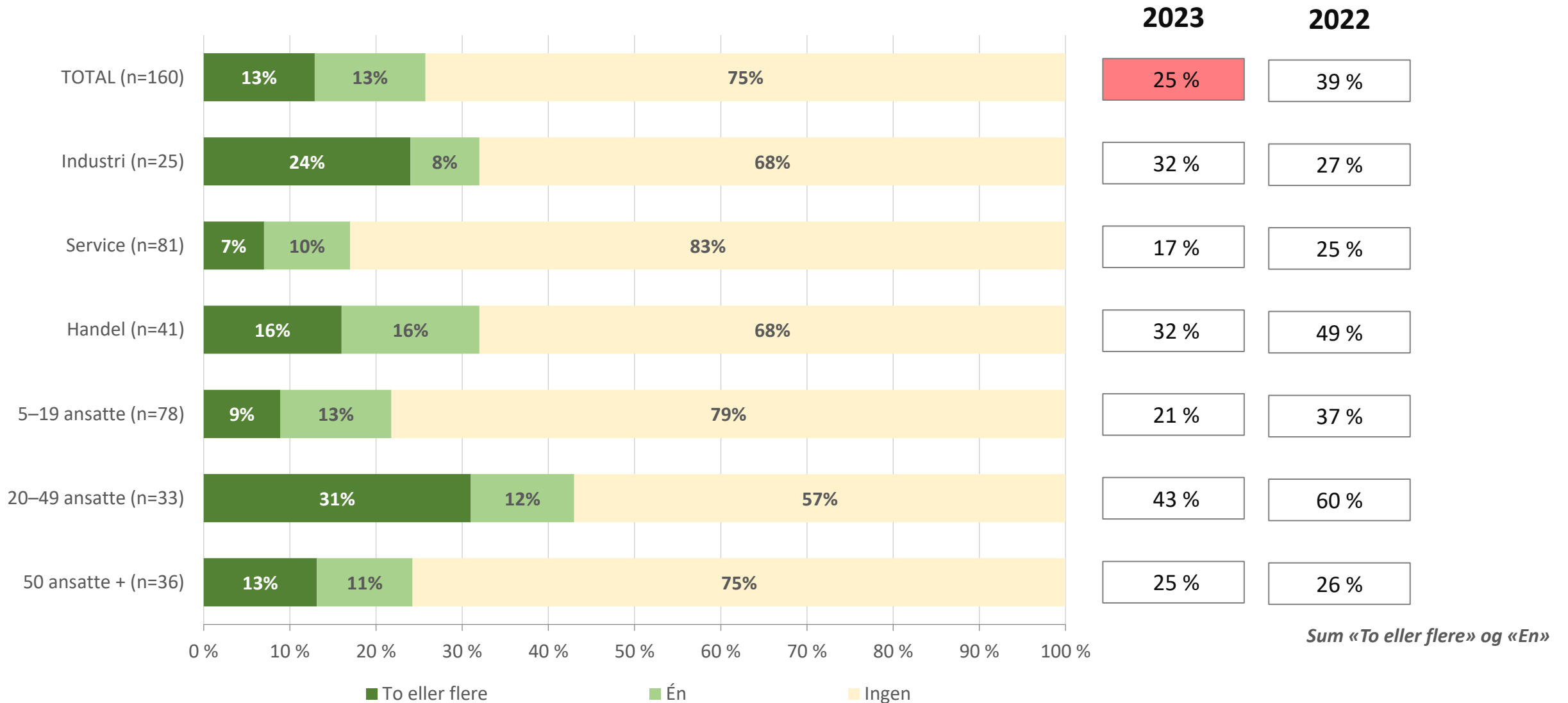
Bruk av kjøretøy

Hva slags drivstoff bruker bedriftens personbiler i Osloområdet? Fossilt drivstoff – fyll ut antall



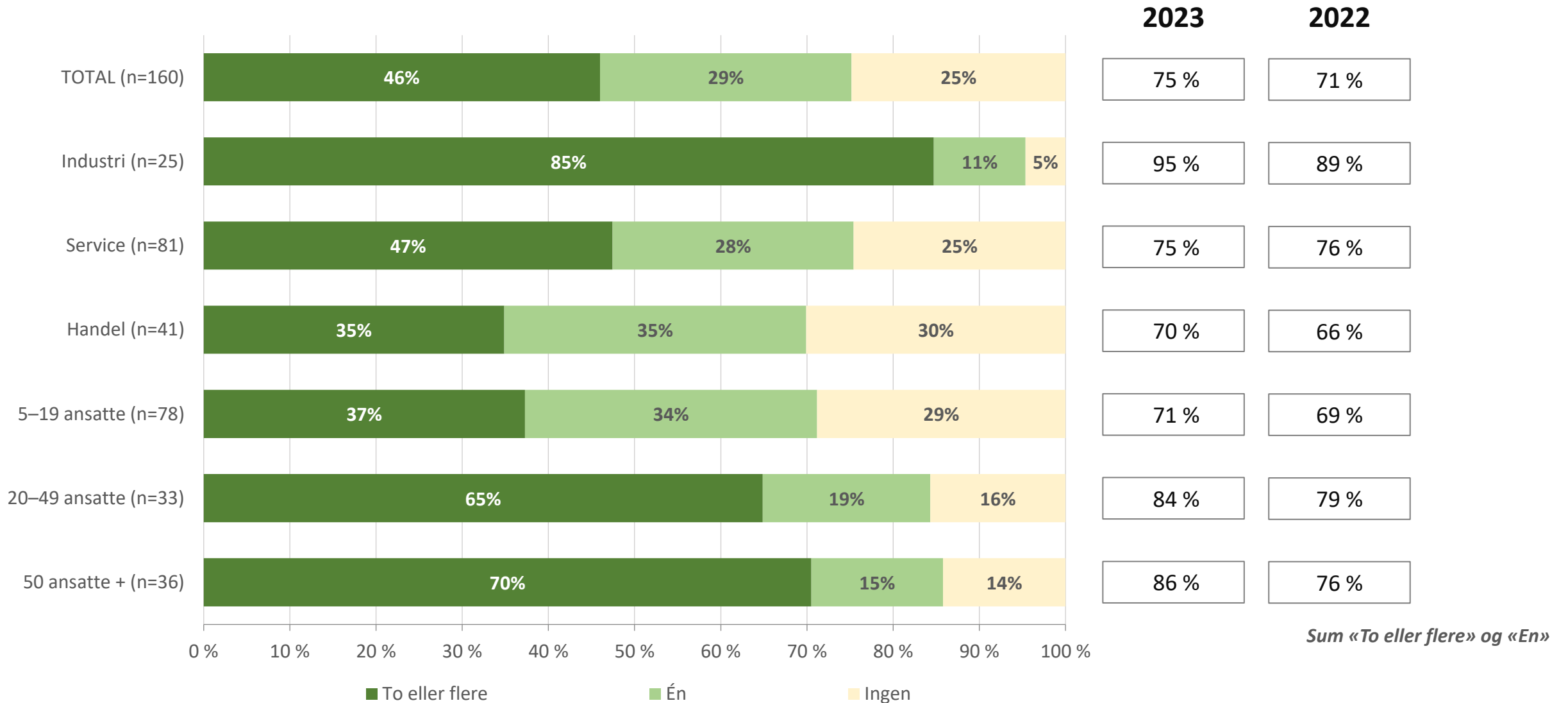
Bruk av kjøretøy

Hva slags drivstoff bruker bedriftens personbiler i Osloområdet? Hybrid – fyll ut antall



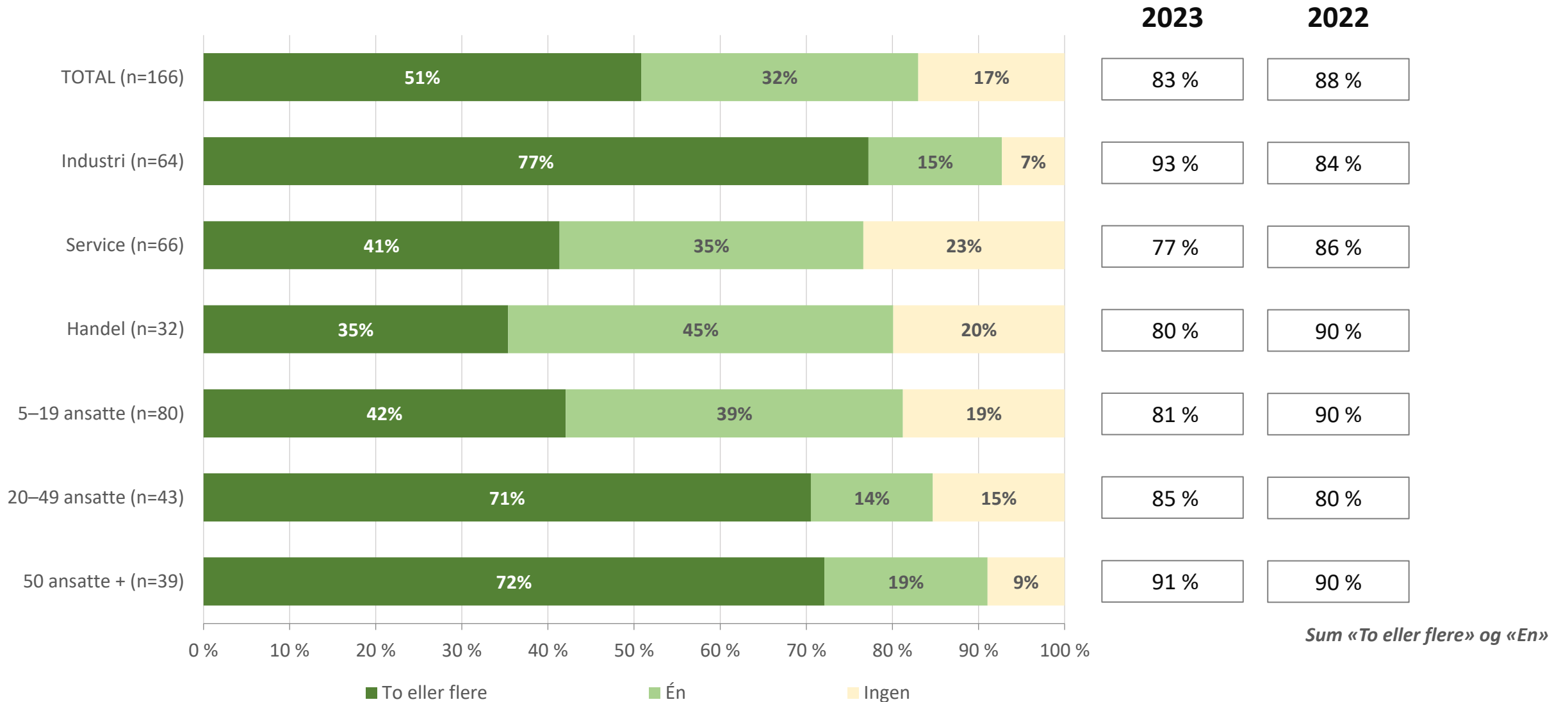
Bruk av kjøretøy

Hva slags drivstoff bruker bedriftens personbiler i Osloområdet? Elektrisitet – fyll ut antall



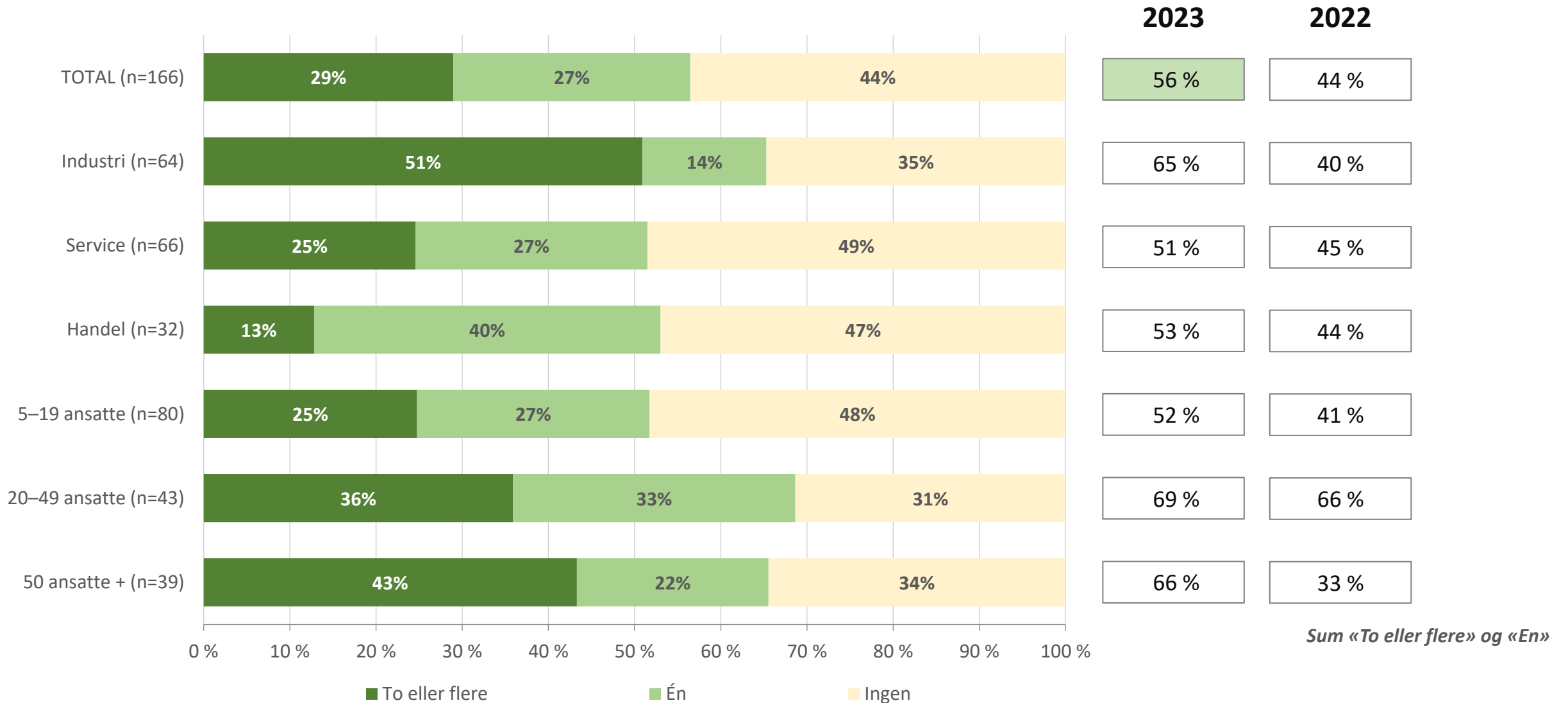
Bruk av kjøretøy

Hva slags drivstoff bruker bedriftens varebiler (under 3,5 tonn) i Osloområdet? Fossilt drivstoff – fyll ut antall



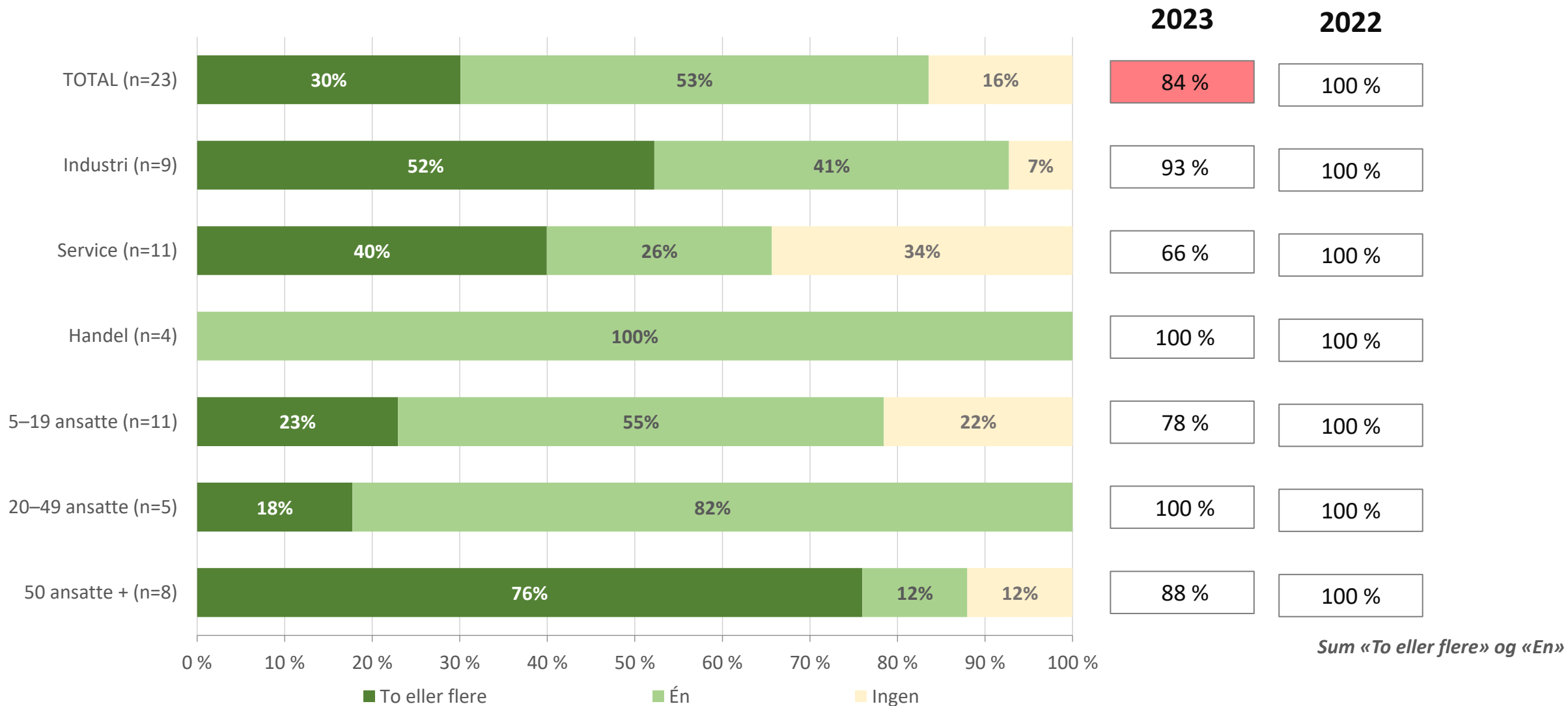
Bruk av kjøretøy

Hva slags drivstoff bruker bedriftens varebiler (under 3,5 tonn) i Osloområdet? Elektrisitet – fyll ut antall



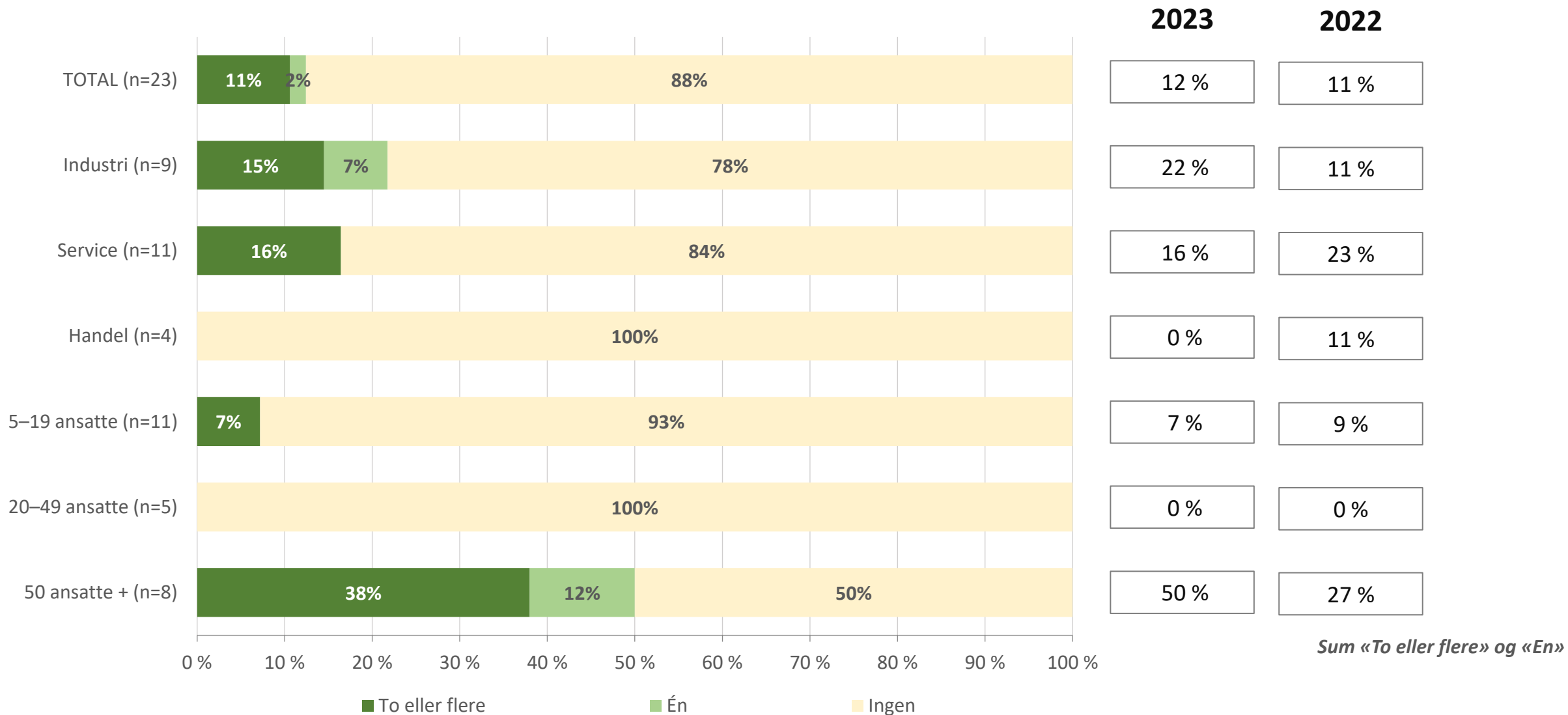
Bruk av kjøretøy

Hva slags drivstoff bruker bedriftens lastebiler (over 3,5 tonn) i Osloområdet? Fossilt drivstoff – fyll ut antall



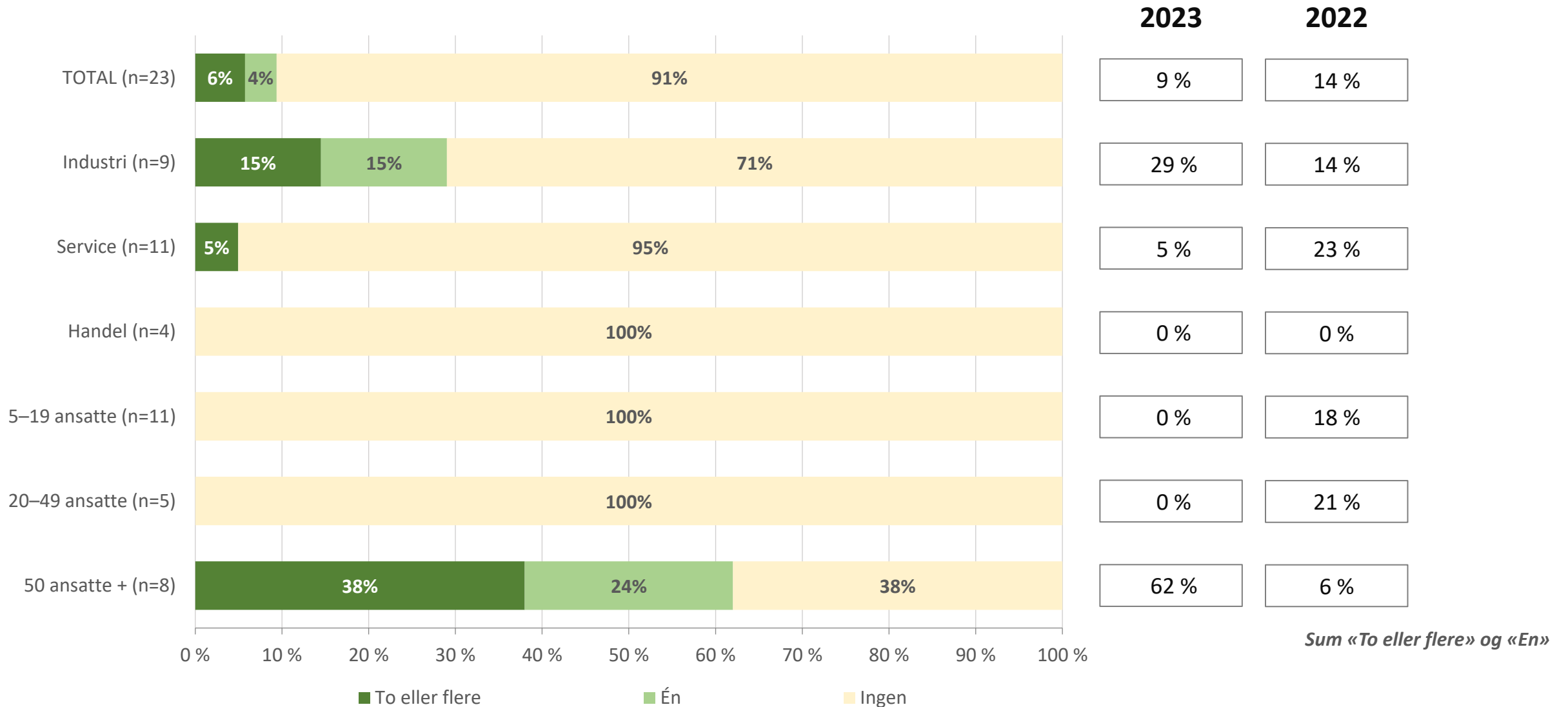
Bruk av kjøretøy

Hva slags drivstoff bruker bedriftens lastebiler (over 3,5 tonn) i Osloområdet? Biodrivstoff – fyll ut antall



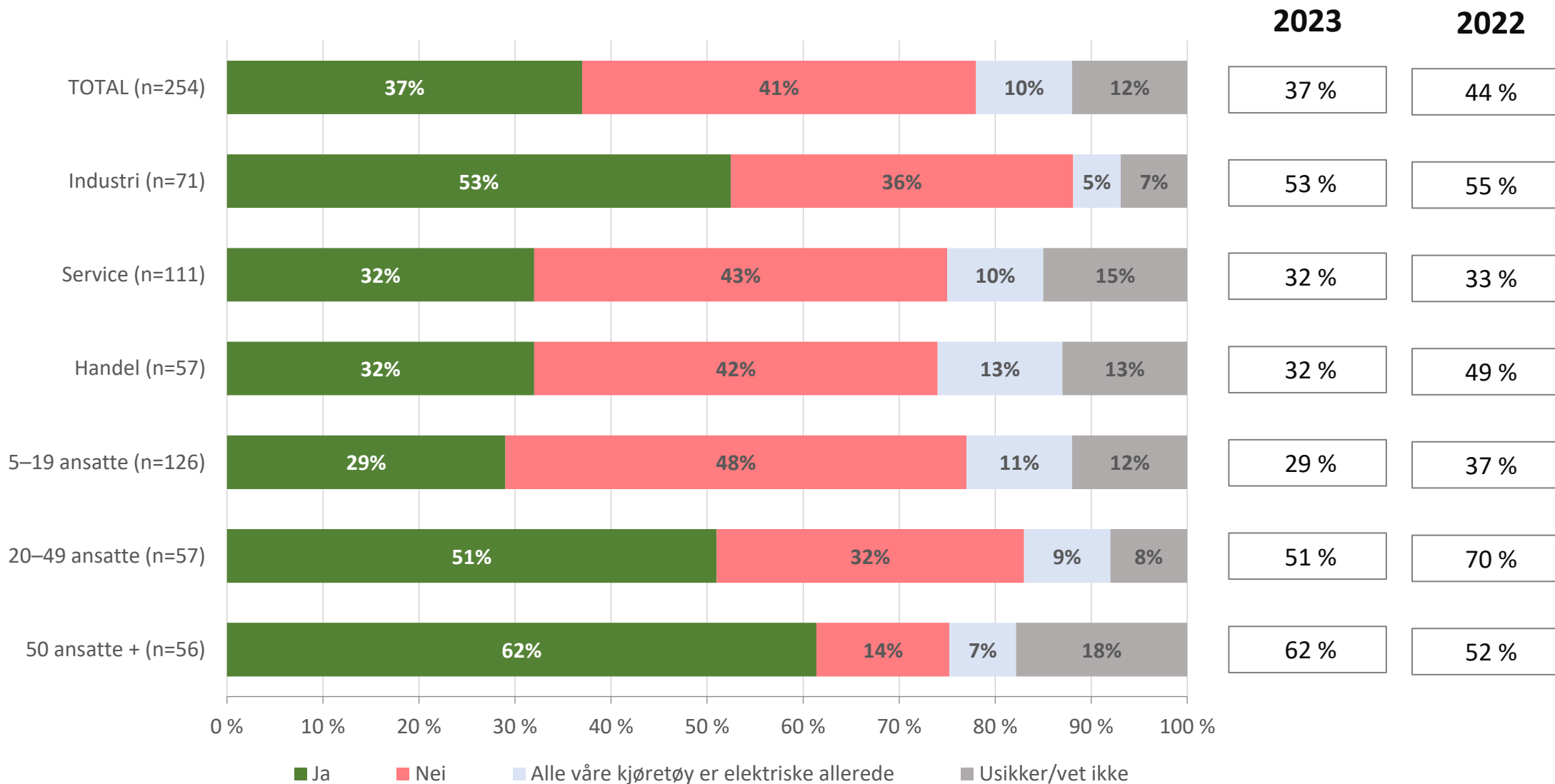
Bruk av kjøretøy

Hva slags drivstoff bruker bedriftens lastebiler (over 3,5 tonn) i Osloområdet? Elektrisitet – fyll ut antall



Bruk av kjøretøy

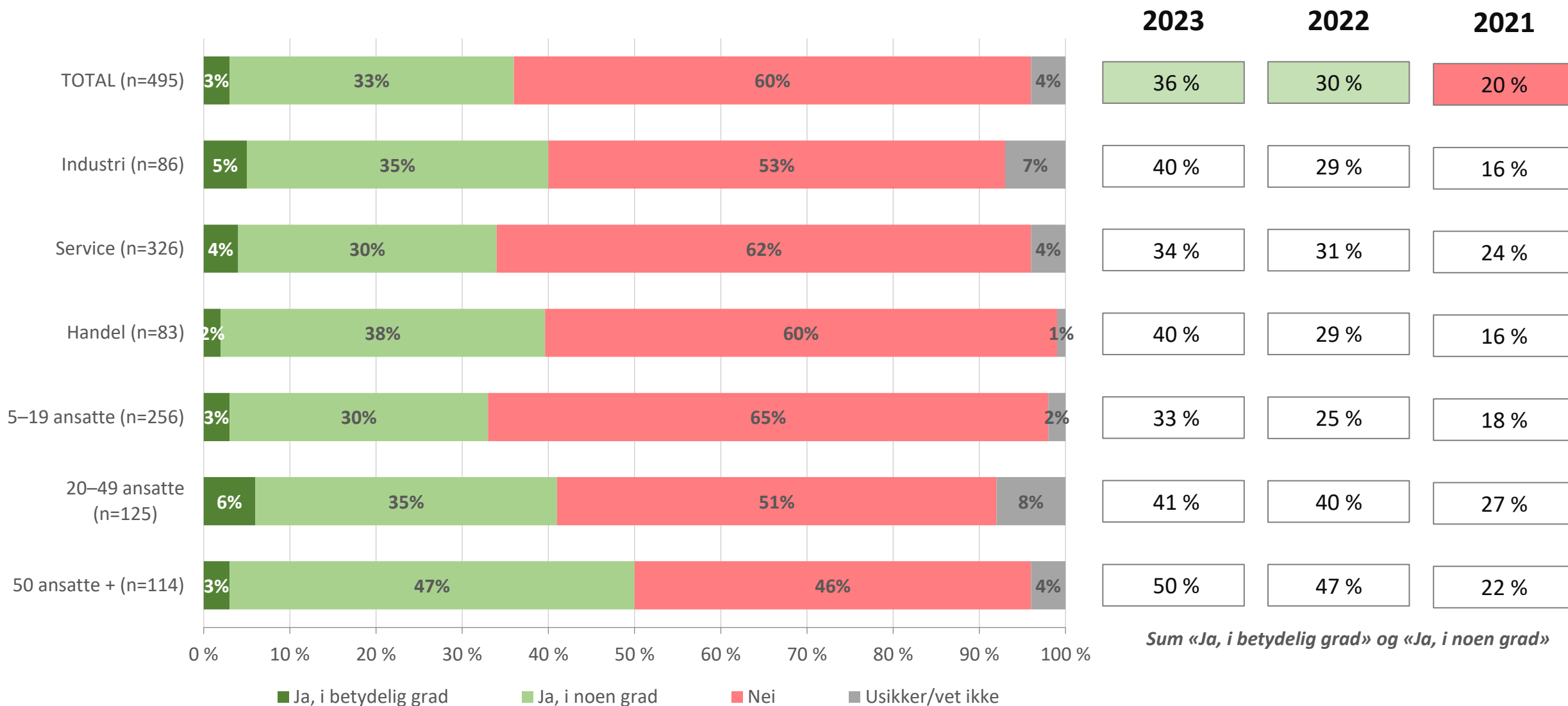
Planlegger dere å begynne å bruke eller øke andelen av EL-kjøretøy i egen virksomhet de nærmeste måneder?



Sum «Ja»

Bruk av kjøretøy

Stiller bedriften krav til at varer og tjenester skal leveres utslippsfritt?





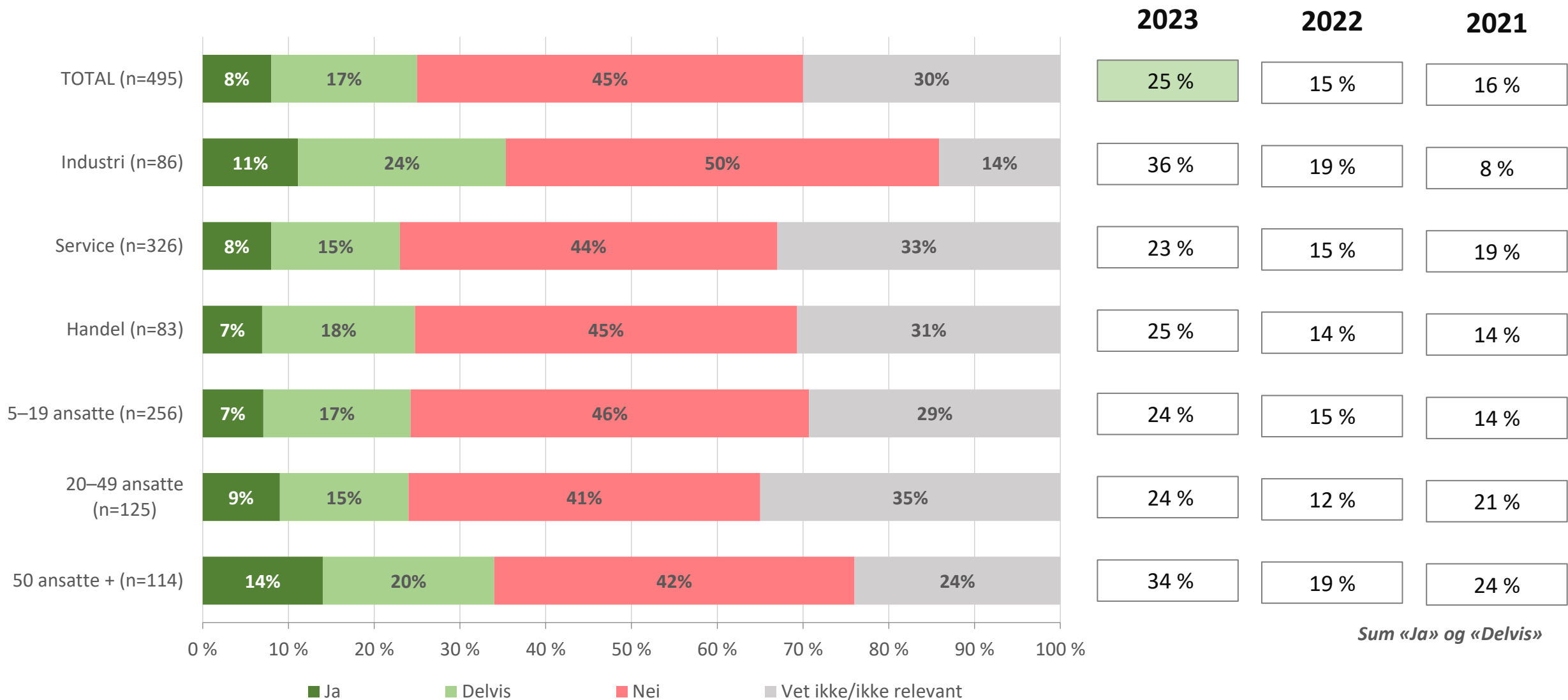
Kapittel 5

Tilrettelegging for klimavennlige jobbreiser



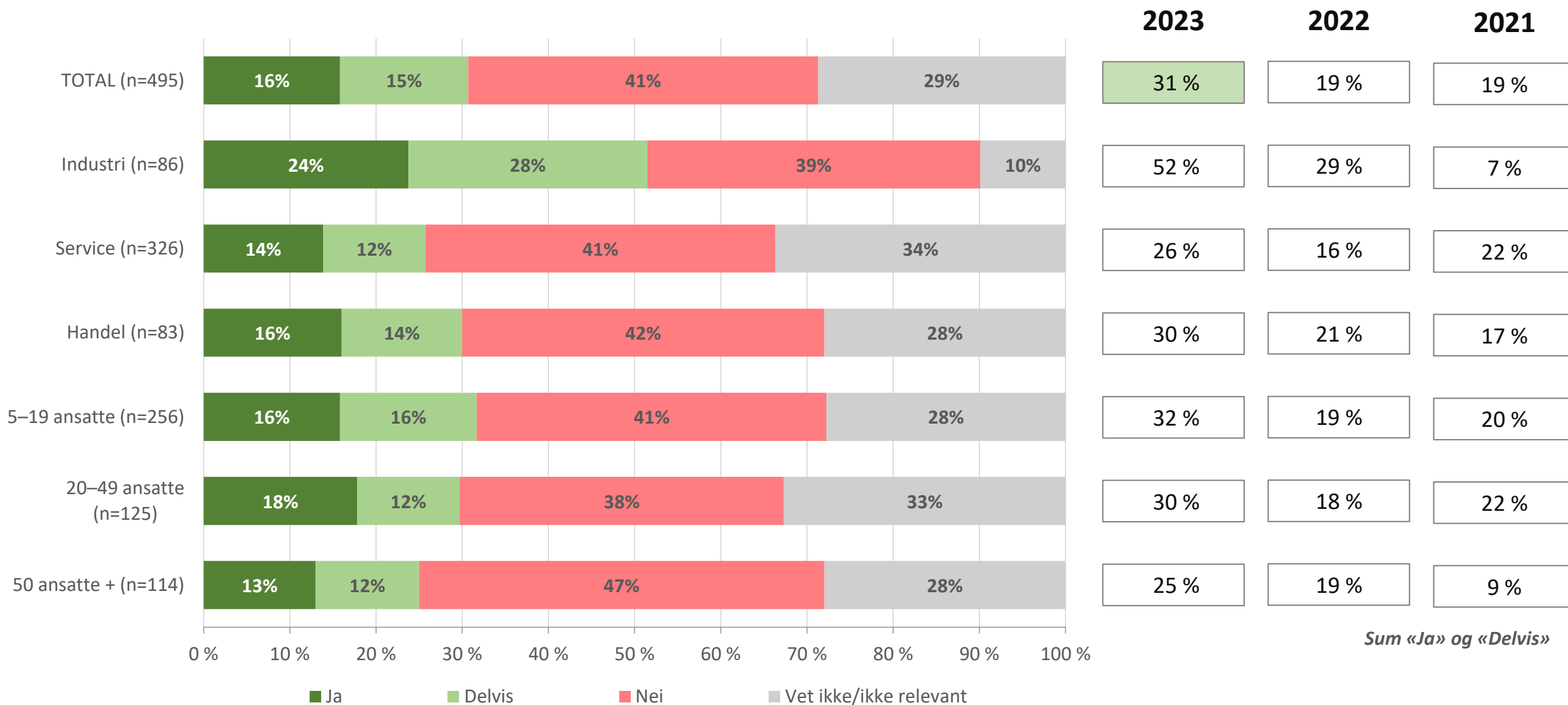
Tilrettelegging for klimavennlige jobbreiser

Du vil nå få presentert en rekke tiltak din bedrift kan gjennomføre. På hvert av spørsmålene ber vi deg svare ja, nei eller delvis på om bedriften har gjennomført tiltaket. **Bildeling**



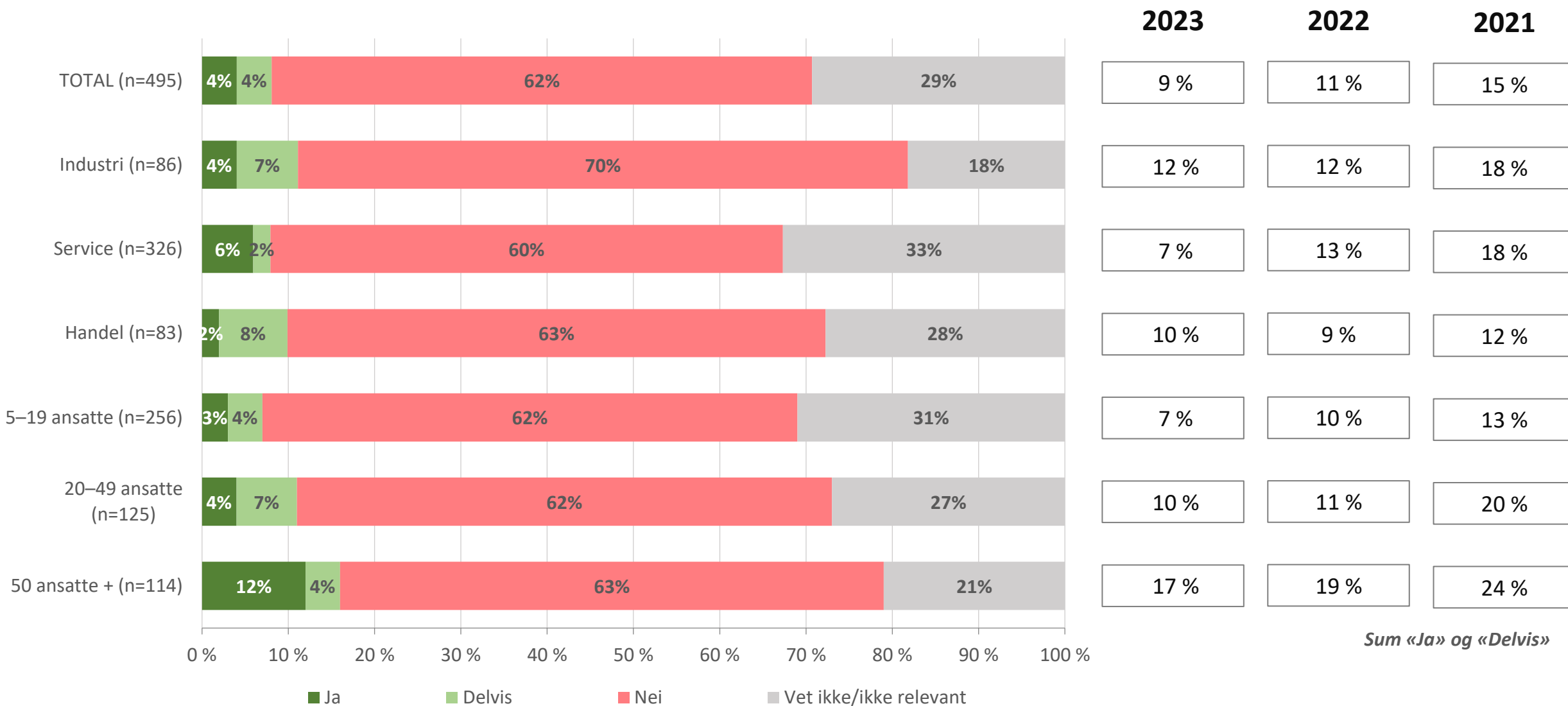
Tilrettelegging for klimavennlige jobbreiser

Du vil nå få presentert en rekke tiltak din bedrift kan gjennomføre. På hvert av spørsmålene ber vi deg svare ja, nei eller delvis på om bedriften har gjennomført tiltaket. Tilrettelegging for samkjøring



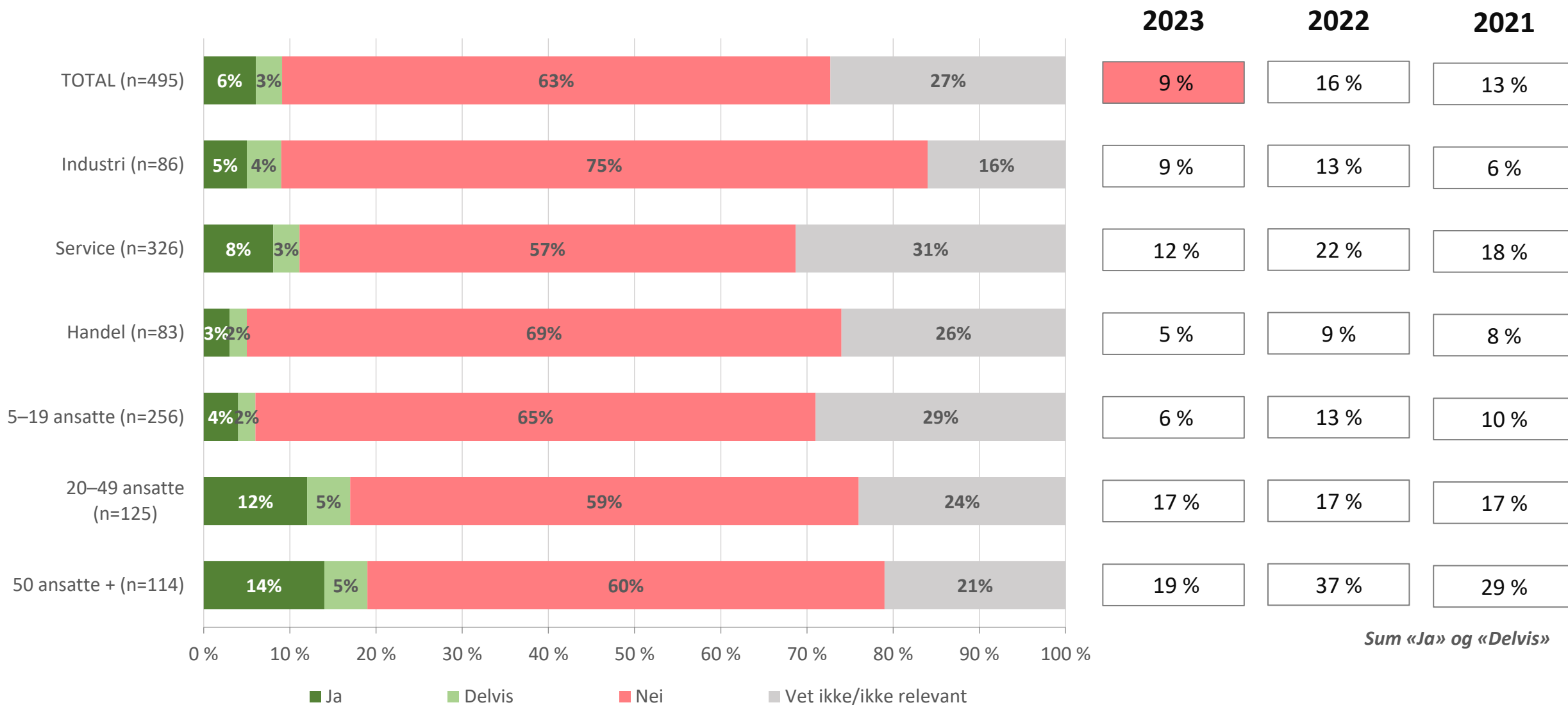
Tilrettelegging for klimavennlige jobbreiser

Du vil nå få presentert en rekke tiltak din bedrift kan gjennomføre. På hvert av spørsmålene ber vi deg svare ja, nei eller delvis på om bedriften har gjennomført tiltaket. Avgiftsbelegge parkeringsplasser



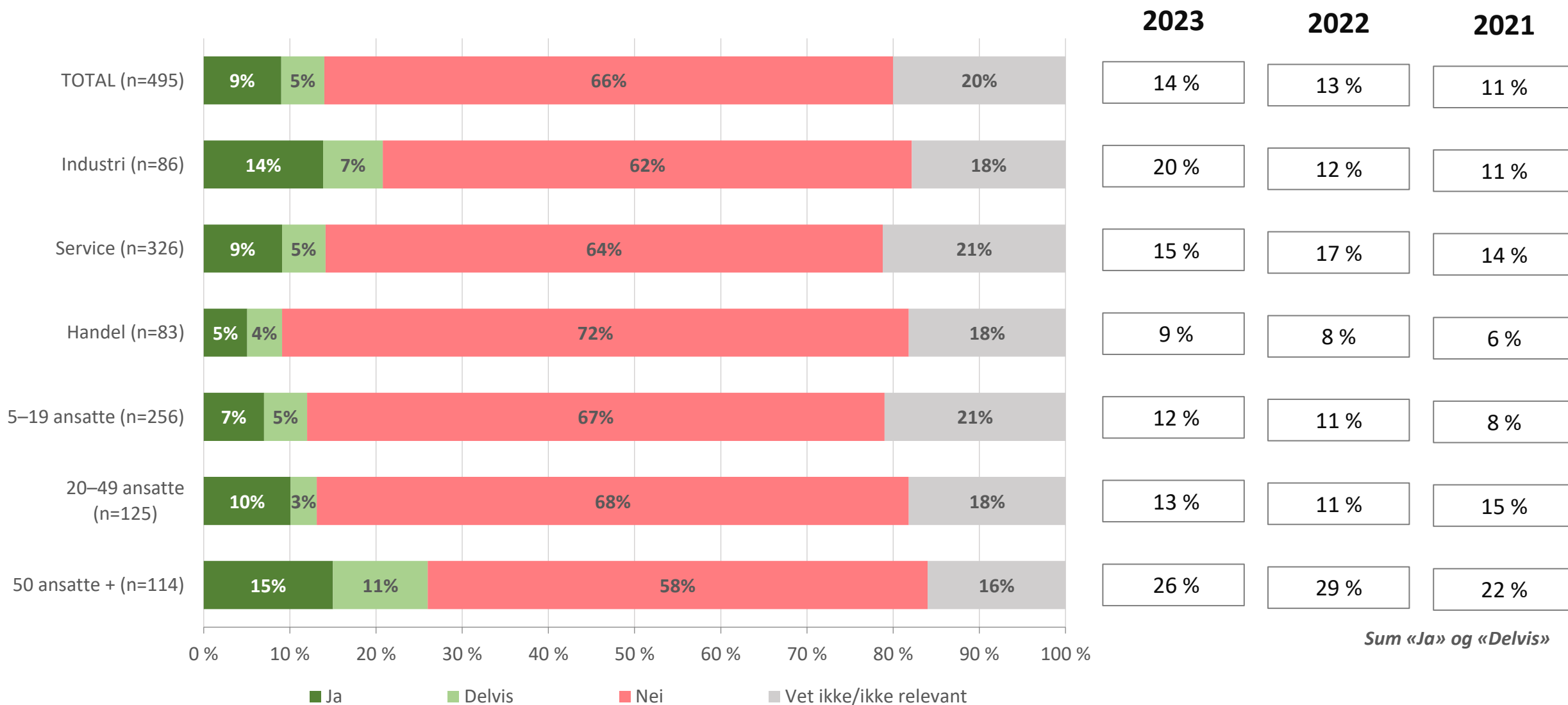
Tilrettelegging for klimavennlige jobbreiser

Du vil nå få presentert en rekke tiltak din bedrift kan gjennomføre. På hvert av spørsmålene ber vi deg svare ja, nei eller delvis på om bedriften har gjennomført tiltaket. Fjernet parkeringsplasser



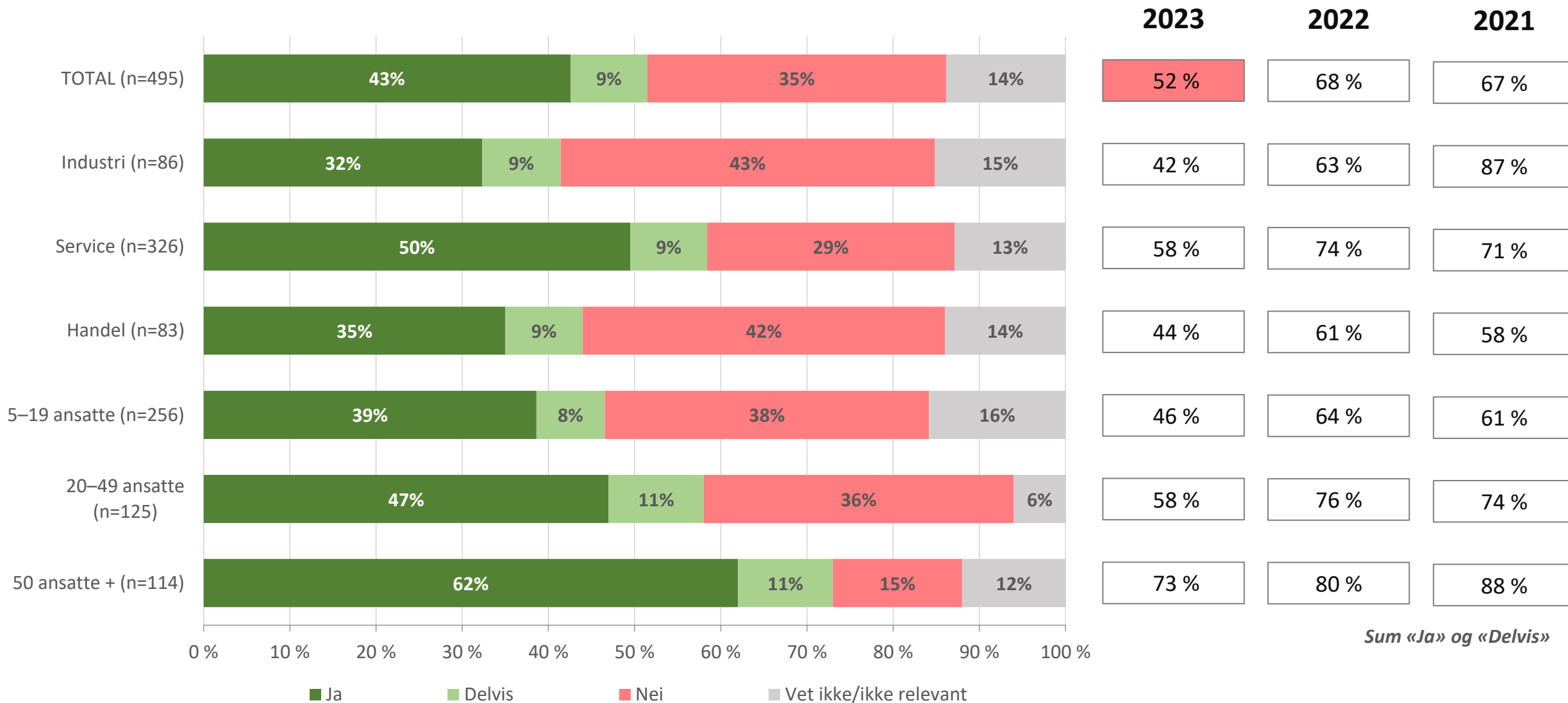
Tilrettelegging for klimavennlige jobbreiser

Du vil nå få presentert en rekke tiltak din bedrift kan gjennomføre. På hvert av spørsmålene ber vi deg svare ja, nei eller delvis på om bedriften har gjennomført tiltaket. Sykler eller elsykler/elsparkesykler til utlån



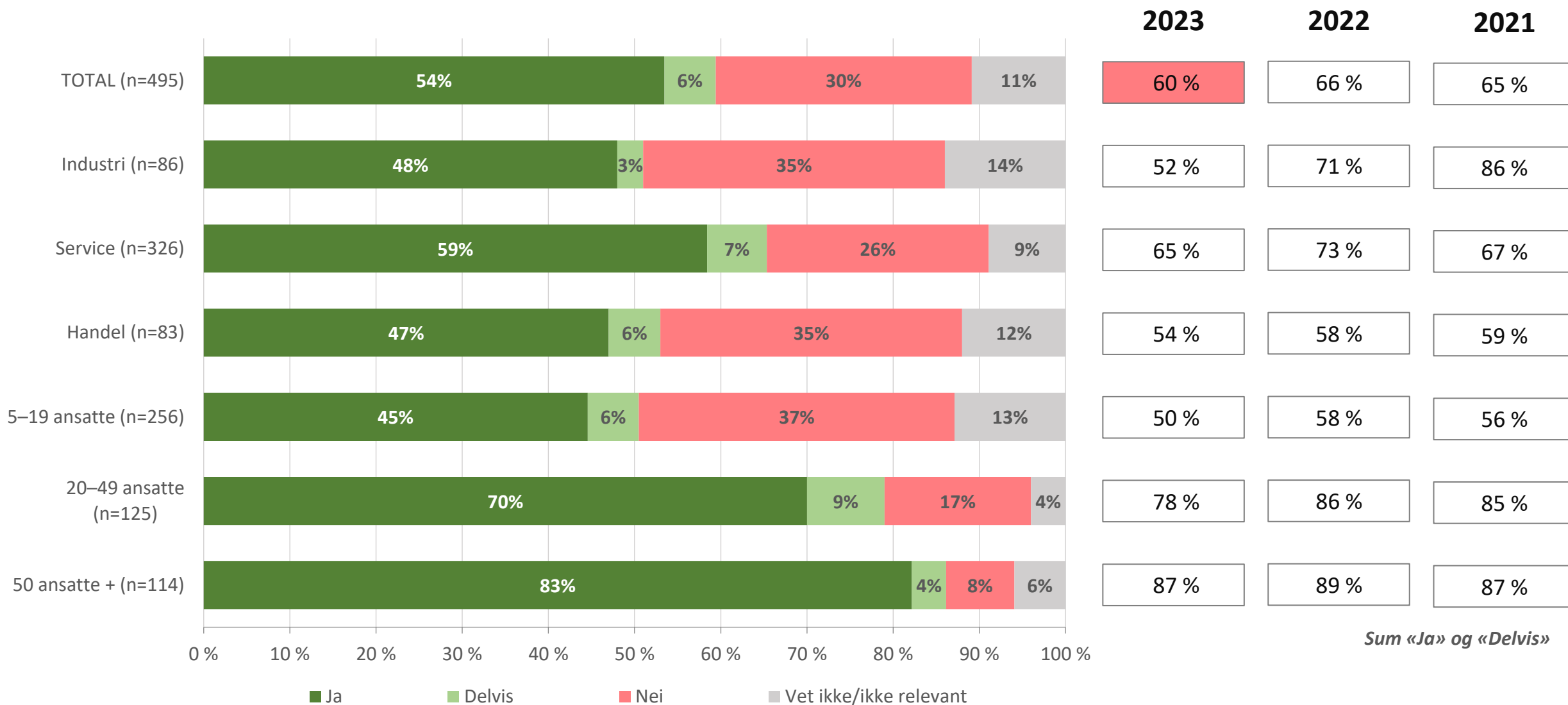
Tilrettelegging for klimavennlige jobbreiser

Du vil nå få presentert en rekke tiltak din bedrift kan gjennomføre. På hvert av spørsmålene ber vi deg svare ja, nei eller delvis på om bedriften har gjennomført tiltaket. Trygg parkering for sykler



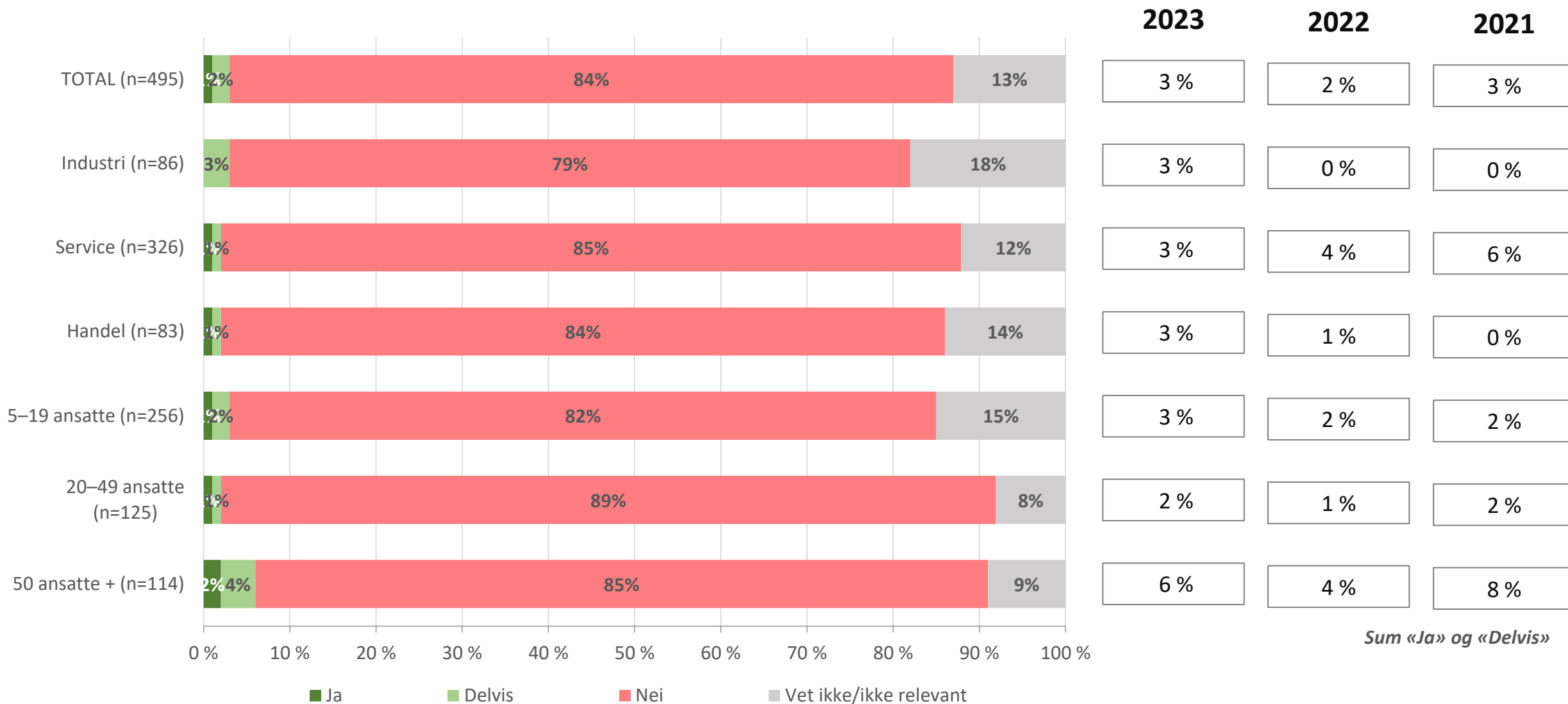
Tilrettelegging for klimavennlige jobbreiser

Du vil nå få presentert en rekke tiltak din bedrift kan gjennomføre. På hvert av spørsmålene ber vi deg svare ja, nei eller delvis på om bedriften har gjennomført tiltaket. Garderobe med dusj



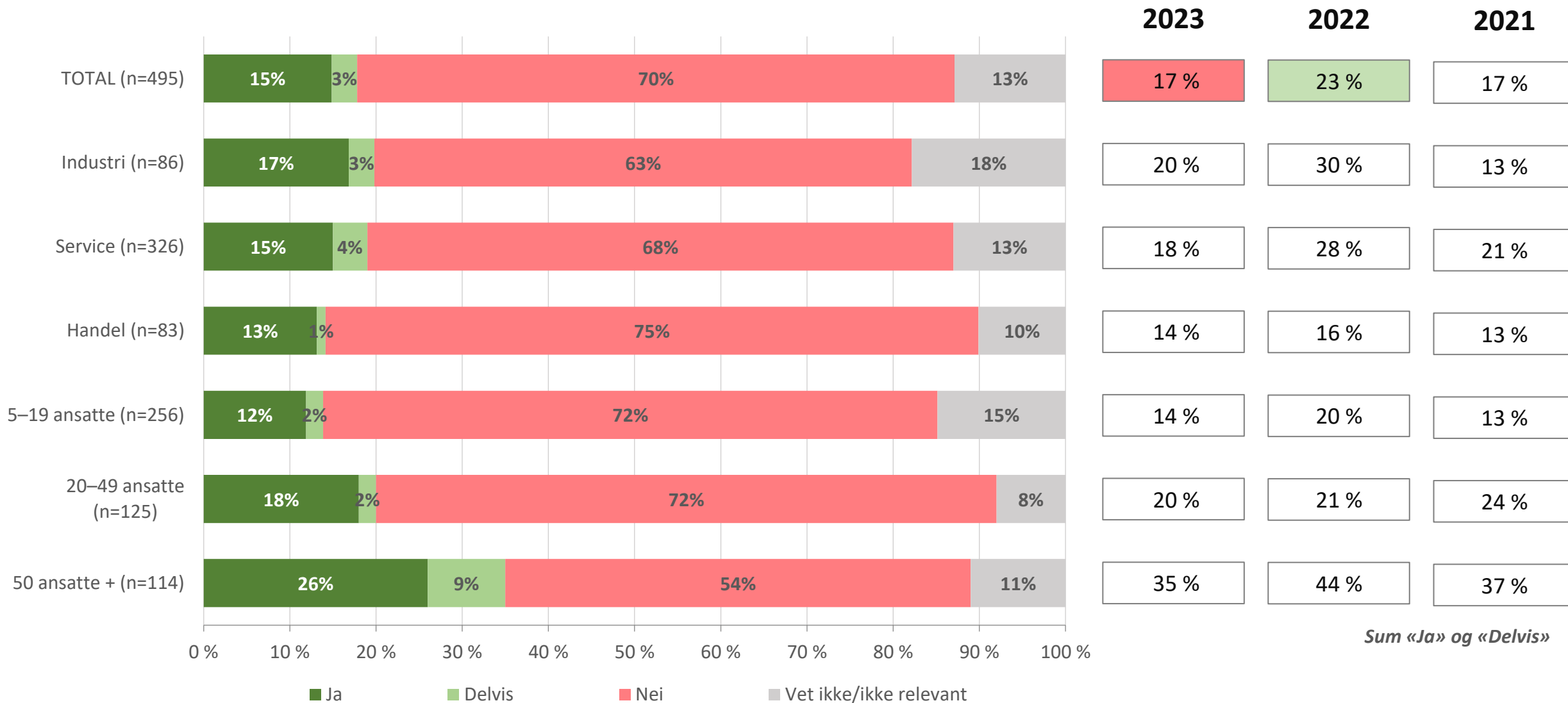
Tilrettelegging for klimavennlige jobbreiser

Du vil nå få presentert en rekke tiltak din bedrift kan gjennomføre. På hvert av spørsmålene ber vi deg svare ja, nei eller delvis på om bedriften har gjennomført tiltaket. Sykkelgodtgjørelse



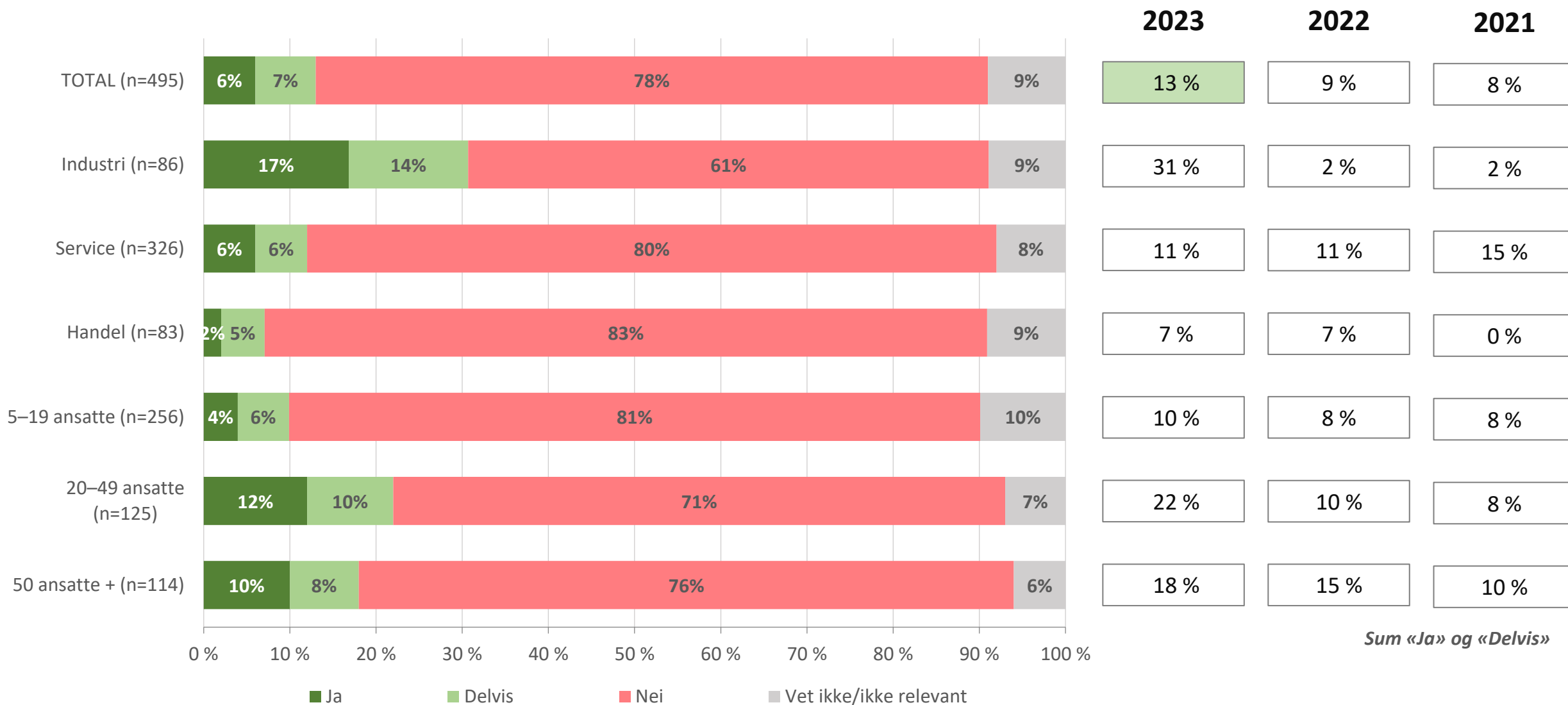
Tilrettelegging for klimavennlige jobbreiser

Du vil nå få presentert en rekke tiltak din bedrift kan gjennomføre. På hvert av spørsmålene ber vi deg svare ja, nei eller delvis på om bedriften har gjennomført tiltaket. Vaskeplass for sykkel



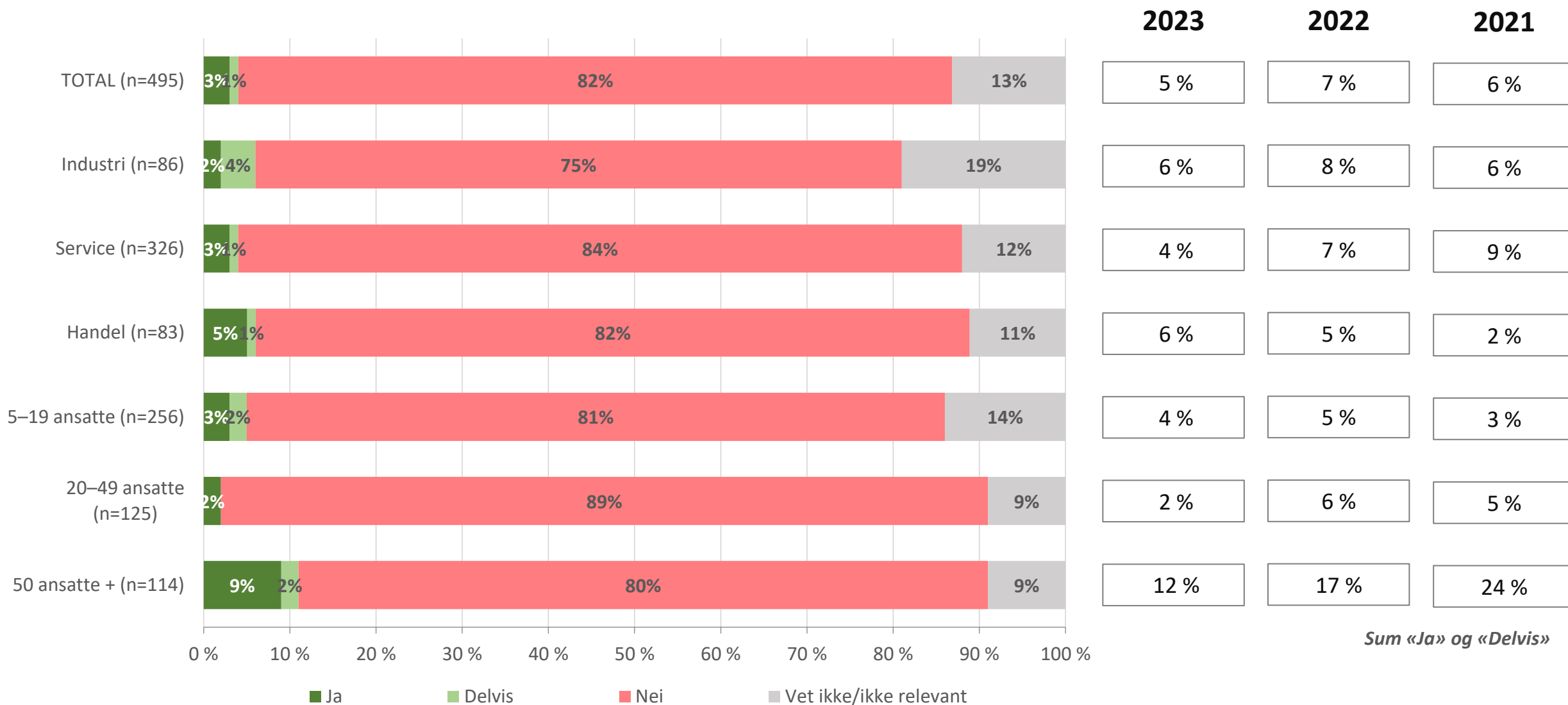
Tilrettelegging for klimavennlige jobbreiser

Du vil nå få presentert en rekke tiltak din bedrift kan gjennomføre. På hvert av spørsmålene ber vi deg svare ja, nei eller delvis på om bedriften har gjennomført tiltaket. **Subsidiering av ansattes kollektivutgifter**



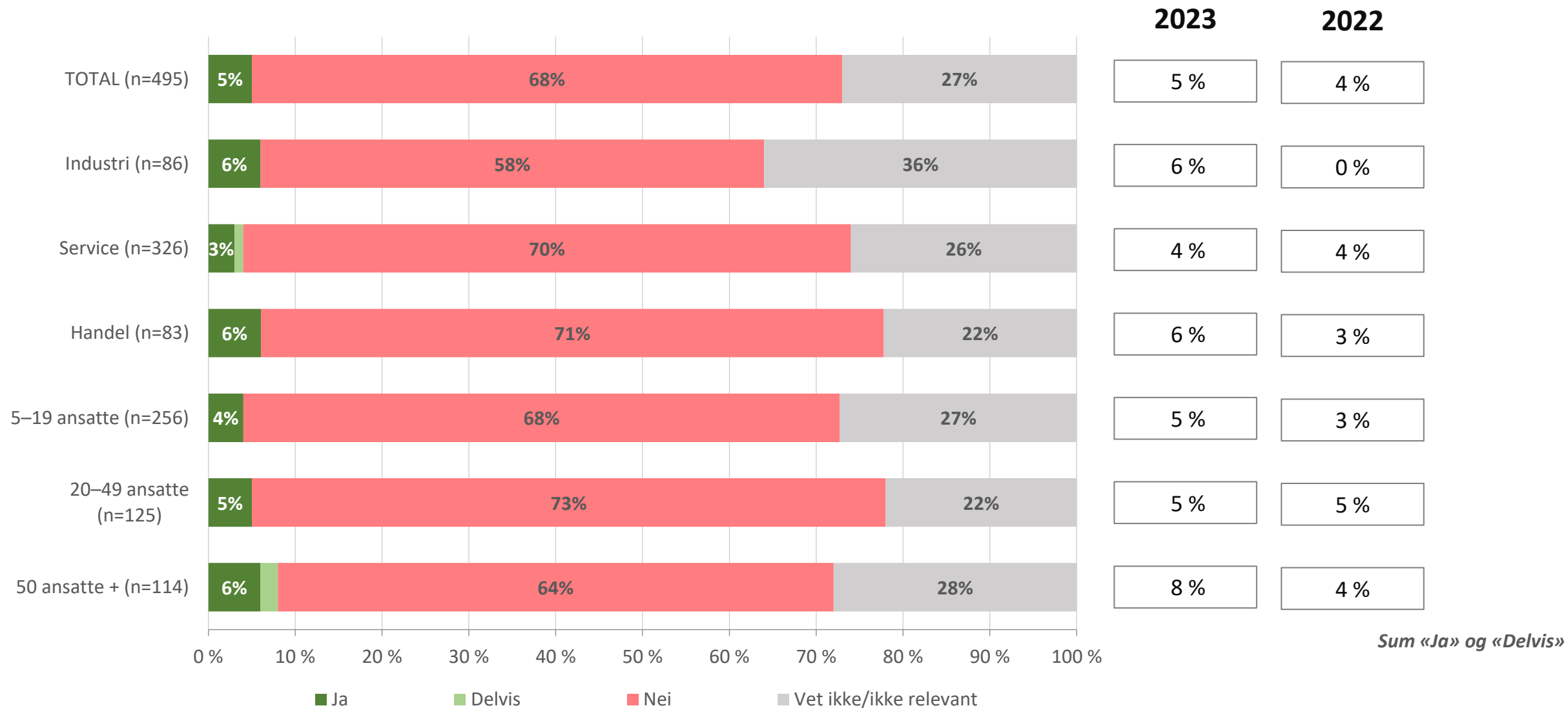
Tilrettelegging for klimavennlige jobbreiser

Du vil nå få presentert en rekke tiltak din bedrift kan gjennomføre. På hvert av spørsmålene ber vi deg svare ja, nei eller delvis på om bedriften har gjennomført tiltaket. Vedlikeholdsavtale e.l. med sykkelreparatør/verksted



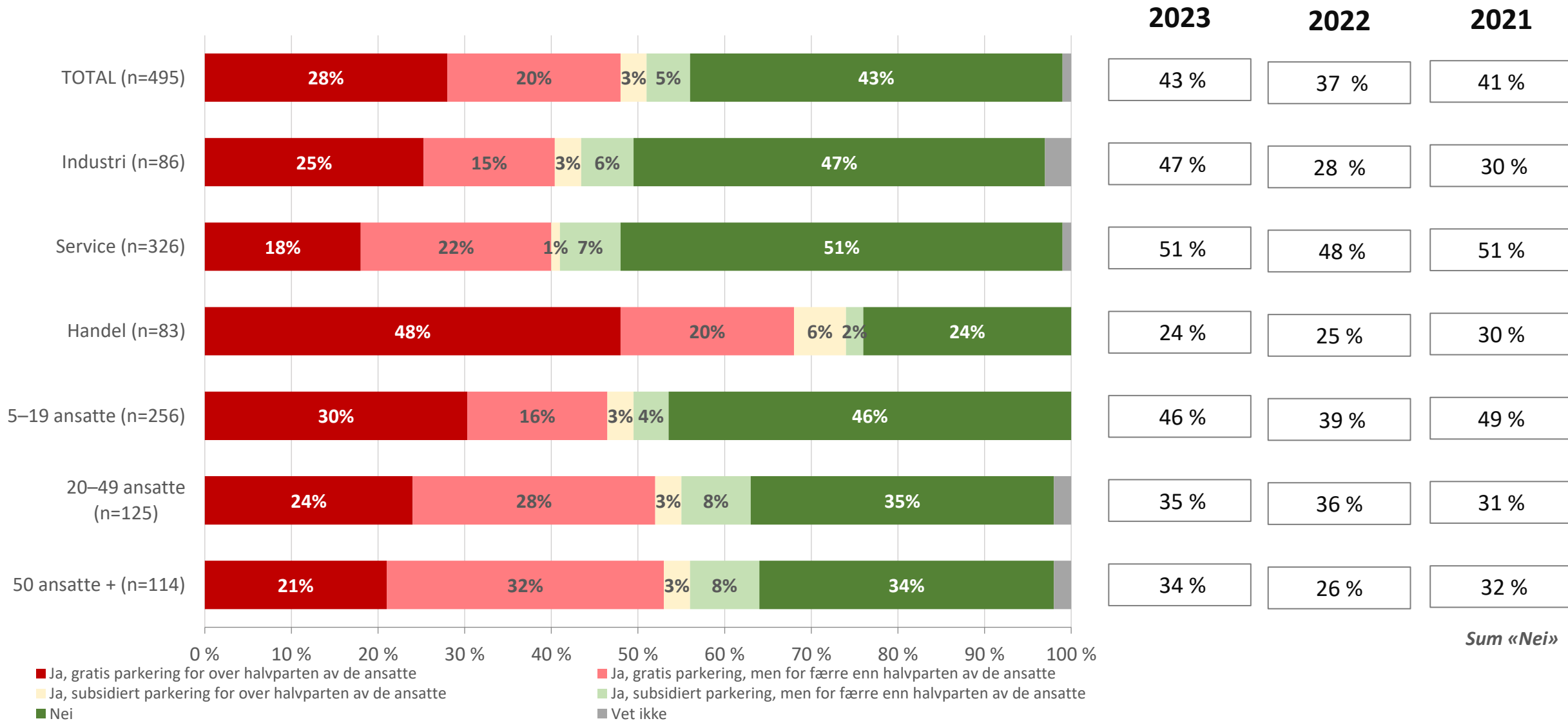
Tilrettelegging for klimavennlige jobbreiser

Du vil nå få presentert en rekke tiltak din bedrift kan gjennomføre. På hvert av spørsmålene ber vi deg svare ja, nei eller delvis på om bedriften har gjennomført tiltaket. Annet



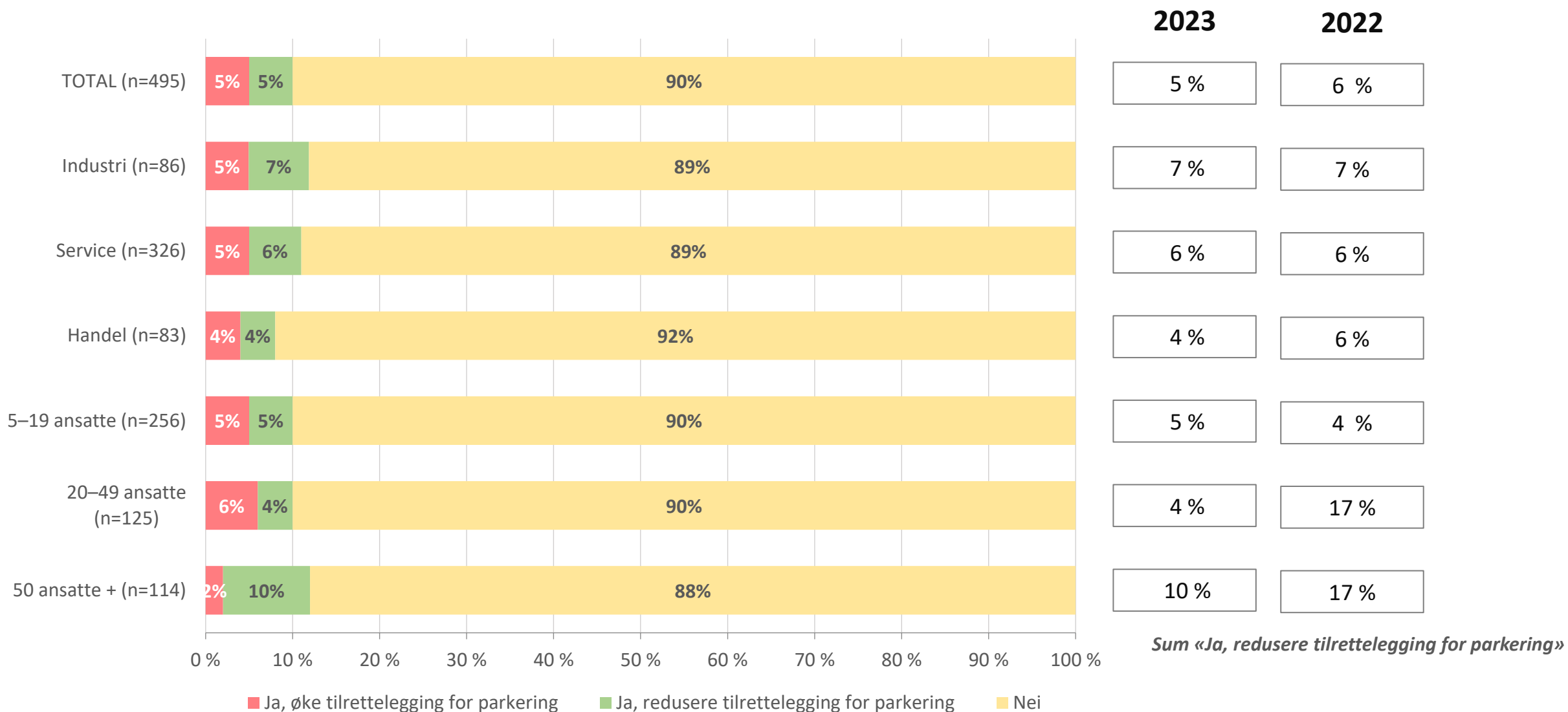
Tilrettelegging for klimavennlige jobbreiser

Har de ansatte tilgang til gratis eller subsidiert parkering?



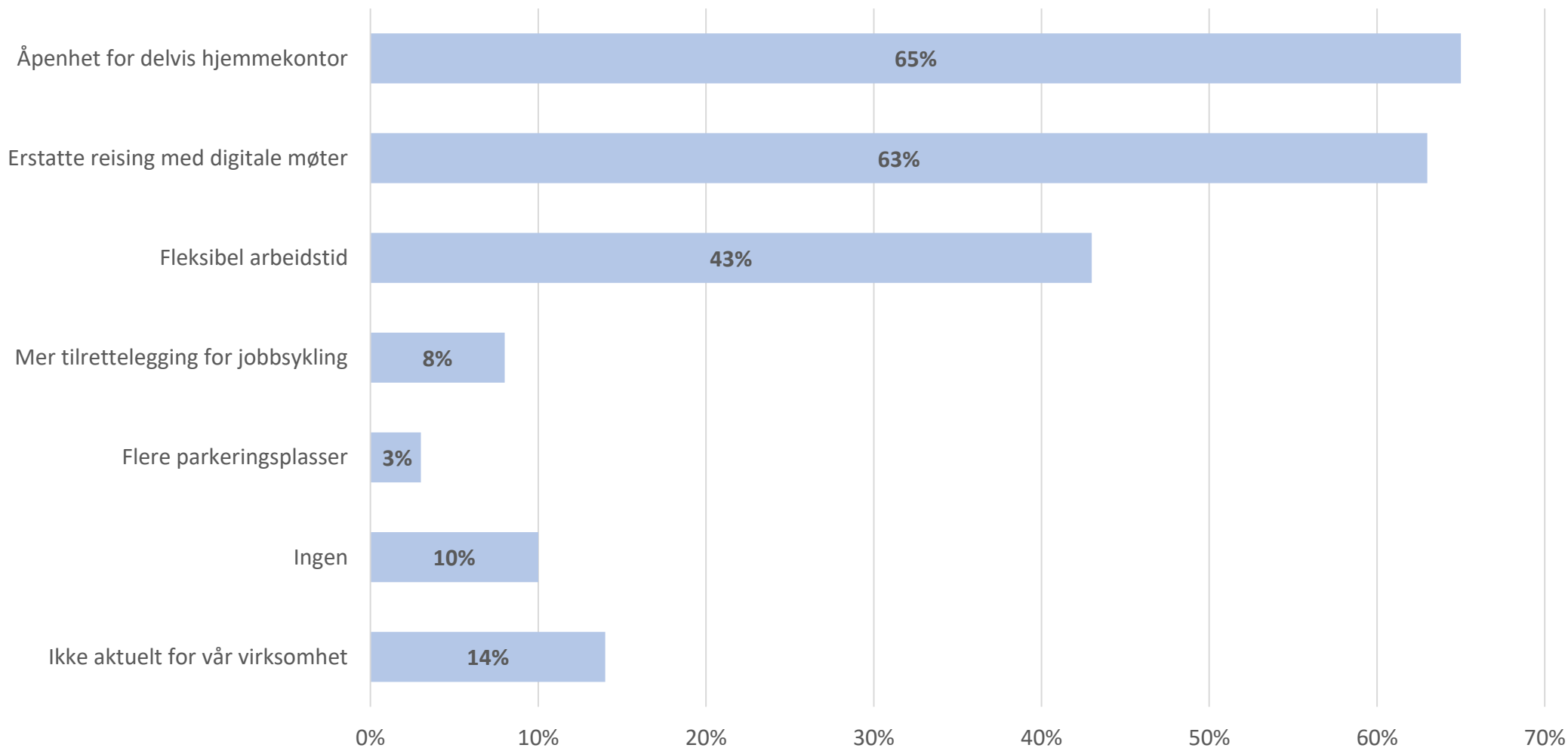
Parkering

Planlegger dere å endre tilgang på parkering for ansatte fremover?



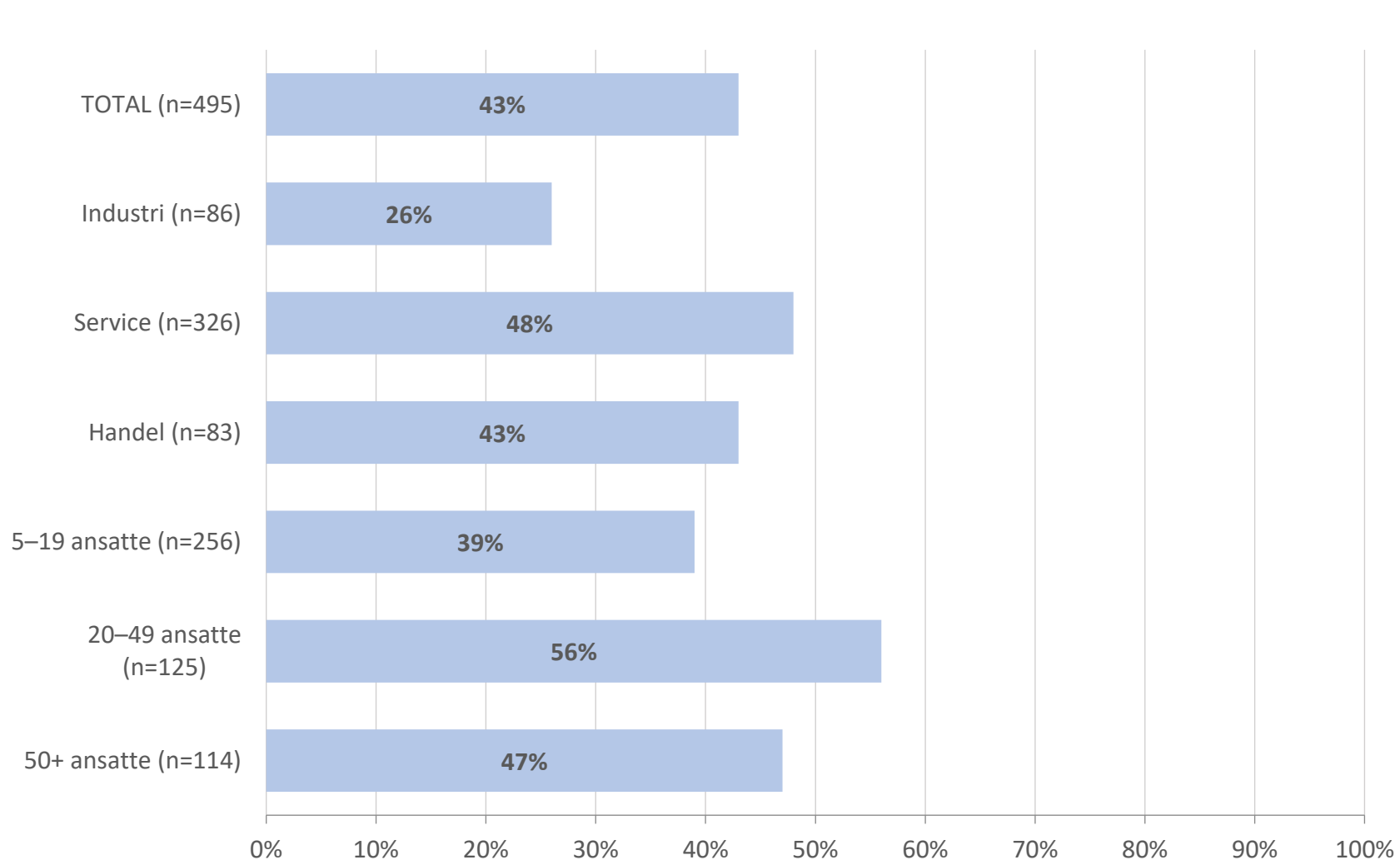
Hvilke tiltak eller praksis fra koronaperioden har bedriften videreført også etter at koronarestriksjonene ble lettet? Flere svar mulig.

(Totalnivå, n=495)



Hvilke tiltak eller praksis fra koronaperioden har bedriften videreført også etter at koronarestriksjonene ble lettet? Flere svar mulig.

Fleksibel arbeidstid

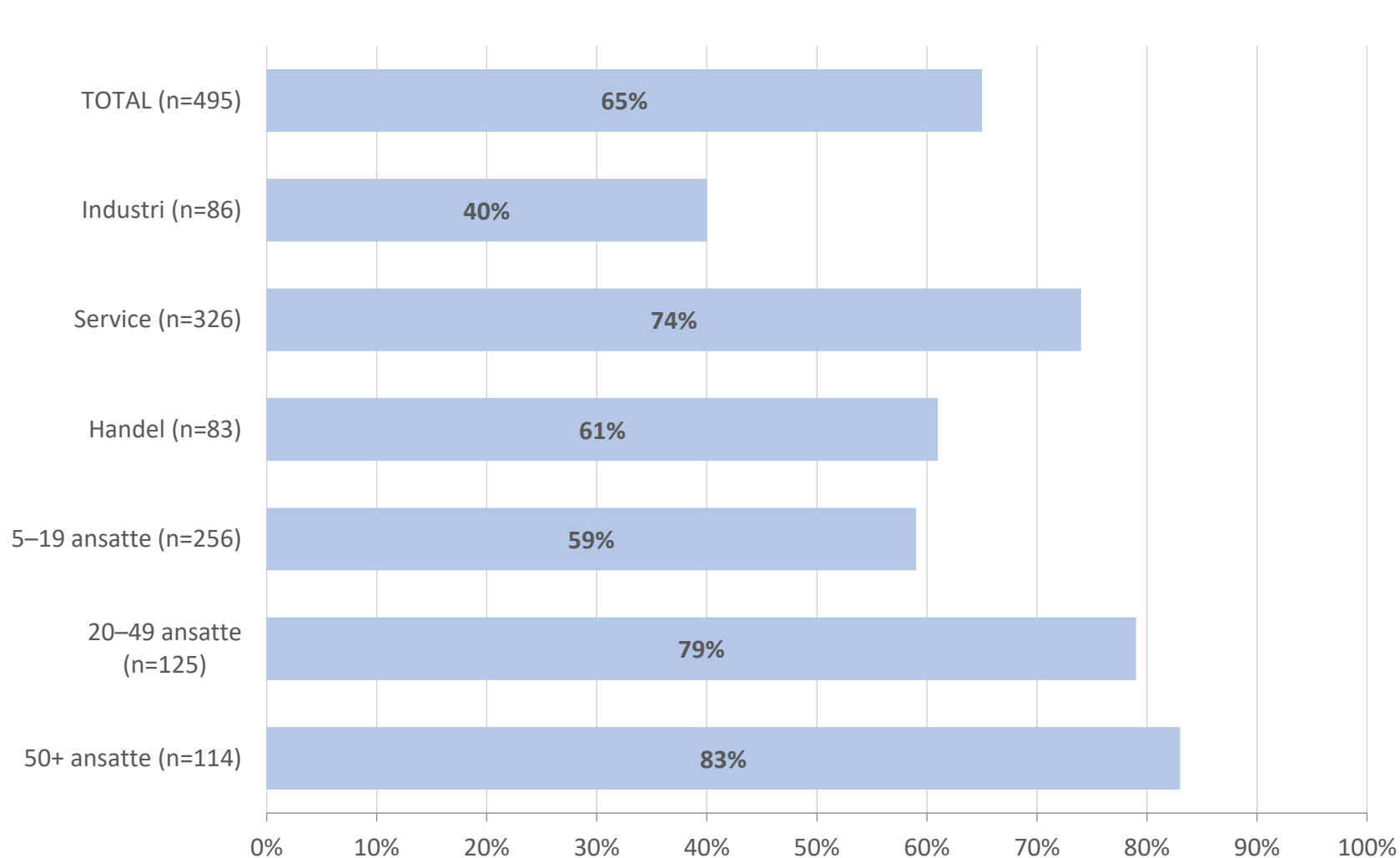


	2023	2022	2021
TOTAL (n=495)	43 %	42 %	45 %
Industri (n=86)	26 %	40 %	29 %
Service (n=326)	48 %	52 %	59 %
Handel (n=83)	43 %	29 %	28 %
5–19 ansatte (n=256)	39 %	37 %	40 %
20–49 ansatte (n=125)	56 %	51 %	51 %
50+ ansatte (n=114)	47 %	56 %	65 %

2022 og 2021: Hvilke tiltak eller praksis fra koronaperioden vil det kunne være aktuelt for bedriften å videreføre også etter at koronarestriksjonene er lettet? Flere svar mulig.

Hvilke tiltak eller praksis fra koronaperioden har bedriften videreført også etter at koronarestriksjonene ble lettet? Flere svar mulig.

Åpenhet for delvis hjemmekontor

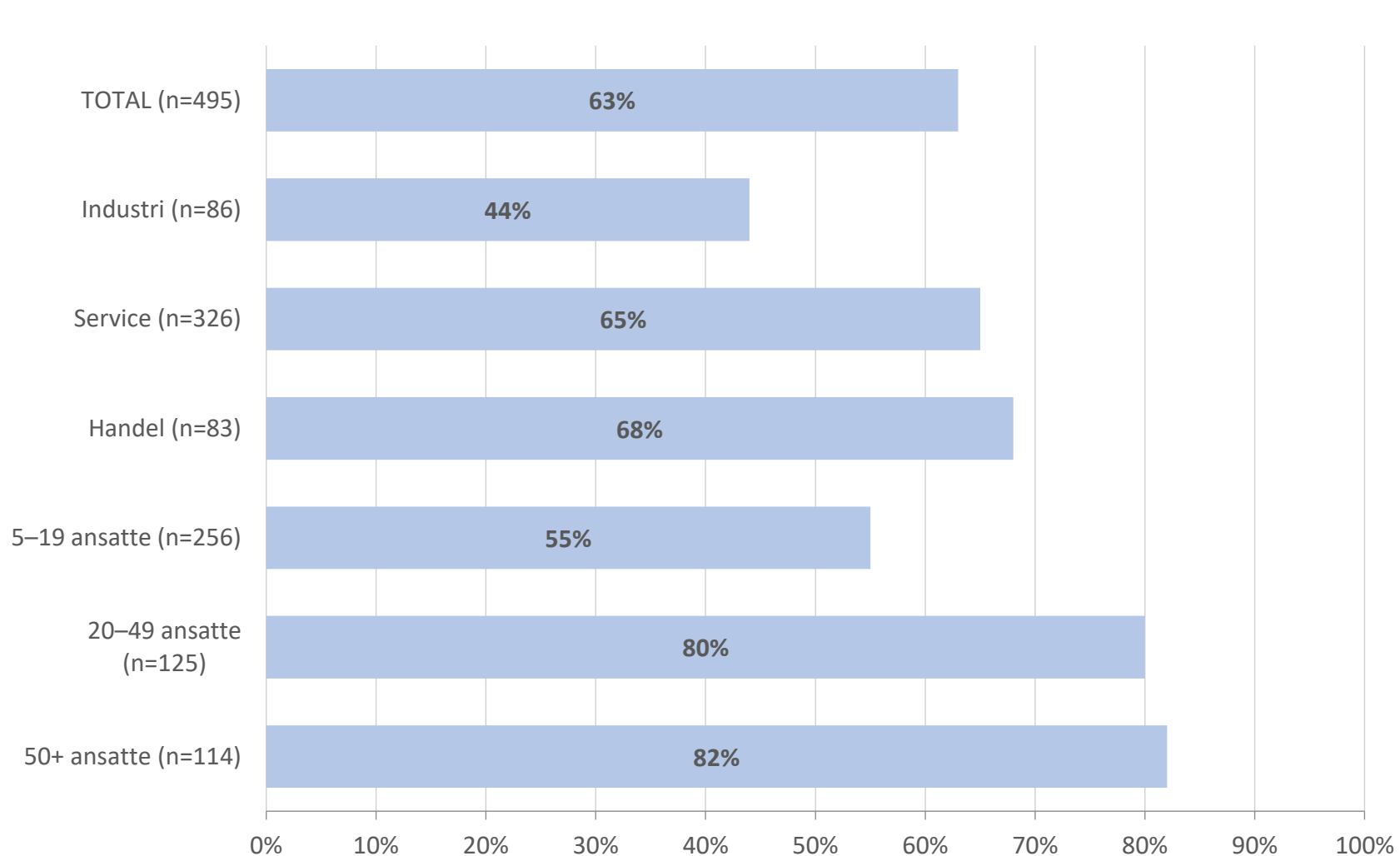


	2023	2022	2021
TOTAL (n=495)	65 %	63 %	69 %
Industri (n=86)	40 %	56 %	76 %
Service (n=326)	74 %	74 %	79 %
Handel (n=83)	61 %	50 %	57 %
5–19 ansatte (n=256)	59 %	60 %	65 %
20–49 ansatte (n=125)	79 %	71 %	76 %
50+ ansatte (n=114)	83 %	73 %	87 %

2022 og 2021: Hvilke tiltak eller praksis fra koronaperioden vil det kunne være aktuelt for bedriften å videreføre også etter at koronarestriksjonene er lettet? Flere svar mulig.

Hvilke tiltak eller praksis fra koronaperioden har bedriften videreført også etter at koronarestriksjonene ble lettet? Flere svar mulig.

Erstatte reising med digitale møter

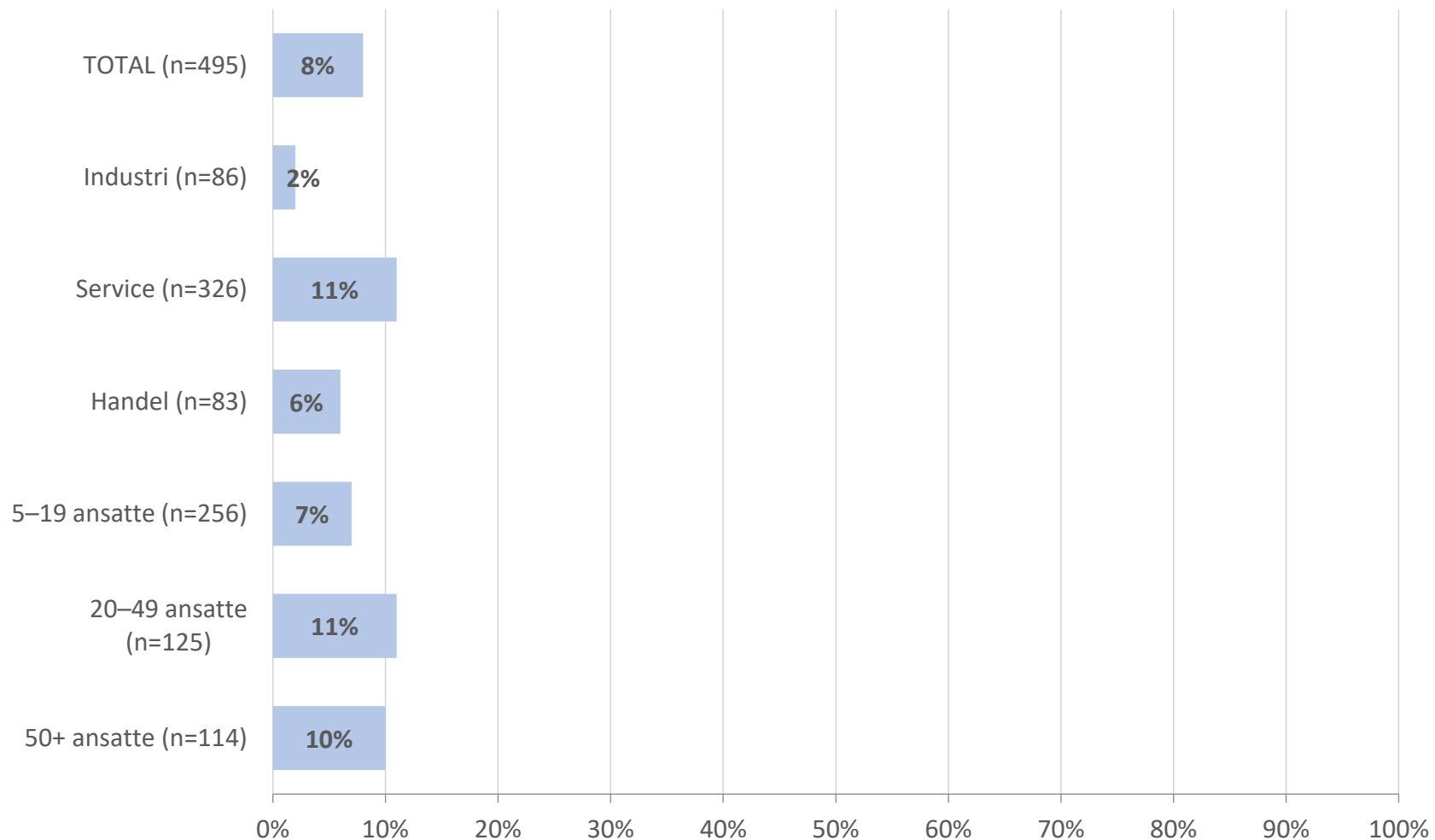


	2023	2022	2021
TOTAL (n=495)	63 %	64 %	71 %
Industri (n=86)	44 %	53 %	59 %
Service (n=326)	65 %	70 %	80 %
Handel (n=83)	68 %	59 %	61 %
5–19 ansatte (n=256)	55 %	59 %	65 %
20–49 ansatte (n=125)	80 %	75 %	82 %
50+ ansatte (n=114)	82 %	80 %	89 %

2022 og 2021: Hvilke tiltak eller praksis fra koronaperioden vil det kunne være aktuelt for bedriften å videreføre også etter at koronarestriksjonene er lettet? Flere svar mulig.

Hvilke tiltak eller praksis fra koronaperioden har bedriften videreført også etter at koronarestriksjonene ble lettet? Flere svar mulig.

Mer tilrettelegging for jobbsykling

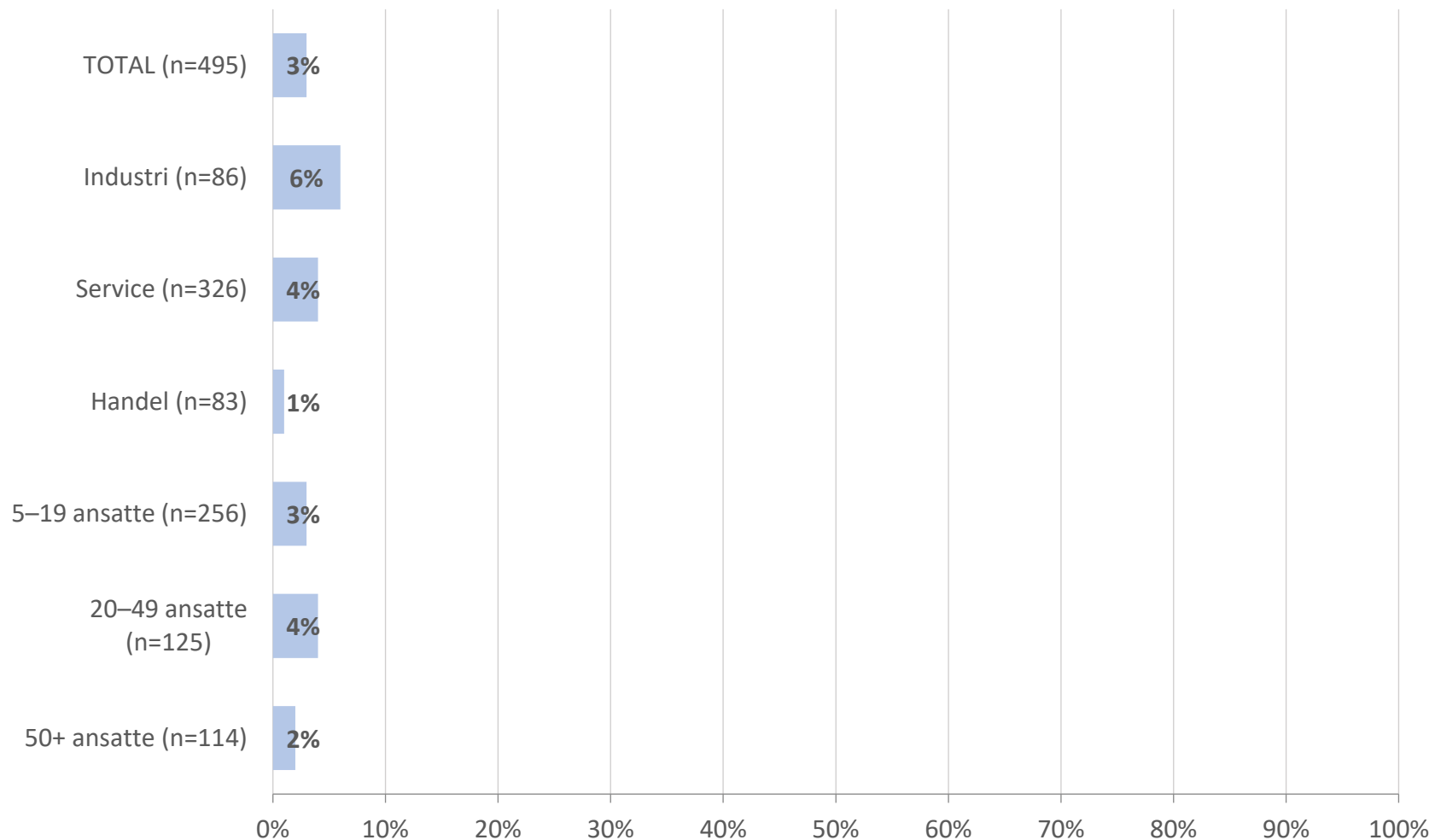


	2023	2022	2021
TOTAL (n=495)	8 %	14 %	13 %
Industri (n=86)	2 %	11 %	8 %
Service (n=326)	11 %	19 %	19 %
Handel (n=83)	6 %	8 %	7 %
5–19 ansatte (n=256)	7 %	13 %	11 %
20–49 ansatte (n=125)	11 %	12 %	17 %
50+ ansatte (n=114)	10 %	23 %	22 %

2022 og 2021: Hvilke tiltak eller praksis fra koronaperioden vil det kunne være aktuelt for bedriften å videreføre også etter at koronarestriksjonene er lettet? Flere svar mulig.

Hvilke tiltak eller praksis fra koronaperioden har bedriften videreført også etter at koronarestriksjonene ble lettet? Flere svar mulig.

Flere parkeringsplasser

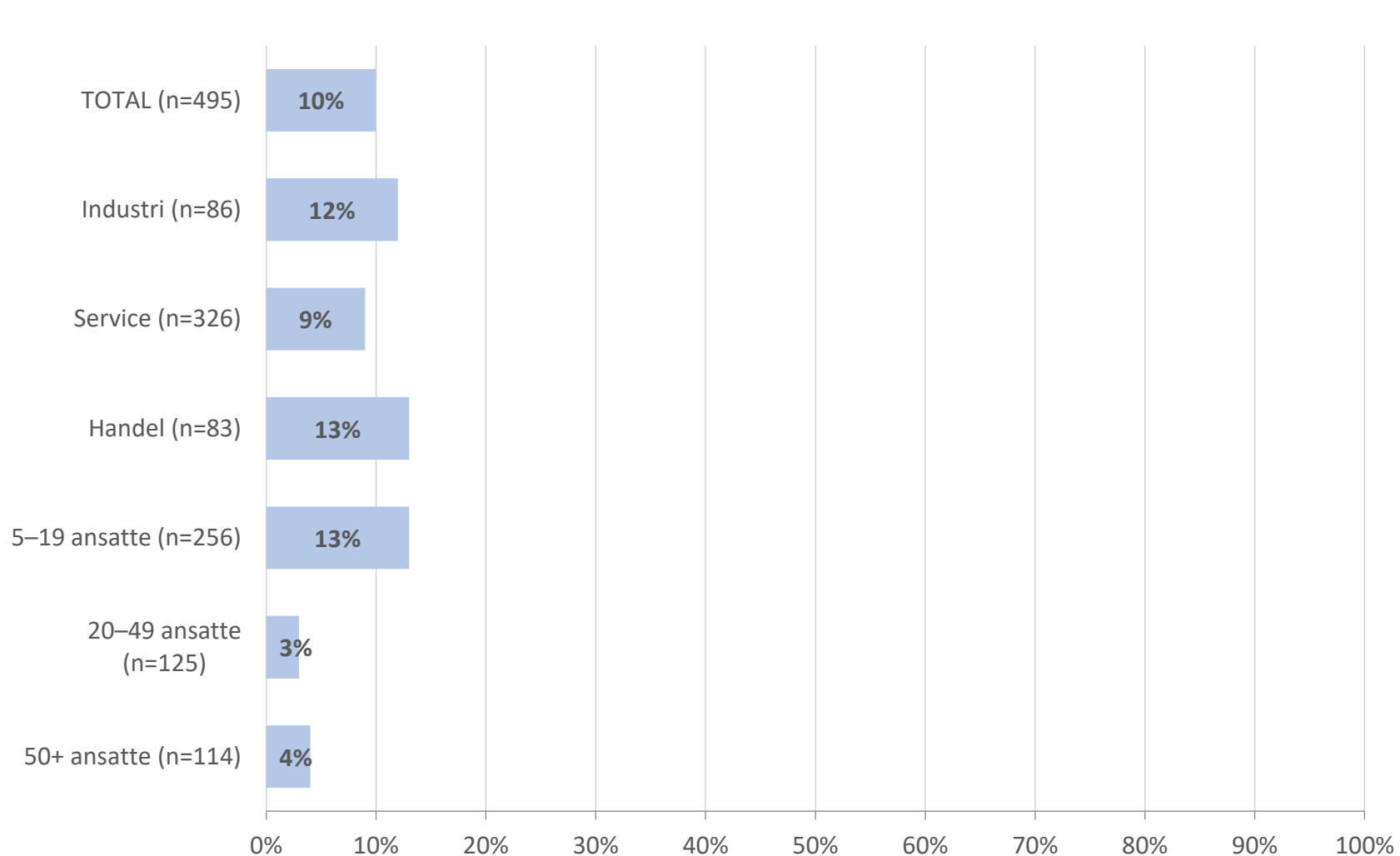


	2023	2022	2021
TOTAL (n=495)	3 %	5 %	5 %
Industri (n=86)	6 %	4 %	2 %
Service (n=326)	4 %	5 %	7 %
Handel (n=83)	1 %	6 %	2 %
5–19 ansatte (n=256)	3 %	5 %	4 %
20–49 ansatte (n=125)	4 %	6 %	6 %
50+ ansatte (n=114)	2 %	2 %	9 %

2022 og 2021: Hvilke tiltak eller praksis fra koronaperioden vil det kunne være aktuelt for bedriften å videreføre også etter at koronarestriksjonene er lettet? Flere svar mulig.

Hvilke tiltak eller praksis fra koronaperioden har bedriften videreført også etter at koronarestriksjonene ble lettet? Flere svar mulig.

Ingen



	2023	2022	2021
TOTAL (n=495)	10 %	7 %	5 %
Industri (n=86)	12 %	8 %	4 %
Service (n=326)	9 %	6 %	4 %
Handel (n=83)	13 %	8 %	6 %
5-19 ansatte (n=256)	13 %	7 %	5 %
20-49 ansatte (n=125)	3 %	7 %	4 %
50+ ansatte (n=114)	4 %	8 %	2 %

2022 og 2021: Hvilke tiltak eller praksis fra koronaperioden vil det kunne være aktuelt for bedriften å videreføre også etter at koronarestriksjonene er lettet? Flere svar mulig.

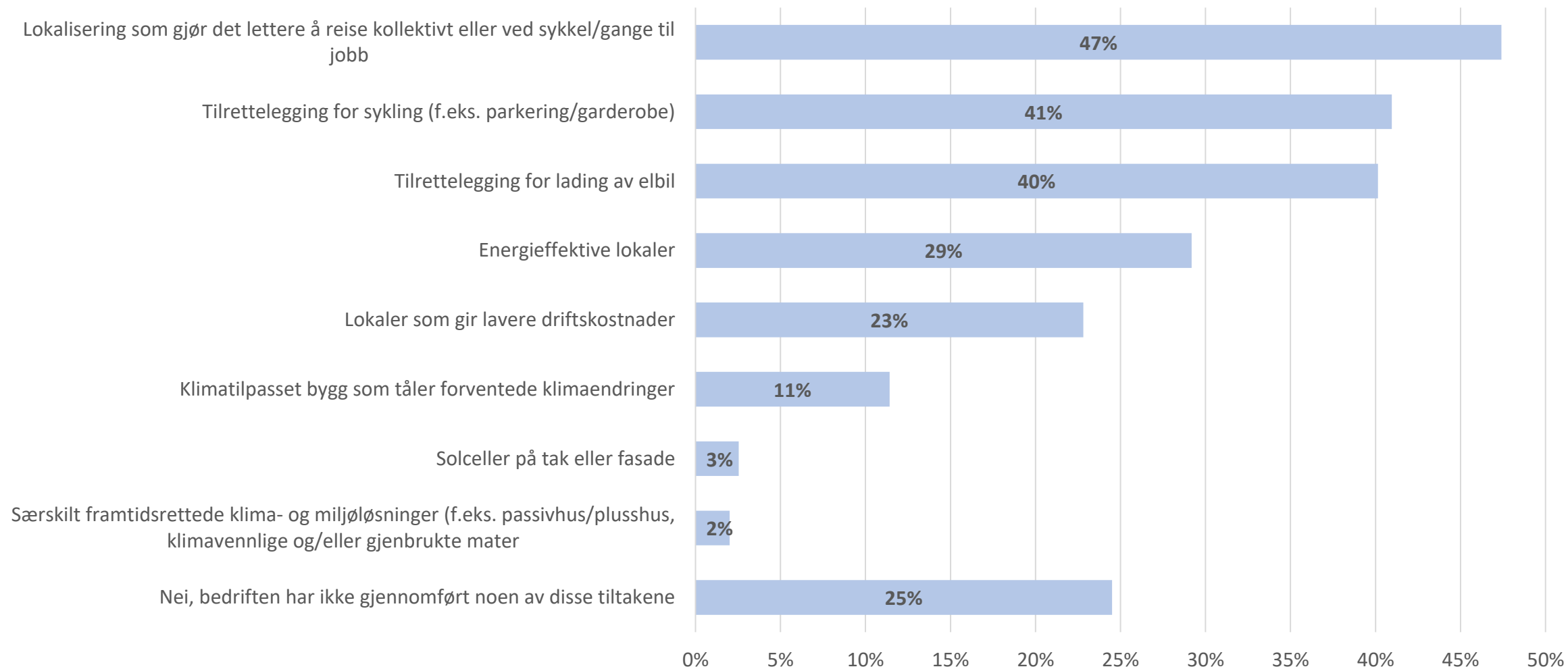
Kapittel 6

Prioritering ved lokaler



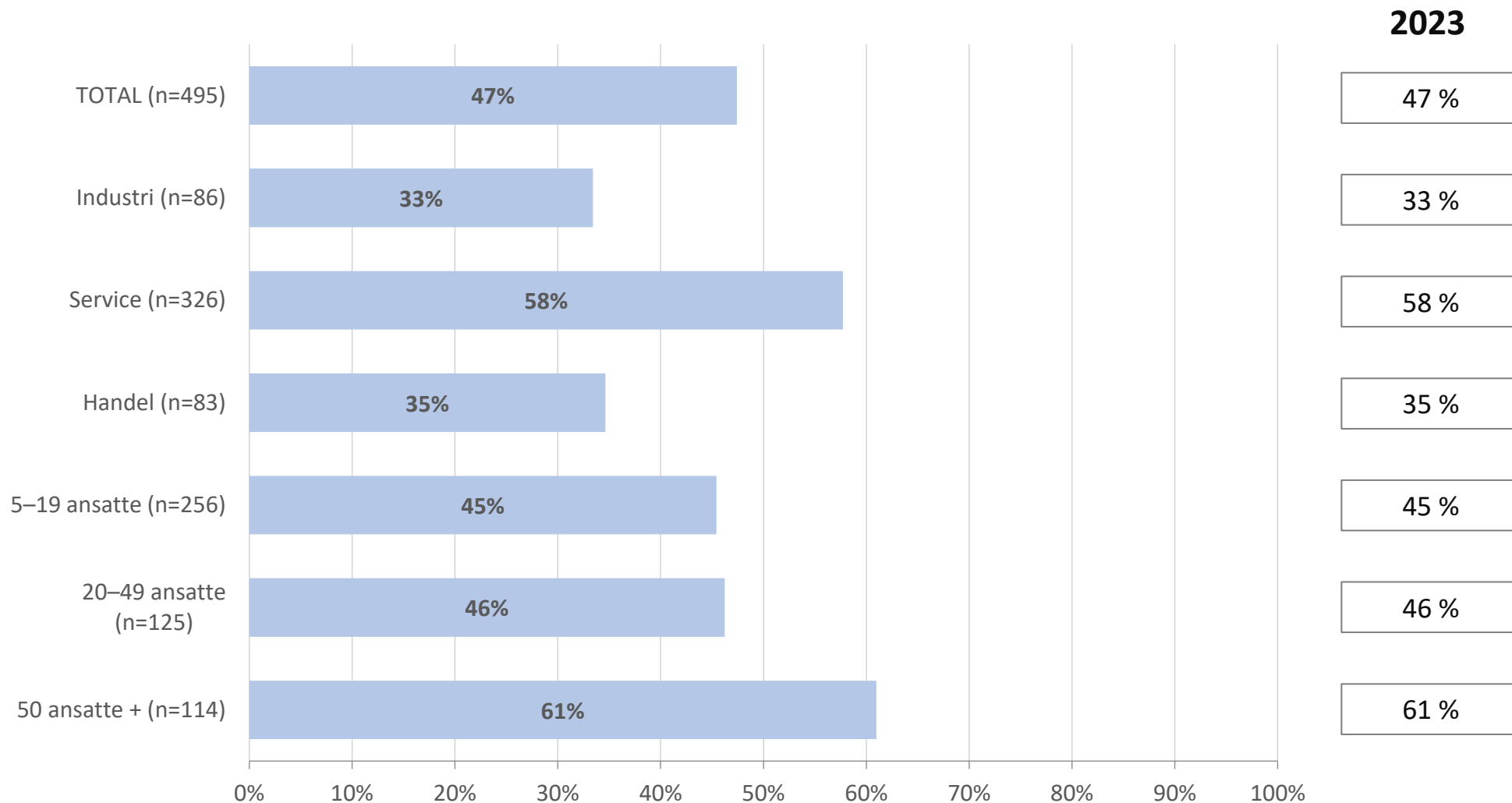
Har bedriften gjennomført noen av følgende tiltak i bedriftens lokaler eller ved valg av nye lokaler?

(Totalnivå, n=495)



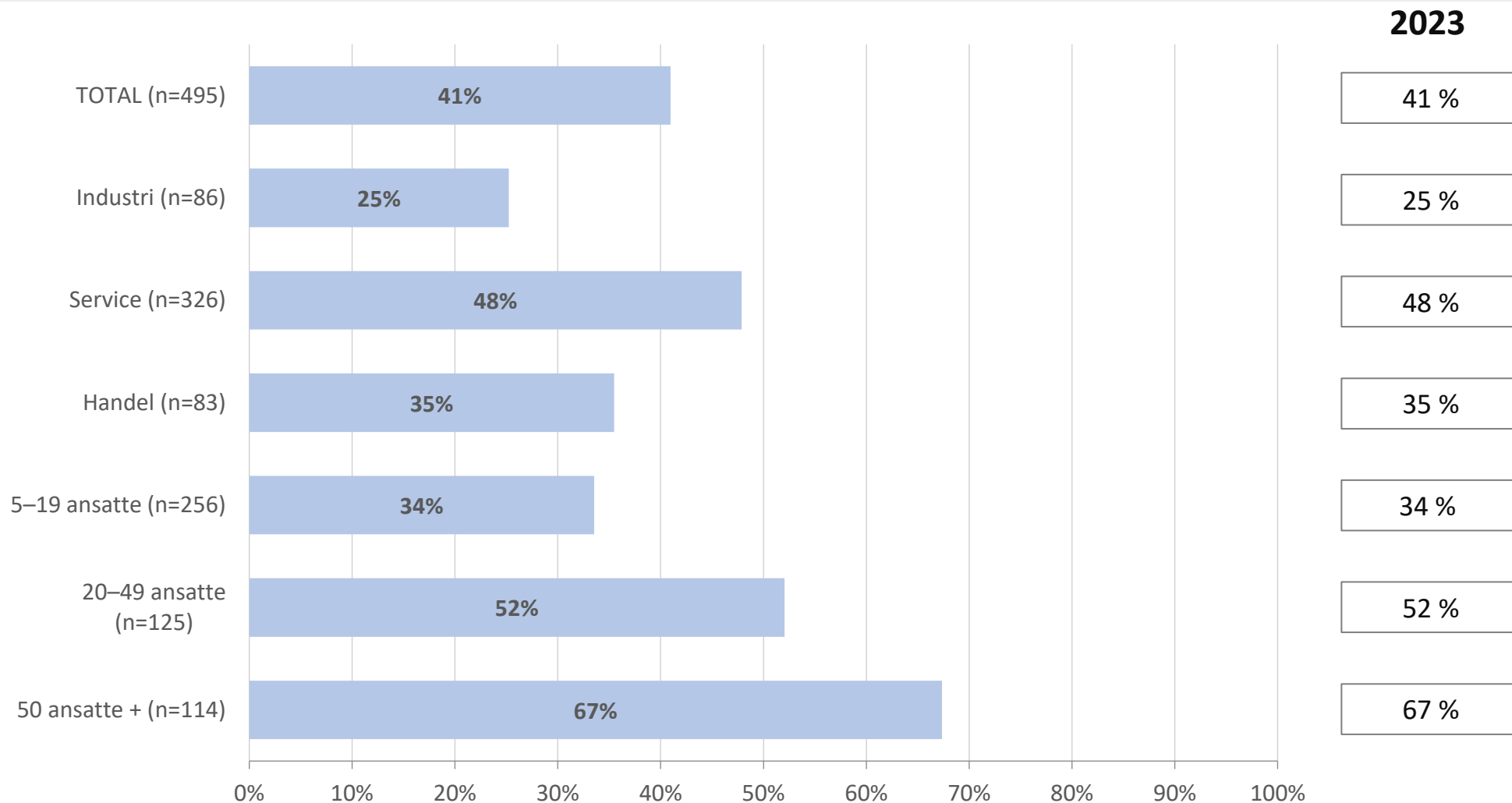
Har bedriften gjennomført noen av følgende tiltak i bedriftens lokaler eller ved valg av nye lokaler?

Lokalisering som gjør det lettere å reise kollektivt eller ved sykkel/gange til jobb



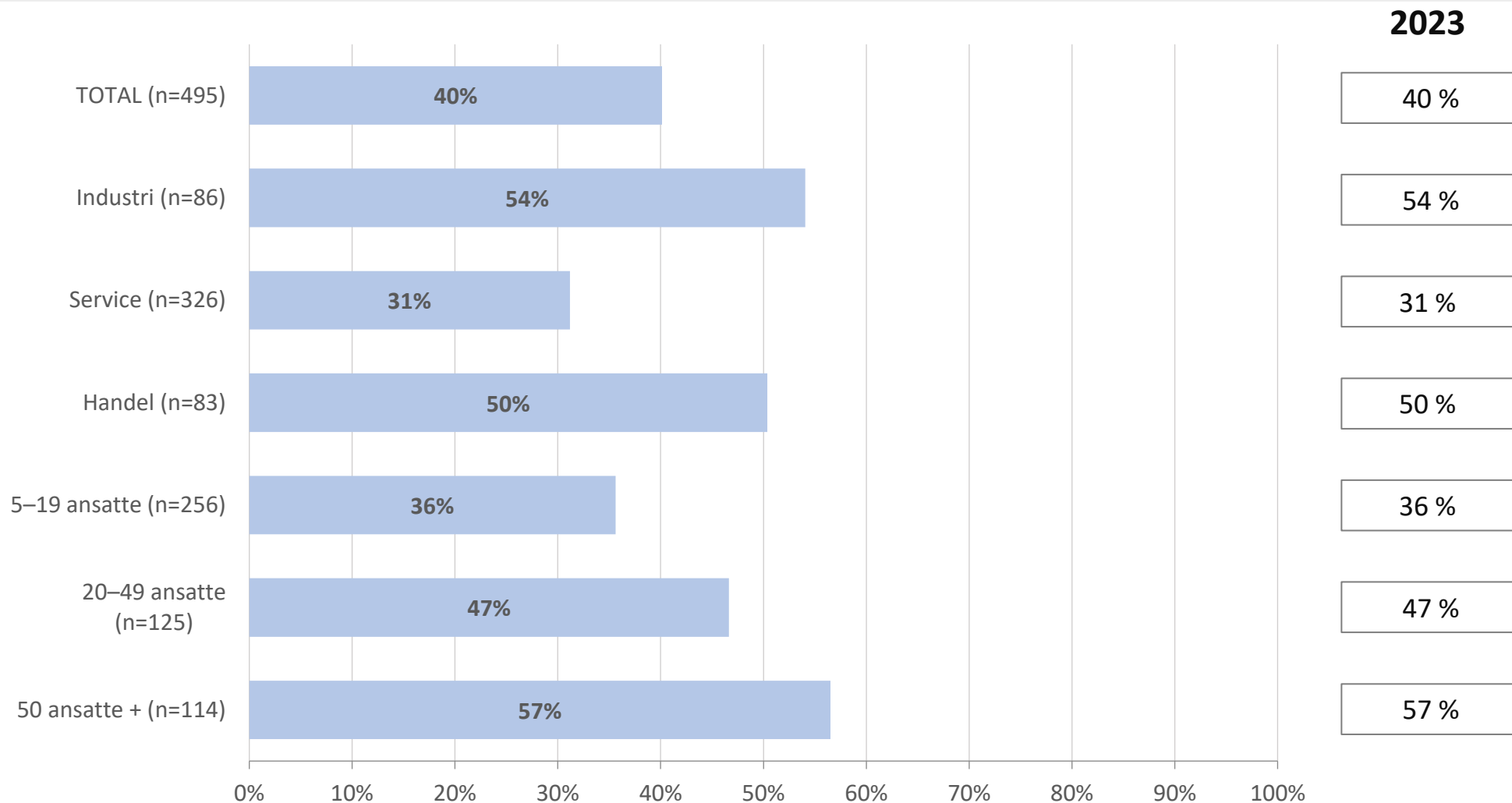
Har bedriften gjennomført noen av følgende tiltak i bedriftens lokaler eller ved valg av nye lokaler?

Tilrettelegging for sykling (f.eks. parkering/garderobe)



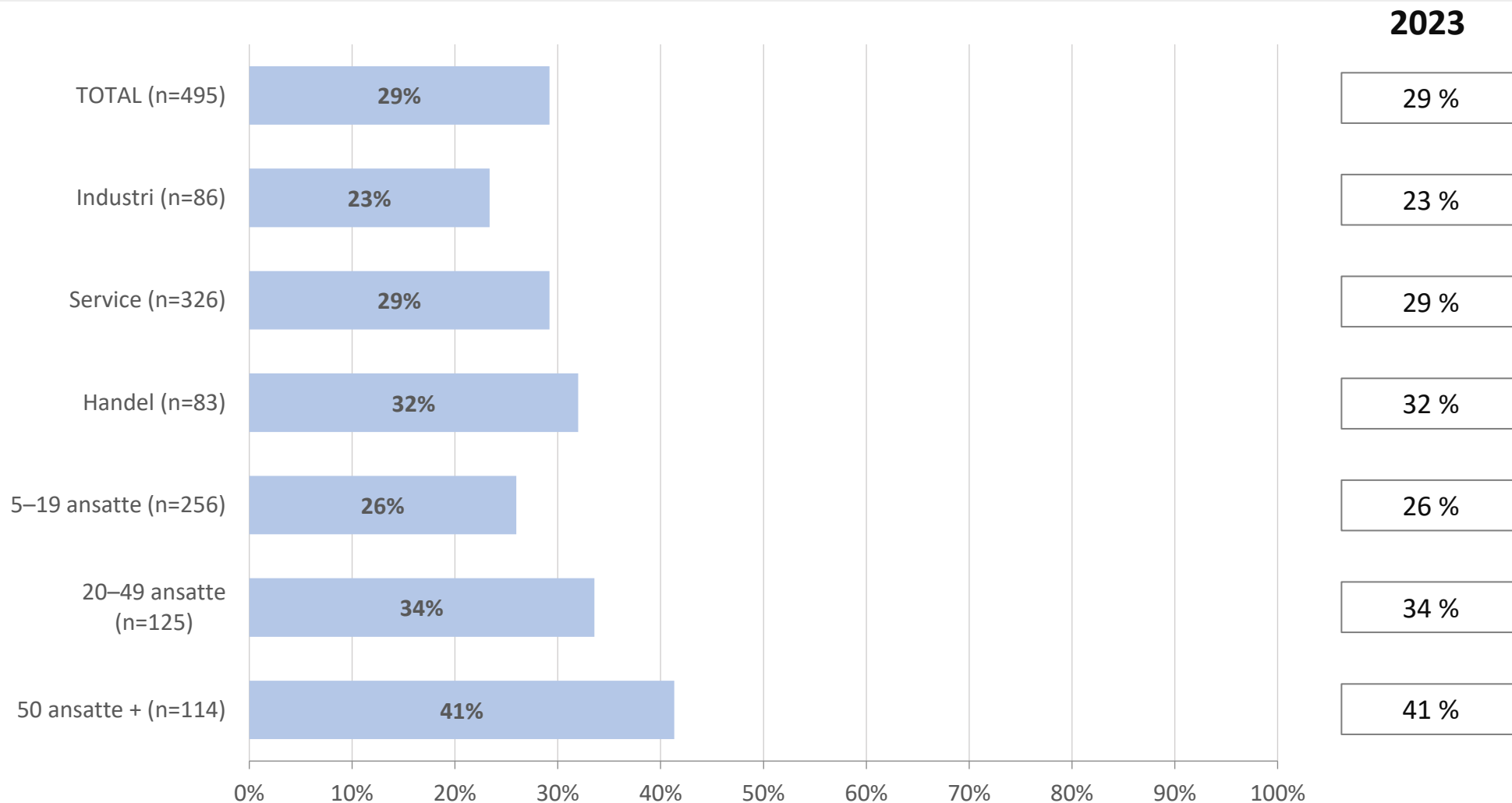
Har bedriften gjennomført noen av følgende tiltak i bedriftens lokaler eller ved valg av nye lokaler?

Tilrettelegging for lading av elbil



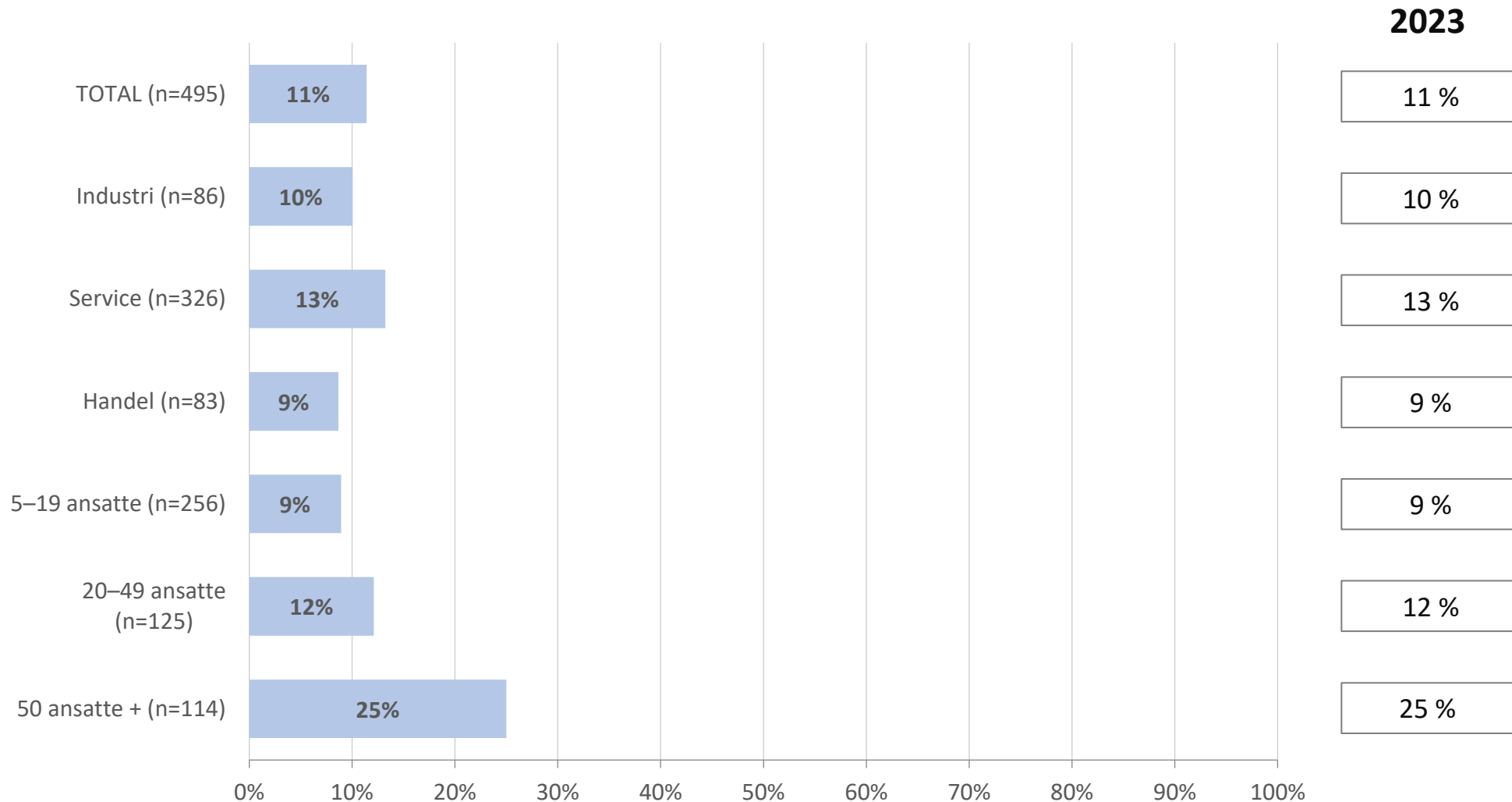
Har bedriften gjennomført noen av følgende tiltak i bedriftens lokaler eller ved valg av nye lokaler?

Energieffektive lokaler



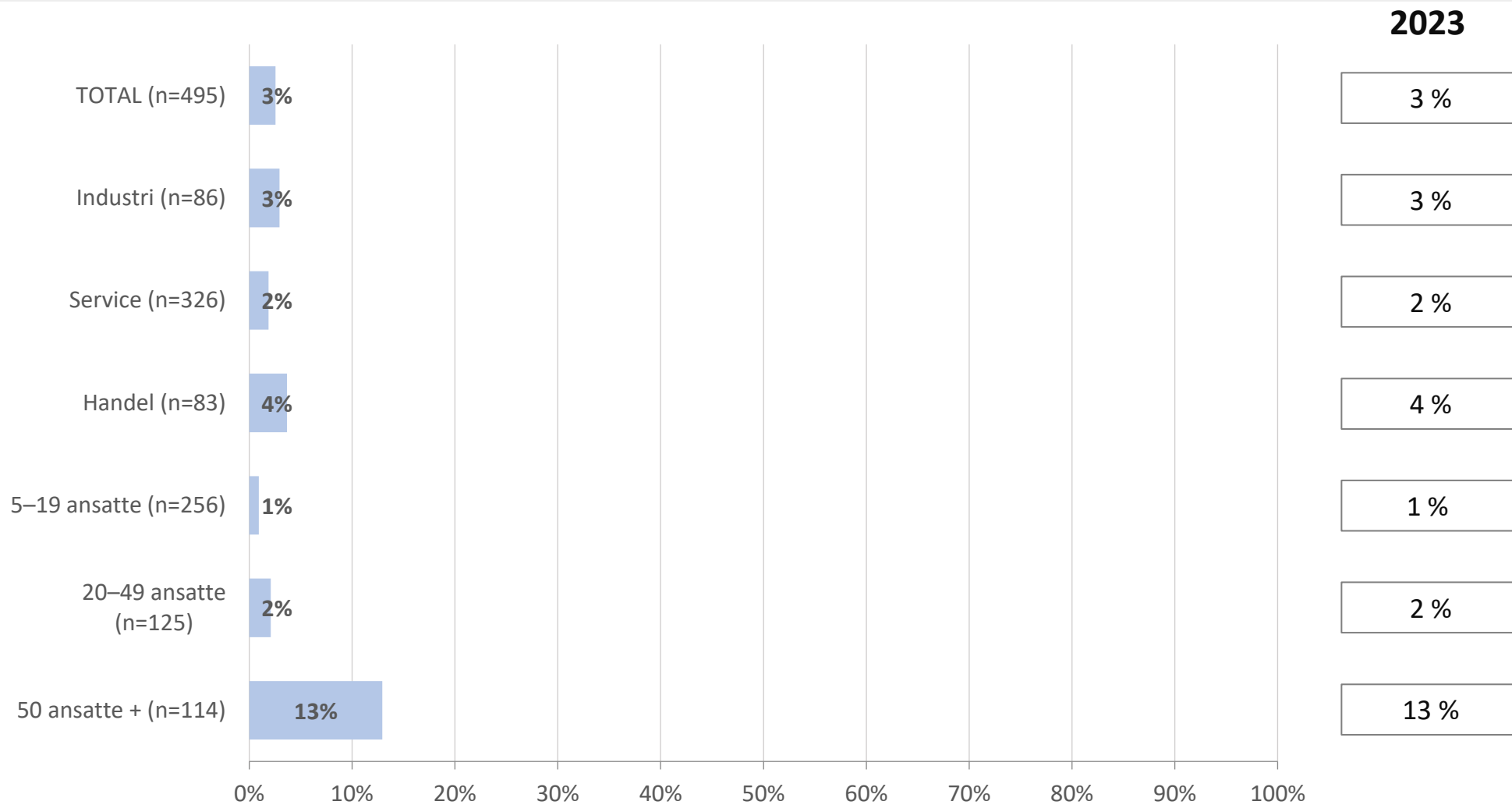
Har bedriften gjennomført noen av følgende tiltak i bedriftens lokaler eller ved valg av nye lokaler?

Klimatilpasset bygg som tåler forventede klimaendringer



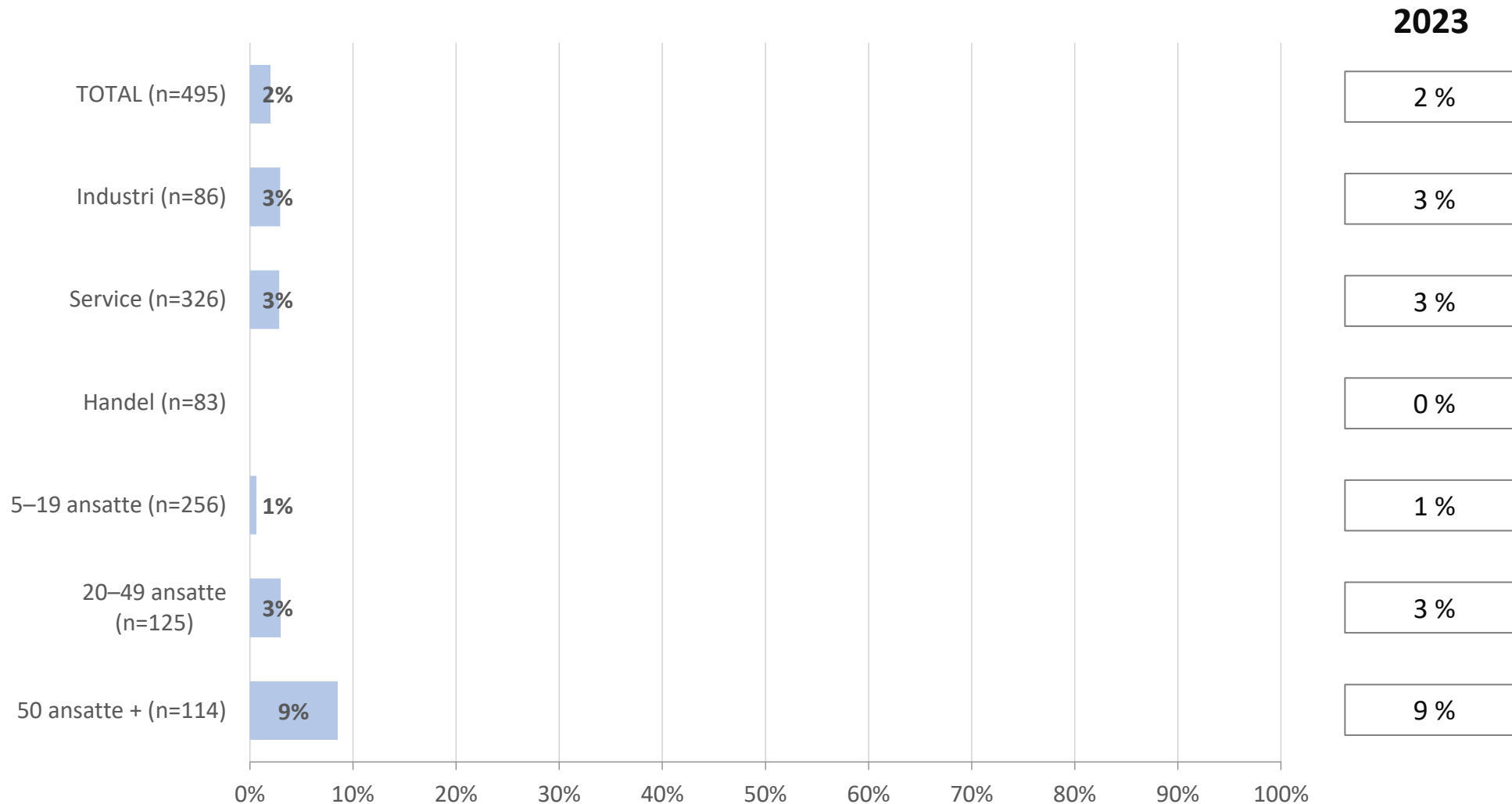
Har bedriften gjennomført noen av følgende tiltak i bedriftens lokaler eller ved valg av nye lokaler?

Solceller på tak eller fasade



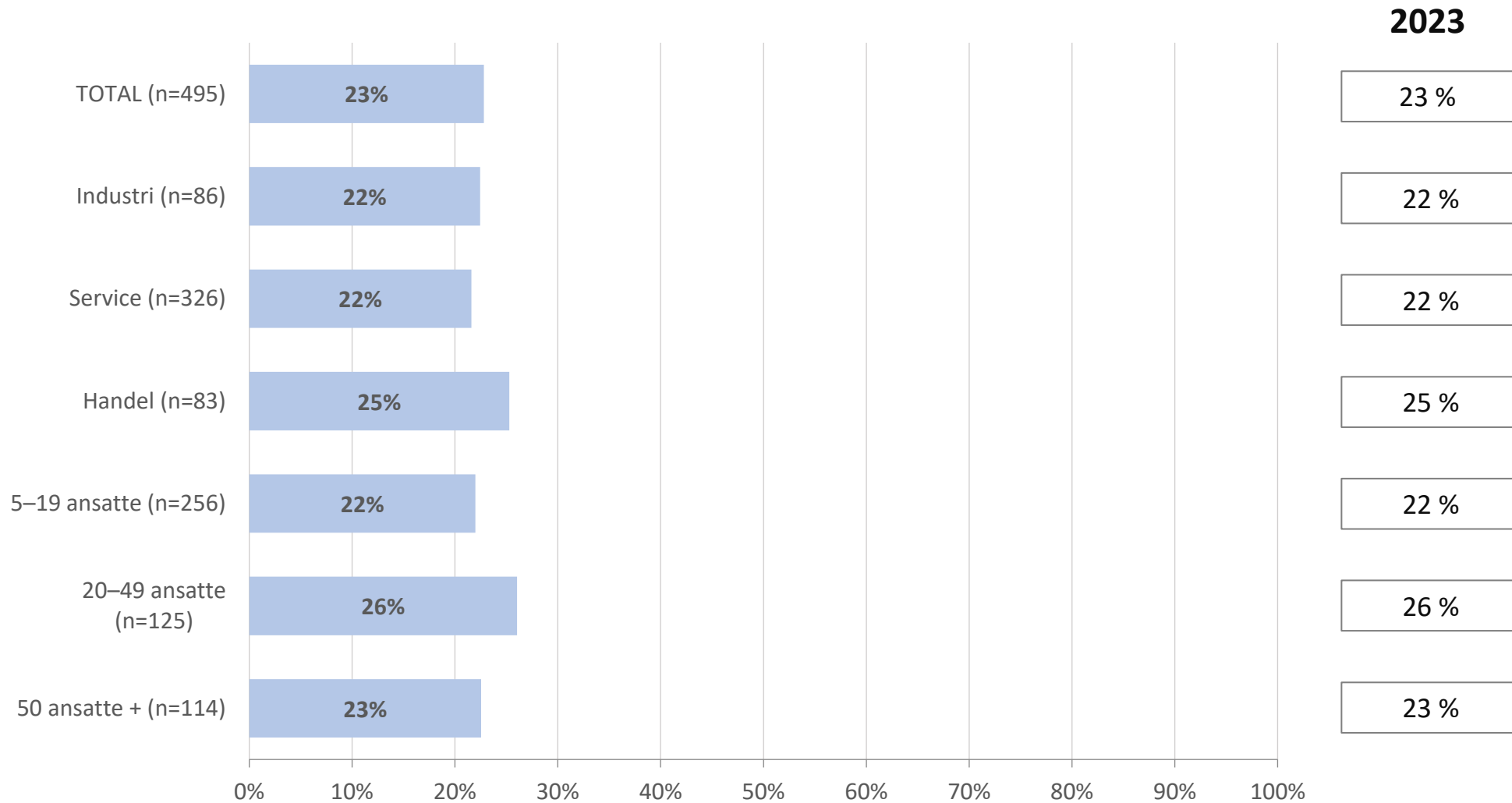
Har bedriften gjennomført noen av følgende tiltak i bedriftens lokaler eller ved valg av nye lokaler?

Særskilt framtidrettede klima- og miljøløsninger (f.eks. passivhus/plusshus, klimavennlige og/eller gjenbrukte mater



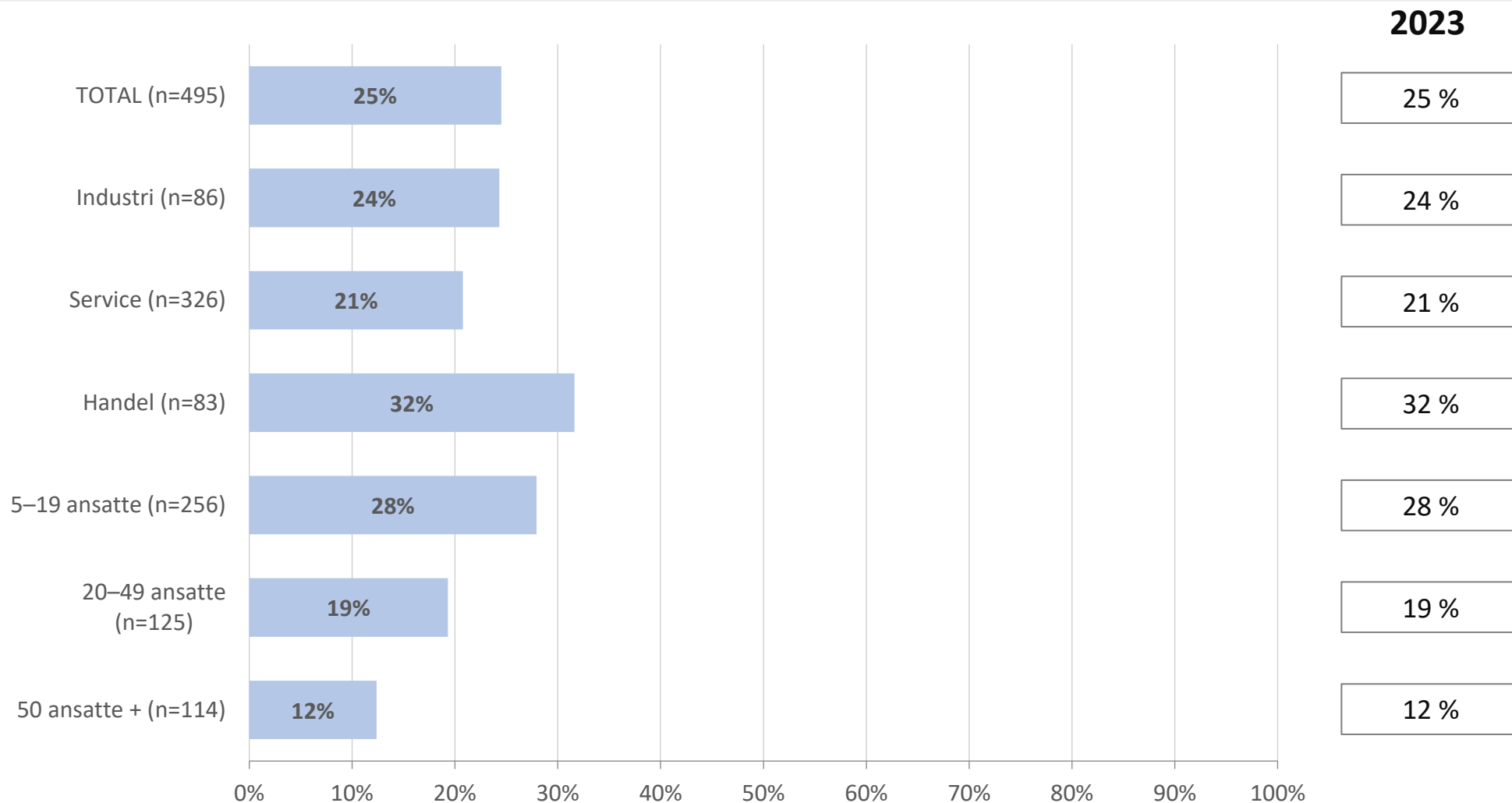
Har bedriften gjennomført noen av følgende tiltak i bedriftens lokaler eller ved valg av nye lokaler?

Lokaler som gir lavere driftskostnader



Har bedriften gjennomført noen av følgende tiltak i bedriftens lokaler eller ved valg av nye lokaler?

Nei, bedriften har ikke gjennomført noen av disse tiltakene



Feilmargintabell

	Prosentresultat									
	5,0 %	10,0 %	15,0 %	20,0 %	25,0 %	30,0 %	35,0 %	40,0 %	45,0 %	50,0 %
Utvalgsstørrelse										
25	8,5 %	11,8 %	14,0 %	15,7 %	17,0 %	18,0 %	18,7 %	19,2 %	19,5 %	19,6 %
50	6,0 %	8,3 %	9,9 %	11,1 %	12,0 %	12,7 %	13,2 %	13,6 %	13,8 %	13,9 %
75	4,9 %	6,8 %	8,1 %	9,1 %	9,8 %	10,4 %	10,8 %	11,1 %	11,3 %	11,3 %
100	4,3 %	5,9 %	7,0 %	7,8 %	8,5 %	9,0 %	9,3 %	9,6 %	9,8 %	9,8 %
150	3,5 %	4,8 %	5,7 %	6,4 %	6,9 %	7,3 %	7,6 %	7,8 %	8,0 %	8,0 %
200	3,0 %	4,2 %	4,9 %	5,5 %	6,0 %	6,4 %	6,6 %	6,8 %	6,9 %	6,9 %
250	2,7 %	3,7 %	4,4 %	5,0 %	5,4 %	5,7 %	5,9 %	6,1 %	6,2 %	6,2 %
300	2,5 %	3,4 %	4,0 %	4,5 %	4,9 %	5,2 %	5,4 %	5,5 %	5,6 %	5,7 %
400	2,1 %	2,9 %	3,5 %	3,9 %	4,2 %	4,5 %	4,7 %	4,8 %	4,9 %	4,9 %
500	1,9 %	2,6 %	3,1 %	3,5 %	3,8 %	4,0 %	4,2 %	4,3 %	4,4 %	4,4 %
600	1,7 %	2,4 %	2,9 %	3,2 %	3,5 %	3,7 %	3,8 %	3,9 %	4,0 %	4,0 %
700	1,6 %	2,2 %	2,6 %	3,0 %	3,2 %	3,4 %	3,5 %	3,6 %	3,7 %	3,7 %
800	1,5 %	2,1 %	2,5 %	2,8 %	3,0 %	3,2 %	3,3 %	3,4 %	3,4 %	3,5 %
900	1,4 %	2,0 %	2,3 %	2,6 %	2,8 %	3,0 %	3,1 %	3,2 %	3,3 %	3,3 %
1000	1,4 %	1,9 %	2,2 %	2,5 %	2,7 %	2,8 %	3,0 %	3,0 %	3,1 %	3,1 %
1200	1,2 %	1,7 %	2,0 %	2,3 %	2,5 %	2,6 %	2,7 %	2,8 %	2,8 %	2,8 %
1400	1,1 %	1,6 %	1,9 %	2,1 %	2,3 %	2,4 %	2,5 %	2,6 %	2,6 %	2,6 %
1600	1,1 %	1,5 %	1,7 %	2,0 %	2,1 %	2,2 %	2,3 %	2,4 %	2,4 %	2,5 %
1800	1,0 %	1,4 %	1,6 %	1,8 %	2,0 %	2,1 %	2,2 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
2000	1,0 %	1,3 %	1,6 %	1,8 %	1,9 %	2,0 %	2,1 %	2,1 %	2,2 %	2,2 %



Opinion:

www.opinion.no

hei@opinion.no

[@opinionoslo](https://twitter.com/opinionoslo)